

۸. شرایط اضطراری

- ۸-۲ هشدارهای جاده ایی
- ۸-۲ در صورت بروز وضعیت های اضطراری حین رانندگی
- ۸-۲ اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود
- ۸-۲ اگر موتور در تقاطع ها خاموش شود
- ۸-۳ اگر خودرو در حین رانندگی پنچر شود
- ۸-۳ اگر موتور خودرو روشن نمی شود
- ۸-۳ اگر موتور اصلا استارت نمی زند و یا این کار را به کندی انجام می دهد
- ۸-۳ اگر موتور استارت می زند اما روشن نمی شود
- ۸-۴ استارت کمکی (باتری به باتری کردن)
- ۸-۷ در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو
- ۸-۹ سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو
- ۸-۹ کنترل فشار باد لاستیک
- ۸-۱۰ سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو
- ۸-۱۱ نشانگر فشار کم باد لاستیک
- ۸-۱۱ نشانگر موقعیت و فشار کم باد لاستیک
- ۸-۱۲ نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار باد لاستیک)
- ۸-۱۲ تعویض لاستیک مجهز به TPMS
- ۸-۱۵ اگر لاستیک خودرو پنچر شد
- ۸-۱۵ جک و ابزار
- ۸-۱۵ باز کردن و نگهداری لاستیک زاپاس
- ۸-۱۶ تعویض لاستیک
- ۸-۲۰ برچسب جک
- ۸-۲۱ یدک کردن خودرو
- ۸-۲۱ خدمات یدک کردن خودرو
- ۸-۲۳ تجهیزات اضطراری
- ۸-۲۳ کپسول آتش نشانی
- ۸-۲۳ کیت کمک های اولیه
- ۸-۲۳ شبرنگ مثلثی
- ۸-۲۳ گیج فشار باد لاستیک

در صورت بروز وضعیت های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود

- به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و خودرو را به سمت مکانی امن هدایت کنید.
- فلاشرها را روشن کنید.
- سعی کنید که مجدداً موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می کنیم که با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

اگر موتور خودرو در یک تقاطع یا چهارراه خاموش شود

- اگر خودرو در حین عبور از یک چهارراه و تقاطع خاموش شود، ابتدا اهرم تعویض دنده رادر موقعیت (N) قرار داده و سپس با هل دادن، خودرو را به یک مکان امن منتقل نمایید.
- در صورت مجهز بودن خودروی شما به گیربکس دستی و نداشتن استارت دکمه ای، می توان با قرار دادن گیربکس در دنده ۲ یا ۳ و حرکت دادن آن به سمت جلو، بدون فشار دادن پدال کلاچ اقدام به استارت زدن نمود.

هشدارهای جاده ایی فلاشر اعلام خطر



فلاشر زدن به معنای هشدار به راننده های دیگر برای احتیاط بیشتر هنگام نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما است.

هنگام انجام تعمیرات اضطراری و یا توقف خودرو در کنار جاده، باید فلاشر یا چراغ خطر خودرو را روشن کرد. چراغ فلاشر با فشار کلید فلاشر، در هر وضعیتی از سوئیچ، روشن می شود. کلید فلاشر در قسمت مرکزی پنل داشبورد قرار دارد و بعد از روشن شدن آن تمامی چراغ های راهنمای خودرو به صورت هم زمان چشمک خواهند زد.

- چراغ هشدار فلاشر در حالت روشن و یا خاموش بودن خودرو قابل استفاده است و روشن می شود.
- وقتی فلاشر روشن است، چراغ راهنما کار نمی کند.

اگر موتور خودرو روشن نمی شود اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور اصلا استارت نمی زند و یا این کار را به کندی انجام می دهد

- اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن در وضعیت خلاص (N) است و یا در وضعیت پارک (P) قرار دارد و ترمز پارک فعال است. موتور تنها در این ۲ وضعیت استارت میخورد.
- اتصالات باتری را چک نموده و مطمئن شوید که تمیز هستند و به درستی سر جای خودشان هستند.
- چراغ های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع استارت کم نور میشود و یا خاموش میشود، باتری دشارژ شده است.

برای روشن کردن خودرو از هل دادن و یا کشیدن آن خودداری کنید. این کار می تواند به خودروی شما آسیب بزند

به بخش دستورالعمل های "استارت کمکی" رجوع شود.

هشدار

سعی نکنید با هل دادن یا کشیدن خودرو، آن را روشن کنید. چرا که ممکن است باعث ایجاد بار اضافی روی مبدل کاتالیستی شده و منجر به آسیب به سیستم کنترل آلاینده‌گی گردد.

اگر موتور استارت می زند اما روشن نمی شود

- میزان سوخت خودرو را چک کنید. در صورت لزوم سوخت گیری کنید.
- اگر موتور همچنان روشن نمی شود، توصیه می کنیم برای دریافت کمک با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

اگر خودرو در حین رانندگی پنچر شود

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شود. هرگز بلافاصله ترمز نگیرید و یا سعی نکنید فوراً از جاده خارج شوید زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. وقتی خودرو به سرعتی رسید که ترمز کردن در آن سرعت خطر ندارد، به آرامی و با احتیاط ترمز کرده و روی یک سطح سفت و صاف، خودرو را پارک کنید. هرگز در فضای بین دو لاین اتوبان پارک نکنید.
- بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس اتوماتیک و یا وضعیت دنده خلاص (برای گیربکس دستی)، قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش/ قفل LOCK/OFF قرار دهید.
- تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده و مطمئن شوید که همگی از دری که ایمنی لازم را دارد و به سمت محل عبور و مرور سایر خودروها باز نمی شود، خارج شوند.
- موقع تعویض چرخ، براساس دستورالعمل های ارائه شده در همین فصل عمل کنید.

استارت کمکی (باتری به باتری کردن)

باتری ها حاوی اسید سولفوریک هستند که به شدت خورنده است. مواظب باشید که اسید با چشم، دست و یا لباس شما تماس پیدا نکند



اگر اسید به چشمان شما تماس پیدا کرد، آن را برای حداقل ۱۵ دقیقه با آب تمیز شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید. اگر اسید روی پوست شما ریخت، آن را با آب کاملاً بشویید و اگر احساس درد و سوزش دارید به پزشک مراجعه کنید.

- هنگام بالا آوردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار زیاد روی بدنه می تواند سبب نشت اسید آن شود. برای بالا آوردن باتری از ابزار مخصوص استفاده نمایید و یا با دست گوشه های آن را بگیرید.
- هرگز باتری یخ زده را باتری به باتری نکنید.
- هرگز سعی نکنید زمانی که کابل های باتری متصل هستند، باتری را شارژ نمایید.
- سیستم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار می کند. از دست زدن به قطعات این بخش در هنگام روشن بودن موتور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.
- مواظب باشید که کابل های مثبت و منفی باتری به باتری به هم نخورند. زیرا سبب ایجاد جرقه می شود.
- باتری به باتری با باتری کم و یا یخ زده می تواند سبب ترکیدن باتری و یا انفجار آن شود.
- در صورت مشاهده ترک، نشستی ها یا آسیب های دیگر روی باتری، هرگز اقدام به استارت زدن نکنید

استارت کمکی یا باتری به باتری در صورتی که به نحو صحیح انجام نشود، می تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از بروز سوانح منجر به آسیب های جانی و مالی، از دستورالعمل ارائه شده در این فصل تبعیت کنید. اگر در انجام این کار مهارت ندارید، توصیه میکنیم از افراد متخصص و یا نمایندگی های مجاز شرکت KTL درخواست کمک نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از بروز آسیب های جدی و مرگ، همیشه اقدامات احتیاطی زیر را در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن دنبال کنید.

همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل های مربوطه را با دقت خوانده و از آنها تبعیت نمایید.



از عینک های مخصوص کار استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید محافظت نماید.



هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.



گاز هیدروژن همیشه در سلول های باتری وجود دارد و این گاز به شدت قابل اشتعال است و ممکن است در اثر جرقه منفجر شود.



باتری را از دسترس کودکان به دور نگه دارید.



مراحل باتری به باتری کردن

۱. خودروها را به قدر کافی به یکدیگر نزدیک کنید تا امکان اتصال کابل ها وجود داشته باشد، اما اجازه برقراری تماس بین دو خودرو را ندهید.
۲. همواره مراقب قطعات در حال حرکت و پروانه ها در داخل محفظه موتور باشید، حتی زمانی که خودرو خاموش است.
۳. تمام دستگاه های الکتریکی مثل رادیو، چراغ ها و سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید. خودروها را در حالت P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) و یا خلاص N (برای گیربکس دستی) قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید. هر دو خودرو را خاموش نمایید.

احتیاط

قبل از شروع استارت کمکی، مطمئن شوید که ترمینال های مثبت و منفی را به درستی شناسایی کرده اید تا از اتصالات معکوس قطبی جلوگیری کنید.

احتیاط

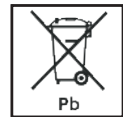
- باتری به باتری کردن به روش غیر صحیح می تواند منجر به انفجار باتری و سوختگی با اسید شود.
- اتصال شل و نا مناسب کابل باتری می توان سبب خرابی سیستم کنترل الکترونیکی شود.
- برای قطع ترمینال های باتری، برای حداقل ۲ دقیقه صبر کنید و اجازه دهید جریان ولتاژ بالا دشارژ شود، در غیر این صورت امکان بروز جراحت های جدی وجود دارد.
- در حین جدا کردن کابل، ابتدا کابل منفی (-) را جدا کرده و در حین اتصال در آخرین مرحله کابل منفی (-) را متصل کنید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو: فقط از منبع تغذیه ۱۲ ولتی (باتری یا سیستم جلمپر) برای باتری به باتری نمودن استفاده نمایید.
- هرگز سعی نکنید خودرو را با هل دادن روشن کنید.

نکته

باتری مستعمل باید براساس دستورالعمل های زیست محیطی کشور امحا شود در غیر این صورت برای محیط زیست مضر و زیان آور خواهد بود.



هشدار

هنگام استارت زدن خودرو خود، از تماس کابل های مثبت و منفی اجتناب کنید. جرقه می تواند باعث آسیب به افراد شود.

۸. موتور خودرو کمکی را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه با دور موتور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند. سپس خودروی خود را روشن کنید.

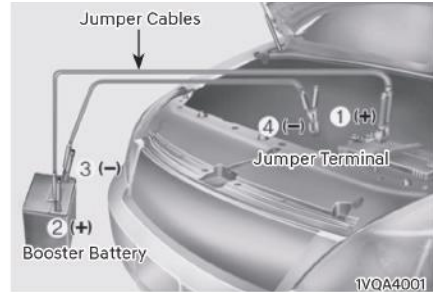
اگر خودروی شما بعد از چند بار تلاش روشن نشد، احتمالاً به تعمیر نیاز دارد. در این حالت لطفاً به متخصص مجرب مراجعه کنید. اگر علت تخلیه باتری مشخص نیست توصیه می شود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

هشدار

هرگز کابل باتری به باتری را مستقیماً به ترمینال منفی (-) باتری دشارژ شده وصل نکنید. احتمال انفجار باتری وجود دارد.

برای باز کردن کابل های باتری به باتری عکس روند اتصال عمل کنید:

۱. کابل باتری کمکی (-) را از اتصال بدنه (۴) جدا کنید.
۲. سر دیگر باتری کمکی منفی را از اتصال بدنه خودرو کمکی (۳) / باتری جدا کنید.
۳. کابل دوم باتری به باتری را از سر مثبت + قرمز / ترمینال باتری کمکی خودرو کمکی (۲) باز کنید.
۴. سر دیگر کابل باتری کمکی را از ترمینال کمکی مثبت قرمز (+) خودرو خود (۱) جدا کنید.



۴. کابل های باتری کمکی را دقیقاً به ترتیب شکل وصل کنید. ابتدا یک سر باتری کمکی را به سر مثبت (قرمز) باتری خالی (۱) وصل کنید.
 ۵. سپس سر دیگر آن را به ترمینال مثبت (قرمز) باتری کمکی (۲) متصل نمایید.
 ۶. در ادامه سر کابل باتری به باتری را به ترمینال منفی باتری (۳) کمکی وصل کنید.
 ۷. سر دیگر آن را هم به یک سطح فلزی، ثابت، جامد (مثلاً قلاب درب موتور) و دور از باتری (۴) متصل نمایید.
- از برقراری تماس بین کابل های اتصال باتری به باتری با هر چیز دیگر به غیر از قطب باتری یا زمین مناسب خودداری کنید. هنگام برقراری تماس بر روی باتری خم نشوید.

هشدار

از برقراری تماس کابل اتصال باتری از قطب منفی باتری کمکی به قطب منفی باتری تخلیه شده خودداری کنید این کار می تواند باعث گرمایش بیش از حد و ترک خوردن و در نتیجه متصاعد شدن اسید باتری تخلیه شده شود.

در صورت گرم شدن (داغ کردن) بیش از حد موتور خودرو

۴. وجود نشستی از رادیاتور و شیلنگ ها را در زیر خودرو بررسی کنید. (در صورت استفاده از کولر، طبیعی است که هنگام توقف آب سرد از خودرو خارج شود).
۵. اگر سیستم رادیاتور نشستی دارد، توصیه می شود موتور را فوراً خاموش نموده و با نمایندگی مجاز شرکت KTL جهت دریافت امداد تماس بگیرید.

هشدار

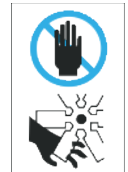


وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود. موتور را خاموش کرده و صبر کنید خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و آن را به آرامی در جهت خلاف عقربه های ساعت یک درجه بگردانید، توقف کنید تا فشار خارج شود. بعد از اطمینان از خروج کامل فشار، درب رادیاتور را با حوله فشار دهید و همچنان آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید و باز کنید.

اگر گیج اندازه گیری دمای خودرو شما نشان می دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می شود و ممکن است صدای کوبیدن و ناک شدید به گوش برسد و موتور ممکن است خیلی داغ شود. در این شرایط باید به صورت زیر عمل کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج و هرچه سریع تر در یک مکان امن توقف کنید.
۲. دنده پارک P (گیربکس اتوماتیک) و یا N (خلاص) (برای گیربکس دستی) را انتخاب کرده و ترمز پارک را فعال کنید. در صورت روشن بودن تهویه مطبوع، آن را خاموش کنید.
۳. اگر آب از رادیاتور خارج می شود و یا بخار از درب موتور بلند می شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانیکه خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب موتور را باز نکنید. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه فن خنک کننده مطمئن شوید. اگر پروانه کار نمیکند، خودرو را خاموش کنید.

هشدار



هنگامی که موتور خودرو روشن است، سر، دست و البسه خود را از قطعات در حال حرکت مانند فن و تسمه ها دور نگهدارید تا از بروز سوانح منجر به جراحات جدی جلوگیری شود.

۶. اگر نمیتوانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان برگشتن دمای موتور به دمای طبیعی صبر کنید. سپس اگر مایع خنک کننده کم شده است، با دقت مایع خنک کننده را به مخزن اضافه نمایید تا سطح مایع خنک کننده بالاتر از علامت نصف مخزن قرار بگیرد.
۷. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کردن موتور خودرو باشید. اگر موتور خودرو مجدداً داغ کرد، توصیه می شود بات نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید تا خودرو بازدید و چک شود.

نکته!

- افت شدید آب رادیاتور به معنی نشتی در سیستم خنک کننده موتور است و توصیه می شود که خودرو را فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و چک شود.
- اگر موتور به دلیل کم بودن مایع خنک کننده رادیاتور داغ کند، به صورت ناگهان به آن مایع خنک کننده اضافه نکنید، زیرا میتواند سبب ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، به آرامی و به صورت تدریجی سطح مایع خنک کننده را افزایش دهید.

سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (در صورت مجهز بودن)

کنترل فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)



• فشار باد لاستیک روی حالت سیستم کمکی در صفحه کیلومتر (کلاستر) قابل مشاهده است. برای جزئیات بیشتر به بخش "حالت های LCD" در فصل ۳ مراجعه شود.



• فشار باد لاستیک بعد از بعد از روشن کردن موتور و گذشت چند دقیقه از شروع رانندگی نمایش داده می شود.

• اگر فشار باد لاستیک در زمان توقف خودرو نمایش داده نشود، پیام "Drive to Display" ظاهر می شود. بعد از شروع رانندگی، فشار باد لاستیک را بررسی کنید.

۱. نشانگر فشار پایین لاستیک/نشانگر نقص عملکرد TPMS

۲. نشانگر فشار لاستیک بر اساس موقعیت لاستیک و نشانگر میزان فشار لاستیک ها (در صفحه نمایش LCD نشان داده شده است)

• مقدار فشار باد لاستیک نمایش داده شده ممکن است با مقادیر اندازه گیری شده با گیج فشار باد متفاوت باشد.

• شما میتوانید واحد اندازه گیری فشار باد لاستیک را در حالت تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومتر (کلاستر) تغییر دهید.

- واحدهای اندازه گیری و نمایش فشار باد: psi, kpa, bar (به بخش تنظیمات کاربر در فصل ۳ مراجعه کنید).

سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو

هشدار 

کم بودن و زیاد بودن فشار باد لاستیک، هر دو می‌توانند سبب کاهش عمر مفید لاستیک، و قابلیت کنترل و هندلینگ خودرو شوند. در این شرایط حتی امکان ترکیدن لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف وجود دارد.

هر لاستیک و نیز لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن)، باید به صورت ماهانه در هوای سرد و در شرایطی که تا حد فشار توصیه شده توسط سازنده خودرو (اعلام شده بر روی برچسب فشار باد)، باد شده است، چک و بررسی شود. (اگر خودروی شما دارای لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت نسبت به اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را بدست آورید.) به عنوان یک آپشن ایمنی، خودروی شما مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است و در صورتیکه فشار یک یا چند لاستیک خودرو کم شود، چراغ مربوطه روی صفحه کیلومتر خودرو روشن می‌شود.

بر این اساس وقتی این چراغ روشن می‌شود باید هرچه سریع‌تر خودرو را متوقف و لاستیک‌ها را چک و فشار آن‌ها را تنظیم کنید. رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت افزایش و عمر لاستیک کم می‌شود و ممکن است روی کنترل پذیری و قدرت سیستم ترمز خودرو هم اثر بگذارد.

سیستم TPMS جایگزینی برای بازدید متناوب باد لاستیک‌ها نیست، و راننده مسئول نگهداری صحیح از باد لاستیک است حتی اگر باد لاستیک به میزانی کم نشده باشد که در صفحه نمایش TPMS نمایش داده شود.

خودروی شما همچنین به نشانگر ایرادات فنی TPMS مجهز است که در صورت وجود ایرادات فنی در سیستم آن را نمایش می‌دهد. نشانگر ایراد فنی TPMS با نشانگر باد لاستیک ادغام شده است. در صورتی که سیستم وجود ایرادی را شناسایی کند، علامت مربوطه به مدت یک دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می‌ماند. تا زمانی که این ایراد فنی موجود باشد، این فرآیند با هر بار روشن کردن خودرو تکرار می‌شود. در صورت روشن شدن نشانگر ایراد فنی سیستم، ممکن است قادر به شناسایی کم بودن باد لاستیک‌ها نشوید. عیوب سیستم TPMS به چند دلیل ایجاد می‌شود، از جمله نصب رینگ یا تغییر لاستیک‌های خودرو که می‌تواند باعث عملکرد نامناسب سیستم TPMS شود. همیشه بعد از تعویض یک یا چند لاستیک بر روی خودرو، وضعیت TPMS را بررسی کنید تا مشخص شود لاستیک‌های جدید مانع از عملکرد صحیح TPMS نمی‌شود.

نکته 

اگر هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار می‌گیرد یا موتور در حال کار است، نشانگر TPMS به مدت ۳ ثانیه، روشن نمی‌شود، یا اگر پس از تقریباً یک دقیقه چشمک زدن روشن می‌ماند، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL، بازدید فنی شود.

در صورتی که قادر نیستید خودرو را به تعمیرگاه برسانید یا لاستیک قادر نیست باد اضافه شده را در خود جای دهد. لاستیک کم باد را با یک لاستیک یدکی تعویض کنید.

- پس از تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس به دلیل اینکه حسگر TPMS به لاستیک زاپاس متصل نشده است، اگر خودرو را بیش از ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت برانید، ممکن است نشانگر TPMS به مدت تقریباً ۱ دقیقه چشمک زده و سپس روشن بماند (زیرا سنسور TPMS روی لاستیک زاپاس نصب نشده است) تا زمانی که لاستیک کم باد را تعمیر کرده و جایگزین لاستیک زاپاس کنید.

نکته!

اگر فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد ممکن است در زمستان و در آب و هوای سرد، نشانگر TPMS روشن شود. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش نسبی فشار باد لاستیک شده است.

وقتی که شما در طول رانندگی از منطقه ای گرم وارد منطقه سرد می شوید و یا دمای محیط بیرون به شدت افزایش و یا کاهش می یابد، باید فشار باد لاستیک را چک و در فشار توصیه شده تنظیم نمایید.

هشدار

آسیب های لاستیک کم باد فشار کم باد لاستیک سبب ناپایداری خودرو می شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش مسافت ترمز کردن از عواقب آن است. ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.

عکس نشانگر فشار کم باد لاستیک



نشانگر موقعیت و فشار کم باد لاستیک



هنگامی که نشانگر هشدار سیستم پایش فشار لاستیک روشن باشد، و پیغام هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD صفحه آمپر روشن شود، یک یا چند چراغ از خودروی شما دچار کمبود شدید فشار باد است. نشانگر موقعیت فشار باد لاستیک، موقعیت لاستیک کم باد را نمایش می دهد.

در صورت نمایش این پیغام ها، سریعاً سرعت خودرو را کاهش دهید. از گردش های شدید خودداری کرده و در نظر داشته باشید که مسافت بیشتری برای توقف نیاز خواهید داشت. حتماً باید در اولین فرصت توقف کرده و لاستیک ها را بررسی کنید. مطابق با پلاکارت و برچسب فشار باد لاستیک که بر روی ستون مرکزی بدنه خودرو در سمت راننده نصب شده است و یا اطلاعات مندرج روی لاستیک ها فشار آنها را تنظیم کنید.

احتیاط

- در صورتی که خودرو در نزدیکی کابل های برق و یا فرستنده های رادیویی مثل ایستگاه های بیسیم پلیس راه، ادارات دولتی و یا ایستگاه های رادیویی و تلویزیونی، تاسیسات نظامی، فرودگاهها یا برجهای مخابراتی و غیره باشد ممکن است نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS پس از چشمک زدن روشن بماند و عملکرد سیستم TPMS دچار اختلال شود.
- علاوه بر این، در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوت بوک، شارژر موبایل، ریموت استارت، سیستم ناوبری و غیره در خودرو و استفاده از آن ها ممکن است نشانگر سیستم TPMS روشن شود. این موارد میتوانند در عملکرد سیستم TPMS تداخل ایجاد کنند و موجب روشن شدن نشانگر نقص فنی شود.

نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار باد لاستیک)



نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS بعد از حدوداً یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم TPMS روشن می ماند. توصیه می شود در صورت وجود این شرایط، جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

اگر سیستم دچار ایراد فنی باشد، نشانگر سیستم TPMS حتی در صورت کم بودن فشار باد لاستیک روی نمایشگر LCD روشن نخواهد شد و موقعیت لاستیک کم باد را نشان نمی دهد.



هنگامی که لاستیک کم فشار اصلی مجهز به سنسور TPMS مجدداً فشار آن تنظیم و دوباره روی خودرو نصب می شود. نشانگر TPMS ممکن است برای چند دقیقه چشمک زده و روشن بماند و پس از چند دقیقه رانندگی خاموش شود چون سنسور سیستم TPMS هنوز شناسایی یا فعال نشده باشد.

اگر نشانگرها پس از چند دقیقه خاموش نشدند، توصیه می شود جهت بازدید فنی و رفع ایراد به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته!

اگر لاستیک اصلی با لاستیک زاپاس جایگزین شود، سنسور TPMS روی چرخ زاپاس تعویض شده باید فعال شود و توصیه می شود که سنسور TPMS روی چرخ اصلی توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL غیرفعال شود. اگر سنسور TPMS روی چرخ اصلی که در محل چرخ زاپاس قرار می دهید، همچنان فعال باشد، ممکن است سیستم پایش فشار باد لاستیک به درستی کار نکند. توصیه می شود که سیستم توسط یک از نمایندگی های مجاز شرکت KTL سرویس شود.

شما شاید نتوانید با بازدید چشمی کم بودن فشار باد لاستیک را تشخیص دهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه گیری فشار باد لاستیک استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم شده و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد است.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودرویی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است. قبل از اندازه گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود. همیشه قبل از تنظیم فشار باد لاستیک مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است.

تعویض لاستیک مجهز به TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود یا میزان فشار باد لاستیک کمتر از استاندارد باشد، چراغ TPMS سیستم روشن می شود و در آن حالت توصیه می شود که لاستیک پنچر توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL تعمیر و جایگزین شود.

احتیاط

توصیه می شود از مراکز خدمات پنچرگیری که مورد تایید شرکت KTL نیستند برای تعمیر لاستیک استفاده نکنید زیرا ممکن است حسگر فشار لاستیک آسیب ببیند. همچنین استفاده از نشت گیر غیر استاندارد ممکن است به لاستیک و سنسورهای TPMS آسیب وارد کند.

همه چرخ های خودرو به جز لاستیک زاپاس به حسگر پایش فشار لاستیک TPMS مجهز شده اند که در قسمت داخلی لاستیک و پشت سوپاپ تنظیم باد نصب شده اند. شما باید از لاستیک های سازگار با TPMS استفاده نمایید. توصیه می شود که جهت انجام سرویس های فنی مربوط به لاستیک های خودروی خود تنها به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

حتی اگر که لاستیک کم فشار یا پنچر شده با لاستیک زاپاس تعویض شود، نشانگر TPMS چشمک میزند و روشن خواهد ماند تا زمانی که لاستیک اصلی تعمیر و تعویض شود.

نکته!

اگر وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک است، توصیه می شود از درزگیر لاستیک مورد تایید شرکت HYUNDAI استفاده کنید. درزگیر مایع می تواند به سنسورهای فشار لاستیک آسیب برساند.

هشدار

- سیستم TPMS قادر به هشدار دادن به شما به خاطر صدمات ناگهانی و شدید به لاستیک ناشی از فاکتورهای خارجی نظیر میخ یا ضایعات جاده نیست.
- در صورت حس کردن هرگونه ناپایداری سریعاً پای خود را از روی گاز بردارید، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و به آرامی در محلی امن خارج از جاده توقف کنید.

هشدار

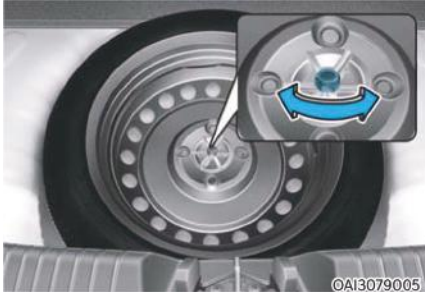
دستکاری یا غیر فعال کردن سیستم پایش باد لاستیک (TPMS) باعث ایجاد اختلال در عملکرد این سیستم شده و در صورت کم بودن باد لاستیک هشدار مربوطه به راننده داده نخواهد شد. هرگونه دستکاری، تغییر یا غیر فعال کردن سیستم پایش باد لاستیک (TPMS) ممکن است گارانتی خودروی شما را در مورد بخشی از خدمات فنی باطل کند.

هشدار

برای اروپا

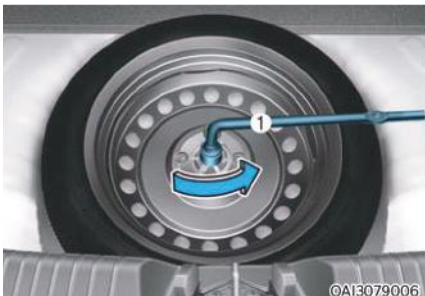
- از انجام هرگونه اصلاح و یا دستکاری خودرو خودداری کنید. ممکن است در سیستم TPMS خودرو تداخل ایجاد نماید.
- چرخهای موجود در بازار به حسگر TPMS مجهز نیستند.
- برای ایمنی شما، توصیه می شود که قطعات یدکی را از نمایندگی مجاز شرکت KTL تامین کنید.
- اگر از چرخ های موجود در بازار استفاده نمودید، از حسگر TPMS که توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL ارائه شده استفاده نمایید. اگر خودروی شما مجهز به حسگر TPMS نیست یا TPMS به درستی عمل نمی کند، ممکن است نتوانید تاییدیه های مربوط به بازدیدهای دوره ای در کشورتان را دریافت کنید.

اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چکار باید کرد؟ (به شرط وجود لاستیک زاپاس، در صورت مجهز بودن)



مهیره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را انجام دهید. برای جلوگیری از بازی کردن قطعات جک و وسایل در صندوق عقب، آنها را در محل مناسب خود نگهداری کنید.



اگر باز کردن پیچ توسط دست سخت است، می توانید آن را به کمک آچار شل کنید.

۱. دسته جک (۱) را در داخل پیچ نگهدارنده مرکزی لاستیک قرار دهید.
۲. با استفاده از دسته جک، پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

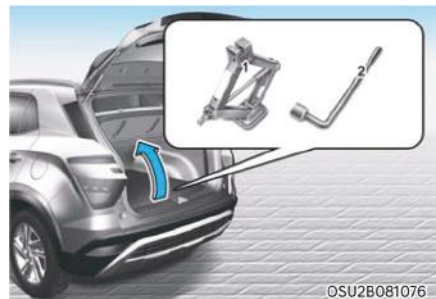
هشدار

تعویض لاستیک خودرو می تواند کار خطرناکی باشد. جهت کاهش خطرات احتمالی که می توانند منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ شوند، دستورات عمل های این بخش را هنگام تعویض لاستیک دنبال کنید.

احتیاط

در حین استفاده از دسته جک مراقب باشید که به درستی روی سطحی صاف قرار گرفته باشد. سطح صاف انتهای جک دارای لبه های تیز بوده و ممکن است موجب بریدگی شود.

جک و ابزار



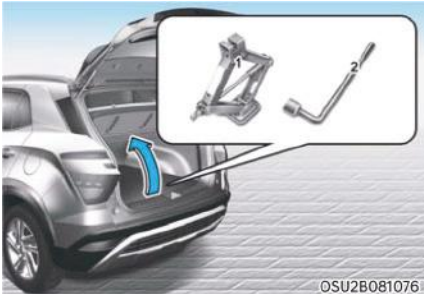
۱. جک
۲. آچار مهیره چرخ

جک، دسته جک و آچار مهیره چرخ در قسمت محفظه بار زیر پوشش صندوق بار قرار دارد. جک فقط برای تعویض اضطراری لاستیک ارائه شده است.

تعویض لاستیک

برای تعویض لاستیک به شرح زیر عمل کنید :

۱. بر روی سطح صاف پارک کنید.
۲. اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک برای خودرو گیربکس اتوماتیک) یا خلاص N (برای خودرو گیربکس دستی) قرار دهید، ترمز پارک برقی را فعال کنید و سوئیچ را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۳. چراغ های فلاشر را روشن کنید.
۴. آچار مهره چرخ، جک، دسته جک و لاستیک یدک را از خودرو خارج کنید.
۵. جلوی دو چرخ عقب و جلوی دیگر (ضربداری) که سالم هستند، موانعی قرار دهید.



۶. تمامی مهره های لاستیک معیوب را فقط به اندازه یک دور در خلاف جهت عقربه های ساعت و به ترتیب نشان داده شده بچرخانید تا شل شوند، ولی تا قبل از قرار دادن جک و بلند کردن لاستیک هیچ مهره ای را به صورت کامل باز نکنید.

هشدار

اگر دستورالعمل ایمنی زیر رعایت نشود، خودرو ممکن است از روی جک جابجا شود و که می تواند منجر به بروز جراحت های جدی و یا مرگ در افراد گردد :

- هرگز زیر خودرویی که روی جک قرار دارد نروید.
- هرگز در مسیر اصلی عبور و مرور خودروها اقدام به تعویض چرخ نکنید. همیشه خودرو را از جاده خارج کرده و روی یک سطح تخت و تراز توقف نمایید، سپس اقدام به تعویض چرخ کنید. اگر نمی توانید چنین فضایی را برای تعویض چرخ پیدا کنید، منتظر امداد خودرو بمانید.
- از جک همراه خودرو استفاده کنید.
- همیشه جک را در محل تعیین شده در خودرو قرار دهید و هرگز از محل سپر و یا از دیگر بخش های خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- از روشن کردن موتور خودرو روی جک خودداری کنید.
- هنگام جک زدن کسی نباید در خودرو حضور داشته باشد.
- کودکان را از خودرو و جاده دور کنید.



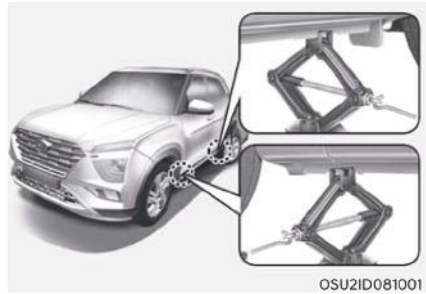
۸. دسته جک را وارد جک کرده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ وجه امکان حرکت و یا در رفتن آن از روی جک نیست.

۹. پیچ ها را به کمک آچار مهره چرخ به صورت مرحله به مرحله و یا تناوبی شل کنید و در آخرین مرحله آن ها را با دست از محل خود خارج کنید. لاستیک را از محل خود خارج کرده و در محلی صاف و دور از رفت و آمد قرار دهید. هرگونه کثیفی و آشغال را از روی زبانه ها، محل اتصال و لاستیک بردارید.

۱۰. لاستیک یدک را محل خود قرار دهید.

۱۱. پیچ ها را در حالی که قسمت کوچک آنها به سمت لاستیک قرار گرفته اند با انگشتان خود بر روی زبانه ها سفت کنید.

۱۲. با چرخاندن دسته جک در خلاف جهت عقربه های ساعت، خودرو را به سمت پایین بیاورید.



۷. جک را در ناحیه تعیین شده زیر رکاب در نزدیک ترین محل به لاستیک مورد نظر قرار دهید. موقعیت های قرار گرفتن جک، صفحات جوش داده ایی به شاسی خودرو به همراه دو زبانه هستند تا در داخل دهانه جک محکم شوند. هرگز در موقعیت دیگری از خودرو، جک را قرار ندهید. این کار به رکاب و قطعات دیگر خودرو آسیب وارد میکند.



هشدار

- موقعیت جک

برای کاهش احتمال سانحه و بروز جراحت، تنها از جک تامین شده برای خودرو استفاده کنید و آن را در موقعیت صحیح قرار دهید؛ هرگز از سایر قطعات یا اشیاء به عنوان جک یا کمک برای جک استفاده نکنید.

نکته!

رزوه های بیچ ها و مهره های خودروی شما متریک هستند. اگر مهره های چرخ را تعویض کردید، جهت جلوگیری از آسیب به بیچ ها و اطمینان از درست بسته شدن آنها، از متریک بودن مهره های جدید مطمئن شوید. توصیه می شود در این خصوص با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

اگر هریک از تجهیزات خودرو شامل جک، مهره ها، بیچ یا سایر تجهیزات آسیب دیده یا در شرایط نامناسب است، از تعویض لاستیک خودداری کرده و جهت دریافت امداد با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس حاصل نمایید.

استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده تنها برای استفاده های اضطراری طراحی شده است. با آن ها با دقت و احتیاط رانندگی کنید و همیشه دستورالعمل های ایمنی را رعایت کنید.

هشدار

برای جلوگیری از خرابی لاستیک زاپاس فشرده و از دست دادن کنترل خودرو که می تواند منجر به تصادف شود نکات زیر را رعایت نمایید:

- تنها در وضعیت های اضطراری از لاستیک زاپاس فشرده استفاده کنید.
- هرگز با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت با این لاستیک رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید وزن بار و وزن خودرو از حداکثر وزن مجاز درج شده روی کناره لاستیک زاپاس تجاوز کند.
- هرگز به صورت مدام از این لاستیک استفاده نکنید. برای جلوگیری از خرابی این لاستیک هرچه سریع تر اقدام به تعمیر یا تعویض لاستیک اصلی نمایید.



۱۳. با استفاده از آچار، بیچ ها را به ترتیب نشان داده شده به صورت مرحله به مرحله و تناوبی سفت کنید. هر بیچ را دو بار بررسی نمایید که محکم شده باشد. بعد از تعویض لاستیک، توصیه میشود برای مطمئن شدن از بسته شدن صحیح بیچ ها بر اساس میزان گشتاور (ترک) استاندارد، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. بیچ ها باید با ترک 11-13 kgf.m سفت شوند.

اگر گیج اندازه گیری فشار باد لاستیک دارید، فشار باد لاستیک را چک کنید و اگر کمتر از مقدار توصیه شده بود، به نزدیک ترین مرکز ممکن باد لاستیک را تنظیم کنید. و اگر فشار زیاد بود، آن را خالی کنید تا به مقدار توصیه شده برسد. همیشه بعد از کنترل و تنظیم باد چرخ، سر والو (سر شیر باد) را نصب کنید. در غیر اینصورت امکان نشست باد وجود دارد. اگر سر والو (سر شیر باد) را گم کردید، حتما نسبت به خرید و جایگزینی آن اقدام نمایید و سریعاً آن را بر روی لاستیک نصب کنید. بعد از تعویض چرخ ها، لاستیک پنچر را در جای زاپاس نصب و جک و ابزارهای دیگر را به صندوق عقب برگردانید و ببندید و برای تعویض/تعمیر لاستیک پنچر اقدام کنید.

نکته

پس از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک را در اسرع وقت بررسی کنید. آن را با فشار توصیه شده تنظیم کنید.

نکته

زمانی که لاستیک اصلی و چرخ، تعمیر و مجدداً روی خودرو نصب شد. جهت جلوگیری از لرزش خودرو، مهره باید به درستی سفت گردد. پیچ ها باید با گشتاور $11-13 \text{ kgf.m}$ سفت شوند.

نکته!

جهت جلوگیری از آسیب به لاستیک زاپاس فشرده و خودروی خود:

- با توجه به شرایط جاده جهت اجتناب از خطرات احتمالی مانند دست اندازها یا چاله ها به اندازه کافی آهسته برانید.
- از رانندگی روی موانع خودداری کنید. قطر لاستیک زاپاس فشرده کمتر از لاستیک های معمولی است و ارتفاع خودرو را تقریباً به اندازه ۲۵ میلیمتر کاهش می دهد.
- از استفاده زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس فشرده خودداری نمایید. زیرا به دلیل اندازه کوچک تر، زنجیر چرخ روی آن به درستی محکم نخواهد شد.
- از لاستیک زاپاس فشرده روی رینگ های دیگر استفاده نکنید، همچنین لاستیکهای معمولی، لاستیک های برقیو .. را روی رینگ های رینگ لاستیک فشرده استفاده نکنید.
- تحت هیچ حالتی از رانندگی، به صورت ناگهانی شتاب گیری یا کاهش شتاب ناگهانی نداشته باشید ($40-0 \text{ km}/(25-0 \text{ mph})$). ممکن است باعث نشستی روغن دیفرانسیل شود.

هنگامی که با لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو رانندگی می کنید:

- فشار باد لاستیک را پس از نصب لاستیک زاپاس فشرده بررسی نمایید. فشار لاستیک زاپاس فشرده باید ۴۲۰ kpa (۶۰ psi) باشد.
- خودرو را زمانی که لاستیک زاپاس فشرده نصب شده است به کارواش اتوماتیک نبرید.
- لاستیک زاپاس فشرده را روی هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید زیرا این لاستیک مخصوص خودروی شما طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده کوتاه تر از لاستیک معمولی است. لاستیک زاپاس فشرده خود را مرتباً بررسی نمایید و لاستیک مستهلک شده را با نمونه هم اندازه و طراحی شده برای همان چرخ جایگزین نمایید.
- از استفاده کردن بیش از یک لاستیک زاپاس فشرده روی خودروی خود به طور همزمان خودداری کنید.
- زمانی که لاستیک زاپاس فشرده استفاده می شود از یدک کردن کاروان با خودروی خود خودداری کنید.

برچسب جک

■ Example



OSU2B081077

برچسب واقعی جک داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر به برچسبی که روی جک نصب شده است مراجعه نمایید.

۱. حداکثر بار مجاز
۲. شرکت سازنده جک
۳. هنگام استفاده از جک ترمز پارک را فعال کنید.
۴. جک باید روی زمین سفت و صاف استفاده شود.
۵. موقعیت های تعبیه شده زیر رکاب
۶. هنگام جک زدن خودرو، پایه جک باید به طور عمودی در زیر نقطه اتکا قرار بگیرد.
۷. زیر خودرویی که روی جک قرار دارد، نروید.

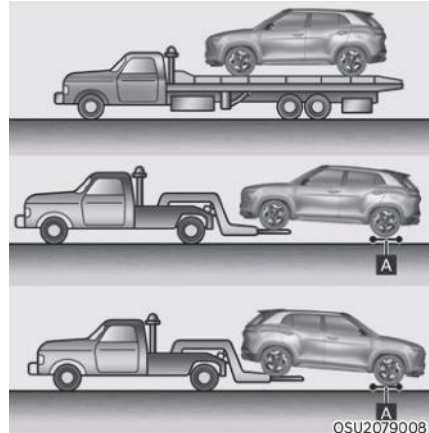
یدک کردن

خدمات یدک کردن خودرو

در خودروهای 2WD، اگر گیربکس در حالت N (خلاص) قابل استفاده باشد، تنها یدک کشیدن وسیله نقلیه در شرایطی که چرخ‌های عقب روی زمین (بدون استفاده از چرخ کمکی) و چرخ‌های جلو از زمین بلند شده باشد قابل قبول است. اگر گیربکس در حالت N (خلاص) قرار نگیرد، خودرو هرگز نباید با چرخ‌ها روی زمین بکسل شود. اگر هر یک از چرخ‌ها یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده یا وسیله نقلیه با چرخ‌های جلو روی زمین بکسل می‌شود، از یک چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید.

اگر امکان یدک کردن خودرو با یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن‌ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ‌های جلو خودرو باید بالا باشند و نه چرخ‌های عقب.

برای بکسل کردن خودروهای AWD، باید با استفاده از چرخ کمکی یا تجهیزات دارای کفی، در شرایطی که تمام چرخ‌ها از زمین جدا هستند، اقدام شود.



OSU2079008
A: چرخ یدک کش

در شرایط اضطراری اگر نیاز است خودرو یدک شود، توصیه می‌شود با یکی از نمایندگی مجاز شرکت KTL یا سرویس‌های امداد خودرو برای این کار کمک بگیرید.

هشدار

اگر خودروی شما مجهز به سنسور واژگونی است، هنگام یدک کشیدن خودرو، سوئیچ استارت را در موقعیت OFF یا ACC قرار دهید. اگر سنسور شرایط را به عنوان واژگونی تشخیص دهد، کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای ممکن است باز شوند.

هنگام یدک کردن خودروی شما در یک شرایط اضطراری بدون استفاده از خودروبر های دارای کفی:

۱. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
۲. دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
۳. ترمز دستی را آزاد کنید.

نکته!

خلاص نکردن دنده در هنگام یدک کردن خودرو، سبب آسیب دیدگی گیربکس می شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب وارد شدن به خودرو و قطعات خودرو در هنگام یدک کشی:

- هنگام استفاده از قلاب بکسل، همیشه مستقیم به سمت جلو بکشید. از پهلو یا در زاویه عمودی نکشید
- از قلاب های بکسل برای بیرون کشیدن خودرو از گل و لای، ماسه یا سایر شرایطی که خودرو با نیروی خود قادر به حرکت نیست، استفاده نکنید.
- هنگام یدک کشی سرعت خودرو را به ۱۵ کیلومتر در ساعت محدود کنید و کمتر از ۱.۵ کیلومتر در این شرایط رانندگی کنید تا از آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک جلوگیری کنید.



احتیاط

- از یدک کشیدن خودرو از عقب و رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین خودداری کنید. زیرا در این صورت به خودرو صدمه وارد می شود.
- از خودروبرهای زنجیری(چرخ گیر) استفاده نکنید، از بالابر یا خودرو بر دارای کفی برای این منظور استفاده کنید.
- اگر خودرو مجهز به گیربکس IVT یا AT است، خودرو را در حالتی که چهار چرخ آن با زمین در تماس است یدک نکنید. چرا که با این کار گیربکس به شدت آسیب می بیند. همچنین در هنگام یدک کردن خودرو مطمئن شوید کاروان و تجهیزات مشابه به خودرو متصل نیستند.

تجهیزات اضطراری (در صورت مجوز بودن)

گیج فشار باد لاستیک

لاستیک های خودرو در اثر استفاده روزانه به صورت طبیعی هوای خود را از دست می دهند و شما به صورت دوره ای نیاز به اندازه گیری و تنظیم فشار باد لاستیک دارید، البته این امر معمولاً به معنی پنجر بودن لاستیک نیست. همیشه فشار باد لاستیک را زمانی که لاستیک سرد است اندازه گیری کنید زیرا فشار باد لاستیک با افزایش دما افزایش می یابد.

جهت بررسی فشار باد لاستیک موارد زیر را دنبال کنید:

۱. درپوش والو که در لبه درونی رینگ لاستیک قرار گرفته را باز کنید.
۲. گیج را به سمت والو لاستیک فشار داده و نگه دارید. کمی هوا در ابتدا خارج می شود و چنانچه گیج را به درستی و محکم فشار ندهید، هوای بیشتری خارج خواهد شد.
۳. با یک فشار محکم و در صورت عدم نشت هوا گیج اندازه گیری فعال خواهد شد.
۴. فشار باد لاستیک را از روی درجه بخوانید تا از کم یا زیاد بودن فشار اطلاع حاصل کنید.
۵. فشار باد لاستیک را به میزان تعیین شده تنظیم نمایید. به بخش "لاستیک ها و چرخ ها" در بخش ۲ مراجعه نمایید.
۶. درپوش والو را مجدداً در جای خود قرار دهید.

در خودروی شما تجهیزات اضطراری وجود دارد تا در شرایط اضطراری به شما کمک کنند.

کپسول آتش نشانی

اگر در خودرو آتش سوزی خفیفی رخ دهد و شما با نحوه استفاده از کپسول آشنا هستید در آن صورت اقدامات زیر را به دقت انجام دهید:

۱. بین ضامن در بالای کپسول آتش خاموش کن که از فشار دادن تصادفی دستگیره آن جلوگیری می نماید را بیرون آورید.
۲. شلنگ نازل را به سمت منبع آتش نشانه بگیرید.
۳. با فاصله حداقل ۲٫۵ متری از آتش ایستاده و دسته را جهت خروج مواد فشار دهید. اگر دسته را رها کنید خروج مواد متوقف می گردد.
۴. شلنگ نازل را به سمت عقب و جلوی منبع آتش تکان دهید. پس از اینکه به نظر رسید آتش خاموش شده است، شرایط را با دقت چک کنید زیرا ممکن است مجدداً روشن گردد.

کیت کمک های اولیه

لوازمی مانند قیچی، بانداز، چسب و غیره جهت ارائه کمک های اولیه تعبیه شده است.

شبرنگ مثلثی

شبرنگ مثلثی را در زمان های اضطراری مانند توقف خودرو در کنار جاده، جهت اعلام هشدار به خودروهای که نزدیک می شوند، در جاده قرار دهید.