



توان لامپ ها

وات	نوع لامپ	چراغ	
۶۰/۵۵	H19	بالا/پایین	لامپ جلو (نوع MFR)
۲۱	PY21W	راهنما	
۵	W5W	پارک (Position)	
۶۰	HB3	بالا/پایین	لامپ جلو (نوع Projector)
۲۱	PY21W	راهنما	
LED	LED	پارک (Position)، دیلایت *	
۵۵	H7	چراغ Static Bending	لامپ جلو (نوع LED MFR)
LED	LED	بالا	
LED	LED	پایین	
۲۱	PY21W	راهنما	
LED	LED	چراغ Static Bending	
LED	LED	پارک (Position)، دیلایت *	چراغ مه شکن *
۵۱	HB4		
۲۱	P21W	چراغ دیلایت	
۵	WY5W	گلگیر	چراغ راهنمای جانبی
LED	LED	آینه	
LED	LED	عقب / ترمز	مجموعه چراغ عقب (نوع LED)
۲۱	PY21W	راهنما	
LED	LED	عقب	
۱۶	W16W	دنده عقب	
LED	LED 0.5W X 5	مه شکن عقب *	

* در صورت مجهز بودن

ابعاد

موضوع	میلیمتر
طول کلی	۴,۴۴۰
عرض کلی	۱,۷۳۹
ارتفاع کلی	۱,۴۶۰
فاصله عرضی چرخ جلو	۱۸۵/۶۵ R ۱۵
	۱۹۵/۵۵ R ۱۶
فاصله عرضی چرخ عقب	۱۸۵/۶۵ R ۱۵
	۱۹۵/۵۵ R ۱۶
فاصله طولی چرخ	۲,۶۰۰

موارد	Gamma 1.6 MPI	Kappa 1.4 MPI	(Diesel) 1.5 VGT
حجم موتور CC	۱,۵۹۱	۱,۵۹۱	۱,۴۹۳
حجم هر سیلندر : (شعاع سیلندر) * (کورس پیستون)	۷۷ X ۸۵.۴	۷۷ X ۸۵.۴	۷۵ X ۸۴.۵
ترتیب احتراق موتور	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲
تعداد سیلندر	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی

نکته!

- در هوای سرد امکان افزایش فشار تا ۲۰ کیلوپاسکال (20kpa – 3psi) به فشار استاندارد اشاره شده وجود دارد. لاستیک ها به صورت معمول با هر ۷ درجه سانتیگراد کاهش دما (1psi) 7kPa افت فشار دارند. در صورتی که با تغییرات جوی و افت دمای شدید روبرو هستید، فشار لاستیک ها را بررسی نمایید.
- در ارتفاعات بالا فشار کاهش پیدا میکند. از همین رو در صورت برنامه ریزی برای رانندگی در مناطق مرتفع فشار لاستیک ها چک و در صورت نیاز فشار لاستیک ها تا سطح مناسبی کاهش داده شود.

احتیاط

هنگام تعویض لاستیک از لاستیک با ابعادو نوع یکسان با لاستیک های اصلی ارائه شده به همراه خودرو استفاده کنید. استفاده از لاستیک با ابعاد مختلف می تواند به قطعات مرتبط صدمه بزند یا عملکرد آن را محدود کند.

سیستم تهویه مطبوع

نوع	وزن حجمی	موضوع
R134-a / R1234-yf	۴۵۰ ± ۲۵	مبرد
PAG 30 / PAG 205A	۱۲۰ ± ۱۰	روان کننده کمپرسور

چراغ

وات	نوع لامپ	چراغ		
LED	LED	عقب/ترمز	بیرون	مجموعه چراغ عقب (نوع LED)
۲۱	PY21W	راهنما		
LED	LED	عقب	داخل	
۱۶	W16W	دنده عقب		
LED	LED 0.5W X 5	مه شکن عقب*		
۱۶	W16W	چراغ ترمز بالا		
۵	W5W	چراغ های پلاک		
۸	8W	چراغ کنسول سقف		
۸	8W	چراغ مطالعه		
۵	5W	چراغ صندوق		

* در صورت مجهز بودن

تایر و چرخ ها

نوع	نوع سوخت	ابعاد الاستیک	ابعاد رینگ	میزان فشار باد			
				میزان بار معمولی		حداکثر میزان بار	
				جلو	عقب	جلو	عقب
لاستیک با ابعاد کامل	بنزین	۱۸۵/۶۵ R ۱۵	۶.۰ J × ۱۵	۲۳۰ (۳۳)	۲۳۰ (۳۳)	۲۳۰ (۳۳)	۲۳۰ (۳۳)
				۲۳۰ (۳۳)	۲۳۰ (۳۳)	۲۳۰ (۳۳)	۲۳۰ (۳۳)
تایر زاپاس ابعاد کامل	گازوئیل	۱۸۵/۶۵ R ۱۵	۵.۵ J × ۱۵	۲۳۰ (۳۵)	۲۳۰ (۳۳)	۲۳۰ (۳۵)	۲۳۰ (۳۳)
				۲۳۰ (۳۵)	۲۳۰ (۳۳)	۲۳۰ (۳۵)	۲۳۰ (۳۳)
تایر زاپاس کوچک	بنزین/گازوئیل	T۱۲۵/۸۰ D ۱۵	۳.۵ J × ۱۵	۴۲۰ (۶۰)	۴۲۰ (۶۰)	۴۲۰ (۶۰)	۴۲۰ (۶۰)

روان کارهای توصیه شده و حجم های مربوطه

نوع	حجم (لیتر)	روانکار		
		به غیر از خاورمیانه	1.4 MPI 1.6 MPI	بنزین
API SM & ILSAC GF4- (or above), ACEA A5/B5 3*	۳.۳	خاورمیانه	1.4 MPI 1.6 MPI	روغن موتور ۱۰W
ACEA A5/B5 3*				
ACEA C2 or C3 or C5, ACEA A3/B4 4	۴.۸	1.5 VGT		دیزل
	۱.۶ ~ ۱.۵	1.4 MPI, 1.6 MPI		بنزین
	۱.۷ ~ ۱.۸	1.5 VGT		دیزل
	۶.۷	1.4 MPI, 1.6 MPI		بنزین
	۷.۱	1.5 VGT		دیزل

- « به اعداد توصیه شده برای ویسکوزیته SAE در فصل ۸ مراجعه کنید. »
- روغن های موتور با برچسب «Energy Conserving Oil» «روغن حفظ انرژی» اکنون در دسترس هستند. در کنار سایر مزایای، این نوع روانکار با کاهش میزان سوخت لازم برای غلبه بر اصطکاک موتور، به افزایش راندمان مصرف سوخت کمک می کنند. اغلب، اندازه گیری این نوع بهبودها در رانندگی های روزمره دشوار است، اما در مدت یک سال، می توانند در میزان هزینه و انرژی صرفه جویی زیادی داشته باشند.
- اگر روغن موتور توصیه شده در کشور شما موجود نیست، می توانید از API SL/ILSAC GF-3 یا ACEA A3 استفاده کنید.
- اگر روغن موتور توصیه شده در کشور شما موجود نیست، می توانید از روغن موتور بالاتر از API CH-4 استفاده کنید.
- خاورمیانه شامل لیبی، الجزایر، مراکش، مصر، تونس، سودان، ایران و غیره است.

ظرفیت بار و سرعت لاستیک ها

نوع	ابعاد لاستیک	ابعاد رینگ	ظرفیت بار		ظرفیت سرعت	
			LI	kg	SS	Km/h
لاستیک با ابعاد کامل	۱۸۵/۶۵ R۱۵	۵.۵J × ۱۵	۸۸	۵۶۰	H	۲۱۰
	۱۹۵/۵۵ R۱۶	۶.۰J × ۱۶	۸۷	۵۴۵	V	۲۴۰
تایر زاپاس ابعاد کامل	۱۸۵/۶۵ R۱۵	۵.۵J × ۱۵	۸۸	۵۶۰	H	۲۱۰
	۱۹۵/۵۵ R۱۶	۶.۰J × ۱۶	۸۷	۵۴۵	V	۲۴۰
تایر زاپاس کوچک	T۱۴۵/۹۰ D16	۳.۵T × ۱۵	۹۵	۶۹۰	M	۱۳۰

LI: LOAD INDEX SS: SPEED SYMBOL

حجم و وزن

نوع	Kappa 1.4 MPI		Gamma 1.6 MPI		(Diesel) 1.5 VGT	
	6M/T	6A/T	6M/T	6A/T	6M/T	6A/T
وزن ناخالص (کیلوگرم)	۱۵۴۰	۱۵۷۰	۱۵۷۰	۱۶۰۰	۱۶۵۰	۱۶۸۰
حجم بار (VDA) (لیتر)	۴۸۰					

A/T: گیربکس اتوماتیک M/T: گیربکس دستی

در هنگام انتخاب روغن، بازه دمایی که خودرو در آن قرار دارد و مورد استفاده قرار میگیرد را در نظر بگیرید. جهت انتخاب روغن و ویسکوزیته مربوطه، مطابق جدول زیر اقدام نمایید.

عدد ویسکوزیته توصیه شده در SAE

		بازه دمایی مقادیر ویسکوزیته SAE								
دما	(°C)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Kappa MPI 1.4	خاورمیانه	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-30, 5W-30, 5W-40								
	غیر از خاورمیانه	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-20, 5W-20 ¹ , 5W-30								
Gamma MPI 1.6	خاورمیانه	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-20, 5W-20 ¹ , 5W-30								
	غیر از خاورمیانه	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30 ² , 5W-40								

احتیاط

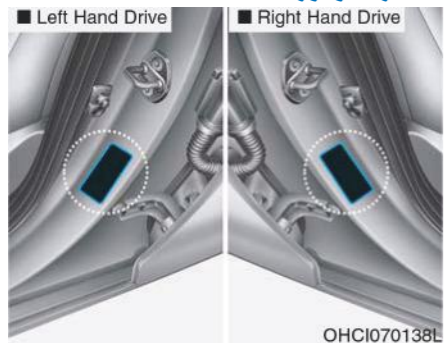
همیشه ناحیه اطراف همه فیلرها، اطراف گلویی تخلیه و گیج اندازه گیری روغن را پیش از بررسی یا تخلیه روغن تمیز کنید

این امر مخصوصاً در نواحی پر گرد و خاک و شنی و هنگام رانندگی بر روی جاده خاکی از اهمیت زیادی برخوردار است. تمیز کردن محل اطراف گیج اندازه گیری روغن مانع وارد شدن کثیفی و خاک به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی می شود که ممکن است صدمه ببیند.

ویسکوزیته روغن موتور بر روی بهره وری مصرف سوخت و کارکرد موتور در هوای سرد موثر بوده (استارت موتور و گردش روغن در مدار). روغن های با ویسکوزیته کمتر بهره وری سوخت و عملکرد کلی را در هوای سرد ارتقاء می دهند. با این وجود برای بهبود روانکاری در هوای گرم به روغن موتورهای با ویسکوزیته بیشتر نیاز است. استفاده از روغن های با ویسکوزیته متفاوت از موارد توصیه شده باعث صدمه به موتور می شود.

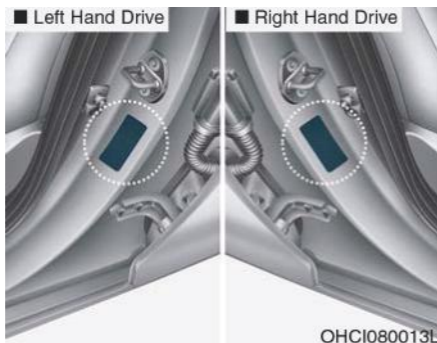
نوع	حجم (لیتر)	روانکار		
		1.4 MPI	1.6 MPI	1.5 VGT
مخلوط ضد یخ و آب مقطر (اتیلن گلیکول با خنک کننده مبتنی بر فسفات برای رادیاتور آلومینیومی)	5.0 L	6M/T		
	5.0 L	6A/T		
	5.1 L	6M/T		
	5.1 L	6A/T		
	6.4 L	6M/T		
6.4 L	6A/T			
FMVSS116 DOT3- / DOT4-	0.8 ~ 0.7 L	مایع ترمز/کلاچ		
به قسمت الزامات سوخت در بخش مقدمه مراجعه شود	45 L	سوخت		

شماره موتور



مطابق با تصویر شماره موتور بر روی بلوک سیلندر حک شده است.

برچسب مشخصات فنی لاستیک و فشار



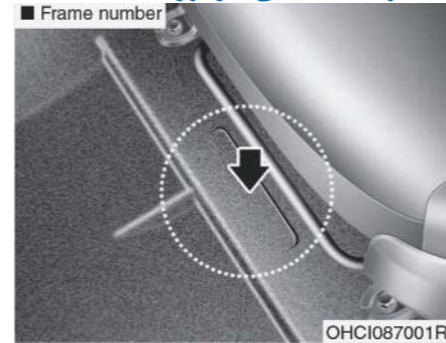
لاستیک تامین شده برای خودروی شما به گونه ای انتخاب شده اند که بهترین عملکرد برای یک رانندگی نرمال را فراهم کند. برچسب لاستیک بر روی ستون مرکزی بدنه در سمت راننده قرار گرفته است و فشار توصیه شده برای لاستیک ها بر روی آن ذکر شده است.

برچسب گواهی



برچسب گواهی خودرو بر روری ستون مرکزی بدنه سمت راننده و (یا مسافر) نصب شده و شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی آن درج شده است.

شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره ای است که برای ثبت خودرو شما مورد استفاده قرار می گیرد و در تمامی امور حقوقی مربوط به مالکیت خودرو مرجع قرار می گیرد. شماره روی کف زیر صندلی سرنشین حک می شود. برای بررسی شماره، پوشش کف را بردارید. این شماره بر روی یک ورق که در قسمت بالای سمت چپ داشبورد قرار دارد نیز درج شده است. این شماره به راحتی از بیرون خودرو از پشت شیشه جلو خودرو قابل مشاهده است.

- *۱: برای صرفه جویی بهتر در مصرف سوخت، استفاده از روغن موتور با درجه ویسکوزیته SAE 5W-20 توصیه می شود. اما اگر این روغن موتور در کشور شما موجود نیست، با استفاده از نمودار ویسکوزیته روغن موتور، روغن موتور مناسب را انتخاب کنید.
- *۲: برای صرفه جویی بهتر در مصرف سوخت، توصیه می شود از روغن موتور با درجه ویسکوزیته SAE 5W-30 استفاده کنید. اما اگر این روغن موتور در کشور شما موجود نیست، با استفاده از نمودار ویسکوزیته روغن موتور، روغن موتور مناسب را انتخاب کنید.
- *۳: خاورمیانه شامل لیبی، الجزایر، مراکش، مصر، تونس، سودان، ایران و غیره است.

اعلامیه انطباق

■ Example

CE CE 0678

CE0678

فرکانس رادیویی اجزای خودرو مطابق با مفاد مرتبط به الزامات و قوانین بخشنامه EC / ۵ / ۱۹۹۵ هستند. اطلاعات بیشتر در مورد استانداردهای تولید کننده در وب سایت شرکت کرمان موتور / هیوندایی موجود است.

برچسب کمپرسور تهویه مطبوع



OHC081001

برچسب کمپرسور بیانگر نوع کمپرسور خودرو شما بوده و شامل اطلاعاتی نظیر مدل، شماره قطعه مربوط به تامین-کننده شماره تولید، گاز مبرد (۱) و روغن کمپرسور (۲) است.

