

۷. سیستم‌های کمکی راننده

ایمنی رانندگی

- سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ۷-۲
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) (سنسور ترکیبی) ۷-۱۶
- سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) ۷-۳۲
- سیستم هشدار بر خورد نقطه کور (BCW) ۷-۳۸
- سیستم دستیار کمکی پیشگیری از بر خورد نقطه کور (BCA) ۷-۴۷
- هشدار خروج ایمن (SEW : SAFE EXIT WARNING) ۷-۶۰
- دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی MSLA ۷-۶۵
- هشدار سطح هوشیاری راننده (DAW: Driver Attention Warning) ۷-۶۸
- کروز کنترل (CC) ۷-۷۴

سیستم رفاهی رانندگی

- کروز کنترل هوشمند (تطبیقی) (SCC) ۷-۷۸
- کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) ۷-۹۴
- سیستم دستیار کمکی دنبال کردن خطوط (حرکت در بین خطوط) (LFA: Lane Following Assist) ۷-۱۰۱
- دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) ۷-۱۰۵

ایمنی پارک

- نمایشگر دوربین عقب (RVM:Rear View Monitor) ۷-۱۱۱
- سیستم هشدار بر خورد جانبی عقب ۷-۱۱۵
- سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب (RCCA) ۷-۱۲۳
- هشدار فاصله پارک عقب/جلو (PDW) ۷-۱۳۳

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص

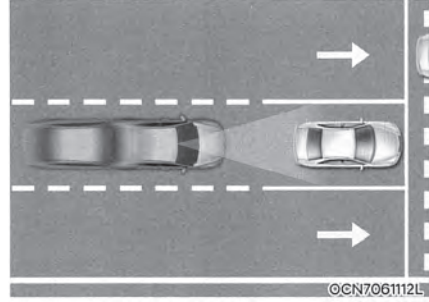


©CN7060030

[۱]: دوربین جلو

برای جزئیات بیشتر در رابطه با موقعیت دقیق سنسور تشخیص به عکس بالا مراجعه کنید.

عملکرد پایه



©CN706112L

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) برای کمک به شناسایی و نظارت بر وسایل نقلیه جلویی، و یا تشخیص عابران پیاده و دوچرخه سواران در جاده، و هشدار به راننده در خصوص خطر وقوع یک برخورد قریب الوقوع طراحی شده است. این سیستم با نمایش پیام هشدار به همراه بوق هشدار و در صورت لزوم فعال کردن ترمز اضطراری عمل می کند.



سیستم های کمکی راننده

تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)



ایمنی جلو (Forward safety)

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات،
را Driver Assistance → Forward Safety
انتخاب کنید تا سیستم فعال و یا غیرفعال شود.

- اگر گزینه «Active Assist» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح خطر برخورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی بسته به میزان خطر و ریسک برخورد فعال می شود.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح خطر برخورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی و کنترل فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال نمی شود.
- اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» غیرفعال می شود. همچنین نشانگر () روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

شما می توانید از منوی تنظیمات، فعال بودن یا نبودن سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را بررسی کنید. اگر چراغ خطر () طی زمانی که سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) فعال است روشن بماند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

احتیاط

- برای حفظ کارایی و عملکرد اپتیکی سنسور تشخیص اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:
- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه حسگر را باز و یا دستکاری نکنید و از هر اقدامی که باعث بروز ایراد در عملکرد فنی و یا خرابی سنسور تشخیص می شود پرهیز کنید.
 - اگر سنسور تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، توصیه میشود خودر حتما توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.
 - هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برچسب و پوشش های رنگی متفاوت روی شیشه جلو نصب نکنید.
 - حداکثر احتیاط و توجه را داشته باشد که دوربین جلو را خشک نگه دارید.
 - هرگز اشیاء باز تابنده تور (مانند کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید.



زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات « Driver Assistance → Warning Timing » را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را تغییر دهید.

هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

هشدار

با روشن شدن مجدد موتور، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر گزینه Off انتخاب شده باشد، بعد از روشن شدن موتور، راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف خود هوشیار بوده و با رعایت ایمنی کامل رانندگی کند.

احتیاط

در صورتیکه گزینه Warning Only انتخاب شده باشد، ترمز کمکی فعال نخواهد شد.

نکته

هنگامی که ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) غیرفعال می شود. چراغ هشدار () روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.



سیستم های کمکی راننده

احتیاط 

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت "Normal" را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی متوقف شود، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام بنظر برسد.
- زمانی که ترافیک کم است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم FCA، گزینه «Late» را انتخاب کنید.

نکته 

با روشن شدن مجدد موتور، زمان هشدار و صدای بوق هشدار در آخرین تنظیمات انجام شده باقی می ماند.



صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Warning Volume» را انتخاب کنید تا سطح صدای بوق هشدار برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو را بین حالت های High/Medium/Low تغییر دهید.

اگر صدای بوق هشدار این سیستم تغییر کند ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم ها نیز تغییر کند.



OCN7070029L

ترمز اضطراری

- برای هشدار به راننده درخصوص فعال شدن ترمز اضطراری، پیام هشدار "Emergency Braking" همراه با صدای بوق هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.
- اگر خودروی در پیش رو شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده یا دوچرخه سوار در پیش روی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- در شرایط ترمز اضطراری، ترمز توسط نیروی قوی ترمز کمکی پشتیبانی می شود که به جلوگیری از برخورد با خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار کمک خواهد کرد.

عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)

هشدارها و کنترل ها

عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) برای هشدار و کمک به کنترل خودرو متناسب با میزان و سطح ریسک برخورد، دارای سه سطح است: «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز».



OCN7070028L

هشدار برخورد

- برای هشدار دادن به راننده در خصوص خطر تصادف و فعال شدن ترمز اضطراری، یک پیام هشدار «Collision Warning» در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود که همراه با یک بوق هشدار خواهد بود.
- اگر خودروی در پیش روی شما شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده ای در پیش روی خودروی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۳۷ مایل در ساعت) باشد این عملکرد فعال میشود.
- اگر گزینه "Active Assist" انتخاب شده باشد، ممکن است ترمز کمکی فعال شود.

هشدار 

- هنگام استفاده از دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:
- برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.
- در شرایطی که گزینه های "Active Assist" یا "Warning Only" انتخاب شده باشند، در صورتی که سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) به صورت خودکار غیرفعال می شود.
- در این حالت از سیستم FCA طریق منو تنظیمات فعال نمی شود و چراغ هشدار  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. اگر سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF فعال شود، آخرین تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) حفظ می شود.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو در همه شرایط کار نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و فقط به سیستم FCA وابسته نباشد. در عوض، فاصله طولی ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی و یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز به طور عمدی از سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) را بر روی افراد، اشیاء امتحان نکنید. ممکن است باعث بروز سوانح منجر به جراحات جدی و یا مرگ شود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است عمل نکند.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم FCA ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار دهد و یا هشدار ندهد.



متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای «با دقت رانندگی کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی و چک کنید.
- پس از توقف خودرو با کمک سیستم ترمز اضطراری، بعد از حدوداً ۲ ثانیه، عملکرد کنترل سیستم ترمز پایان می یابد.

احتیاط

متناسب با شرایط خودرو، یا عابر پیاده یا دوچرخه سوار پیش رو و محیط اطراف، محدوده سرعت فعال شدن سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است کاهش یابد. سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است فقط به راننده هشدار دهد و یا ممکن است فعال نشود.

نکته

- در شرایطی که برخورد قریب الوقوع است، در صورت ناکافی بودن شدت ترمزگیری توسط راننده، ممکن است شدت ترمز توسط سیستم FCA تقویت شود.
- تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع صفحه آمپر (کلاستر) یا تم انتخاب شده ممکن است متفاوت باشد.

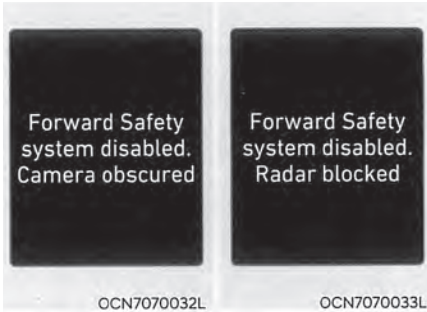
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم FCA ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در طی عملکرد سیستم FCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و موجب بروز جراحت و یا آسیب سر نشینان و جابجایی اجسام مهار نشده در خودرو شود. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء درون خودرو را مهار کرده و یا محکم نگه دارید.
- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود و یا هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است بوق هشدار سیستم FCA شنیده نشود.
- سیستم FCA ممکن است خاموش شود یا به درستی کار نکند یا بسته به شرایط جاده و محیط، به صورت غیر ضروری عمل کند.

هشدار

- حتی در صورت وجود مشکل یا ایراد فنی در سیستم FCA، عملکرد پایه سیستم ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.
- در هنگام ترمز اضطراری، هنگامی که راننده با فشار زیاد پدال گاز را فشار می دهد یا به شدت فرمان خودرو را کنترل می کند، کنترل ترمز توسط سیستم FCA، به طور خودکار لغو می شود.

Forward Collision-Avoidance Assist Disabled

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) غیرفعال شده است



هنگامی که شیشه جلویی خودرو که دوربین نمای جلو در آنجا قرار دارد و یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و یا به طور موقت سیستم FCA را محدود یا غیرفعال شود.

اگر این شرایط رخ دهد پیام هشدار: "Forward Safety system disabled. Camera obscured" یا "Forward Safety system disabled. Radar blocked"، به معنای ("سیستم ایمنی جلو غیرفعال شده است. دوربین مسدود شده") ظاهر می شود و چراغ های هشدار و روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شوند.

در صورتی که این گونه موانع (برف، باران یا مواد خارجی) حذف شوند سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، به درستی عمل خواهد کرد.

اگر سیستم FCA پس از رفع موانع (برف، باران یا مواد خارجی) همچنان به درستی کار نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم FCA

ایرادات فنی سیستم FCA



هنگامی که سیستم FCA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Forward Safety system» ظاهر می شود و چراغ های هشدار و می روشن می شوند. در صورت بروز این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

هشدار

- محیط اطراف بسیار روشن است.
- محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
- میزان روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- رانندگی در میان بخار، مه غلیظ، دود یا سایه.
- فقط بخشی از خودرو یا عابر پیاده شناسایی شود.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، و یا کامیونی با محموله ای با شکل غیرعادی باشد.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد، یا چراغ های عقب به شکل غیرعادی نصب شده باشند.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های عقب روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو به نظر عادی نرسد، مانند زمانی که خودرو کج شده باشد، یا واژگون شده است، یا نمای جانبی خودرو در دید رس قرار داشته باشد و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد باشد.
- یک خودرو یا عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر شود.

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ اخطار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.
- در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که شناسایی شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)

- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند، یا ممکن است در شرایط زیر به صورت غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص آسیب دیده یا محیط اطراف آلوده شده است
- دمای اطراف دوربین نمای جلو به دلیل شرایط محیطی، بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل پاشش رنگ، نصب روکش یا پوشش دهی شیشه جلو، مسدود شده و یا به دلیل چسباندن مواد خارجی (برچسب، لکه و غیره) روی شیشه کثیف شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده یا روی شیشه منجمد شود.
- مایع شیشه شور به طور مداوم روی شیشه پاشیده شود و یا برف پاک کن به طور پیوسته کار میکند.
- در شرایط رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین جلو، به دلیل تابش نور خورشید مسدود شده است.
- نور محیطی در خیابان یا نور یک خودرو عبوری از روبه رو، بر روی سطح خیس جاده منعکس شود.
- قرار دادن یک شی روی داشبورد.
- خودرو شما در حال یدک شدن باشد.

- عابر پیاده کاملاً شناسایی نمی شود، مثلاً اگر عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً عمودی راه نمی رود.
- عابر پیاده لباس یا تجهیزاتی پوشیده است که تشخیص عابر پیاده را دشوار می کند.



تصویر بالا تصویری را نشان می دهد که دوربین نمای جلو به عنوان یک خودرو یا یک عابر پیاده تشخیص می دهد.

- عابر پیاده پیش رو خیلی سریع حرکت می کند.
- عابر پیاده پیش رو کوتاه قد است یا در وضعیتی قرار دارد که پایین است.
- عابر پیاده پیش رو دچار اختلال در حرکت است.
- عابر پیاده پیش رو در مسیر متقاطع با جهت رانندگی حرکت می کند.
- گروهی از عابران پیاده یا جمعیت زیادی در پیش روی شما هستند.
- عابر پیاده لباسی پوشیده که با محیط پس زمینه هم رنگ یا هم شکل است و تشخیص آن را دشوار می کند.
- تشخیص عابر پیاده از اشیاء، سازه های و ساختار محیط پیرامونی دشوار باشد.

- خودروی جلویی دیر شناسایی شود
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع از دید رس دوربین خارج شود.
- خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش دهد.
- ظاهر خودروی جلویی از شکل اصلی خود خارج شده است.
- سرعت خودروی جلو خیلی سریع یا خیلی آهسته است.
- خودرو جلویی برای جلوگیری از برخورد با شما در جهت مخالف خودرو شما فرمان خود را میچرخاند.
- با وجود خودرویی در جلوی شما، خودرو شما با سرعتی کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال خارج شدن از یا بازگشت به مسیر هستید.
- رانندگی کردن به شکل ناپایدار.
- شما در یک دور برگردان هستید و خودروی جلویی شناسایی نشده است (در زاویه دید قرار نگرفته)
- شما به طور پیوسته در یک مسیر دایره رانندگی می کنید
- خودروی جلویی ظاهر غیرعادی دارد.
- خودروی جلویی در یک سربالایی یا سرازیری حرکت می کند.

هشدار 

• رانندگی در پیچ جاده یا جاده های پر پیچ

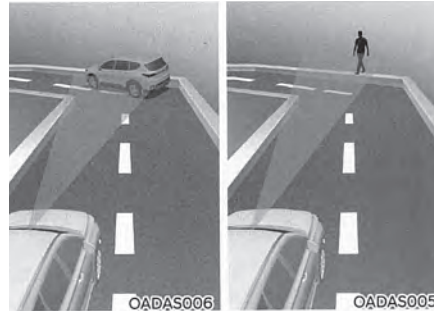


سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را در پیچ جاده تشخیص ندهد که این موضوع به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد و ممکن است در صورت لزوم باعث عدم ارایه هشدار یا عدم اعمال ترمز کمکی شود.

هنگام رانندگی در پیچ، باید فاصله طولی ایمن (مسافت ترمز ایمن) را رعایت کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز، سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

- رانندگی در نزدیکی یا مقابل یک عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه و غیره در نزدیکی یک تقاطع.
- رانندگی در پارکینگ
- در حال عبور از ایستگاه عوارضی، یا رانندگی در مناطق کارگاهی و ساخت و ساز، جاده بدون آسفالت، جاده نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، یا پرپیچ و خم و غیره.
- رانندگی در جاده ای که در اطراف آن درخت کاری شده و یا چراغ نصب شده است
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- رانندگی در جاده ای باریک که در آن درخت کاری شده و یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند
- در محیطی که امواج الکترومغناطیسی تداخل ایجاد می کنند، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

• رانندگی در جاده شیب دار



سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) هنگام رانندگی در پیچ جاده ممکن است یک خودرو یا یک عابر پیاده را در خط کناری یا خارج از مسیر حرکت شما شناسایی و تشخیص دهد.

در صورت بروز این شرایط، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بی دلیل به راننده هشدار دهد و سیستم ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

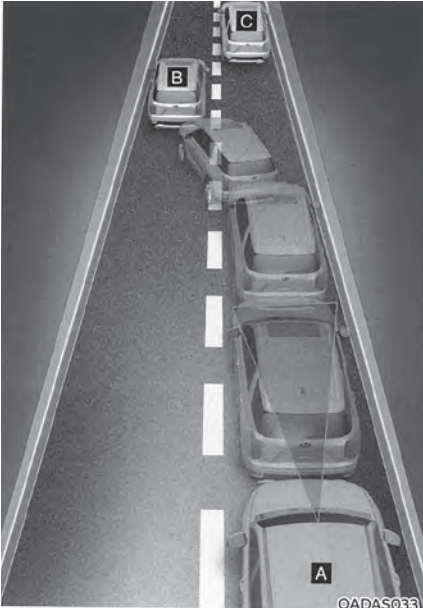
سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را تشخیص ندهد، شیب جاده می تواند به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی بگذارد.

این امر ممکن است منجر به اعلام هشدار یا فعال شدن غیر ضروری ترمز کمکی؛ و یا عدم اعلام هشدار یا عدم فعال شدن ترمز کمکی در صورت لزوم شود.

همچنین، هنگامی که یک خودرو یا یک عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است به سرعت کاهش یابد.

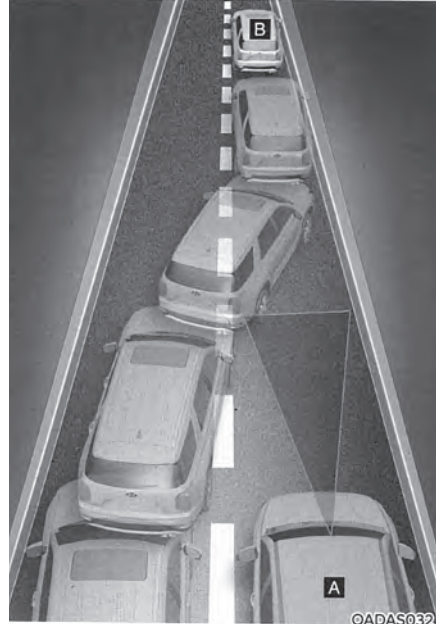
در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

• تغییر مسیر حرکت



[A]: خودرو شما، [B]: خودروی در حال تغییر مسیر
[C]: خودرویی دیگر در همان مسیر حرکتی مشابه

وقتی خودرو مقابل شما از خط خارج میشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، ممکن است خودرویی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد را فوراً شناسایی نکند. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.



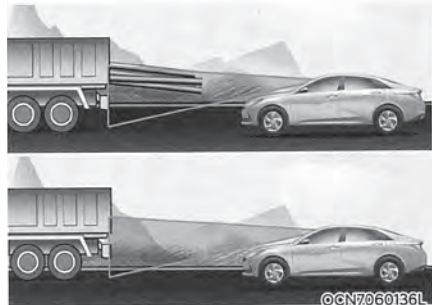
[A]: خودرو شما، [B]: خودروی در حال تغییر مسیر

وقتی خودروی از یک لاین مجاور وارد خط مسیر حرکتی شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نخواهد بود. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط مسیر حرکتی خود را تغییر می دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

• تشخیص یا شناسایی خودرو

هشدار 

- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را بیدک میکشید، توصیه میشود به دلایل رعایت نکات ایمنی، سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، را خاموش کنید.
- سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات ظاهری مشابه خودرو یا عابر پیاده هستند، عمل کند.
- سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، روی اشیاء ای نظیر دوچرخه، موتور سیکلت یا اشیاء چرخدار کوچکتر مانند کیف چمدان، چرخ دستی خرید یا کالسکه عمل نمی‌کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو عمل نکند.

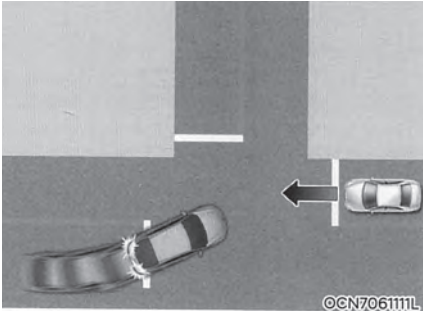


اگر خودرو روبروی شما دارای محموله‌ای است که از کابین به سمت عقب کشیده شده، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، نیاز به توجه ویژه بیشتری وجود دارد.

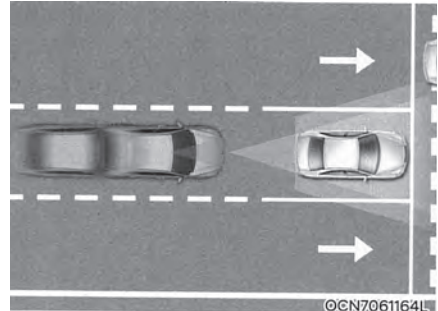
سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است نتواند محموله‌ای را که از خودرو خارج شده است تشخیص دهد. در این موارد، باید فاصله طولی ایمن را از عقب‌ترین نقطه خودرو حفظ کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (سنسور ترکیبی) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد گردش در تقاطع (در صورت مجهز بودن)



عملکرد گردش در تقاطع (Junction Turning Function) می تواند به جلوگیری از برخورد و بروز تصادف با خودرویی که در مسیر متقاطع با خودروی شما حرکت می کند، در هنگام گردش به چپ در تقاطع ها، از طریق روشن کردن روشن کردن چراغ راهنما و فعال کردن ترمز اضطراری کمک کند.



سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) برای کمک به شناسایی و نظارت بر وسایل نقلیه جلویی، و با تشخیص عابران پیاده و دوچرخه سواران در جاده، و هشدار به راننده در خصوص خطر وقوع یک برخورد قریب الوقوع طراحی شده است. این سیستم با نمایش پیام هشدار به همراه بوق هشدار و در صورت لزوم فعال کردن ترمز اضطراری عمل می کند.

احتیاط 

برای حفظ کارایی و عملکرد اپتیکی سنسور تشخیص اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه حسگر را باز و یا دستکاری نکنید و از هر اقدامی که باعث بروز ایراد در عملکرد فنی و یا خرابی سنسور تشخیص می شود پرهیز کنید.
- اگر سنسورهای تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، توصیه میشود خودر حتما توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برچسب و پوشش های رنگی متفاوت روی شیشه جلو نصب نکنید.
- حداکثر احتیاط و توجه را داشته باشد که دوربین جلو را خشک نگه دارید.
- هرگز اشیاء باز تابنده تور (مانند کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید و از نصب لوازم جانبی روی شیشه جلو خودداری کنید. این موارد می توانند عملکرد سیستم مه زدایی و گرمکن سیستم تهویه مطبوع را تحت تاثیر قرار دهد، که ممکن است مانع از عملکرد صحیح سیستم های دستیار کمکی راننده جلو گیری شود.
- از نصب قاب پلاک یا اشیایی نظیر استیکر سپر، محافظ سپر در نزدیکی محل رادار جلو خودداری کنید.
- همواره رادار جلو و پوشش آن را تمیز و عاری از هر گونه کثیفی نگه دارید.
- تنها یک پارچه نرم برای تمیز کردن خودرو استفاده کنید. از اسپری کردن آب تحت فشار به صورت مستقیم بر روی سنسور یا پوشش سنسور خودداری کنید.

سنسور تشخیص



۱: دوربین جلو ۲: رادار جلو


برای جزئیات بیشتر در رابطه با موقعیت دقیق سنسورهای تشخیص به عکس بالا مراجعه کنید.


تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)



ایمنی جلو (Forward safety)

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات، «Forward Safety» → «Driver Assistance» را انتخاب کنید تا سیستم فعال و یا غیرفعال شود.

- اگر گزینه «Active Assist» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح خطر برخورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی بسته به میزان خطر و ریسک برخورد فعال می شود.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح خطر برخورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی و کنترل فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال نمی شود.
- اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» غیر فعال می شود. همچنین نشانگر  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

شما می توانید از منوی تنظیمات، فعال بودن یا نبودن سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را بررسی کنید. اگر چراغ اخطار  طی زمانی که سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) فعال است روشن بماند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

- اگر رادار یا اطراف رادار آسیب دیده یا به هر طریقی ضربه خورده است، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند، هرچند که پیام هشدار بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده نشود. در این شرایط توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL خودرو بررسی و بازدید فنی شود.
- برای تعمیرات و جایگزینی قطعات آسیب دیده رادار جلو و پوشش رادار، تنها از قطعات اصلی و یا قطعات مورد تایید این شرکت استفاده کنید. از رنگ کردن پوشش رادار خودداری کنید.





OCN7070093L

زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Warning → Driver Assistance» را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را تغییر دهید.

هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.


هشدار

با روشن شدن مجدد موتور، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر گزینه Off انتخاب شده باشد، بعد از روشن شدن خودرو راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف خود هوشیار بوده و با رعایت ایمنی کامل رانندگی کند.

احتیاط

- در صورتیکه گزینه Warning Only انتخاب شده باشد، ترمز کمکی و کنترل فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال نخواهد شد.
- تنظیمات برای سیستم Forward Safety شامل Basic function و Junction Turning می شود.

نکته

هنگامی که ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) غیرفعال می شود. چراغ هشدار  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)

عملکرد پایه

هشدارها و کنترل ها

عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) برای هشدار و کمک به کنترل خودرو متناسب با میزان و سطح ریسک برخورد، دارای سه سطح است: «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز».



OCN7070028L

هشدار برخورد

- برای هشدار دادن به راننده به خصوص خطر تصادف و فعال شدن ترمز اضطراری، یک پیام هشدار «Collision Warning» در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود که همراه با یک بوق هشدار خواهد بود.
- اگر خودروی در پیشروی شما شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده ای در پیش روی خودروی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر گزینه «Active Assist» انتخاب شده باشد، ممکن است ترمز کمکی فعال شود.



OCN7071027L

صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Warning Volume» را انتخاب کنید تا سطح صدای بوق هشدار برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو را بین حالت های High/Medium/Low تغییر دهید. اگر صدای بوق هشدار این سیستم تغییر کند ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم ها نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت «Normal» را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی متوقف شود، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام ظاهر نشود.
- زمانی که ترافیک کم است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم FCA، گزینه «Late» را انتخاب کنید.

نکته

با روشن شدن مجدد موتور، زمان هشدار و صدای بوق هشدار در آخرین تنظیمات انجام شده باقی می ماند.



OCN7070030L

متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای «با دقت رانندگی کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی و چک کنید.
- پس از توقف خودرو با سیستم ترمز اضطراری، بعد از حدوداً ۲ ثانیه کنترل سیستم ترمز پایان می یابد.



OCN7070029

ترمز اضطراری

- برای هشدار به راننده درخصوص فعال شدن ترمز اضطراری، پیام هشدار "Emergency Braking" همراه با صدای بوق هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.
- اگر خودروی در پیش رو شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده یا دوچرخه سوار در پیش روی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- در شرایط ترمز اضطراری، ترمز توسط نیروی قوی ترمز کمکی پشتیبانی می شود که به جلوگیری از برخورد با خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار کمک خواهد کرد.



ترمز اضطراری

- برای هشدار به راننده درخصوص فعال شدن ترمز اضطراری، پیام هشدار "Emergency Braking" همراه با صدای بوق هشدار در صفحه آمپر(کلاستر) نمایش داده می شود.
- اگر سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت و سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود در حدود ۳۰ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد، این عملکرد فعال می شود.
- در شرایط ترمز اضطراری، ترمز توسط نیروی قوی ترمز کمکی پشتیبانی می شود که به جلوگیری از برخورد با خودرویی که به شما نزدیک می شود، کمک خواهد کرد.

نکته

اگر صندلی راننده در سمت چپ خودرو قرار داشته باشد، این سیستم تنها زمانی عمل می کند که خودرو به سمت چپ گردش کرده باشد. اگر صندلی راننده در سمت راست خودرو قرار داشته باشد، این سیستم تنها زمانی عمل می کند که خودرو به سمت راست گردش کرده باشد.

عملکرد گردش در تقاطع (در صورت مجهز بودن)

هشدارها و کنترل ها

عملکرد گردش در تقاطع (Junction Turning Function) برای هشدار و کمک به کنترل خودرو متناسب با میزان و سطح ریسک برخورد، دارای سه سطح است:

«هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز».



هشدار برخورد

- برای هشدار دادن به راننده در خصوص خطر تصادف و فعال شدن ترمز اضطراری، یک پیام هشدار «Collision Warning» در صفحه آمپر(کلاستر) نمایش داده می شود که همراه با یک بوق هشدار خواهد بود.
- اگر سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت و سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود در حدود ۳۰ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد، این عملکرد فعال می شود.
- اگر گزینه "Active Assist" انتخاب شده باشد، ممکن است ترمز کمکی فعال شود.

هشدار 

- برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.
- در شرایطی که گزینه های "Active Assist" یا "Warning Only" انتخاب شده باشند، در صورتی که سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) به صورت خودکار غیرفعال می شود.
- در این حالت از سیستم FCA طریق منو تنظیمات فعال نمی شود و چراغ هشدار  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. اگر سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF فعال شود، آخرین تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) حفظ می شود.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد جلو در همه شرایط کار نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و فقط به سیستم FCA وابسته نباشد. در عوض، فاصله طولی ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز به طور عمدی از سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) را بر روی افراد، اشیاء امتحان نکنید. ممکن است باعث بروز سوانح منجر به جراحات جدی و یا مرگ شود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است عمل نکند.



متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای «با دقت رانندگی کنید» بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی و چک کنید.
- پس از توقف خودرو با کمک سیستم ترمز اضطراری، بعد از حدوداً ۲ ثانیه، عملکرد کنترل سیستم ترمز پایان می یابد.

⚠️ احتیاط

- متناسب با شرایط خودرو، یا عابر پیاده یا دوچرخه سوار پیش رو و محیط اطراف، محدوده سرعت فعال شدن سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است کاهش یابد. سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است فقط به راننده هشدار دهد و یا ممکن است فعال نشود.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) با ارزیابی در مورد سطح خطر بر اساس وضعیت خودروی مقابل، جهت رانندگی، سرعت و محیط اطراف، تحت شرایط خاصی عمل می کند.

i نکته

- در شرایطی که برخورد قریب الوقوع است، در صورت ناکافی بودن شدت ترمزگیری توسط راننده، ممکن است شدت ترمز توسط سیستم FCA تقویت شود.
- تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع صفحه آمپر (کلاستر) یا تم انتخاب شده ممکن است متفاوت باشد.

• بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم FCA ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار دهد و یا هشدار ندهد.

• در طی عملکرد سیستم FCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و موجب بروز جراحت و یا آسیب سر نشینان و جایابی اجسام مهار نشده در خودرو شود. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء درون خودرو را مهار کرده و یا محکم نگه دارید.

• اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود و یا هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن فعال نشود.

• اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است بوق هشدار سیستم FCA شنیده نشود.

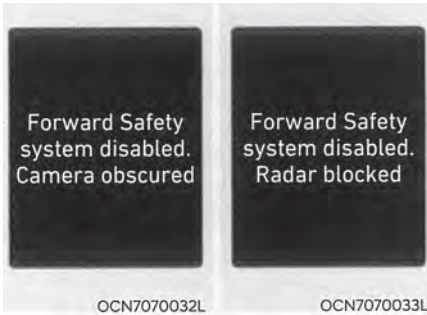
• سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش یا غیرفعال شود یا به درستی عمل نکند یا ممکن است به صورت غیر ضروری عمل کند.

⚠️ هشدار

- حتی اگر سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) دارای ایراد فنی باشد، عملکرد پایه سیستم ترمز به صورت نرمال عمل خواهد کرد.
- در طی عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) اگر راننده پدال گاز را به شدت فشار دهد یا غریبک فرمان را به سرعت حرکت دهد به صورت خودکار عملکرد ترمز اضطراری لغو می شود.

Forward Collision-Avoidance Assist Disabled

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) غیرفعال شده است



هنگامی که شیشه جلویی خودرو که دوربین نمای جلو در آنجا قرار دارد و یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و یا به طور موقت سیستم FCA را محدود یا غیرفعال شود.

اگر این شرایط رخ دهد پیام هشدار: "Forward Safety system disabled. Camera obscured" یا "Forward Safety system disabled. Radar blocked"، به معنای ("سیستم ایمنی جلو غیرفعال شده است. دوربین مسدود شده") ظاهر می شود و چراغ‌های هشدار و روی صفحه آمپر(کلاستر) روشن می شوند.

در صورتی که این گونه موانع (برف، باران یا مواد خارجی) حذف شوند سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، به درستی عمل خواهد کرد.

اگر سیستم FCA پس از رفع موانع (برف، باران یا مواد خارجی) همچنان به درستی کار نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

ایرادات فنی و محدودیت‌های سیستم FCA

ایرادات فنی سیستم FCA



هنگامی که سیستم FCA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Forward Safety system» یا «Forward Safety system disabled. Radar blocked» ظاهر می شود و چراغ های هشدار و در صفحه آمپر(کلاستر) روشن می شوند. در صورت بروز این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

هشدار

- خودرو شما در حال یک شدن باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن است.
- محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
- میزان روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- رانندگی در میان بخار، دود یا سایه.
- فقط بخشی از خودرو یا عابر پیاده شناسایی شود.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، و یا کامیونی با محموله ای با شکل غیرعادی باشد.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد، یا چراغ های عقب به شکل غیرعادی نصب شده باشند.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های عقب روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو به نظر عادی نرسد، مانند زمانی که خودرو کج شده باشد، یا واژگون شده است، یا نمای جانبی خودرو در دید رس قرار داشته باشد و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد باشد
- یک خودرو یا عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر شود.
- سپر خودرو در اطراف قسمتی که رادار جلو قرار دارد ضربه یا آسیب دیده، و یا رادار از موقعیت اصلی خود خارج شده است.
- دمای محیط اطراف رادار یا خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ اخطار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.
- در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که شناسایی شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)

- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند، یا ممکن است در شرایط زیر به صورت غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص آسیب دیده یا محیط اطراف آلوده شده است
- دمای اطراف دوربین نمای جلو به دلیل شرایط محیطی، بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل پاشش رنگ، نصب روکش یا پوشش دهی شیشه جلو، مسدود شده و یا به دلیل چسباندن مواد خارجی (برچسب، لکه و غیره) روی شیشه کثیف شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده یا روی شیشه منجمد شود.
- مایع شیشه شور به طور مداوم روی شیشه پاشیده شود و یا برف پاک کن به طور پیوسته کار میکند.
- در شرایط رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین جلو، به دلیل تابش نور خورشید مسدود شده است
- نور محیطی در خیابان یا نور یک خودرو عبوری از روبه رو، بر روی سطح خیس جاده منعکس شود.
- قرار دادن یک شی روی داشبورد.

- رانندگی درون یک تونل یا پل فلزی.
- خودروی جلویی دیر شناسایی شود.
- خودرو در یک محیط وسیع مانند دشت یا بیابان قرار دارد که در آن محیط تعداد کمی خودرو یا ساختمان قرار دارد.
- رانندگی در نزدیکی محیطی که مواد فلزی در آنجا وجود دارد مانند مناطق کارگاهی ساخت و ساز و یا در نزدیکی مسیر راه آهن
- مواد و اشیایی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشند که بر روی رادار انعکاس ایجاد می کنند مانند گاردریل، یا خودرویی در نزدیکی، و غیره
- دوچرخه سوار از دوچرخه ای استفاده می کند که جنس مواد آن بازتابشی بر روی رادار ندارد.
- خودروی پیشرو دیر شناسایی شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع از دید رس دوربین خارج شود.
- خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش دهد.
- ظاهر خودروی جلویی از شکل اصلی خود خارج شده است.
- سرعت خودروی جلو خیلی سریع یا خیلی آهسته است.
- خودرو جلویی برای جلوگیری از برخورد با شما در جهت مخالف خودرو شما فرمان خود را میچرخاند.
- با وجود خودرویی در جلوی شما، خودرو شما با سرعتی کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال خارج شدن از یا بازگشت به مسیر هستید.
- رانندگی کردن به شکل ناپایدار.
- شما در یک دور برگردان هستید و خودرو جلویی شناسایی نشده است (در زاویه دید قرار نگرفته)
- شما به طور پیوسته در یک مسیر دایره رانندگی می کنید
- خودروی جلویی ظاهر غیرعادی دارد
- خودروی جلویی در یک سربالایی یا سرازیری حرکت می کند



- تصویر بالا تصویری را نشان می دهد که دوربین نمای جلو به عنوان یک خودرو یا یک عابر پیاده تشخیص می دهد.
- عابر پیاده پیش رو خیلی سریع حرکت می کند
- عابر پیاده پیش رو کوتاه قد است یا در وضعیتی قرار دارد که پایین است.
- عابر پیاده پیش رو دچار اختلال در حرکت است.
- عابر پیاده پیش رو در مسیر متقاطع با جهت رانندگی حرکت می کند.
- تشخیص عابر پیاده از اشیاء، سازه های و ساختار محیط پیرامونی دشوار باشد

هشدار 

• رانندگی در پیچ جاده یا جاده های پر پیچ

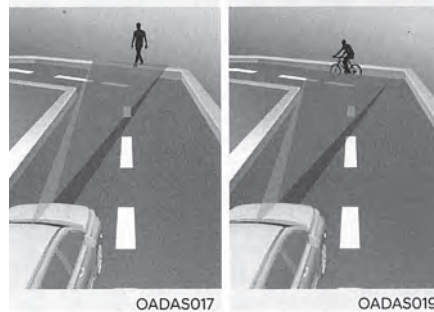
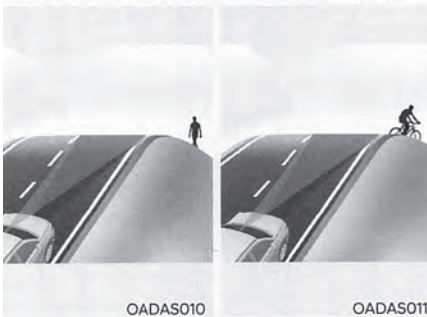


سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را در پیچ جاده تشخیص ندهد که این موضوع به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد و ممکن است در صورت لزوم باعث عدم آرایه هشدار یا عدم اعمال ترمز کمکی شود.

هنگام رانندگی در پیچ، باید فاصله طولی ایمن (مسافت ترمز ایمن) را رعایت کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز، سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

- رانندگی در پارکینگ
- در حال عبور از ایستگاه عوارضی، یا رانندگی در مناطق کارگاهی و ساخت و ساز، جاده بدون آسفالت، جاده نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، یا پرپیچ و خم و غیره.
- رانندگی در جاده ای که در اطراف آن درخت کاری شده و یا چراغ نصب شده است
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- رانندگی در جاده ای باریک که در آن درخت کاری شده و یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند
- در محیطی که امواج الکترومغناطیسی تداخل ایجاد می کنند، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

• رانندگی در جاده شیب دار



سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را تشخیص ندهد، شیب جاده می تواند به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی بگذارد.

این امر ممکن است منجر به اعلام هشدار یا فعال شدن غیر ضروری ترمز کمکی؛ و یا عدم اعلام هشدار یا عدم فعال شدن ترمز کمکی در صورت لزوم شود.

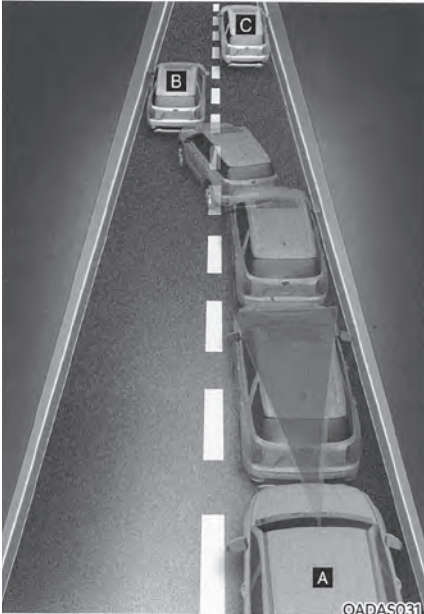
همچنین، هنگامی که یک خودرو یا یک عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است به سرعت کاهش یابد.

در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) هنگام رانندگی در پیچ جاده ممکن است یک خودرو یا یک عابر پیاده را در خط کناری یا خارج از مسیر حرکت شما شناسایی و تشخیص دهد.

در صورت بروز این شرایط، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بی دلیل به راننده هشدار دهد و سیستم ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

تغییر مسیر حرکت



©ADAS031
[A]: خودرو شما، [B]: خودروی در حال تغییر مسیر
[C]: خودرویی دیگر در همان مسیر حرکتی مشابه



©ADAS030
[A]: خودرو شما، [B]: خودروی در حال تغییر مسیر

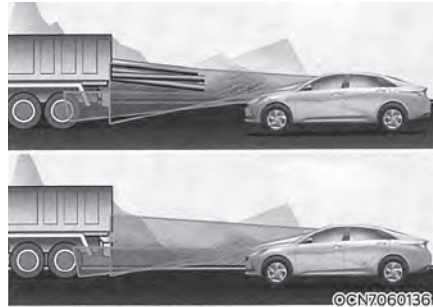
وقتی خودرو مقابل شما از خط خارج میشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، ممکن است خودرویی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد را فوراً شناسایی نکند. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

وقتی خودروی از یک لاین مجاور وارد خط مسیر حرکتی شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نخواهد بود. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط مسیر حرکتی خود را تغییر می دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

تشخیص یا شناسایی خودرو

هشدار 

- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را بدک میکشید، توصیه میشود به دلایل رعایت نکات ایمنی، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، را خاموش کنید.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات ظاهری مشابه خودرو یا عابر پیاده هستند، عمل کند.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، روی اشیاء ای نظیر دوچرخه، موتور سیکلت یا اشیاء چرخدار کوچکتر مانند کیف چمدان، چرخ دستی خرید یا کالسکه عمل نمی کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو عمل نکند.



اگر خودرو روبروی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب کشیده شده، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، نیاز به توجه ویژه بیشتری وجود دارد.

سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است نتواند محموله ای را که از خودرو خارج شده است تشخیص دهد. در این موارد، باید فاصله طولی ایمن را از عقب ترین نقطه خودرو حفظ کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) (در صورت مجهز بودن)


تنظیمات سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط



OCN7070034L

ایمنی خطوط Lane safety

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات، «Driver Assistance → Lane Safety» را انتخاب یا از حالت انتخاب خارج کنید تا تعیین کنید که از کدام یک از عملکردها استفاده شود یا خیر.

- اگر گزینه «Lane Keeping assist» انتخاب شود، هنگام تشخیص خروج خودرو از بین خطوط، سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط به طور خودکار به راننده در کنترل فرمان و خودرو کمک می کند تا از خروج خودرو از بین خطوط جلوگیری کند.
- اگر گزینه «Lane Departure Warning» انتخاب شود، هنگام تشخیص خروج خودرو از بین خطوط، سیستم LKA از طریق یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. راننده باید با کنترل فرمان خودرو را هدایت کند.
- اگر گزینه Off انتخاب شود، سیستم LKA خاموش خواهد شد. نشانگر  نیز در صفحه آمپر (کلاستر) خاموش خواهد شد.

هشدار

- اگر گزینه «Lane Departure Warning» انتخاب شود، فرمان توسط سیستم کنترل نمی شود.
- هنگامی که خودرو در بین خط حرکت می کند، سیستم LKA فرمان را کنترل نمی کند.
- راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف آگاه باشد و در صورت انتخاب گزینه Off، خودرو را کنترل و هدایت کند.

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) برای کمک به تشخیص خطوط (یا لبه های جاده) هنگام رانندگی با سرعت معین طراحی شده است. اگر خودرو بدون استفاده از چراغ راهنما تغییر مسیر دهد سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) به راننده هشدار می دهد، یا به طور خودکار به راننده در کنترل خودرو کمک می کند تا از خروج خودرو از بین خطوط جلوگیری کند.

سنسور تشخیص



1- دوربین نمای جلو

دوربین نمای جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص علائم خطوط (یا لبه های جاده) استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

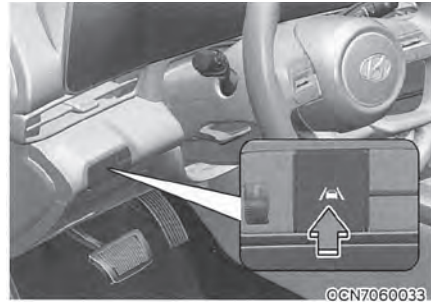


میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا میزان صدای بوق هشدار را برای سیستم LKA به «High»، «Medium» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

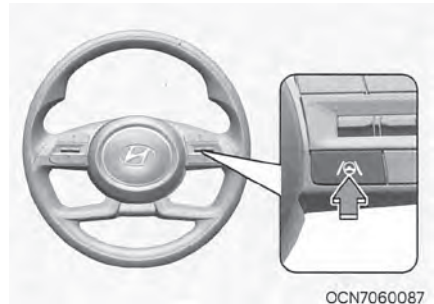
روشن/خاموش کردن سیستم LKA



در شرایطی که موتور روشن است، دکمه Lane Safety بر روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا Lane Keeping ASSIST روشن شود. چراغ نشانگر سفید رنگ روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می‌شود. دکمه را دوباره فشار داده و نگه دارید تا عملکرد خاموش شود.

i نکته

- اگر موتور خاموش و دوباره روشن شود، سیستم LKA آخرین تنظیمات را حفظ می‌کند.
- وقتی سیستم LKA با استفاده از دکمه Lane Safety خاموش می‌شود، تنظیمات Lane Safety نیز به خاموش می‌شود.



برای اروپا، استرالیا و روسیه

هر زمانی که خودرو روشن می‌شود سیستم LKA روشن خواهد شد. چراغ نشانگر سفید رنگ / روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می‌شود.

می‌توانید سیستم LKA را با استفاده از دکمه Lane Safety خاموش نمایید

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط LKA

- برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از محدوده بین خطوط است، چراغ نشانگر سبز (🚗) روی صفحه آمپر (کلاستر) چشمک می زند. همچنین با انجام تنظیماتی بر روی فرمان، سیستم به کنترل و هدایت خودرو داخل محدوده بین خطوط کمک خواهد کرد
- سیستم LKA زمانی عمل میکند که سرعت خودروی شما بین ۶۰-۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد.



هشدار رها کردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off warning)

اگر راننده برای چند ثانیه دست‌هایش را از روی غریبک فرمان بردارد، پیام هشدار "Keep hands on steering wheel" به معنای (دست هایتان را روی فرمان نگه دارید) روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

عملکرد سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط LKA

هشدار و کنترل

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط با ارائه هشدار "Lane Departure Warning" در خصوص خروج خودرو از محدوده بین خطوط، و کمک به کنترل و هدایت خودرو در بین خطوط "Lane Keeping Assist" به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند.




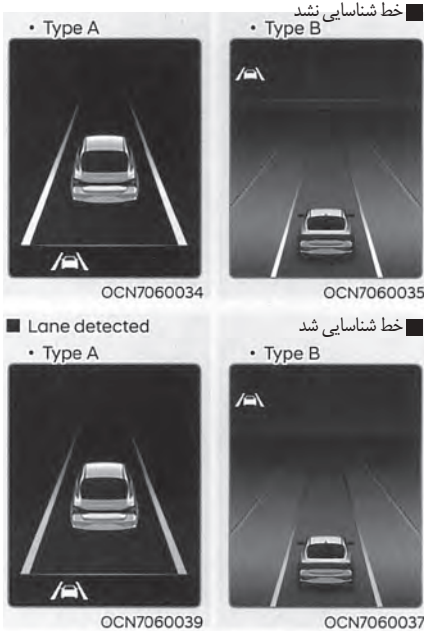
هشدار خروج از محدوده بین خطوط "Lane Departure Warning"

- برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از محدوده بین خطوط است، چراغ نشانگر سبز روی (🚗) آمپر (کلاستر) چشمک می زند. بسته به چپتی که خودرو در حال منحرف شدن است، خط متناظر با سمت انحراف، روی نشانگر صفحه آمپر (کلاستر) چشمک خواهد زد، و یک هشدار صوتی نیز شنیده خواهد شد.
- سیستم LKA زمانی عمل میکند که سرعت خودروی شما بین ۶۰-۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد.



i نکته

- برای جزئیات بیشتر، به بخش «تنظیمات کاربر» در فصل ۴ مراجعه کنید.
- هنگامی که خطوط (یا لبه‌های جاده) شناسایی می‌شوند، رنگ خطوط نشانگر مربوط به مسیر روی صفحه آمپر (کلاستر) از خاکستری به سفید تغییر می‌کند و چراغ نشانگر سبز  روشن می‌شود.



- حتی اگر فرمان توسط سیستم LKA کنترل شود، راننده همچنان می‌تواند فرمان را کنترل کند.
- هنگامی که فرمان توسط سیستم LKA کنترل می‌شود، ممکن است سنگین‌تر یا سبک‌تر نسبت به حالت عادی به نظر برسد.
- بسته به مشخصات صفحه آمپر (کلاستر) یا تم آن، ممکن است تصاویر یا رنگ‌ها متفاوت نمایش داده شوند.

هشدار 

- اگر فرمان خیلی سفت نگه داشته شود یا فرمان در زاویه مشخصی چرخانده شود، ممکن است سیستم کمکی نتواند در کنترل فرمان کمک کند.
- سیستم LKA همیشه عمل نخواهد کرد. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و کنترل آن در بین خطوط بر عهده راننده است.
- بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار رها کردن فرمان در حین رانندگی دیر ظاهر شود. در حین رانندگی فرمان را هیچگاه رها نکنید.
- اگر فرمان را خیلی شل نگه دارید، ممکن است پیام هشدار «Keep hands on steering» ظاهر شود. زیرا ممکن است سیستم LKA تشخیص ندهد که راننده فرمان را نگه داشته است.
- اگر اجسامی را به فرمان وصل کنید، ممکن است هشدار رها کردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off Warning) به درستی عمل نکند.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم LKA اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- راننده باید مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد. فقط به سیستم LKA اعتماد نکنید و خطرناک رانندگی کنید.
- عملکرد سیستم LKA بسته به شرایط جاده و محیط اطراف می تواند غیر فعال شود یا به درستی کار نکند. در هنگام رانندگی همیشه محتاط باشید.
- اگر خطوط جاده به درستی شناسایی نشد، به قسمت «محدودیت های سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط» مراجعه کنید.
- هنگامی که کاروان یا تجهیزات مشابهی را یدک میکنید، توصیه می شود که سیستم LKA به جهت مسائل ایمنی خاموش باشد.
- اگر خودرو یا سرعت بالا در حال حرکت باشد، غریبک فرمان کنترل نخواهد شد. هنگام استفاده از سیستم LKA، راننده باید همیشه از محدودیت های مربوط به سرعت پیروی کند.
- اگر پیام هشدار سایر سیستم نمایش داده شود یا یک هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار مربوط به سیستم LKA نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن ایجاد نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار سیستم LKA را شنیده نشود.
- اگر اشیایی را به فرمان وصل کنید، ممکن است در هنگام نیاز به کنترل فرمان به درستی عمل نکند.
- سیستم LKA ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن کردن خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو فعال نشود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم LKA

ایرادات فنی سیستم LKA



هنگامی که سیستم LKA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Lane Keeping Assist (LKA) system» ظاهر می شود و چراغ نشانگر زرد /  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. در صورت وجود این شرایط، توصیه میشود جهت بازدید فنی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

- خط کشی (یا لبه جاده) نامشخص یا آسیب دیده است
- بر روی خطوط علامت گذاری (یا لبه جاده) بوسیله درختان، زرده های محافظ، موانع صوتی و غیره سایه ایجاد شده است.
- تعداد لاین های جاده افزایش یا کاهش می یابد، یا خط کشی ها (یا لبه های جاده) هم دیگر را قطع می کنند
- خطوطی بیش از خط کشی های مربوط به دو لاین (یا لبه های جاده) در جاده وجود دارد
- خط کشی ها (یا لبه های جاده) پیچیده هستند، یا تجهیزاتی مانند تجهیزات مرتبط با راهداری و پلیس جایگزین خطوط شده باشد.
- علائم خاصی مانند خطوط زیگزاگ، خط کشی های عابر پیاده و علائم ترافیکی وجود دارد.
- خطوط به طور ناگهانی ناپدید می شوند، مثلاً در تقاطع ها.
- عرض جاده یا مسیر بسیار عریض یا باریک است.
- جاده بدون خط کشی است.
- تاسیساتی، مانند سازه های مربوط به پرداخت عوارض، پیاده رو، پارک حاشیه و غیره در جاده وجود دارد.
- فاصله تا خودرو جلو بسیار کم است یا خودرو جلویی خط کشی (یا لبه جاده) را می پوشاند.

نکته

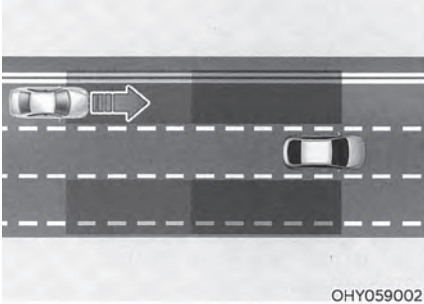
برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

- در شرایط زیر سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) عمل نخواهد کرد:
 - چراغ راهنما یا فلاشر هشدار خطر روشن است
 - در حین تغییر مسیر برای تغییر لاین حرکت، و یا وقتی که سیستم LKA روشن می شود خودرو در مرکز محدوده بین خطوط نباشد.
 - سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری) یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال شده باشند و در حال کنترل خودرو باشند.
 - خودرو در حال حرکت در پیچ تند باشد.
 - سرعت خودرو زیر ۵۵ کیلومتر در ساعت و یا بیشتر از ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - خودرو به صورت ناگهانی تغییر مسیر بدهد.
 - خودرو به صورت ناگهانی ترمز کند.

محدودیت های سیستم LKA

- سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به صورت غیرمنتظره عمل کند:
 - خط کشی ها و مسیر حرکت نامنظم و یا آلوده بوده و یا تشخیص آن دشوار است زیرا:
 - خط کشی خطوط (یا لبه جاده) با باران، برف، خاک، روغن و غیره پوشیده شده است.
 - رنگ خط کشی (یا لبه جاده) از جاده قابل تشخیص نیست.
 - در جاده نزدیک به خطوط خط کشی ها (یا لبه های جاده)، خط کشی هایی شبیه به خط کشی های اصلی (یا لبه جاده) وجود دارد.

سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW) (در صورت مجهز بودن) (BLIND-SPOT COLLISION WARNING)



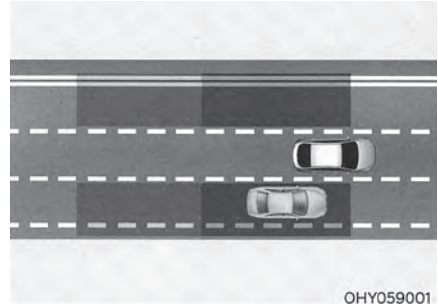
OHY059002

سیستم BCW به شناسایی و آگاه سازی راننده در خصوص وجود خودرویی که با سرعت بالا از ناحیه نقطه کور نزدیک می شود، کمک می کند.

هشدار

زمان هشدار بسته به سرعت خودرویی که با سرعت بالا نزدیک می شود ممکن است متفاوت باشد.

سیستم «سیستم هشدار برخورد نقطه کور» برای کمک به شناسایی و نظارت بر خودروهای در حال نزدیک شدن به شما در ناحیه نقطه کور خودرو و هشدار دادن به راننده در خصوص برخورد احتمالی از طریق هشدار صوتی و غیرصوتی طراحی شده است.



OHY059001

سیستم BCW به شناسایی و هشدار در مورد خودروهای دیگر در نقطه کور، به راننده کمک می کند.

هشدار

محدوده و برد تشخیص ممکن است بسته به سرعت خودرو شما متفاوت باشد. هنگام عبور با سرعت بالا حتی در صورت وجود خودرو ای در ناحیه نقطه کور، سیستم BCW ممکن است به شما هشدار ندهد.

- اگر سپر تعویض شده باشد، یا اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده باشد یا رنگ به کار رفته باشد، ممکن است سیستم BCW به درستی عمل نکند.
- اگر کاروان و با تجهیزات مشابهی نصب شده باشد. ممکن است بر عملکرد رادار گوشه عقب تأثیر منفی بگذارد و یا سیستم BCW عمل نکند.

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)



ایمنی نقطه کور (Blind-Spot Safety)

- در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Blind-Spot Safety» را انتخاب یا از حالت انتخاب خارج کنید تا استفاده یا عدم استفاده از هر یک از عملکردها را تعیین کنید.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، سیستم با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح ریسک برخورد به راننده هشدار می دهد.
 - اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، سیستم غیر فعال می شود.

سنسور تشخیص



OCN7061046L
[۱]: رادار گوشه عقب

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص دنبال کنید:

- هرگز رادار گوشه عقب یا مجموعه رادار را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر رادار گوشه عقب یا نزدیک رادار به هر طریقی آسیب دیده یا ضربه خورده باشد، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCW به درستی عمل نکند. در صورت وجود این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.
- اگر رادارهای گوشه عقب تعویض یا تعمیر شده اند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.
- برای تعمیر سپر عقب، جایی که رادار گوشه عقب قرار دارد، فقط از قطعات اصلی استفاده کنید.
- از قاب پلاک یا اشیایی مانند برچسب سپر، روکش یا محافظ سپر در نزدیکی رادار گوشه عقب استفاده نکنید.



OCN7070093L



OCN7070038L

زمانبندی هشدار
در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning timing» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا زمانبندی هشدار را برای سیستم BCW تغییر دهید.

در هنگام تحویل خودرو به شما زمانبندی هشدار در حالت Normal تنظیم شده است. در صورت تغییر این زمانبندی ممکن است زمانبندی سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کنند.

هنگامی که موتور در شرایط خاموش بودن سیستم BCW، خاموش و مجدداً راه اندازی می شود، پیام «the Blind-Spot Safety System is Off» به معنای «سیستم BCW خاموش است» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

اگر تنظیمات را از حالت Off به حالت «Warning Only» تغییر دهید، چراغ هشدار روی آینه بغل خودرو به مدت ۳ ثانیه چشمک می زند. همچنین، اگر موتور در شرایطی که «Warning Only» انتخاب شده، روشن شود، چراغ هشدار روی آینه بغل به مدت ۳ ثانیه چشمک میزند.

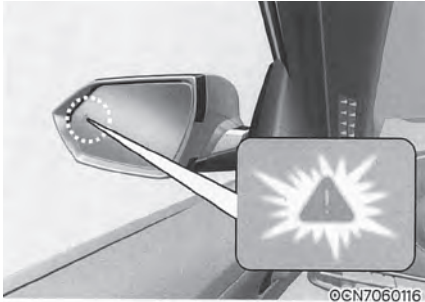
هشدار

اگر حالت Off انتخاب شود، راننده باید همواره نسبت به محیط اطراف هوشیار بوده و با حفظ ایمنی رانندگی کند.

نکته

اگر موتور خاموش و مجدداً راه اندازی شود، سیستم BCW آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

عملکرد سیستم BCW



شناسایی خودرو

- جهت هشدار به شما در خصوص شناسایی و نزدیک شدن یک خودرو در نقطه کور، چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می شود.
- سیستم BCW زمانی کار می کند که سرعت خودروی شما بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد و سرعت خودروی در حال نزدیک شدن به شما در ناحیه نقطه کور بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.

هشدار برخورد

- هنگامی که چراغ راهنمای خودروی شما در سمت خودروی شناسایی شده روشن شود، هشدار برخورد عمل خواهد کرد.
- اگر از منوی تنظیمات حالت "Warning Only" انتخاب شده باشد، هنگامی که خودروی شما به سمت خودروی شناسایی شده در نقطه کور حرکت میکند، هشدار برخورد فعال می شود.



صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume → Driver Assist Warning → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای سیستم BCW به «High Medium» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است میزان صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمانبندی و صدای بوق هشدار برای همه عملکردهای سیستم BCW اعمال می شود.
- اگر خودروهایی که به شما نزدیک می شوند با سرعت بالا در حرکت باشند، حتی اگر حالت Normal را برای زمانبندی هشدار انتخاب شده باشد، زمان فعال شدن هشدار سیستم ممکن است دیر به نظر برسد.
- در شرایط ترافیکی سبک و زمانی که با سرعت کم رانندگی می کنید حالت زمان بندی هشدار را به حالت Late تغییر دهید.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا یک هشدار صوتی مربوط به سیستم دیگری در حال اجرا یا نمایش باشد، پیام هشدار سیستم BCW ممکن است نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار سیستم BCW شنیده نشود.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم BCW ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار داده و یا نتواند هشدار دهد.
- در تمامی لحظات رانندگی راننده موظف به کنترل خودرو است. به هشدار سیستم های کمکی وابسته نشوید و فاصله طولی و جانبی ایمن را برای ترمزگیری حفظ کنید. در صورت نیاز با فشار پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش و یا خودرو را متوقف کنید.

- برای هشدار به شما در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار بر روی آینه بغل چشمک می زند. همچنین به صورت هم زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- هنگامی که چراغ راهنما خاموش می شود یا از مسیر خودروی شناسایی شده دور می شوید، هشدار برخورد لغو می شود و سیستم BCW به حالت شناسایی خودرو باز می گردد.

هشدار

- برد تشخیص رادار گوشه عقب با عرض یک جاده معمولی تنظیم شده، بنابراین در یک جاده باریک، ممکن است سیستم BCW خودروهای عبوری در سمت مقابل را شناسایی و به شما هشدار دهد. در مقابل، در یک جاده عریض، ممکن است سیستم BCW نتواند خودرویی را که در لاین کناری در حال حرکت است را شناسایی کرده و به سیستم به شما هشدار ندهد.
- هنگامی که فلاشر هشدار خطر روشن است، در صورت استفاده از چراغ راهنما هشدار برخورد عمل نخواهد کرد.

نکته

- در خودروهای فرمان چپ، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به چپ فعال شود. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین چپ حفظ کنید. در خودروهای راست فرمان، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به راست رخ دهد. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین سمت راست حفظ کنید.
- ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع و تم صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت باشد.

سیستم BCW (Blind-Spot Collision Warning) غیرفعال شده



OCN7070041L

هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با مواد و عوامل خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم BCW را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، سیستم BCW غیرفعال می شود. پیام هشدار (Blind-Spot System disabled. Radar blocked) مبنی بر "سیستم BCW غیرفعال شده، رادار مسدود شده" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت برطرف شدن عوامل خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم BCW به طور عادی عمل خواهد کرد. اگر سیستم BCW پس از برطرف شدن موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

محدودیت ها و ایرادات فنی سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)

ایرادات فنی سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)



OCN7070039L

هنگامی که «سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)» به درستی کار نمی کند، پیام هشدار Check Blind Spot Safety system را چک کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و سیستم به صورت خودکار خاموش شده و یا عملکرد آن محدود می شود. در صورت بروز این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.



OCN7070040L

هنگامی که چراغ هشدار آینه بغل به درستی عمل نمی کند، هشدار Check side view mirror warning light مبنی بر "شانگر هشدار آینه بغل را چک کنید" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت بروز این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.

- یک جسم ثابت در نزدیکی خودرو وجود دارد، مانند عایق های صوتی، زده های محافظ، جداکننده های مرکزی، موانع ورودی، چراغ های خیابان، علائم، تونل ها، دیواره ها و غیره.
- رانندگی در مناطق باز و وسیع که خودرو یا سازه های کمی در آنجا وجود دارد (به عنوان مثال بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
- رانندگی در مسیر و جاده ای باریک که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است.
- رانندگی در سطح جاده خیس، و وجود گودال آب در جاده.
- خودروی دیگری در فاصله خیلی نزدیک پشت خودرو شما حرکت می کند، یا خودرو دیگری در فاصله نزدیکی از کنار خودرو شما عبور می کند.
- سرعت خودروی عبوری بسیار زیاد است و طی مدت زمان کوتاهی از کنار خودرو شما می گذرد.
- خودرو شما از کنار خودرو دیگری عبور می کند.
- خودرو شما تغییر مسیر (تغییر لاین) می دهد.
- خودرو شما همزمان با خودروی کناری روشن شده و شتاب گرفته است.
- خودرویی که با شما به اندازه دو لاین (lane) فاصله دارد تغییر مسیر داده و وارد مسیر جدیدی می شود که با شما دو لاین (lane) فاصله دارد.
- یک کاروان یا سایر تجهیزات مشابه در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.
- اطراف رادار و گوشه سپر عقب با اشیایی مانند برجسب سپر، محافظ سپر، نگهدارنده دوچرخه و غیره پوشیده شده است.
- اطراف رادار و گوشه سپر عقب ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است.
- ارتفاع خودرو شما به دلیل حمل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.

هشدار 

- حتی اگر پیام هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCW به درستی عمل نکند.
- سیستم BCW ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز، دشت و ...)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود، یا در شرایطی که هنگام روشن شدن موتور سنسور توسط عوامل خارجی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

احتیاط 

- برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم BCW را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم BCW، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های سیستم BCW

- سیستم BCW ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیر منتظره عمل کند:
- وجود شرایط نامساعد جوی مانند برف سنگین، باران شدید و غیره.
- رادار گوشه عقب پوشیده از برف، باران، خاک و غیره است.
- دمای اطراف رادار گوشه عقب، بالا یا پایین است.
- رانندگی در رمپ بزرگراه (یا آزادراه).
- روسازی جاده (یا زمین محیط پیرامونی) به طور غیرعادی حاوی تجهیزات و اجزاء فلزی است (به عنوان مثال، احتمالاً به دلیل وجود مترو).

هشدار 

• رانندگی در پیچ جاده



سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را شناسایی نکند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

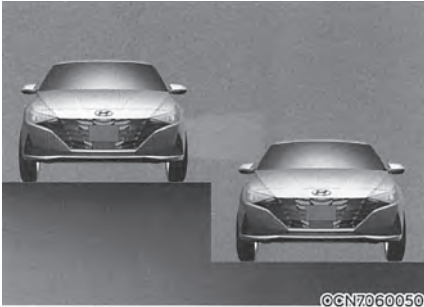
سیستم BCW ممکن است به درستی عمل نکند، یا ممکن است در صورت شناسایی اشیاء زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- یک موتور سیکلت یا دوچرخه شناسایی شود.
- وسیله نقلیه ای مانند تریلر تخت شناسایی شود.
- یک وسیله نقلیه بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی شود.
- یک مانع متحرک مانند عابر پیاده، حیوان، سبد خرید یا کالسکه کودک شناسایی شود.
- وسیله نقلیه ای با ارتفاع کم مانند یک خودروی اسپرت شناسایی شود.



سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است یک خودروی در حال حرکت در همان خط حرکتی (Lane) را شناسایی و اعلام هشدار کند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

- رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است

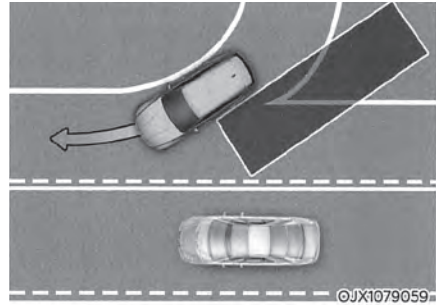


سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو را در جاده ای با ارتفاع خطوط حرکتی مختلف (در نواحی اتصال زیرگذر، تقاطع های طبقه بندی شده و غیره) تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

⚠ هشدار

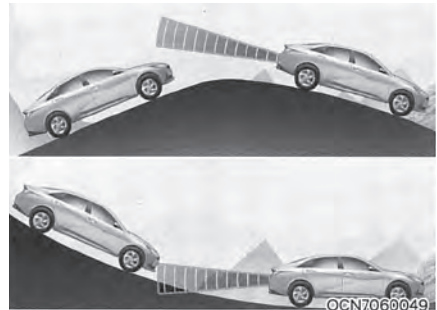
- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را بکسل می کنید، مطمئن شوید که سیستم BCW را خاموش کرده اید.
- در صورت وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم BCW ممکن است به طور عادی عمل نکند.
- سیستم BCW ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

- رانندگی در ورودی و خروجی ها



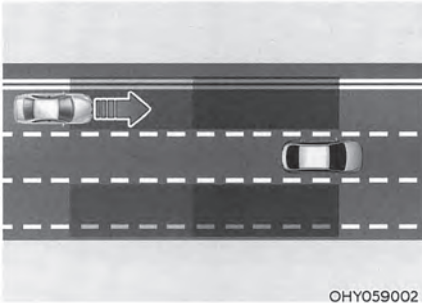
سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که جاده ها به هم می پیوندند یا تقسیم می شوند به درستی عمل نکند، این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

- رانندگی در جاده شیب دار



سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در جاده های شیب دار به درستی عمل نکند، این عملکرد ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد و یا به اشتباه جاده و سازه های اطراف را شناسایی کند. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

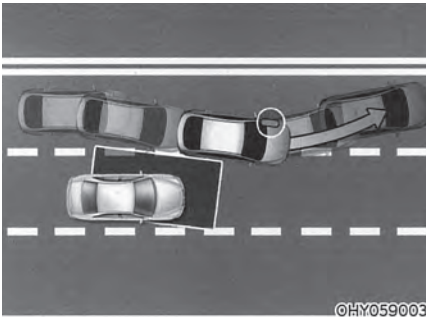
سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCA) - (در صورت مجهز بودن) (BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST)



سیستم BCA به تشخیص و آگاه سازی راننده در خصوص خودرویی که با سرعت بالا از ناحیه نقطه کور نزدیک می شود، کمک می کند.

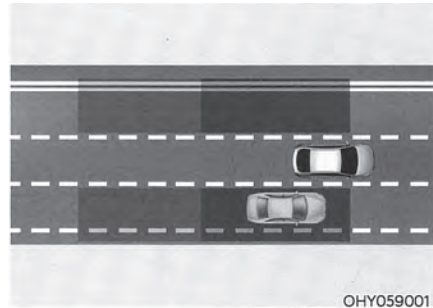
احتیاط

زمان هشدار بسته به سرعت خودرویی که با سرعت بالا نزدیک می شود ممکن است متفاوت باشد.



هنگامی که در حال تغییر مسیر حرکت هستید اگر سیستم BCA تشخیص دهد که خطر برخورد با خودرو ای که در حال نزدیک شدن از ناحیه نقطه کور است وجود دارد، با اعمال ترمز از برخورد جلوگیری می کند.

سیستم «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور» برای کمک به شناسایی و نظارت بر خودروهای در حال نزدیک شدن در ناحیه نقطه کور خودرو و هشدار دادن به راننده در خصوص برخورد احتمالی با ارائه پیام هشدار صوتی و غیر صوتی طراحی شده است. علاوه بر این، هنگام تغییر مسیر، یا خارج شدن از فضای پارکینگ، اگر خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم BCA می تواند با اعمال ترمز به جلوگیری از برخورد کمک کند.



سیستم BCA به شناسایی خودروهای دیگر در نقطه کور و هشدار به راننده کمک می کند.

احتیاط

محدوده و برد تشخیص ممکن است بسته به سرعت خودرو شما متفاوت باشد. هنگام عبور با سرعت بالا حتی در صورت وجود خودرو ای در ناحیه نقطه کور، سیستم BCA ممکن است به شما هشدار ندهد.

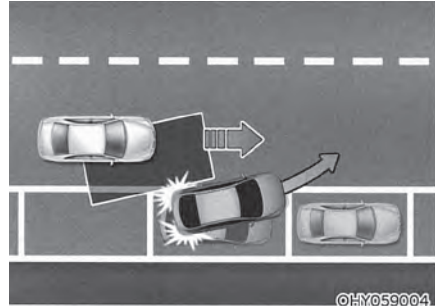
سنسور تشخیص



©CN7061030L



©CN7061046L



©HY059004

هنگامی که در حال خروج از یک فضای پارک هستید، اگر سیستم BCA تشخیص دهد که خطر برخورد با خودروی که در حال نزدیک شدن از ناحیه نقطه کور است وجود دارد، با اعمال ترمز از برخورد جلوگیری می کند.

[۱]: دوربین دید جلو

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص دنبال کنید:

- هرگز رادار گوشه عقب یا مجموعه رادار را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر رادار گوشه عقب یا نزدیک رادار به هر طریقی آسیب دیده یا ضربه خورده باشد، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه امپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCA به درستی عمل نکند. در صورت وجود این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

تنظیمات سیستم دستیار پیش‌گیری از برخورد نقطه کور (BLIND-SPOT COLLISION AVOIDANCE ASSIST (BCA))



ایمنی نقطه کور (Blind-Spot Safety)

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → BLIND-SPOT Safety» را انتخاب یا از حالت انتخاب خارج کنید تا استفاده یا عدم استفاده از هر یک از عملکردها را تعیین کنید.

- اگر گزینه «Active Assist» را انتخاب کنید، سیستم با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار، به راننده هشدار می‌دهد. همچنین با توجه به سطح ریسک برخورد ترمز کمکی فعال می‌شود.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، سیستم با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح ریسک برخورد به راننده هشدار می‌دهد. ترمز کمکی فعال نخواهد شد.
- اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، سیستم غیر فعال می‌شود.

- اگر رادارهای گوشه عقب تعویض یا تعمیر شده اند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.
- برای تعمیر سپر عقب در جایی که رادار گوشه عقب قرار دارد، فقط از قطعات اصلی و دارای تاییدیه استفاده کنید.
- از قاب پلاک یا اشیایی مانند برجسب سپر، روکش یا محافظ سپر در نزدیکی رادار گوشه عقب استفاده نکنید.
- اگر سپر تعویض شده باشد، یا اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده باشد یا رنگ به کار رفته باشد، سیستم BCA ممکن است به درستی کار نکند.
- اگر کاروان و با تجهیزات مشابه نصب شده باشد، ممکن است بر عملکرد رادار گوشه عقب تأثیر منفی بگذارد و یا سیستم BCA ممکن است کار نکند.

i نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.



OCN7070093L

زمانبندی هشدار
در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning timing» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا زمانبندی هشدار را برای سیستم BCA تغییر دهید.
در هنگام تحویل خودرو به شما زمانبندی هشدار در حالت Normal تنظیم شده است. در صورت تغییر این زمانبندی ممکن است زمانبندی سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کنند.



OCN7070038I

هنگامی که موتور در شرایط خاموش بودن سیستم BCA، روشن می‌شود، پیام «Blind-Spot Safety System is Off» به معنای «سیستم ایمنی نقطه کور خاموش است» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود. اگر تنظیمات را از حالت Off به Active Assist یا Warning Only تغییر دهید چراغ هشدار روی آینه بغل به مدت ۳ ثانیه چشمک می‌زند.
علاوه بر این، اگر درحالتی که Active Assist یا Warning Only فعال هستند خودرو روشن شود نشانگر روی آینه بغل به مدت ۳ ثانیه چشمک می‌زند.

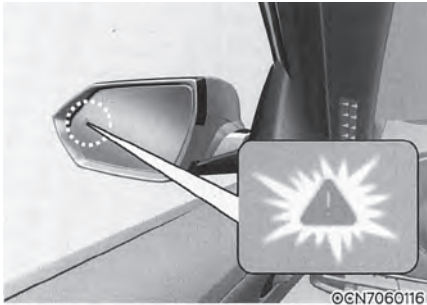
هشدار

- اگر حالت **Warning Only** انتخاب شده باشد، ترمز کمکی فعال نخواهد شد.
- اگر حالت **Off** انتخاب شود، راننده باید همواره نسبت به محیط اطراف هوشیار بوده و با حفظ ایمنی رانندگی کند.

نکته

اگر موتور خاموش و مجدداً راه اندازی شود، سیستم BCA آخرین تنظیمات را حفظ می‌کند.

عملکرد سیستم BCA



شناسایی خودرو

- جهت هشدار به راننده در خصوص شناسایی و نزدیک شدن یک خودرو در نقطه کور، چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می شود.
- سیستم BCA زمانی عمل می کند که سرعت خودروی شما بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت بوده و سرعت خودروی در حال نزدیک شدن در ناحیه نقطه کور بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.



صدای هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume Sound → Driver Assist Warning →» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای هشدار را برای سیستم BCA به «High Medium»، «» یا «Low» تغییر دهید. اگر میزان صدای هشدار را تغییر دهید، ممکن است میزان صدای هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند.

احتیاط 

- تنظیمات زمانبندی و صدای بوق هشدار برای همه عملکردهای سیستم BCA اعمال می شود.
- اگر خودروهایی که به شما نزدیک می شوند با سرعت بالا در حرکت باشند، حتی اگر حالت Normal را برای زمانبندی هشدار انتخاب شده باشد، زمان فعال شدن هشدار سیستم ممکن است دیر به نظر برسد.
- در شرایط ترافیکی سبک و زمانی که با سرعت کم رانندگی می کنید حالت زمان بندی هشدار را به حالت Late تغییر دهید.

هشدار برخورد

- هنگامی که چراغ راهنمای خودروی شما در جهت خودروی شناسایی شده روشن شود، هشدار برخورد عمل خواهد کرد
- اگر از منوی تنظیمات حالت "Warning Only" انتخاب شده باشد، هنگامی که خودروی شما به سمت خودروی شناسایی شده در نقطه کور حرکت میکند، هشدار برخورد فعال می شود.
- برای هشدار به راننده در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار بر روی آینه بغل چشمک می زند. همچنین به صورت هم زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- هنگامی که چراغ راهنمای خودرو خاموش می شود یا از مسیر خودروی شناسایی شده دور می شوید، هشدار برخورد لغو می شود و سیستم BCA به حالت شناسایی خودرو باز می گردد.

هشدار

- برد تشخیص رادار گوشه عقب با عرض یک جاده معمولی تنظیم شده، بنابراین در یک جاده باریک، ممکن است سیستم BCA خودروهای عبوری در سمت مقابل را شناسایی و به شما هشدار دهد. در مقابل، در یک جاده عریض، ممکن است سیستم BCA نتواند خودرویی را که در لاین کناری در حال حرکت است را شناسایی کرده و به سیستم به شما هشدار ندهد.
- هنگامی که فلاشر هشدار خطر روشن است، در صورت استفاده از چراغ راهنما هشدار برخورد عمل نخواهد کرد.

نکته

در خودرو چپ فرمان، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به چپ فعال شود. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین چپ حفظ کنید. در خودرو راست فرمان، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به راست رخ دهد. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین سمت راست حفظ کنید.

هشدار 

- سیستم **BCA (BCA)** در شرایط زیر غیرفعال می شود:
 - خودرو شما با فاصله معینی وارد لاین بعدی می شود.
 - ریسک برخوردی برای خودرو شما وجود ندارد.
 - فرمان با شدت چرخانده می شود.
 - پدال ترمز فشرده شده است.
 - سیستم **دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)** فعال شده باشد.
- پس از عملکرد **BCA** یا تغییر لاین، باید در بین خطوط و در وسط این محدوده رانندگی کنید. اگر خودرو در مرکز خط رانده نشود، سیستم **BCA** عمل نخواهد کرد.



- **دستیار کمکی جلوگیری از برخورد (در حین رانندگی)**
- برای هشدار در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار روی آئینه بغل چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همزمان، یک هشدار صوتی نیز به صدا در می آید.
- سیستم **BCA** زمانی عمل می کند که سرعت خودروی شما بین ۶۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد و خطوط جاده شناسایی شود.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودرو در ناحیه نقطه کور فعال خواهد شد.



متوقف شدن خودرو و پایان کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای «با دقت رانندگی کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید و محیط اطراف را بررسی کنید.
- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری بعد از تقریباً ۲ ثانیه، کنترل ترمز پایان می یابد.



دستیار کمکی جلوگیری از برخورد (در حین خروج از پارک)

- برای هشدار در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار روی آینه بغل چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همزمان، یک هشدار صوتی نیز به صدا در می آید.
- سیستم BCA زمانی عمل می کند که سرعت خودرو شما کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد و سرعت خودرو در ناحیه نقطه کور بالای ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) باشد.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودرو در ناحیه نقطه کور فعال خواهد شد.

هشدار

- سیستم BCA ممکن است با توجه به وضعیت جاده و شرایط رانندگی، دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در تمامی لحظات رانندگی راننده موظف به کنترل خودرو است. به سیستم BCA وابسته نباشید. و فاصله طولی و جانبی ایمن را برای ترمزگیری حفظ کنید. در صورت نیاز با فشار پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش و یا خودرو را متوقف کنید.
- هرگز سیستم BCA را روی افراد، حیوانات، اشیا و غیره آزمایش نکنید. این کار ممکن است بروز آسیب های جدی یا مرگ منجر شود.

هشدار

- بسته به وضعیت سیستم ESC ممکن است عملکرد کنترل ترمز این سیستم به درستی عمل نکند. در شرایط زیر فقط هشدار داده می شود:
- چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن است.
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) درگیر عملکردی متفاوت است.

اقدامات احتیاطی زیر را در هنگام استفاده از سیستم (BCA)، دنبال کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا یک هشدار صوتی مربوط به سیستم دیگری نمایش یا ایجاد شود، پیام هشدار سیستم BCA ممکن است نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم BCA شنیده نشود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم BCA ممکن است فعال نشود.
- هنگامی که سیستم BCA فعال است، هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می دهد، یا با شدت فرمان خودرو را حرکت می دهد، کنترل ترمز توسط این سیستم به طور خودکار لغو می شود.
- در حین عملکرد سیستم BCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و باعث حرکت و پرتاب اجسام مهار نشده در خودرو شود. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیا را به صورت ایمن در خودرو مهار و ثابت کنید.
- حتی اگر مشکلی در سیستم BCA وجود داشته باشد، عملکرد اصلی سیستم ترمز خودرو به طور عادی عمل می کند.
- سیستم BCA نمی تواند در همه شرایط عمل کرده و از همه برخوردها جلوگیری کند.

سیستم BCA غیرفعال شد



هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص و شناسایی ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم BCA را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، پیام هشدار (Blind-Spot System disabled. Radar blocked) مبنی بر "رادار مسدود شده" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

در صورت برطرف شدن مواد خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم BCA به طور عادی عمل خواهد کرد.

اگر سیستم BCA پس از برطرف شدن عوامل و یا موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

هشدار

• حتی اگر پیام هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCA به درستی عمل نکند.

• سیستم BCA ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود یا در شرایطی که در هنگام روشن شدن موتور سنسور، توسط عوامل محیطی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

محدودیت ها و ایرادات فنی سیستم (BCA)

ایرادات فنی سیستم (BCA)



هنگامی که سیستم (BCA) به درستی کار نمی کند، پیام هشدار (Check Blind-Spot Safety system) به معنی سیستم BCA را چک کنید، روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و سیستم BCA به صورت خودکار غیرفعال می شود، در صورت بروز این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.



هنگامی که چراغ هشدار آینه بغل به درستی کار نمی کند، هشدار (Check outside mirror warning icon) مبنی بر "چراغ نشانگر هشدار آینه بغل را بررسی کنید" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت بروز این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.

احتیاط 

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم BCA را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم BCA، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های سیستم BCA

سیستم BCA ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:

- وجود شرایط نامساعد جوی مانند برف سنگین، باران شدید و غیره.
- رادار گوشه عقب پوشیده از برف، باران، خاک و غیره است.
- دمای اطراف رادار گوشه عقب، بالا یا پایین است.
- رانندگی در رمپ بزرگراه (یا آزادراه).
- روسازی جاده (یا زمین محیط پیرامونی) به طور غیرعادی حاوی تجهیزات و اجزاء فلزی است (به عنوان مثال، احتمالا به دلیل وجود مترو).
- یک جسم ثابت در نزدیکی خودرو وجود دارد، مانند عایق های صوتی، نرده های محافظ، جداکننده های مرکزی، موانع ورودی، چراغ های خیابان، علائم، تونل ها، دیواره ها و غیره.
- رانندگی در مناطق باز و وسیع که خودرو یا سازه های کمی در آنجا وجود دارد (به عنوان مثال بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
- رانندگی در مسیر و جاده ای باریک که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است.
- رانندگی در سطح جاده خیس، و وجود گودال آب در جاده.
- خودروی دیگری در فاصله خیلی نزدیک پشت خودرو شما حرکت می کند، یا خودرو دیگری در فاصله نزدیکی از کنار خودرو شما عبور می کند.

- سرعت خودروی عبوری بسیار زیاد است و طی مدت زمان کوتاهی از کنار خودرو شما می گذرد.
- خودرو شما از کنار خودرو دیگری عبور می کند.
- خودرو شما تغییر مسیر (تغییر لاین) می دهد.
- خودرو شما همزمان با خودروی کناری روشن شده و شتاب گرفته است.
- خودرویی که با شما به اندازه دو لاین (lane) فاصله دارد تغییر مسیر داده و وارد مسیر جدیدی می شود که با شما دو لاین (lane) فاصله دارد.
- یک کاروان یا سایر تجهیزات مشابه در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.
- اطراف رادار و گوشه سپر عقب با اشیایی مانند برچسب سپر، محافظ سپر، نگهدارنده دوچرخه و غیره پوشیده شده است.
- اطراف رادار و گوشه سپر عقب ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است
- ارتفاع خودرو شما به دلیل حمل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- در صورت شناسایی اشیا زیر سیستم BCA ممکن است به درستی عمل نکنند، یا به طور غیرمنتظره ای عمل کند:
- یک موتورسیکلت یا دوچرخه شناسایی شود.
- خودرو ای مانند یک تریلر یا کشنده شناسایی شود.
- یک خودرو بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی شود.
- یک مانع متحرک مانند عابر پیاده، حیوان، سبد خرید یا کالسکه کودک شناسایی شود.
- خودرو ای با ارتفاع کم مانند ماشین اسپرت شناسایی شود.

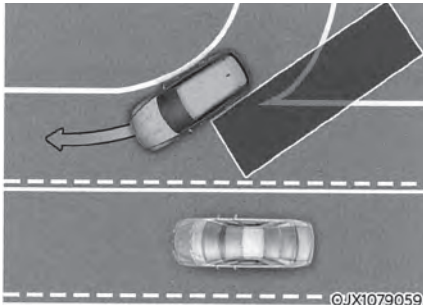


©HY059009

سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است یک خودروی در حال حرکت در همان خط حرکتی (Lane) را شناسایی و اعلام هشدار کند.

در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

• رانندگی در ورودی و خروجی ها



©JX1079059

سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که جاده ها به هم می پیوندند یا تقسیم می شوند به درستی عمل نکند، این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد.

در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

در شرایط زیر کنترل ترمز توسط سیستم BCA ممکن است عمل نکند، و هوشیاری راننده ضروری است:

- هنگام رانندگی بر روی جاده های پر دست انداز، جاده های غیر یکنواخت یا بتنی یا سنگ فرش، خودرو دچار لرزش شدید است.
- هنگام رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل وجود برف، گودال های آب، یخ و غیره.
- فشار باد لاستیک کم است یا لاستیک آسیب دیده است
- سیستم ترمز توسط افراد غیر حرفه ای تعمیر شده و یا از قطعات نامناسب در سیستم ترمز استفاده شده باشد.
- خودرو ناگهانی تغییر مسیر (lane) دهد

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های دوربین جلو، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» و «دستیار حرکت در بین خطوط (LKA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

هشدار

• رانندگی در پیچ جاده

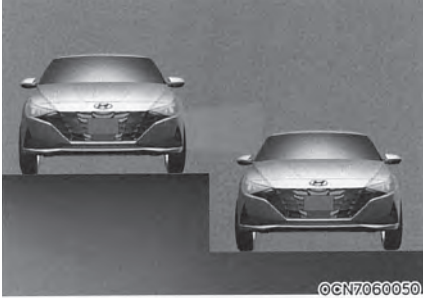


©HY059008

سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را شناسایی نکند.

در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

• رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است



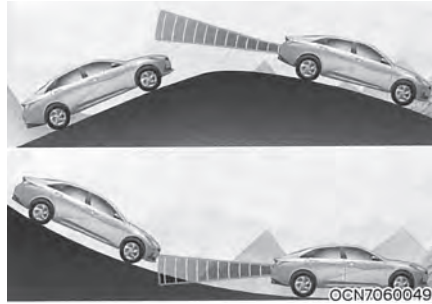
سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو را در جاده ای با ارتفاع خطوط حرکتی مختلف (در نواحی اتصال زیرگذر، تقاطع های طبقه بندی شده و غیره) تشخیص ندهد.

در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

هشدار 

- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را بکسل می کنید، مطمئن شوید که سیستم BCA را خاموش کرده اید.
- در صورت وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم BCA ممکن است به طور عادی عمل نکند.
- سیستم BCA ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

• رانندگی در جاده شیبدار



سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در جاده های شیب دار به درستی عمل نکند، این عملکرد ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد و یا به اشتباه جاده و سازه های اطراف را شناسایی کند. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

• رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است



سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو را در جاده ای با ارتفاع خطوط حرکتی مختلف (در نواحی اتصال زیرگذر، تقاطع های طبقه بندی شده و غیره) تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

هشدار خروج ایمن (SEW : SAFE EXIT WARNING) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص

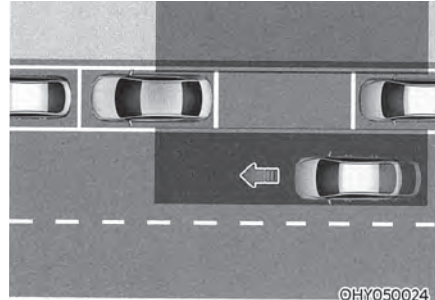


[۱]: رادار گوشه عقب

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.
رادارهای گوشه عقب سنسورهایی هستند که در داخل سپر عقب قرار دارند تا نواحی جانبی و عقب خودرو را شناسایی کنند. سپر عقب را برای عملکرد صحیح خروج ایمن همیشه تمیز نگه دارید.

نکته!

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش « سیستم BCA » در این فصل مراجعه کنید.



پس از توقف خودرو، هنگامی که سرنشین درب را باز می کند اگر که خودرویی در حال نزدیک شدن از ناحیه عقب خودرو شناسایی شود، سیستم هشدار خروج ایمن با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد تا از برخورد جلوگیری کند.

احتیاط

زمان اختطار ممکن است بسته به سرعت خودرویی که نزدیک می شود، متفاوت باشد.



OCN7070093L
زمانبندی هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning timing» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا زمانبندی هشدار را برای سیستم SEW تغییر دهید. در هنگام تحویل خودرو به شما زمانبندی هشدار در حالت Normal تنظیم شده است. در صورت تغییر این زمانبندی ممکن است زمانبندی سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کنند.

تنظیمات هشدار خروج ایمن (SEW)



OTM070038L

خروج ایمن

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات، «Driver Assistance → Blind-Spot Safety» را انتخاب کنید تا سیستم SEW روشن و یا غیرفعال شود.

هشدار

راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف خود آگاه و هوشیار باشد. اگر «Safe Exit Assist» لغو انتخاب شده باشد، سیستم هشدار خروج ایمن نمی تواند به شما کمکی کند.

نکته

اگر موتور دوباره روشن شود، هشدار خروج ایمن آخرین تنظیم اعمال شده را حفظ می کند.

عملکرد هشدار خروج ایمن (SEW)
هشدار خروج ایمن (SEW)



هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو

- در لحظه باز شدن درب خودرو، هنگامی که یک خودرو در حال نزدیک شدن از سمت عقب شناسایی شود، پیام هشدار «Watch for traffic» بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- هشدار خروج ایمن در شرایطی که سرعت خودرو شما کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت، و سرعت خودرویی که از سمت عقب نزدیک می شود بالاتر از ۶ کیلومتر در ساعت باشد، به شما هشدار می دهد.



صدای هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume Sound → Driver Assist Warning →» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا برای هشدار خروج ایمن، صدای بوق هشدار را به حالا «Medium»، «High» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

هشدار 

- تنظیمات زمانبندی و صدای بوق هشدار برای همه عملکردهای سیستم SEW اعمال می شود.
- اگر خودروهایی که به شما نزدیک می شوند با سرعت بالا در حرکت باشند، حتی اگر حالت Normal را برای زمانبندی هشدار انتخاب شده باشد، زمان فعال شدن هشدار سیستم ممکن است دیر به نظر برسد.
- در شرایط ترافیکی سبک و زمانی که با سرعت کم رانندگی می کنید حالت زمان بندی هشدار را به حالت Late تغییر دهید

نکته 

اگر موتور خاموش و مجدداً راه اندازی شود، سیستم SEW آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

هشدار

- هشدار خروج ایمن در صورت وجود مشکل در سیستم BCA یا BCW عمل نمی کند. هشدار سیستم BCA در شرایط زیر ظاهر می شود:
- سنسور سیستم BCA یا اطراف سنسور آلوده یا پوشیده شده است.
- سیستم BCA نتواند به سر نشینان هشدار دهد و یا اشتباه هشدار می دهد.

نکته

پس از خاموش شدن موتور، هشدار خروج ایمن تقریباً به مدت ۱۰ دقیقه فعال خواهد بود، اما در صورت قفل شدن درب ها بلافاصله خاموش می شود.

ایرادات فنی و محدودیت های هشدار خروج ایمن ایرادات فنی هشدار خروج ایمن



هنگامی که هشدار خروج ایمن به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Blind-Spot Safety system» به معنای «سیستم ایمنی نقطه کور را بررسی کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. سیستم هشدار خروج ایمن به صورت خودکار خاموش و یا محدود خواهد شد. توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

هنگام استفاده از سیستم هشدار خروج ایمن (SEW)، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو در مکانی امن تنظیمات را تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم SEW نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن ایجاد نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار سیستم SEW را شنیده نشود.
- سیستم هشدار خروج ایمن در همه شرایط عمل نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- هشدار خروج ایمن ممکن است بسته به شرایط جاده و رانندگی به راننده دیر هشدار دهد یا هشدار ندهد. همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.
- راننده و سر نشینان مسئول حوادثی هستند که هنگام خروج از خودرو ممکن است رخ دهد. همیشه قبل از خروج از خودرو محیط اطراف را بررسی کنید.
- هرگز عمداً سیستم هشدار خروج ایمن را آزمایش نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار خروج ایمن غیرفعال شد



احتیاط

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم هشدار خروج ایمن را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم هشدار خروج ایمن، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های هشدار خروج ایمن

- سیستم هشدار خروج ایمن ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:
- بیرون آمدن از خودرو در محلی که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها موجود در محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است.
- خارج شدن از خودرو در محلی که جاده خیس است.
- سرعت خودرو ای که نزدیک می شود بسیار زیاد یا بسیار کند است.

هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص و شناسایی ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم هشدار خروج ایمن محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، سیستم ایمنی نقطه کور غیرفعال می شود و پیام هشدار 'Blind-Spot Safety system disabled' و 'Radar blocked' به معنای 'رادار مسدود شده' روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت برطرف شدن مواد خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم هشدار خروج ایمن به طور عادی عمل خواهد کرد. اگر اخطار خروج ایمن پس از حذف عوامل فوق به درستی عمل نمی کند، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

هشدار

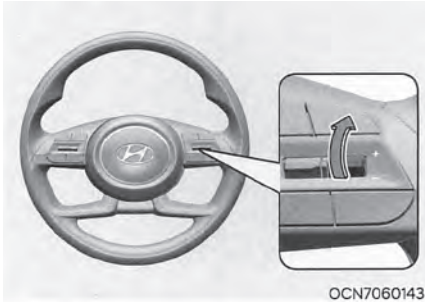
- در صورت وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، ممکن است سیستم هشدار خروج ایمن به طور عادی عمل نکند.
- هشدار خروج ایمن ممکن است تا ۳ ثانیه پس از روشن کردن خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب فعال نشود.

هشدار

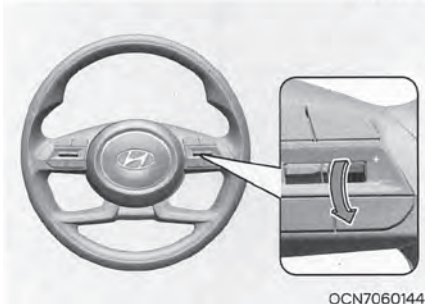
- حتی اگر پیام هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، هشدار خروج ایمن ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم هشدار خروج ایمن ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود یا در شرایطی که در هنگام روشن شدن موتور، سنسور توسط عوامل محیطی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA) - (در صورت مجهز بودن)

(MANUAL SPEED LIMIT ASSIST)

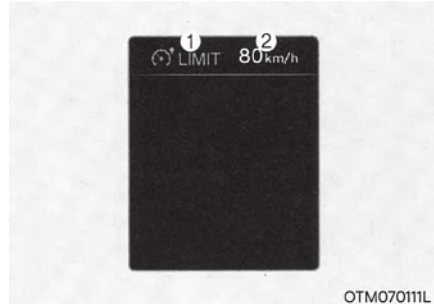


OCN7060143



OCN7060144

۲. کلید (+) را به بالا یا کلید (-) به پایین فشار دهید و آن را در سرعت دلخواه رها کنید.
با استفاده از کلید (+) و (-) سرعت جاری خودرو، به نزدیکترین مضرب ده افزایش یا کاهش می یابد و سپس با هر بار فشار دادن این کلید سرعت به مقدار ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) افزایش یا کاهش می یابد.



OTM07011L

۱) نشانگر فعال بودن دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی

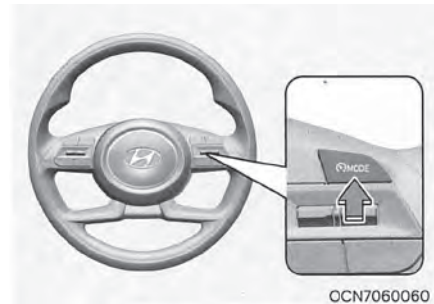
۲) تنظیم سرعت

در شرایطی که نمی خواهید بیشتر از سرعت خاصی رانندگی کنید، می توانید این سیستم محدودیت سرعت را فعال کنید.

اگر بیشتر از سرعت تعیین شده رانندگی کنید، دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی MSLA عمل می کند (نشانگر محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و صدای بوق هشدار به صدا در می آید) تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت تنظیم شده برگردد.

عملکرد دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA)

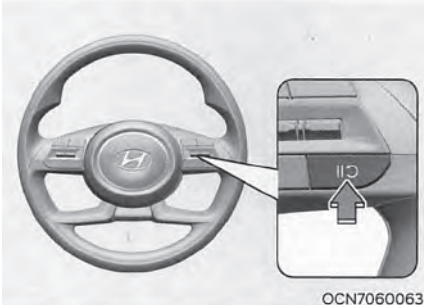
تنظیم محدودیت سرعت



OCN7060060

۱. کلید Driving Assist (D MODE) را در سرعت دلخواه فشار داده و نگه دارید. نشانگر فعال شدن دستیار محدودیت سرعت (LIMIT) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

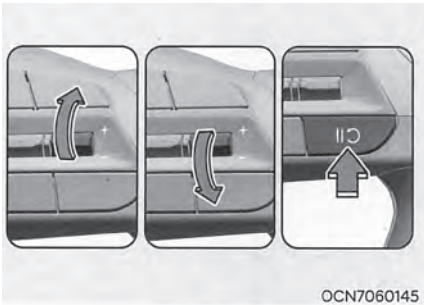
غیرفعال کردن موقتی سیستم محدودیت سرعت دستی



OCN7060063

برای غیرفعال کردن موقتی سیستم محدودیت سرعت تنظیم شده MSLA، کلید **LIMIT** را فشار دهید. محدودیت سرعت تنظیم شده غیرفعال می شود اما نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) روشن می ماند.

فعال کردن مجدد سیستم محدودیت سرعت دستی



OCN7060145

برای فعال کردن مجدد محدودیت سرعت دستی پس از توقف موقتی عملکرد، کلیدهای **+**، **-**، **LIMIT** را فشار دهید.

اگر کلید (+) را به سمت بالا یا (-) را به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو روی سرعت فعلی روی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.

اگر کلید **LIMIT** را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.



OTM070203L

۳. محدودیت سرعت تنظیم شده، روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.

اگر می خواهید بیش از حد سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، پدال گاز را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید تا مکانیزم دنده معکوس (kickdown) فعال شود.

نشانگر محدودیت سرعت تنظیم شده بر روی صفحه آمپر (کلاستر) چشمک می زند و صدای بوق هشدار به صدا در می آید تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت تنظیم شده برگردد.

نکته

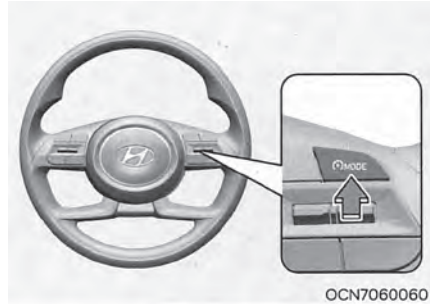
- هنگامی که پدال گاز فراتر از نقطه فشار فشرده نشود، سرعت خودرو در محدوده سرعت باقی می ماند.
- هنگامی که پدال گاز فراتر از نقطه فشار، فشرده می شود، ممکن است صدای کلیک از مکانیزم دنده معکوس (kickdown) شنیده شود.

هشدار 

هنگام استفاده از سیستم محدودیت سرعت دستی MSLA، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- همیشه سرعت خودرو را کمتر از محدودیت های سرعت در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم سهوی سرعت، هنگامی که از این سیستم استفاده نمی کنید، آن را خاموش نگه دارید. چک کنید که نشانگر فعال بودن محدودیت سرعت (LIMIT) خاموش باشد.
- سیستم محدودیت سرعت دستی جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. همیشه این وظیفه راننده است که ایمن رانندگی کند و نسبت به وقوع شرایط غیرمنتظره و ناگهانی هوشیار باشد. همیشه و در همه حال به شرایط جاده توجه کنید.

خاموش کردن سیستم محدودیت سرعت دستی



OCN7060060

کلید Driving Assist (MODE) را فشار دهید تا سیستم محدودیت سرعت دستی MSLA را خاموش کنید. نشانگر فعال بودن سیستم محدودیت سرعت دستی (LIMIT) خاموش می شود.

همیشه برای خاموش کردن سیستم محدودیت سرعت دستی کلید Driving Assist (MODE) را فشار دهید تا در زمانی که از آن استفاده نمی کنید، خاموش شود.

هشدار سطح هوشیاری راننده (DAW: Driver Attention Warning)

تنظیمات سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده



هشدار سطح هوشیاری راننده

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Driver Attention Warning» را از منوی تنظیمات انتخاب کرده یا از حالت انتخاب خارج کنید تا سیستم فعال یا غیرفعال شود.

- اگر «Inattentive Driving Warning» انتخاب شده باشد، هشدار سطح هوشیاری راننده به شما سطح هوشیاری را اطلاع می دهد و زمانی که به زیر سطح معینی می رسد توصیه به توقف و استراحت می کند.



هشدار خروج خودرو پیشرو

- اگر «Leading Vehicle Departure Alert» انتخاب شده باشد، این عملکرد به شما اطلاع می دهد که خودرو شناسایی شده در پیشروی شما، از محل توقف خود خارج می شود.

عملکرد پایه

سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده DAW می تواند به تجزیه و تحلیل الگوی رانندگی و مدت زمان رانندگی، به تعیین سطح هوشیاری راننده در حین رانندگی کمک کند. هشدار سطح هوشیاری راننده DAW هنگامی که سطح هوشیاری راننده از حد معینی پایین تر بیاید، توقف و استراحت را توصیه می کند.

عملکرد هشدار خروج خودرو پیشرو

عملکرد هشدار خروج خودروی پیشرو هنگامی که یک خودروی شناسایی شده در روبرو از محل توقف خود خارج می شود، به راننده اطلاع می دهد.

سنسور تشخیص



۱: دوربین جلو

از دوربین نمای جلو در حین رانندگی به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص الگوهای رانندگی و خروج خودرو در مسیر پیشرو، استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

همیشه دوربین نمای جلو را محافظت کرده و شرایط خوبی نگه دارید تا عملکرد بهینه سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده حفظ شود. برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

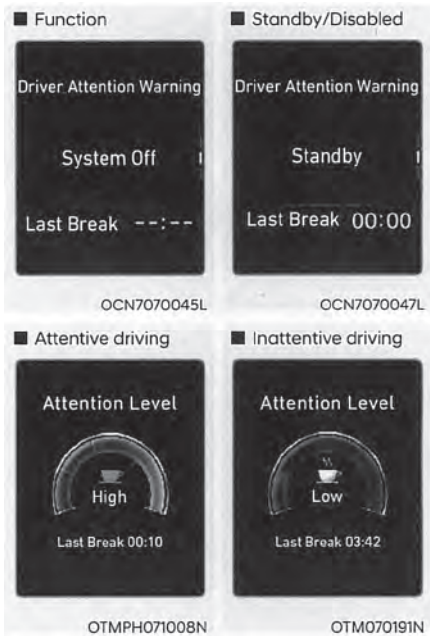
عملکرد سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده

عملکرد پایه

نمایشگر و هشدارها

عملکرد اصلی سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده این است که به راننده «سطح هوشیاری» را اطلاع دهد و به او برای در نظر گرفتن یک استراحت اخطار دهد: <Consider taking a break>

سطح هوشیاری



زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Warning» → Driver Assistance را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده را تغییر دهید. هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت «Normal» تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار «Warning Timing» را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

نکته

اگر موتور دوباره روشن شود، سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

- راننده می تواند شرایط رانندگی خود را در کلاستر، چک کند.
- هنگامی که «Inattentive Driving Warning» از منوی تنظیمات لغو انتخاب شود، پیام «System Off» مبنی بر خاموش بودن سیستم نمایش داده می شود.
- سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده زمانی که سرعت خودرو بین ۰-۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، عمل می کند.
- هنگامی که سرعت خودرو در محدوده سرعت عملیاتی نباشد، پیام «Standby» نمایش داده می شود.

هشدار

- حتی اگر راننده احساس خستگی نکند، بسته به الگوی رانندگی راننده، سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده، ممکن است توصیه به توقف و استراحت کند.
- هشدار سطح هوشیاری راننده تنها یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است نتواند تشخیص دهد که آیا واقعاً راننده هوشیار است یا خیر.
- راننده ای که احساس خستگی می کند باید در یک مکان امن توقف و استراحت کند، حتی اگر هیچ پیشنهادی برای استراحت توسط سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده وجود نداشته باشد.

نکته

- برای جزئیات بیشتر در مورد تنظیمات هشدار سطح هوشیاری راننده در سیستم اطلاعات سرگرمی، به بخش «تنظیمات خودرو» در فصل ۴ مراجعه کنید.
- در شرایط زیر زمان استراحت راننده توسط سیستم سطح هشدار هوشیاری راننده بازنشانی (Reset) می شود:
 - موتور خودرو خاموش شود.
 - کمر بند ایمنی راننده و درب راننده باز شوند.
 - خودرو برای بیشتر از ۱۰ دقیقه توقف کند.
- زمانی که سیستم سطح هوشیاری راننده بازنشانی می شود، آخرین زمان استراحت در حالت ++:۰۰ تنظیم شده و سطح هوشیاری راننده در بالاترین سطح تنظیم می شود.

- سطح هوشیاری راننده در مقیاس ۱ تا ۵ نمایش داده می شود. هر چه این عدد پایین تر باشد، راننده از هوشیاری کمتری برخوردار است.
- هنگامی که راننده طی بازه زمانی معینی استراحت نمی کند، سطح هوشیاری کاهش می یابد.

استراحت کردن



- پیام «Consider taking a break» مبنی بر در نظر گرفتن یک توقف و استراحت روی صفحه امپر(کلاستر) ظاهر می شود و هنگامی که سطح هوشیاری راننده کمتر از ۱ است، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و به شما پیشنهاد می کند توقف کرده و استراحت کنید.
- سیستم هشدار هوشیاری راننده زمانی که کل زمان رانندگی کمتر از ۱۰ دقیقه باشد یا ۱۰ دقیقه از آخرین توقف و استراحت پیشنهادی نگذشته باشد، توقفی را پیشنهاد نمی کند.

هشدار

برای ایمنی خود، تنها پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.

ایرادات فنی و محدودیت‌های هشدار سطح
هوشیاری راننده

ایرادات فنی هشدار سطح هوشیاری راننده



هنگامی که هشدار سطح هوشیاری راننده به درستی عمل نمی‌کند، پیام هشدار 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' به معنای «سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده (DAW) را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود. در صورت بروز این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

محدودیت‌های سیستم هشدار سطح
هوشیاری راننده

- سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
- با خودرو به شکل پرخطر (مانورهای غیرایمن و سرعت بالا) رانندگی شود.
- خودرو به طور عمده و مکرراً از روی خطوط عبور کند.
- خودرو توسط سایر سیستم‌های کمکی مانند سیستم کنترل حرکت بین خطوط (Lane Keeping Assist) کنترل شود.

عملکرد هشدار خروج خودرو پیشرو



هنگامی که خودرو شناسایی شده در پیشرو از محل توقف خود خارج می‌شود، سیستم هشدار خروج خودروی پیشرو با نمایش پیام:

'Leading vehicle is driving away' یا 'Leading vehicle is driving on' به معنای «خودروی پیشرو در حال حرکت است» بر روی صفحه آمپر (کلاستر) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می‌دهد.

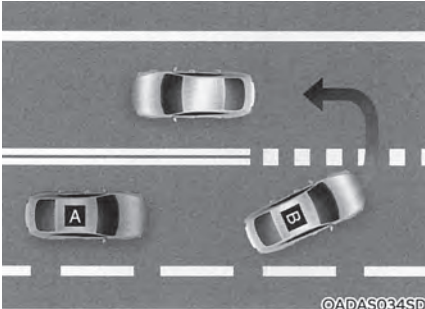
هشدار 

- اگر پیام هشدار سیستم دیگری در حال نمایش باشد یا هشدار صوتی دیگری ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار خروج خودروی پیشرو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- راننده باید همواره مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را برعهده داشته باشد.

احتیاط 

- هشدار خروج خودروی پیشرو یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است هنگامی که خودروی پیشرو از توقف خارج می‌شود به راننده هشدار ندهد.
- همیشه قبل از حرکت جلوی خودرو و وضعیت جاده را بررسی کنید.

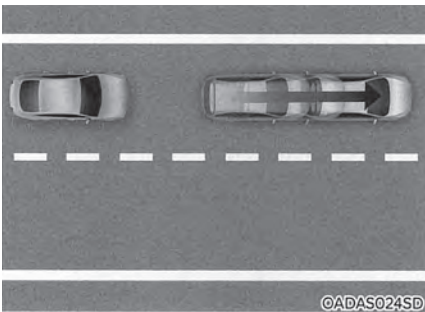
- وقتی خودروی جلویی خیلی سریع و به مقدار زیاد تغییر مسیر دهد.



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی

اگر خودرو جلویی یک چرخش تند انجام دهد، مانند گردش به چپ یا راست یا در دور برگردان گردش کند، و غیره، هشدار خروج خودروی پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی خودروی جلویی به طور ناگهانی و با سرعت زیاد شتاب گیری کند

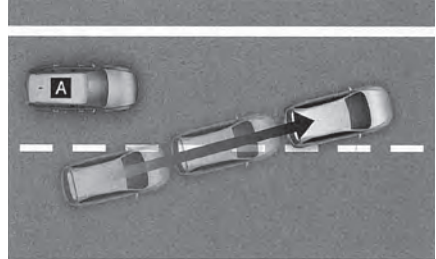


[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی

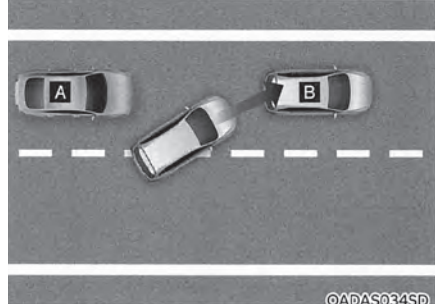
اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی و با سرعت زیاد شتاب گیری کند، هشدار خروج خودروی پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

عملکرد هشدار خروج خودرو پیشرو

- وقتی خودرویی به صورت ناگهانی جلوی شما می پیچد و یا وارد مسیر حرکتی شما میشود.



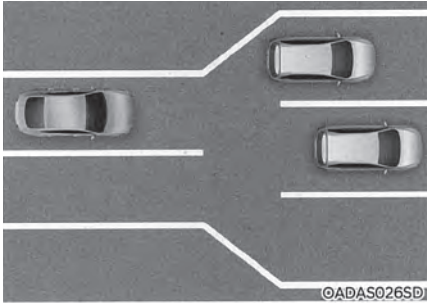
[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی

اگر خودرو ای به صورت ناگهانی و با سرعت بالا به جلوی شما پیچد و یا مسیر شما را قطع کند، هشدار خروج پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

- هنگام رانندگی در ورودی عوارضی، یا تقاطع و غیره.



اگر از یک ایستگاه عوارضی یا تقاطع با تعداد زیادی وسایل نقلیه عبور می کنید یا در جایی رانندگی می کنید که خطوط به طور مکرر ادغام یا تقسیم شده اند، هشدار خروج خودروی پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

نکته **i**

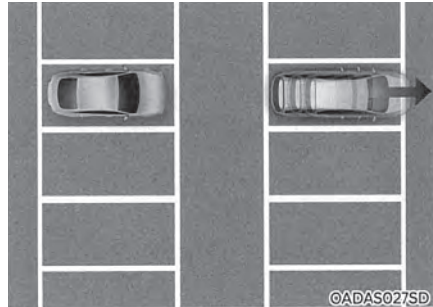
برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

- زمانی که یک عابر پیاده یا دوچرخه بین شما و خودرو جلویی قرار دارد



اگر عابر پیاده یا دوچرخه ای بین شما و خودرو جلویی وجود داشته باشد، هشدار خروج خودروی پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی در یک پارکینگ هستید

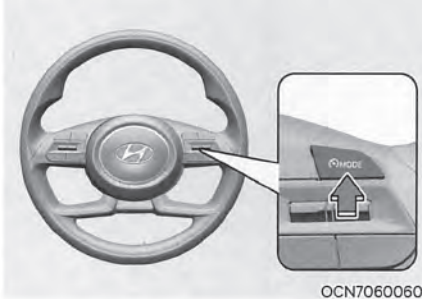


اگر خودروی پارک شده در جلو از شما دور شود، هشدار خروج خودرو پیشرو ممکن است به شما هشدار دهد که خودرو پارک شده در حال دور شدن است.

کروز کنترل (CC) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد سیستم کروز کنترل تنظیم سرعت

۱. شتاب گیری کرده تا خودرو به سرعت مورد نظر، که باید بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، برسد.



۲. کلید Driving Assist (MODE) را در سرعت دلخواه فشار دهید. نشانگر سرعت تنظیم شده و نشانگر کروز (CRUISE) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

۳. پدال گاز را رها کنید.

سرعت خودرو حتی زمانی که پدال گاز فشار داده نشده باشد، سرعت تنظیم شده را حفظ می کند.

نکته *i*

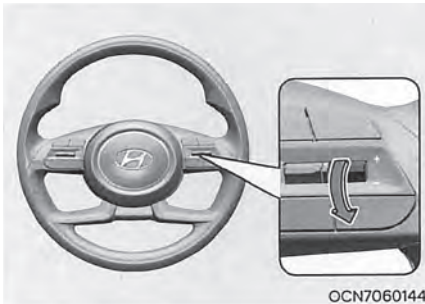
• در یک شیب تند، در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، ممکن است خودرو کمی سرعت خود را کاهش یا افزایش دهد.



(۱) نشانگر کروز کنترل
(۲) سرعت تنظیم شده

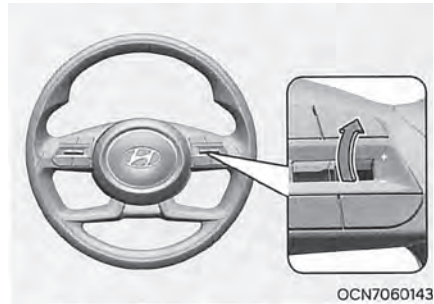
کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که در سرعت های بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت بدون فشار دادن پدال گاز رانندگی کنید.

جهت کاهش سرعت تنظیم شده



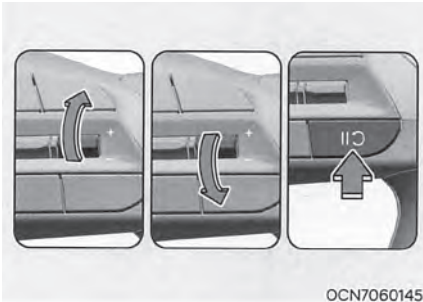
- کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (-) را به سمت پایین فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده کاهش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت (کاهش می یابد).
- سوئیچ را در سرعت دلخواهی که میخواهید رانندگی کنید رها کنید.

جهت افزایش سرعت تنظیم شده



- کلید (+) را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (+) را به سمت بالا فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده افزایش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد، سوئیچ را رها کنید، خودرو تا سرعت تنظیم شده شتاب خواهد گرفت.

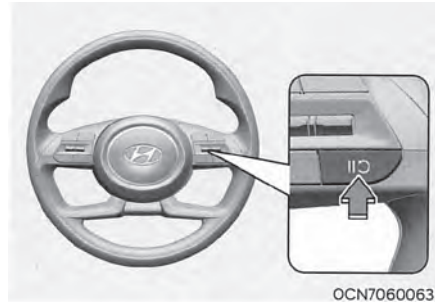
جهت فعال کردن مجدد کروز کنترل



OCN7060145

از کلید (+)، (-) یا کلید **CC** استفاده کنید.
 اگر کلید (+) را به سمت بالا یا کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو در سرعت فعلی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.
 اگر کلید **CC** را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.
 سرعت فعلی خودرو خودرو برای فعال سازی مجدد و از سرگیری عملکرد سیستم کروز کنترل باید بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

جهت غیرفعال کردن موقت کروز کنترل



OCN7060063

کروز کنترل به طور موقت غیرفعال می شود، زمانی که:

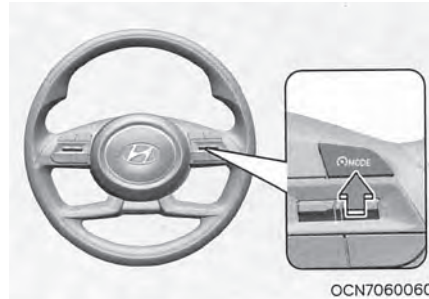
- فشاردن پدال ترمز.
- با فشار دادن کلید **CC**
- تعویض دنده و قراردادن اهرم تعویض دنده در وضعیت خلاص (N)
- کاهش سرعت خودرو به کمتر از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت.
- سیستم ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) عمل کند.
- در حالت تعویض دنده دستی، دنده را به دنده ۲ تغییر دهید

نشانگر مربوط به سرعت تنظیم شده خاموش می شود اما نشانگر سیستم کروز کنترل (SCRUIZE) همچنان روشن می ماند.

نکته **i**

اگر کروز کنترل در موقعیتی جز موارد ذکر شده، غیرفعال شد، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

جهت خاموش کردن کروز کنترل



کلید **DRIVING ASSIST (MODE)** را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود. نشانگر سیستم کروز **(CRUISE)** خاموش می شود. همیشه زمانی که از کروز کنترل استفاده نمی کنید کلید **DRIVING ASSIST (MODE)** را فشار دهید تا خاموش کنید.

هشدار

هنگام استفاده از کروز کنترل اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- همیشه سرعت خودرو را روی محدوده سرعت مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم ناخواسته سرعت، کنترل کروز را هنگامی که از آن استفاده نمی کنید خاموش نگه دارید. چک کنید که نشانگر سیستم کروز **(CRUISE)** خاموش باشد.
- سیستم کروز کنترل جایگزینی برای رانندگی صحیح و ایمن نیست. همیشه این مسئولیت راننده است که ایمن رانندگی کند و نسبت به وقوع شرایط غیرمنتظره و ناگهانی هوشیار باشد. همیشه و در همه حال به شرایط جاده توجه کنید.
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.

• زمانی که ممکن است نگه داشتن خودرو در سرعت ثابت ناایمن باشد از کروز کنترل استفاده نکنید:

- هنگام رانندگی در ترافیک سنگین یا زمانی که شرایط ترافیکی، رانندگی با سرعت ثابت را دشوار می کند.
- هنگام رانندگی در جاده های بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف.
- هنگام رانندگی در جاده های کوهستانی، یا بادخیز.
- هنگام رانندگی در مناطق بادخیز.
- هنگام رانندگی با دید محدود (احتمالاً به دلیل آب و هوای بد مانند مه، برف، باران و طوفان شن)
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت **N** (خلاص) قرار دارد. (برای حالت گیربکس دستی)
- هنگامی که کروز کنترل فعال است، بدون فشار دادن پدال کلاچ، اقدام به تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده به حالت **N** (خلاص) نکنید.
- هنگام یک کش کردن کاروان و یا تجهیزات مشابه از کروز کنترل استفاده نکنید.

کروز کنترل هوشمند (تطبیقی) (SCC) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



(۱) دوربین جلو (۲) رادار جلو

از رادار و دوربین جلو برای شناسایی و تشخیص خودروی پیشرو استفاده خواهد شد. برای آگاهی از موقعیت دوربین و رادار جلو به تصویر بالا مراجعه کنید.

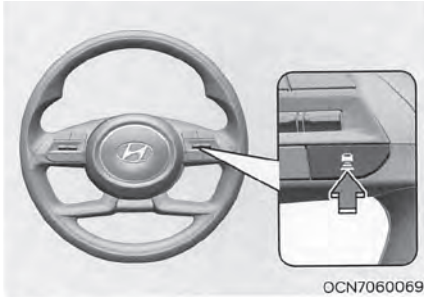
احتیاط

همیشه دوربین نمای جلو و رادار جلو را محافظت کرده و در شرایط خوبی نگه دارید تا عملکرد بهینه سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده حفظ شود. برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

سیستم کروز کنترل هوشمند به گونه ای طراحی شده است تا ضمن شناسایی خودروی پیش روی شما، به حفظ سرعت دلخواه و کمترین فاصله ممکن با خودروی پیشرو کمک کند.

کمک به شتاب گیری در سبقت گرفتن

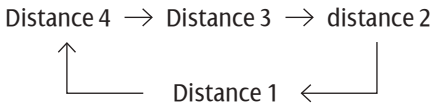
در حین فعال بودن سیستم SCC اگر سیستم تشخیص دهد که راننده قصد سبقت گیری از خودروی پیشرو را دارد، به شتاب گیری کمک خواهد شد.



OCN7060069

تنظیم

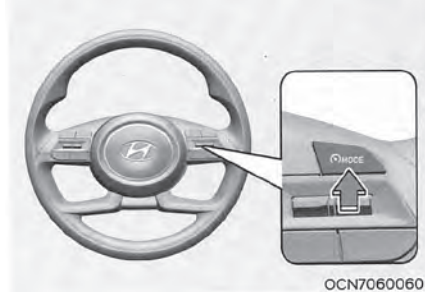
هر باری که کلید را فشار دهید، تنظیمات فاصله به شکل زیر تغییر می کند.



نکته

- اگر با سرعت ۹۰+ کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید، فاصله به صورت زیر حفظ می شود:
 فاصله ۴ - تقریباً ۵۲.۵ متر
 فاصله ۳ - تقریباً ۴۰ متر
 فاصله ۲ - تقریباً ۳۰ متر
 فاصله ۱ - تقریباً ۳۲.۵ متر
- هنگامی که موتور دوباره روشن می شود، یا زمانی که کروز کنترل هوشمند موقتاً غیرفعال شده است، فاصله در آخرین فاصله تنظیم شده تنظیم می شود.

تنظیمات سیستم کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)



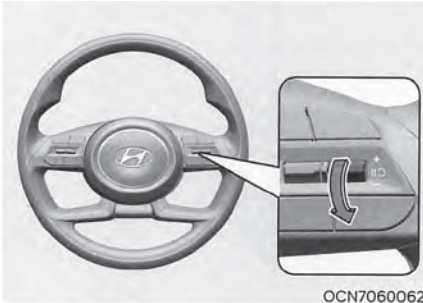
OCN7060060

برای روشن کردن سیستم SCC

- کلید Driving Assist (MODE) را فشار دهید تا سیستم SCC روشن شود. سیستم در سرعت فعلی روی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.
- اگر خودرویی در پیش روی شما نباشد، سرعت حفظ می شود اما اگر خودرویی در پیش روی شما باشد، ممکن است سرعت کاهش می یابد تا حداقل فاصله ممکن با خودروی پیش رو حفظ شود. اگر خودروی پیش روی شما شتابگیری کند، خودروی شما نیز افزایش سرعت می هد و پس از رسیدن به سرعت تنظیم شده با سرعت ثابت حرکت خواهد کرد.

نکته

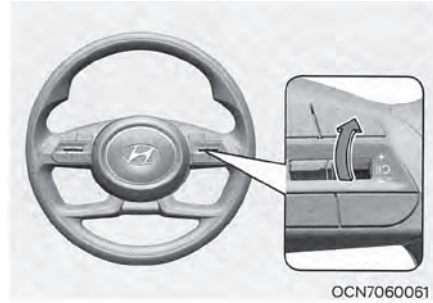
- اگر سرعت خودروی شما بین ۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد و شما کلید Driving Assist (MODE) را فشار دهید، سرعت خودروی شما در ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می شود.



OCN7060062

جهت کاهش سرعت تنظیم شده

- کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (-) را به سمت پایین فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده کاهش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت (کاهش می یابد).
- سوئیچ را در سرعت دلخواهی که میخواهید رانندگی کنید رها کنید.
- سرعت را میتوانید روی ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کنید



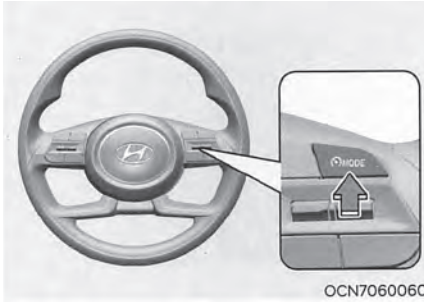
OCN7060061

جهت افزایش سرعت تنظیم شده

- کلید (+) را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (+) را به سمت بالا فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده افزایش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد، سوئیچ را رها کنید، خودرو تا سرعت تنظیم شده شتاب خواهد گرفت.
- سرعت را میتوانید روی ۱۸۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کنید.

هشدار

قبل از استفاده از کلید (+) شرایط رانندگی را بررسی کنید. وقتی کلید (+) را فشار می دهید و نگه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یابد.



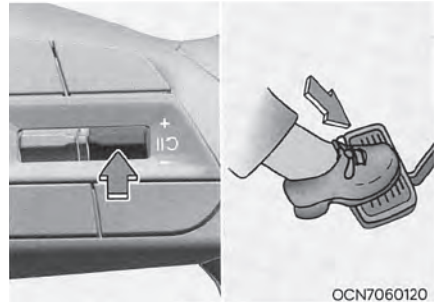
OCN7060060

جهت خاموش کردن کروز کنترل

کلید Driving Assist (MODE) را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود. نشانگر سیستم کروز (عکس) خاموش می شود.

نکته

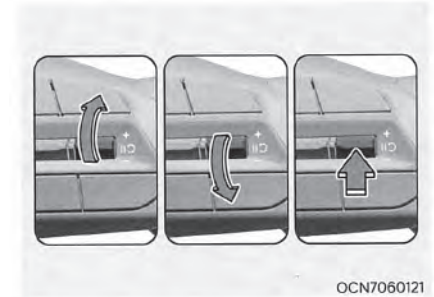
اگر خودروی شما به سیستم دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA) مجهز است، کلید Driving Assist (MODE) را فشار داده و نگاه دارید تا سیستم کروز کنترل هوشمند خاموش شود. با این وجود سیستم MSLA فعال می شود.



OCN7060120

جهت غیرفعال کردن موقت کروز کنترل:

کلید **||C** را یا پدال ترمز را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل هوشمند به صورت موقت غیرفعال شود.



OCN7060121

جهت فعال کردن مجدد کروز کنترل

برای فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل هوشمند، از کلید (+)، (-) یا کلید **||C** استفاده کنید.

اگر کلید (+) را به سمت بالا یا کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو در سرعت فعلی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.

اگر کلید **||C** را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.

هشدار

قبل از استفاده از کلید **||C** شرایط رانندگی را بررسی کنید. وقتی کلید **||C** را فشار می دهید و نگاه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یابد.

عملکرد کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)

شرایط عملکرد

کروز کنترل هوشمند زمانی کار می کند که شرایط زیر برقرار باشند.

عملکرد پایه

- اهرم تعویض دنده در موقعیت D قرار دارد.
- درب راننده بسته است.
- EPB (ترمز پارک الکترونیکی) غیرفعال است.
- سرعت خودروی شما در محدوده سرعت عملیاتی است
- - ۱۰-۱۸۰ کیلومتر در ساعت: زمانی که هیچ وسیله نقلیه ای در پیش روی شما نیست.
- - ۰-۱۸۰ کیلومتر در ساعت: وقتی وسیله نقلیه ای در پیش روی شما باشد.
- سیستم های TCS، ESC یا ABS روشن هستند.
- سیستم های TCS، ESC یا ABS در حال کنترل خودرو نباشند.
- دور موتور در منطقه قرمز نیست.
- عملکرد کنترل ترمز کمکی سیستم FCA فعال نشده باشد.

نکته *i*

در یک توقف، اگر وسیله نقلیه ای جلوی خودروی شما باشد، با فشردن پدال ترمز، کروز کنترل هوشمند روشن می شود.



میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را به «High»، «Medium» یا «Low» تغییر دهید. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

نکته *i*

با روشن شدن مجدد موتور، میزان صدای بوق هشدار در آخرین تنظیمات انجام شده باقی می ماند.



شتابگیری و افزایش سرعت به صورت موقتی

در شرایطی که کروز کنترل هوشمند فعال است، اگر می‌خواهید به صورت موقتی افزایش سرعت دهید، پدال گاز را فشار دهید. در حالی که سرعت افزایش پیدا میکند، نشانگر سرعت تنظیم شده و فاصله در صفحه آمپر (کلاستر) چشمک خواهند زد.

هشدار

در حین افزایش سرعت به صورت موقت مراقب باشید، چراکه سرعت و فاصله به صورت خودکار کنترل نمی شود، حتی اگر خودرویی در پیشروی شما باشد.

کمک به شتابگیری در حین سبقت

عملکرد کمک به شتابگیری در حین سبقت زمانی عمل می کند که، در شرایطی که کروز کنترل هوشمند فعال است، چراغ راهنما به سمت چپ یا راست را روشن کرده، و شرایط زیر وجود دارند:

- سرعت خودروی شما بالای ۶۰ کیلومتر در ساعت است.
- فلاشر هشدار دهنده خطر خاموش است.
- یک خودرو در جلوی خودروی شما شناسایی شود.
- برای حفظ فاصله با خودروی جلویی نیازی به کاهش سرعت نیست.

هشدار

در شرایطی که خودرویی پیش روی شما در حرکت است، زمانی که چراغ راهنما به سمت چپ یا راست روشن می شود، خودرو ممکن است به طور موقت شتاب بگیرد. همیشه نسبت به شرایط جاده هوشیار باشید.

- هنگام عملکرد
- ۱. اینکه آیا وسیله نقلیه ای در پیشروی شما هست یا خیر، سطح فاصله انتخاب شده نمایش داده می شود.
- ۲. سرعت تنظیم شده نمایش داده می شود.
- ۳. آیا وسیله نقلیه ای در پیشروی شما وجود دارد و مسیر پیشرو نمایش داده می شود.
- زمانی که عملکرد به طور موقت لغو شده است
- ۱. نشانگر CRUISE نمایش داده می شود.
- ۲. سرعت تنظیم شده قبلی به صورت سایه

نکته

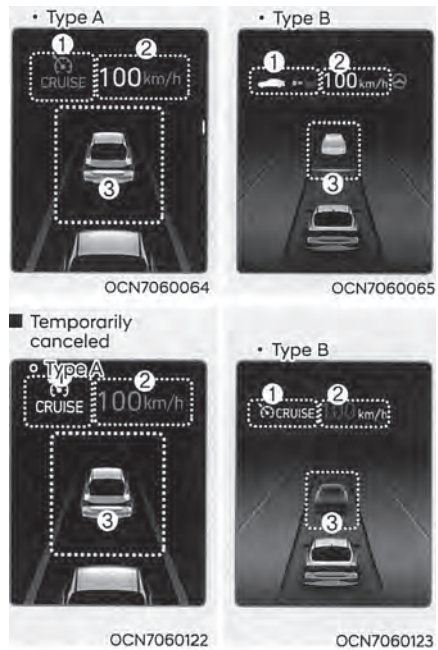
- فاصله خودروی حاضر در پیش روی شما در صفحه آمپر (کلاستر)، با توجه به فاصله واقعی خودرو شما از خودروی جلویی نشان داده می شود.
- فاصله هدف ممکن است با توجه به سرعت خودرو و سطح فاصله تعیین شده متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو کم باشد، حتی اگر فاصله تغییر کند، تغییر فاصله هدف ممکن است اندک باشد.
- بسته به مشخصات صفحه آمپر (کلاستر) یا تم انتخاب شده، ممکن است تصاویر یا رنگها در صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت نمایش داده شوند.

نمایش و کنترل وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (تطبیقی) در نمایشگر

عملکرد پایه

وضعیت عملکرد کروز کنترل هوشمند را می توانید در نمای Driving Assist روی صفحه آمپر (کلاستر) مشاهده کنید. به بخش «مشاهده حالت ها» در فصل ۴ مراجعه کنید.

کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد به صورت زیر نمایش داده می شود.



سیستم های کمکی راننده

هشدار 

- در شرایطی که کروز کنترل هوشمند به طور موقت غیرفعال شده، فاصله با خودروی پیشرو کنترل و حفظ نخواهد شد.
- در حین رانندگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید و فاصله طولی ایمن حفظ شود.

شرایط برای عملکرد کروز کنترل هوشمند ایجاد نمی شود.



اگر در شرایطی که شرایط فعال شدن برای سیستم کروز کنترل هوشمند وجود ندارد، کلید Driving Assist (MODE) ، کلید +، کلید - یا کلید II فشار داده شود؛ پیام هشدار «Smart Cruise Control» (Smart Cruise Control) «Ctrl. conditions not met» به معنای «شرایط عملکردی کروز کنترل هوشمند فراهم نیست» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا درمی آید.

غیرفعال شدن موقت کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)



در شرایط زیر به صورت خودکار سیستم کروز کنترل هوشمند به طور موقت غیرفعال می شود:

- سرعت خودرو بالای ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت است.
- خودرو برای مدت معینی متوقف شود.
- پدال گاز برای مدت معینی به طور پیوسته فشار داده شود.
- شرایط برای عملکرد کروز کنترل هوشمند ایجاد نمی شود.

اگر به صورت خودکار سیستم کروز کنترل هوشمند به طور موقت غیرفعال شود، پیام هشدار :

Smart Cruise Control canceled / (SCC) cancelled (به معنای «کروز کنترل هوشمند لغو شد» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا درمی آید.

اگر در شرایطی که خودرو در حالت توقف است کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود، ممکن است EPB (ترمز پارک الکترونیکی) فعال شود.

در شرایط ترافیکی

هشدار در خصوص وضعیت جاده در پیش رو



در شرایط زیر، پیام هشدار «Watch for surrounding vehicles» به معنای «مواظب خودروهای اطراف باشید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده در خصوص وضعیت جاده پیش رو به صدا در می‌آید.

- هنگامی که در حین رانندگی با سرعتی معین، کروزر کنترل هوشمند در حال حفظ فاصله با خودروی جلویی بوده و وسیله نقلیه جلویی از دید رادار خارج می‌شود.

هشدار

همیشه نسبت به وسایل نقلیه یا اشیایی که ممکن است به صورت ناگهان در مقابل شما ظاهر شوند هوشیار باشید و توجه کنید و در صورت لزوم برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید.



در ترافیک، اگر وسیله نقلیه پیش روی شما متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. همچنین اگر وسیله نقلیه جلوی شما شروع به حرکت کند، خودروی شما نیز شروع به حرکت می‌کند. علاوه بر این، پس از توقف خودرو و سپری شدن زمان مشخصی، پیام «Use switch or pedal to accelerate» به معنای «استفاده از سوئیچ یا پدال برای شتاب گیری» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود. برای شروع رانندگی، پدال گاز را فشار دهید یا کلید + سوئیچ - یا سوئیچ را فشار دهید.

هشدار

هنگامی که پیام روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می‌شود، اگر وسیله نقلیه ای در جلو نباشد یا وسیله نقلیه پیش روی شما، دور باشد و کلید + - یا سوئیچ فشار داده شود، کروزر کنترل هوشمند به طور خودکار غیرفعال و EPB (ترمز پارک برقی) فعال می‌شود. با این حال، اگر پدال گاز فشار داده شود، حتی اگر کروزر کنترل هوشمند غیرفعال شده باشد، EPB فعال نخواهد شد. همیشه به شرایط و وضعیت جاده توجه داشته باشید و هوشیار باشید.

هشدار برخورد

هشدار 

هنگام استفاده از کروز کنترل هوشمند، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- کروز کنترل هوشمند جایگزینی برای رانندگی مناسب و ایمن نیست. همیشه این وظیفه راننده است که ایمن رانندگی کند و سرعت و فاصله طولی ایمن را با وسیله نقلیه جلویی را کنترل کند.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی یا موقعیت‌های پیچیده رانندگی را تشخیص ندهد، بنابراین همیشه به نسبت به شرایط رانندگی هوشیار بوده و سرعت خودروی خود را کنترل کنید.
- هنگامی که از این سیستم استفاده نمی‌شود، کروز کنترل هوشمند را خاموش نگه دارید تا از تنظیم سهوی سرعت جلوگیری کنید.
- هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، درب را باز نکنید یا خودرو را ترک نکنید، حتی اگر خودرو متوقف شده باشد.
- همیشه نسبت به سرعت انتخاب شده و مسافت پیشرو آگاه باشید.
- با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو فاصله ایمن را رعایت کنید.
- اگر در حین رانندگی با سرعت بالا، فاصله خیلی کم باشد، امکان بروز یک برخورد و سانحه وجود دارد.
- هنگامی که سیستم در حال کنترل فاصله و حفظ آن با وسیله نقلیه جلویی است، اگر خودروی پیش رو از دید رادار ناپدید شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به صورت ناگهانی اقدام به افزایش سرعت تا میزان تنظیم شده کند. همیشه نسبت به وقوع موقعیت‌ها و شرایط غیر منتظره و ناگهانی هوشیار باشید.
- سرعت خودرو ممکن است در شیب رو به بالا کاهش یابد و در شیب رو به پایین افزایش یابد.
- همیشه نسبت به موقعیت‌های ناگهانی مانند زمانی که یک وسیله نقلیه به طور ناگهانی مسیر حرکت شما را قطع می‌کند یا وارد مسیر حرکت شما می‌شود، هوشیار باشید.



هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، در شرایطی که ریسک برخورد با خودروی جلویی بالا باشد، پیام هشدار «Collision Warning» به معنای «هشدار برخورد» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می‌آید. در حین رانندگی همیشه توجه خود را به جاده معطوف کنید و هوشیار باشید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید و فاصله طولی ایمن حفظ شود.

هشدار 

- در شرایط زیر ممکن است سیستم کروز کنترل هوشمند به راننده در مورد خطر برخورد و برز تصادف هشدار ندهد.
- فاصله از وسیله نقلیه جلو کم است، یا سرعت وسیله نقلیه جلویی بیشتر یا مشابه خودروی شما است.
- سرعت خودروی جلویی بسیار کم است یا در حالت توقف است
- پدال گاز درست پس از روشن شدن کروز کنترل هوشمند فشار داده می‌شود.

نکته

- کروز کنترل هوشمند ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو و رادار جلو کار نکند.
- هنگامی که ترمز توسط کروز کنترل هوشمند کنترل می شود، ممکن است صدایی بشنوید.

ایرادات فنی و محدودیت های کروز کنترل هوشمند

ایرادات فنی کروز کنترل هوشمند



هنگامی که کنترل کروز هوشمند به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Smart Cruise Control system» یا «Check SCC (Smart Cruise Control) system» به معنای «سیستم کروز کنترل هوشمند را بررسی کنید» ظاهر می شود و چراغ هشدار  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. در این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

- هنگام یدک کشیدن کاروان یا وسیله نقلیه دیگری، توصیه میشود کروز کنترل هوشمند را به دلایل ایمنی خاموش کنید.
- هنگامی که خودروی شما در حال یدک شدن است، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است مانعی در مقابل را تشخیص ندهد و منجر به برخورد شود. همیشه با هوشیاری به مسیر پیشرو و اطراف توجه کنید تا از بروز شرایط و موقعیت های غیر منتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.
- وسایل نقلیه ای که با تغییر مسیر مکرر در مقابل شما حرکت می کنند ممکن است باعث ایجاد تاخیر در عملکرد و واکنش کروز کنترل هوشمند شوند یا ممکن است باعث شود کروز کنترل هوشمند به وسیله نقلیه ای که واقعا در یک خط مجاور شما در حرکت است واکنش نشان دهد. همیشه با هوشیاری و احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.
- همیشه حواستان به محیط اطراف باشد و با احتیاط رانندگی کنید، حتی اگر پیام هشدار ظاهر نشود یا یک هشدار صوتی به صدا در نیاید.
- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود و یا هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار کروز کنترل هوشمند نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا است ممکن است بوق هشدار سیستم کروز کنترل هوشمند شنیده نشود.
- سازنده خودرو مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادفات ناشی از عملکرد اشتباه راننده ندارد.
- همیشه سرعت خودرو را کمتر از حد مجاز سرعت اعلام شده در منطقه و جاده تنظیم کنید.

کروز کنترل هوشمند غیرفعال است



هنگامی که پوشش یا سنسور رادار جلو با عوامل خارجی مانند برف، باران پوشانده می‌شود، عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و کروز کنترل هوشمند به طور موقت محدود یا غیرفعال شود. در این شرایط، کنترل کروز هوشمند غیرفعال می‌شود. پیام هشدار 'Smart Cruise Control disabled' یا 'Radar blocked' به معنای 'رادار مسدود شده است و کروز کنترل غیرفعال است'. برای بازه زمانی مشخصی بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می‌شود. در صورتی که عوامل خارجی مانند برف، باران یا مواد خارجی حذف شوند، کروز کنترل هوشمند به درستی عمل می‌کند.

هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز، دشت و ...)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود، یا در شرایطی که هنگام روشن شدن موتور سنسور توسط عوامل محیطی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

محدودیت های کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)

- در شرایط زیر کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص یا محیط اطراف آن آسیب دیده و یا آلوده شده است.
 - مایع شیشه شور به طور مداوم پاشیده می‌شود یا برف پاک کن به طور پیوسته روشن است.
 - لنز دوربین به دلیل پاشش رنگ، نصب روکش یا پوشش دهی شیشه جلو، مسدود شده و یا به دلیل چسباندن مواد خارجی (برچسب، لکه و غیره) روی شیشه کثیف شده است.
 - رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده یا روی شیشه منجمد شود.
 - در شرایط رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
 - میدان دید دوربین جلو، به دلیل تابش نور خورشید مسدود شده است
 - نور محیطی در خیابان یا نور یک خودرو عبوری از روبه‌رو، بر روی سطح خیس جاده منعکس شود.
 - دمای محیط اطراف دوربین جلو بالا یا پایین باشد.
 - قرار دادن یک شی روی داشبورد.
 - خودرو شما در حال یدک شدن باشد.
 - محیط اطراف بسیار روشن است.
 - محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
 - میزان روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل.
 - روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
 - رانندگی در میان بخار، مه غلیظ، دود یا سایه.

- فقط بخشی از خودرو یا عابر پیاده شناسایی شود.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد، یا چراغ‌های عقب به شکل غیرعادی نصب شده باشند.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ‌های عقب روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو به نظر عادی نرسد، مانند زمانی که خودرو کج شده باشد، یا واژگون شده است، یا نمای جانبی خودرو در دیدرس قرار داشته باشد و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد باشد
- یک خودرو به طور ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر و مسیر شما را قطع کند.
- سپر خودرو در اطراف قسمتی که رادار جلو قرارداد ضربه یا آسیب دیده، و یا رادار از موقعیت اصلی خود خارج شده است.
- دمای محیط اطراف رادار یا خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- خودروی شما در حال یدک شدن است
- رانندگی درون یک تونل یا پل فلزی.
- رانندگی در نزدیکی محیطی که مواد فلزی در آنجا وجود دارد مانند مناطق کارگاهی ساخت و ساز و یا در نزدیکی مسیر راه آهن
- مواد و اشیایی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشند که بر روی رادار انعکاس ایجاد می کنند مانند گاردریل، یا خودرویی در نزدیکی، و غیره
- سپر در ناحیه اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است.
- دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است
- خودرو در یک محیط وسیع مانند دشت یا بیابان قرار دارد که در آن محیط تعداد کمی خودرو یا ساختمان قرار دارد.
- وسیله نقلیه جلویی از موادی ساخته شده است که روی رادار جلو بازتابش ندارد.
- رانندگی در نزدیکی ورودی و خروجی های بزرگراه یا ایستگاه های عوارضی
- رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل وجود برف، آب، یخبندان و غیره.
- رانندگی در یک پیچ
- خودروی پیش رو دیر شناسایی شود.
- وسیله نقلیه جلویی به صورت ناگهان توسط یک مانع، از دید رس خارج شود.
- وسیله نقلیه جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر یا کاهش سرعت می دهد.
- خودرو جلویی شکل غیرعادی داشته باشد.
- سرعت خودروی پیش روی شما بسیار زیاد یا بسیار کند است.
- خودروی شما با خودروی در پیش رو، با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- رانندگی به شکل ناپایدار و با مانور بالا.
- شما در یک دور برگردان یا میدان هستید و وسیله نقلیه جلویی شناسایی نشده است.
- در حین رانندگی در داخل پارکینگ
- در حال عبور از ایستگاه عوارضی، یا رانندگی در مناطق کارگاهی و ساخت و ساز، جاده بدون آسفالت یا نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، پرپیچ و خم و غیره.
- رانندگی در جاده ای که در اطراف آن درخت کاری شده و یا چراغ نصب شده است
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- رانندگی در جاده ای باریک که در آن درخت کاری شده و یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند
- در محیطی که امواج الکترومغناطیسی تداخل ایجاد می کنند، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

• رانندگی در جاده شبیدار



در حین رانندگی در سربالایی یا سراسیبی، کروز کنترل هوشمند ممکن است وسیله نقلیه در حال حرکت در لاین شما را تشخیص ندهد و باعث شود خودروی شما تا سرعت تنظیم شده، شتاب گیری کند. همچنین، در صورتی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو به سرعت کاهش می یابد.

در جاده های شیب دار سرعت تنظیم شده را به نحو مناسب انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.

• رانندگی در پیچ جاده یا جاده های پر پیچ



در پیچ ها، کروز کنترل هوشمند ممکن است وجود خودرو در همان خط حرکتی را تشخیص ندهد و تا سرعت تعیین شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، ممکن است سرعت خودرو به سرعت کاهش یابد.

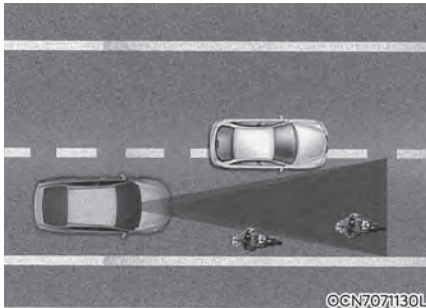
در پیچ ها میزان سرعت تنظیم شده را به نحو مناسب انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.



سرعت خودروی شما می تواند به دلیل وجود وسیله نقلیه در مسیر مجاور کاهش یابد.

پدال گاز را فشار دهید و سرعت تنظیم شده مناسب را انتخاب کنید. بررسی کنید که آیا شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن کروز کنترل هوشمند را می دهد یا خیر.

• تشخیص وسیله نقلیه



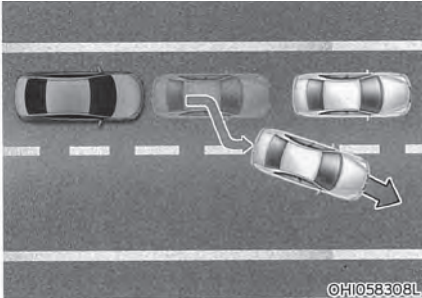
- در موارد زیر، برخی از وسایل نقلیه در مسیر حرکتی شما توسط سنسور قابل شناسایی نیستند:
- خودرو به یک طرف کج شده باشد
 - خودرو با سرعت کمی در حال حرکت است و یا به صورت ناگهانی کاهش سرعت می دهد
 - خودرو به سمت شما حرکت می کند
 - خودرو متوقف شده
 - وسایل نقلیه با عقب کوچک، مانند کشنده ها (تریلرها)
 - وسایل نقلیه باریک، مانند موتور سیکلت یا دوچرخه
 - وسایل نقلیه خاص
 - حیوانات و عابران پیاده
- سرعت خودروی خود را با فشردن پدال ترمز با توجه به شرایط جاده و رانندگی تنظیم کنید.

• تغییر مسیر

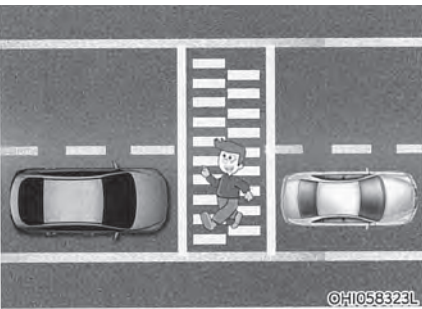


[A]: خودروی شما، [B]: وسیله نقلیه در حال تغییر مسیر

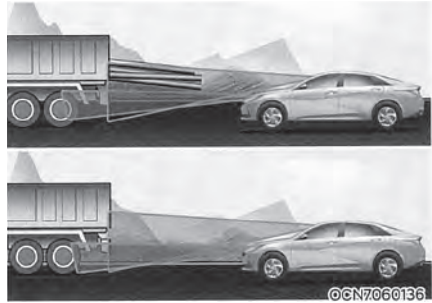
وقتی وسیله نقلیه ای از یک لاین مجاور وارد مسیر حرکت شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نیست. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد، کروزر کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودروی پیش رو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله طولی ایمن برای ترمزگیری را رعایت کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی شما کاهش یابد و فاصله ایمن حفظ شود.



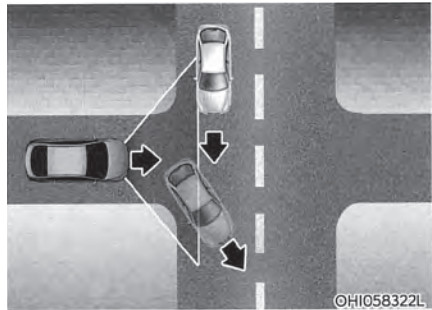
- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما از مسیر پیشروی شما خارج می شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله وسیله نقلیه جدیدی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد را تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.



- وقتی خودروی شما با وسیله نقلیه جلویی فاصله می گیرد، همیشه مراقب عابران پیاده باشید.



- در موارد زیر، وسیله نقلیه جلویی توسط سنسور قابل تشخیص نیست:
 - وسایل نقلیه با ارتفاع بالاتر نسبت به سطح زمین یا وسایل نقلیه ای که بارهایی را حمل می کنند که از محدوده عقب خودرو خارج می شود
 - وسایل نقلیه ای که جلوی آن به دلیل بارهای سنگین بلند شده است
 - شما در حال کنترل فرمان خودروی خود و تغییر جهت (دور زدن یا تغییر مسیر) هستید
 - رانندگی در جاده های باریک یا پیچ و انحنای شدید
 - سرعت خودروی خود را با فشردن پدال ترمز با توجه به شرایط جاده و رانندگی تنظیم کنید.



- وقتی وسیله نقلیه جلویی در یک تقاطع تغییر مسیر می دهد و از مسیر پیشروی شما خارج می شود، خودروی شما ممکن است شتاب بگیرد.
- در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری
تنظیمات سیستم



در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Driving Assist → Highway Auto Speed Change» را انتخاب کنید تا کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری روشن شود و برای خاموش کردن عملکرد، انتخاب را لغو کنید.

نکته

در صورت وجود مشکل در سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، این سیستم را نمی توان از طریق منوی تنظیمات تنظیم کرد.

سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) می تواند به تنظیم خودکار سرعت خودرو هنگام رانندگی در بزرگراه ها با استفاده از اطلاعات جاده، حاصل از سیستم ناوبری در زمانی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است کمک کند.

نکته

- عملکرد کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) فقط در جاده هایی با دسترسی کنترل شده و بزرگراه های خاص در دسترس است. * جاده دسترسی کنترل شده، جاده هایی با ورودی و خروجی محدود هستند که جریان ترافیکی بدون وقفه با سرعت بالا را امکان پذیر می کنند. در جاده های دسترسی کنترل شده تنها عبور خودروهای سواری و موتورسیکلت مجاز است.
- با بروزرسانی سیستم های ناوبری در آینده امکان گسترش کاربری این سیستم به بزرگراه های دیگر نیز وجود دارد.

نکته

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری در جاده های اصلی بزرگراه ها یا آزادراه ها عمل می کند و در تقاطع ها عمل نمی کند.

کاهش سرعت خودکار در قسمت پیچ بزرگراه اگر سرعت خودرو زیاد باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در قسمت پیچ بزرگراه، به طور موقت سرعت خودرو شما را کاهش یا شتاب را محدود می کند تا به شما کمک کند بر اساس اطلاعات سیستم ناوبری به شما در رانندگی ایمن در یک پیچ کمک کند.

تغییر خودکار سرعت تنظیم شده بر اساس سرعت تعیین شده در بزرگراه این عملکرد به صورت خودکار سرعت تنظیمی کروز کنترل هوشمند را بر اساس اطلاعات محدودیت سرعت بزرگراه از سیستم ناوبری تنظیم می کند.

- عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری فعال است



اگر در حالت در شرایطی که سیستم NSCC در حالت آماده به کار است (Stand by)، نیاز به کاهش سرعت موقت باشد، نشانگر سبز رنگ **AUTO** روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

اگر عملکرد تغییر خودکار سرعت بر اساس محدودیت سرعت بزرگراه فعال باشد، نشانگر سبز رنگ **AUTO** و سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شوند و یک هشدار صوتی به صدا درمی آید.

هشدار



پیام هشدار «Drive carefully» در شرایط زیر ظاهر می شود:

- سیستم NSCC قادر به کاهش سرعت خودروی شما به میزان سرعت مطمئن نیست.

- عملکرد سیستم کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC)

شرایط عملکردی

در صورتی که شرایط زیر وجود داشته باشد سیستم NSCC قابلیت فعال شدن خواهد داشت:

- سیستم کروز کنترل هوشمند فعال است.
- رانندگی در بزرگراه ها یا آزادراه های اصلی.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد نحوه عملکرد کروز کنترل هوشمند، به بخش «کروز کنترل هوشمند (SCC)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

نمایشگر و کنترل سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، به صورت زیر در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود:

- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری آماده به کار است (Stand by)



در صورتی که شرایط لازم برای فعال شدن سیستم وجود داشته باشد، نشانگر سفید **AUTO** روشن می شود.

نکته

عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه و تغییر خودکار سرعت بر اساس محدوده سرعت بزرگراه، هر دو از همان نشانگر **AUTO** استفاده می کنند.

کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه

- بسته به پیچ پیش رو در بزرگراه (یا آزاد راه)، خودرو سرعت خود را کاهش می دهد و پس از عبور از پیچ، خودرو تا سرعت تنظیم شده در کروز کنترل هوشمند شتاب می گیرد.
- زمان کاهش سرعت خودرو ممکن است بسته به میزان سرعت و درجه پیچ متفاوت باشد. هرچه سرعت رانندگی بیشتر باشد، کاهش سرعت سریعتر شروع می شود.

تغییر خودکار سرعت بر اساس محدوده سرعت بزرگراه

- عملکرد تغییر خودکار سرعت، هنگامی عمل می کند که سرعت تنظیم شده در کروز کنترل هوشمند و محدوده سرعت تعیین شده در اتوبان با یکدیگر همخوانی داشته باشند.
- در صورتی که عملکرد تغییر خودکار سرعت فعال است، هنگامی که محدودیت سرعت بزرگراه (یا آزاد راه)، تغییر می کند، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل هوشمند به طور خودکار براساس محدودیت سرعت تعریف شده برای اتوبان تغییر می کند.
- اگر سرعت تنظیمی کروز کنترل هوشمند متفاوت از حد مجاز تنظیم شود، عملکرد تغییر خودکار سرعت در حالت آماده به کار (Stand by) قرار خواهد گرفت.
- اگر عملکرد تغییر خودکار سرعت، طی رانندگی در جاده ای غیر از جاده های اصلی بزرگراهی (یا آزاد راه) در حالت آماده به کار قرار بگیرد، وقتی دوباره وارد جاده اصلی می شوید، عملکرد تغییر خودکار سرعت بدون نیاز به تنظیم سرعت، دوباره فعال خواهد شد.

- اگر عملکرد تغییر خودکار سرعت با فشار دادن پدال ترمز یا فشار دادن سوئیچ **II** بر روی فرمان در حالت آماده به کار قرار گرفته است، سوئیچ **II** بر روی فرمان را مجدداً فشار دهید تا عملکرد دوباره فعال شود.
- عملکرد تغییر خودکار سرعت در تقاطع ها کار نمی کند.

نکته

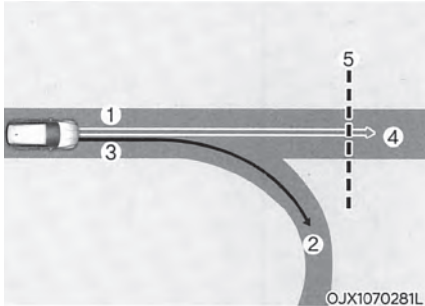
- عملکرد تغییر خودکار سرعت فقط بر اساس محدودیت سرعت بزرگراه (یا آزاد راه) عمل می کند، با دوربین های سرعت کار نمی کند.
- هنگامی که عملکرد تغییر خودکار سرعت در حال کار است، هنگامی که محدودیت سرعت بزرگراه (یا آزاد راه) تغییر می کند، خودرو به طور خودکار اقدام به شتاب گیری یا کاهش سرعت خواهد کرد.
- حداکثر سرعت برای عملکرد تغییر خودکار سرعت $140+$ کیلومتر در ساعت است.
- اگر محدودیت سرعت یک جاده جدید در سیستم ناوبری به روزرسانی نشود، عملکرد تغییر خودکار سرعت در بزرگراه، ممکن است به درستی عمل نکند.
- اگر واحد سرعت روی واحدی غیر از واحد سرعت مورد استفاده در کشور شما تنظیم شده باشد، عملکرد تغییر خودکار سرعت در بزرگراه، ممکن است به درستی عمل نکند.

- راننده از مسیر تعیین شده در سیستم ناوبری خارج شود.
- مسیر رسیدن به مقصد با تنظیم مجدد مسیر تغییر یا لغو شود.
- خودرو وارد یک ایستگاه خدماتی یا محل استراحت شود.
- محدودیت سرعت تعیین شده در برخی از بخش های جاده با توجه به شرایط جاده تغییر کند.
- سیستم Android Auto یا Car Play در حال کار باشد.
- سیستم ناوبری نتواند موقعیت فعلی خودرو را تشخیص دهد (به عنوان مثال، اتوبان های دوطبقه، از جمله روگذر های در کنار جاده های عمومی یا جاده هایی که به صورت موازی در کنار هم هستند)
- سیستم ناوبری در حین رانندگی به روزرسانی شود.
- در حین رانندگی، سیستم ناوبری دوباره راه اندازی (Reset) شود.
- وجود شرایط بد آب و هوایی مانند باران شدید، برف سنگین و غیره.
- رانندگی در جاده در حال ساخت.
- رانندگی در جاده ای که پیچ شدید دارد.
- رانندگی در جاده های دارای تقاطع، دوربرگردان، ورودی و خروجی مستقیم و غیره.

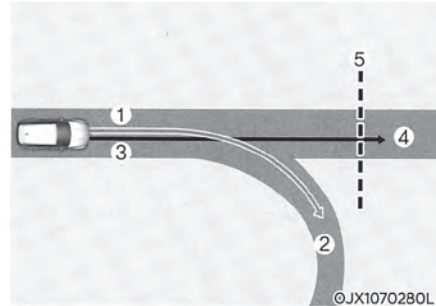
محدودیت های کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- سیستم ناوبری به درستی کار نکند
- اطلاعات مربوط به جاده و محدودیت سرعت در سیستم ناوبری بروزرسانی نشود
- اطلاعات نقشه و جاده واقعی به دلیل تاخیر در سیستم GPS یا خطا در اطلاعات نقشه متفاوت است
- سیستم اطلاعات سرگرمی با انجام همزمان عملکردهایی مانند جستجوی مسیر، پخش ویدیو، تشخیص صدا و غیره بیش از حد بارگذاری شود.
- در حین رانندگی سیستم ناوبری مسیر را جستجو کند...
- سیگنال های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود شوند.
- سیستم ناوبری در حین رانندگی بروزرسانی می شود.
- اطلاعات نقشه به دلیل عملکرد غیرعادی سیستم اطلاعات سرگرمی، مخايره نشود
- در حین رانندگی در جاده ای که به دو یا چند جاده تقسیم می شوند و دوباره به هم می پیوندند.



۱: مسیر تنظیم شده در سیستم ناوبری | ۲: کنار گذر
۳: مسیر رانندگی | ۴: جاده اصلی | ۵: بخش پیچ بزرگراه



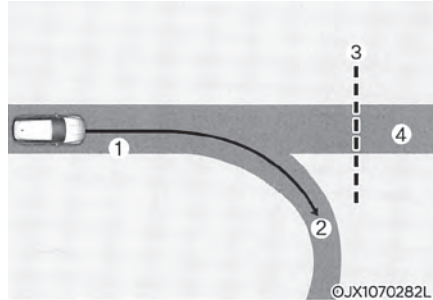
۱: مسیر تنظیم شده در سیستم ناوبری | ۲: کنار گذر
۳: مسیر رانندگی | ۴: جاده اصلی | ۵: بخش پیچ بزرگراه

- هنگامی که بین تنظیم شده مسیر ناوبری (جاده اصلی) و مسیر رانندگی (کنار گذر) تفاوت وجود دارد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات مرتبط با پیچ در جاده اصلی عمل میکند
- در صورتیکه با ورود به خروجی بزرگراه یا تقاطع سیستم تشخیص دهد در حال خروج از مسیر در حال رانندگی هستید عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه، کار نخواهد کرد.

- هنگامی که بین مسیر تنظیم شده در سیستم ناوبری (کنار گذر) و مسیر رانندگی (جاده اصلی) تفاوت وجود دارد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه ممکن است تا زمانی که مسیر رانندگی به عنوان جاده اصلی شناخته نشود، عمل نکند.
 - هنگامی که مسیر حرکت خودرو به عنوان جاده اصلی تشخیص داده شود، با حفظ جاده اصلی به جای مسیر تنظیم شده در سیستم ناوبری، عملکرد کاهش سرعت خودکار پیچ بزرگراه عمل می کند.
- بسته به فاصله تا پیچ جاده و سرعت فعلی خودرو، میزان کاهش سرعت خودرو ممکن است کافی نباشد یا با شدت بیشتری سرعت کاهش یابد.

هشدار

- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست، بلکه یک آپشن رفاهی است. همیشه توجه خود را به جاده معطوف کنید. این وظیفه راننده است که از نقض قوانین راهنمایی و رانندگی خودداری کند.
- اطلاعات محدودیت سرعت ناوبری ممکن است با اطلاعات محدودیت سرعت واقعی در جاده متفاوت باشد. این مسئولیت راننده است که محدودیت سرعت را در جاده بررسی کند.
- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است به دلیل وجود وسایل نقلیه ای در پیشروی خودروی شما، و شرایط رانندگی خودرو، کار نکند.
- در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.
- هنگامی که کاروان یا وسیله نقلیه دیگری را بکسل می کنید، توصیه میشود کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری را به دلایل ایمنی خاموش کنید.
- پس از عبور از ایستگاه های عوارض در بزرگراه (یا آزاد راه)، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری بر اساس اولین لاین حرکتی کار می کند. اگر وارد دیگر خطوط حرکتی شوید، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است به درستی عمل نکند.



[۱]: مسیر رانندگی [۲]: کنار گذر
[۳]: بخش پیچ بزرگراه [۴]: جاده اصلی

- اگر مقصدی در سیستم مسیریابی تنظیم نشده باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات پیچ در جاده اصلی عمل خواهد کرد.
- حتی اگر از جاده اصلی خارج شوید، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه، ممکن است به دلیل اطلاعات موجود در رابطه با پیچ بزرگراه در سیستم ناوبری به طور موقت کار کند.

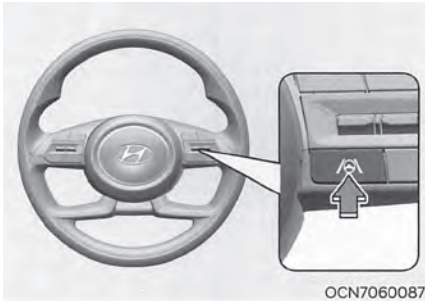
نکته **i**

- اطلاعات سرعت در صفحه آمپر (کلاستر) و سیستم ناوبری ممکن است متفاوت باشد.
- بین سیستم هدایت ناوبری و زمان شروع و پایان کار سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) ممکن است اختلاف زمانی رخ دهد
- حتی اگر با سرعتی کمتر از سرعت تنظیم شده در کروز کنترل هوشمند رانندگی می کنید، ممکن است شتاب گیری در پیچ های پیش رو محدود شود.
- اگر کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) هنگام خروج از جاده اصلی برای ورود به یک تقاطع، خروجی، یا استراحتگاه و غیره فعال باشد، این عملکرد ممکن است برای مدت زمان معینی همچنان فعال باشد.
- کاهش سرعت انجام شده توسط کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) ممکن است به دلیل شرایط جاده مانند سطوح ناهموار جاده، خطوط حرکتی باریک و غیره کافی نباشد.
- اگر راننده پدال گاز را در حالی که کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری در حال کار است فشار دهد، خودرو شتاب می گیرد و این عملکرد باعث کاهش سرعت خودرو نمی شود.
- اگر در حین کار کردن کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، راننده شتاب بگیرد و پدال گاز را رها کند، ممکن است خودرو به اندازه کافی شتاب نگیرد یا به سرعت به میزان محدودیت سرعت تعیین شده کاهش یابد.
- اگر پیچ خیلی بزرگ یا خیلی کوچک باشد، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است کار نکند.
- زمانی که بزرگراه (یا آزاد راه) جاده اصلی را ترک کنید، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری به طور خودکار غیرفعال میشود.
- در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.


سیستم دستیار کمکی دنبال کردن خطوط (حرکت در بین خطوط) (LFA): (در صورت مجهز بودن) (Lane Following Assist)

تنظیمات سیستم دستیار کمکی دنبال کردن
خطوط LFA
روشن/خاموش کردن سیستم LFA

سیستم LFA برای کمک به تشخیص خطوط و/یا وسایل نقلیه در جاده طراحی شده است و به راننده در کنترل فرمان کمک می کند تا خودرو را بین خطوط نگه دارد.



OCN7060087

در شرایطی که موتور روشن است، کلید Lane Driving Assist واقع روی فرمان را برای روشن کردن LFA کمی فشار دهید. چراغ نشانگر سفید یا سبز  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
کلید Lane Driving Assist را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.

سنسور تشخیص



OCN7061030L

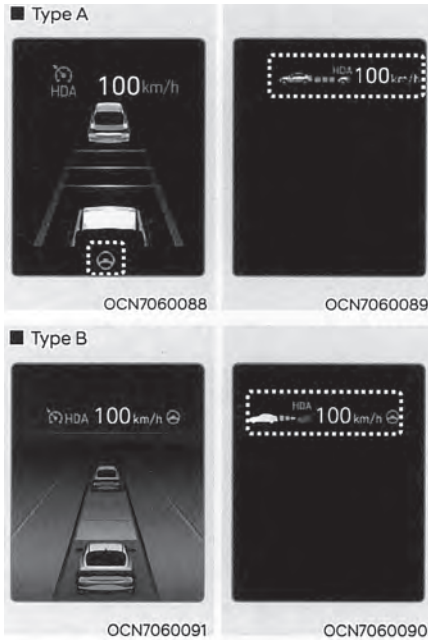
[۱]: دوربین نمای جلو

دوربین نمای جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خطوط و وسایل نقلیه جلویی استفاده می شود. برای جزئیات مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد سیستم دستییار کمکی دنبال کردن خطوط (LFA: Lane Following Assist) در صورت مجهز بودن هشدار و کنترل



سیستم دستییار کمکی دنبال کردن خطوط (LFA: Lane Following Assist)

اگر خودرو جلویی، و/یا هر دو خط علامت گذاری جاده تشخیص داده شوند و سرعت خودروی شما کمتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ سبز رنگ نشانگر سیستم LFA (روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود و سیستم LFA با کمک به کنترل فرمان، به خودرو کمک می کند تا در مسیر خود بین خطوط باقی بماند.

احتیاط

هنگامی که سیستم LFA به کنترل فرمان کمک نمی کند، چراغ نشانگر سبز رنگ چشمک می زند و به رنگ سفید تغییر می کند.



صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را به «High» یا «Low» تغییر دهید. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

هشدار

- سیستم LFA همیشه عمل نمی کند. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگهداری خودرو در بین خطوط بر عهده راننده است.
- بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار رهاکردن فرمان دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- اگر فرمان را خیلی شل نگه دارید، ممکن است پیام هشدار رهاکردن فرمان ظاهر شود، زیرا ممکن است سیستم LFA تشخیص ندهد که دست راننده روی فرمان است.
- اگر اجسامی را به فرمان وصل کنید، ممکن است هشدار رهاکردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off Warning) به درستی عمل نکنند

نکته

- برای جزئیات بیشتر، به بخش «تنظیمات خودرو» در فصل ۴ مراجعه کنید.
- هنگامی که هر دو خط علامتگذاری مسیر توسط سیستم LFA شناسایی شود، خطوط نشانگر مسیر در صفحه آمپر (کلاستر) از خاکستری به سفید تغییر رنگ می دهد.



OCN7070035L

هشدار رهاکردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off) اگر برای چند ثانیه دست‌هایتان را از روی فرمان بردارید، پیام هشدار «Keep hands on the steering wheel» به معنای «دست‌هایتان را روی فرمان نگه دارید» ظاهر شده و یک هشدار صوتی در مرحله بعدی به صدا در می‌آید.

مرحله اول: پیام هشدار

مرحله دوم: پیام هشدار (نشانگر فرمان قرمز رنگ) و هشدار صوتی



OCN7070060L

اگر بعد از اخطار رهاکردن فرمان، راننده همچنان دست خود را روی فرمان نگذارد، پیام «Driving Convenience systems canceled» به معنای «غیرفعال شدن سیستم‌های رفاهی» بر روی صفحه آمپر ظاهر می شود و سیستم LFA به طور خودکار غیرفعال می شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم LFA
ایرادات فنی سیستم LFA



هنگامی که سیستم LFA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Lane Following Assist (LFA)» یا «Check LFA (Lane Following Assist)» به معنای سیستم LFA چک شود، برای چند ثانیه ظاهر می شود. در این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

هشدار

برای جزئیات بیشتر در رابطه با اقدامات احتیاطی مرتبط با سیستم LFA، به بخش «سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)» در این فصل مراجعه کنید.

محدودیت های سیستم Lane Following Assist

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های سیستم LFA، به بخش «سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)» در این فصل مراجعه کنید.



- اگر خط کشی جاده توسط سیستم LFA تشخیص داده نشود، کنترل فرمان توسط سیستم LFA، بسته به اینکه خودرویی در پیش رو باشد و یا شرایط رانندگی، محدود می شود.
- حتی اگر سیستم LFA در حال کنترل فرمان باشد، راننده همچنان می تواند فرمان را کنترل کند.
- هنگامی که سیستم LFA به کنترل فرمان کمک می کند، ممکن است فرمان سنگین تر یا سبک تر از سایر شرایط باشد.

دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



@CN7061030L

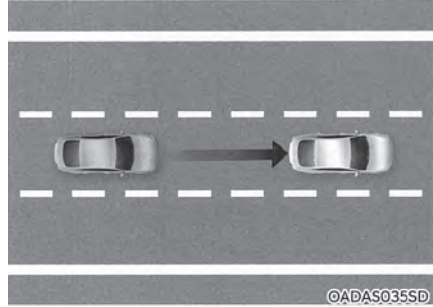


@CN7060029L

[۱]: دوربین جلو، [۲]: رادار جلویی

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، برای کمک به شناسایی وسایل نقلیه و خطوط پیش رو و کمک به حفظ فاصله از وسیله نقلیه جلویی، حفظ سرعت تنظیم شده و حفظ خودرو بین خطوط در حین رانندگی در بزرگراه (یا آزاد راه) طراحی شده است.



@ADAS035SD

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به حسگرهای تشخیص، به بخش «دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

هشدار 

برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.



OCN7071027L

میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را به «High»، «Medium» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

تنظیمات دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)



OCN7070059L

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Driving Assist» را انتخاب کرده یا از حالت انتخاب خارج کنید تا استفاده یا عدم استفاده از هر عملکرد را تعیین کنید.

اگر «Highway Driving Assist» انتخاب شده باشد، این سیستم به حفظ فاصله از وسیله نقلیه جلویی، حفظ سرعت تنظیم شده و حفظ خودرو بین خطوط کمک می‌کند.

نکته 

- اگر مشکلی در عملکرد (ها) وجود داشته باشد، تنظیمات را نمی‌توان تغییر داد. در این شرایط توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایرادات اقدام کنید.
- اگر موتور خاموش و مجدداً روشن شود، عملکرد (ها) آخرین تنظیم را حفظ می‌کند.



سیستم‌های کمکی راننده

- (۲) سرعت تنظیم شده نمایش داده می شود.
- (۳) نشانگر Lane Following Assist نمایش داده می شود.
- (۴) مسیر انتخاب شده و وجود وسیله نقلیه ای در پیش رو نمایش داده می شود.
- (۵) این که آیا خطوط جاده شناسایی شده است یا نه، نمایش داده می شود.

برای جزئیات بیشتر در مورد نمایشگر، به بخش های «کروز کنترل هوشمند (SCC)» و «دستیار کمکی حرکت در بین خطوط (LFA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

عملکرد دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) هنگام ورود به، یا رانندگی در مسیرهای اصلی بزرگراه ها (یا آزاد راه ها) و با رعایت تمام شرایط زیر عمل می کند:

- Lane Following Assist فعال است
- کروز کنترل هوشمند SCC فعال است

نکته

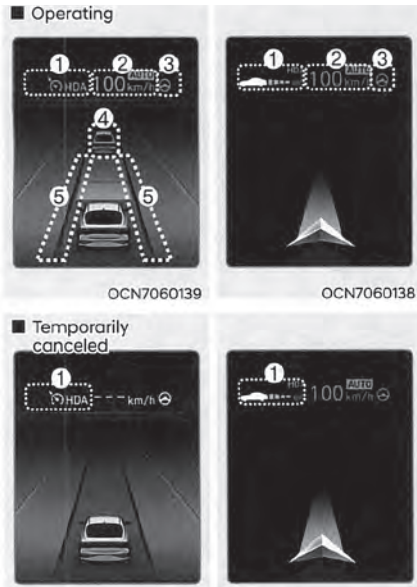
- در حین رانندگی در بزرگراه یا آزاد راه، اگر کروز کنترل هوشمند شروع به کار کند، دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه فعال خواهد کرد.
- هنگام ورود به جاده های اصلی بزرگراه ها (یا آزاد راه ها)، در صورتیکه LFA خاموش باشد، حتی زمانی که کروز کنترل هوشمند کار می کند، «دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه» فعال نمی شود.

عملکرد دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

نمایشگر و کنترل دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

شما می توانید وضعیت سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) را در نمای سیستم دستیار کمکی رانندگی در صفحه آمپر (کلاستر) مشاهده کنید. به بخش «مشاهده حالت ها» در فصل ۴ مراجعه کنید.

بسته به وضعیت عملکرد، دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، وضعیت سیستم به صورت زیر در نمایشگر نمایش داده می شود.



(۱) نشانگر دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

، وجود وسیله نقلیه ای در پیش رو و سطح فاصله انتخاب شده نمایش داده می شود.

* نشانگر دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

- HDA سبز: وضعیت عملیاتی

- HDA سفید: حالت آماده به کار

• هشدار رهاکردن فرمان (Hands-Off)



اگر راننده برای چند ثانیه دست‌های خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار «Place hands on the steering wheel» یا «Keep hands on the steering wheel» به معنای «دست‌ها را روی فرمان قرار دهید» بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی در مرحله به صدا در می‌آید.

مرحله اول: پیام هشدار

مرحله دوم: پیام هشدار (فرمان قرمز رنگ) و هشدار صوتی

• راه اندازی مجدد پس از توقف



هنگامی که سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) فعال است، اگر وسیله نقلیه جلویی شما متوقف شود، خودروی شما متوقف خواهد شد. همچنین، اگر وسیله نقلیه جلویی شما در عرض ۳۰ ثانیه پس از توقف شروع به حرکت کند، خودروی شما نیز روشن می‌شود. علاوه بر این، پس از توقف خودرو و سپری شدن ۳۰ ثانیه، پیام «Use switch or pedal to accelerate»، به معنای «استفاده از سوئیچ یا پدال برای شتاب گیری» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود. برای شروع رانندگی، پدال گاز را فشار دهید یا کلید + یا کلید - را فشار دهید.

• همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید، این وظیفه راننده است که از نقض قوانین راهنمایی و رانندگی خودداری کند. سازنده خودرو مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادفات ناشی از عملکرد راننده ندارد.

• سیستم HDA ممکن است نتواند همه موقعیت های ترافیکی را تشخیص دهد و به دلیل محدودیت های عملکردی، برخوردهای احتمالی را تشخیص ندهد.

• همیشه از محدودیت های عملکردی آگاه باشید. موانعی (وسایل نقلیه، موتورسیکلت، دوچرخه، عابر پیاده، اشیاء نامشخص، سازه ها و غیره) که ممکن است با وسیله نقلیه برخورد داشته باشند، ممکن است شناسایی نشوند. این امر ممکن است منجر به برخورد و بروز سانحه شود.

• سیستم HDA در شرایط زیر به طور خودکار خاموش می شود:

- رانندگی در جاده هایی مانند محوطه استراحتگاه، تقاطع، ورودی و خروجی ها و غیره که سیستم HDA کار نمی کند.

- سیستم ناوبری به درستی عمل نمی کند مانند زمانی که سیستم ناوبری در حال بروزرسانی یا راه اندازی مجدد است

• بسته به شرایط جاده (اطلاعات ناوبری) و محیط اطراف، « سیستم HDA » ممکن است به طور ناخواسته عمل کند یا خاموش شود.

• وقتی دوربین نمای جلو نتواند خطوط را به درستی تشخیص دهد یا هشدار رهاکردن فرمان روشن باشد، ممکن است عملکرد LFA به طور موقت غیرفعال شود.

• اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) را شنیده نشود.



اگر بعد از اخطار رهاکردن فرمان (Hands-Off)، راننده همچنان دست خود را روی فرمان نگذارد، پیام هشدار «Highway Driving Assist (HDA) canceled» یا «HDA (Highway Driving) Assist) canceled» به معنای غیرفعال شدن سیستم HDA بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر و سیستم HDA و LFA به طور خودکار غیرفعال می شود.

هشدار

• راننده مسئول کنترل وسیله نقلیه برای رانندگی ایمن است.

• در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.

• سیستم HDA یک عملکرد تکمیلی است که به راننده در رانندگی وسیله نقلیه کمک می کند و یک عملکرد رانندگی کاملاً مستقل نیست. همیشه به هوشیاری شرایط جاده را بررسی کنید و در صورت لزوم اقدامات لازم برای کنترل خودرو و رانندگی ایمن را انجام دهید.

- سیگنال های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود شوند.
- راننده از مسیر تعیین شده توسط سیستم ناوبری خارج شود یا مسیر رسیدن به مقصد با تنظیم مجدد (Reset) سیستم ناوبری تغییر یا لغو شود.
- سیستم Android Auto یا Car Play در حال کار باشد.
- خودرو وارد یک ایستگاه خدماتی یا استراحتگاه شود.
- سیستم ناوبری نتواند موقعیت فعلی خودرو را تشخیص دهد (به عنوان مثال، اتوبان های دوطبقه، از جمله روگذرهای در کنار جاده های عمومی یا جاده هایی که به صورت موازی در کنار هم هستند)

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های دوربین دید جلو، رادار جلو، رادار گوشه جلو و رادار گوشه عقب، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

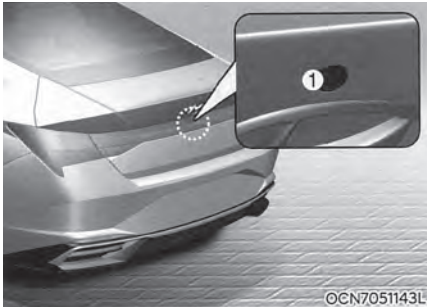
- اگر وسیله نقلیه با سرعتی بالا، بالاتر از سرعتی معین در یک پیچ حرکت کند، ممکن است خودروی شما به یک سمت منحرف یا از مسیر خارج شود.
- هنگامی که کاروان یا وسیله نقلیه دیگری را یدک می کنید، توصیه می شود به دلایل ایمنی، سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) را خاموش کنید.
- بسته به نحوه نگهداشتن فرمان یا شرایط جاده، پیام هشدار رها کردن فرمان (hands-off) ممکن است زود یا دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- برای ایمنی خود، لطفاً قبل از استفاده از سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، دفترچه راهنمای مالک را بخوانید.
- وقتی موتور روشن می شود، یا زمانی که حسگرهای تشخیص یا ناوبری در حال راه اندازی هستند، سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، کار نمی کند.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

- سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر عمل نکند:
- اطلاعات نقشه و جاده واقعی متفاوت باشد زیرا سیستم ناوبری بروزرسانی نمی شود
- اطلاعات نقشه و جاده واقعی به دلیل تأخیر زمانی در سیستم GPS یا وجود خطا در نقشه متفاوت است
- سیستم اطلاعات سرگرمی با انجام همزمان عملکردهایی مانند جستجوی مسیر، پخش ویدیو، تشخیص صدا و غیره بیش از حد بارگذاری شود.

نمایشگر دوربین عقب (RVM:Rear View Monitor) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



[۱]: دوربین دید عقب

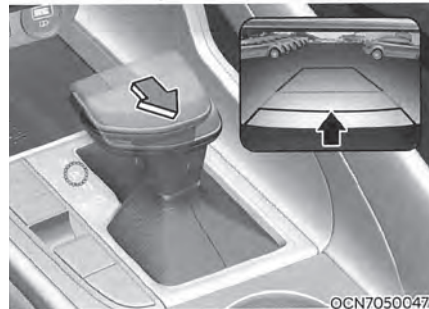
برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید

هشدار ⚠

تصویر نمایش داده شده در نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی از اشیاء و موانع متفاوت باشد. برای اطمینان از ایمنی، به صورت مستقیم محیط اطراف را چک کنید.

احتیاط ⚠

همواره لنز دوربین عقب را تمیز نگه دارید. در صورتیکه لنز با مواد یا عوامل خارجی پوشیده شده است، ممکن است عملکرد دوربین و نمایشگر به شدت تحت تاثیر قرار گیرد و به درستی عمل نکنند.



نمایشگر نمای عقب ناحیه نمای پشت خودرو را نشان می دهد تا در هنگام پارک کردن یا حرکت با دنده عقب به شما کمک کند.

هشدار ⚠

دوربین عقب تمام ناحیه عقب را پوشش نمی دهد. راننده بایستی همیشه قبل و در حین حرکت به سمت عقب، به صورت مستقیم از طریق آینه های بغل و آینه عقب، قسمت عقب را چک کند.

عملکرد نمایشگر نمای عقب

نمای عقب با راهنمای پارک

نمایشگر نمای عقب زمانی روشن می شود که شرایط زیر وجود داشته باشد:

- کلید Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد.
- قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت R و چراغ دنده عقب روشن شود.

حفظ نمای عقب

- در شرایطی که موتور روشن است گزینه <Advanced Keep Rear Camera> را از منوی تنظیمات انتخاب نمایید تا نمایشگر نمای عقب روشن شود و یا آن را از حالت انتخاب خارج کنید تا نمای عقب در نمایشگر غیرفعال شود.
- در حین پارک خودرو، اگر شرایط زیر وجود داشته باشد، نمای عقب بر روی نمایشگر حفظ می شود:
 - تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده از موقعیت R به موقعیت N (خلاص) و یا D
 - سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت نمای دوربین عقب بر روی نمایشگر غیرفعال می شود.

تنظیمات صفحه نمایشگر برای دوربین عقب

شما می توانید در حالت فعال بودن نمای عقب بر روی نمایشگر، با لمس آیکن تنظیمات (ON) بر روی نمایشگر، تنظیمات لازم را تغییر و اعمال کنید.

و یا در شرایطی که کلید Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد، گزینه <Driver Assistance → Parking Safety → Camera setting> انتخاب نمایید.



کلید پارک/مشاهده (Parking/View) (در صورت مجهز بودن)

کلید پارک/مشاهده را فشار دهید تا نمایشگر نمای عقب را روشن یا خاموش کنید. کلید را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.



نمای عقب در حین رانندگی

شرایط عملکرد

- کلید Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد
- در شرایطی که اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خلاص) یا D (رانندگی) قرار دارد، کلید (پارک/مشاهده) (Parking/View) (۱) فشار داده شده است.

شرایط خاموش شدن

- کلید (پارک/مشاهده) (Parking/View) (۱) را فشار دهید.
- یکی از کلیدهای سیستم اطلاعات سرگرمی (Infotainment system) (۲)، را فشار دهید.

در حین عملکرد

- اگر در حین استفاده از دوربین نمای عقب اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار بگیرد، علائم راهنمای پارک بر روی نمایشگر فعال می شوند.
- وقتی که نمای عقب روی نمایشگر نمایش داده می شود، یک نشانگر () بر روی قسمت بالا سمت راست نمایشگر نمایش داده می شود، که نشان دهنده فعال بودن دوربین و نمای عقب است.



برای کمک به رانندگی ایمنی، راننده می تواند در حین رانندگی نمای عقب خودرو را از طریق دوربین عقب بر روی نمایشگر چک کند.

هشدار

تصویر نمایش داده شده در نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی از اشیا و موانع متفاوت باشد. برای اطمینان از ایمنی به صورت مستقیم محیط اطراف را چک کنید.

ایرادات فنی و محدودیت های نمایشگر دوربین عقب

ایرادات فنی نمایشگر در نمای دوربین عقب

هنگامی که نمایشگر نمای عقب به درستی کار نمی کند، یا صفحه نمایش سوسو می زند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نمی شود، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

محدودیت های نمایشگر در نمای دوربین عقب

در زمستان هنگامی که خودرو برای مدت طولانی متوقف می شود، یا زمانی که خودرو در پارکینگ سرپوشیده پارک می شود، دود آگزوز ممکن است به طور موقت تصویر را تاریک کند.

هشدار

- دوربین دید عقب تمام قسمت پشت خودرو را پوشش نمی دهد. راننده همیشه باید قبل و در حین پارک یا دنده عقب حرکت کردن، قسمت عقب را مستقیماً از طریق آینه عقب و بغل بررسی کند.
- تصویر نشان داده شده روی صفحه نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی اجسام متفاوت باشد. برای حفظ ایمنی مطمئن شوید که به طور مستقیم محیط اطراف خودرو، بررسی شده است.
- لنز دوربین دید عقب را همیشه تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد یا عوامل خارجی پوشانده شود، ممکن است بر عملکرد دوربین تأثیر منفی بگذارد و نمایشگر در حالت نمای عقب به درستی کار نکند. با این حال، از حلال های شیمیایی مانند شوینده های قوی که حاوی حلال های آلی بسیار قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این مواد ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

نمای بالای دوربین عقب (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که آیکون (۱) را لمس کنید، نمای بالا بر روی صفحه نمایشگر نمایش داده می شود و مسافت/فاصله موجود در عقب خودروی شما هنگام پارک کردن را نشان می دهد.

سیستم هشدار برخورد جانبی عقب (RCCW: REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-WARNING) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



©CN7061046L

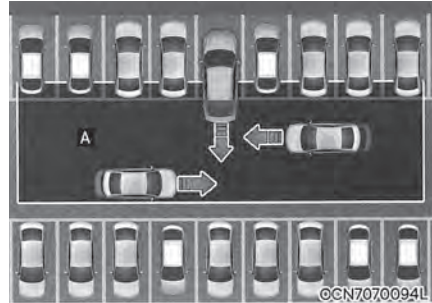
۱: رادار گوشه عقب

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

نکته *i*

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش « سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)» در این فصل مراجعه کنید.

سیستم **RCCW**، برای کمک به تشخیص وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن به شما از سمت چپ و راست، در حالی که خودرو شما در حال حرکت با دنده عقب است، طراحی شده است و با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده در خصوص احتمال بروز قریب الوقوع تصادف، هشدار می دهد.



©CN7070094L

A: محدوده هشدار سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب RCCW

احتیاط

بسته به سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود ممکن است زمان اخطار متفاوت باشد.



OCN7070093L

زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Warning Timing» را انتخاب کنید تا زمان بندی فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم RCCW را تغییر دهید.

هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان بندی هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

تنظیمات سیستم هشدار برخورد جانبی عقب



OCN7070063L

ایمنی ترافیک جانبی عقب

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا «سیستم هشدار برخورد جانبی عقب RCCW» روشن شود. برای خاموش کردن عملکرد، از همین مسیر انتخاب را لغو کنید.

هشدار

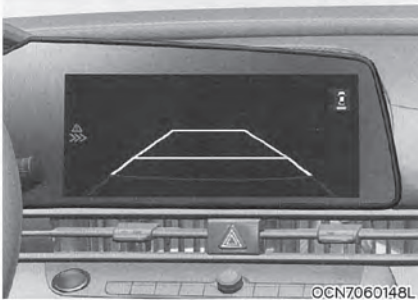
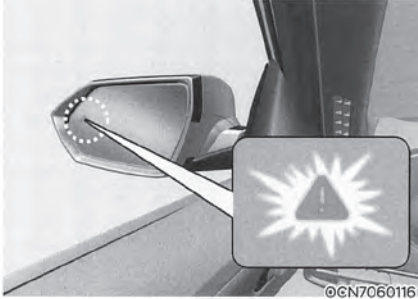
هنگامی که موتور مجدداً روشن می شود، سیستم RCCW همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر پس از راه اندازی مجدد موتور، سیستم RCCW را با انتخاب «Off» غیرفعال شود، راننده باید نسبت به محیط اطراف هوشیار و آگاه بوده و به صورت ایمن رانندگی کند.

نکته!

اگر موتور دوباره راه اندازی شود، میزان صدای بوق هشدار آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

عملکرد سیستم RCCW

سیستم RCCW، در صورت وجود خطر و یا ریسک برخورد قریب الوقوع، به راننده هشدار می دهد:



صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume → Driver Assist Warning → Warning Volume High» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای این سیستم به «Medium» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت "Normal" را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرویی که به شما نزدیک می شود با سرعت بالایی در حال حرکت باشد، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام بنظر برسد.
- زمانی که ترافیک سبک است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم، گزینه «Late» را انتخاب کنید.

نکته

اگر موتور خاموش و دوباره روشن شود، میزان صدای بوق هشدار آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

هشدار 

هنگام استفاده از سیستم RCCW، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار دیگری مربوط به سایر سیستم ها نمایش داده شود یا یک هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم RCCW نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار مربوط به سیستم RCCW را شنیده نشود.
- سیستم RCCW ممکن است بسته به شرایط جاده و رانندگی، دیر هنگام به راننده هشدار دهد یا اصلاً به راننده هشدار ندهد.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و تنها به سیستم RCCW وابسته نباشد. در عوض، فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت خودرو و یا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار برخورد (Collision Warning)

- برای هشدار به راننده در مورد نزدیک شدن خودرو از سمت چپ/راست عقب خودرو، چراغ نشانگر هشدار روی آئینه بغل چشمک می زند و یک هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. هم زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید. اگر نمایشگر نمای عقب در حال کار باشد، یک هشدار نیز روی نمایشگر سیستم اطلاعات سرگرمی (Infotainment) ظاهر می شود.
- سیستم RCCW، زمانی که تمام شرایط زیر وجود داشته باشد عمل می کند:
 - دنده در وضعیت R (معکوس) قرار گیرد.
 - سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد
 - خودرو در حال نزدیک شدن تقریباً در ۲۵ متری از سمت چپ و یا راست خودرو شما قرار دارد.
 - سرعت نزدیک شدن خودرو دوم از سمت چپ و راست، بالای ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

نکته 

در صورت وجود شرایط فوق، هر زمان که خودرویی از سمت چپ یا راست ناحیه عقب، نزدیک شود، حتی اگر سرعت خودروی شما + کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صادر خواهد داشت.

سیستم RCCW غیرفعال است



هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با عوامل یا مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم RCCW را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، هشدار Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled. Radar blocked به معنای «سیستم RCCW غیرفعال است و رادار مسدود شده است» در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

در صورت برطرف شدن عوامل خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم RCCW به طور عادی عمل خواهد کرد.

اگر سیستم RCCW پس از برطرف شدن موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم RCCW ایرادات فنی در عملکرد سیستم RCCW



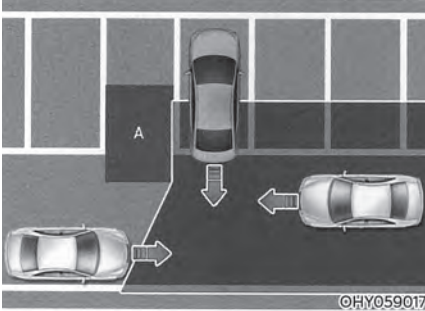
هنگامی که سیستم RCCW به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Rear Cross-Traffic Safety system» به معنای «سیستم RCCW را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همچنین سیستم RCCW به صورت خودکار خاموش می شود. در این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.



هنگامی که چراغ نشانگر هشدار آینه جانبی به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check side view mirror warning light» به معنای «نشانگر هشدار آینه بیرون را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

هشدار 

• رانندگی در نزدیکی یک خودرو، ساختمان یا موانع تاسیساتی



A: ساختمان یا موانع تاسیساتی

سیستم RCCW هنگام رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا موانع تاسیساتی ممکن است محدود شود و نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است سیستم در صورت لزوم به راننده هشدار لازم را ندهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار 

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم RCCW به درستی عمل نکند.
- سیستم RCCW ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود به درستی عمل نکند.

احتیاط 

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم RCCW را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم RCCW، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

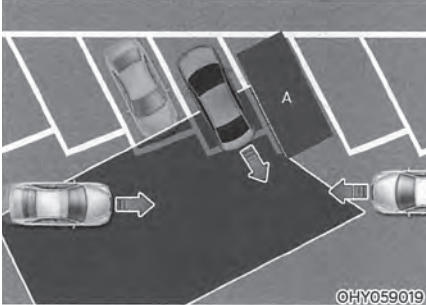
محدودیت های سیستم RCCW

- سیستم RCCW ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
- خروج خودرو در محلی که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده اند.
 - خارج شدن خودرو از محلی که جاده خیس است.
 - سرعت خودرو ای که نزدیک می شود بسیار زیاد یا بسیار کند باشد.

نکته 

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش « سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)» در این فصل مراجعه کنید.

- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ به صورت مورب پارک شده است

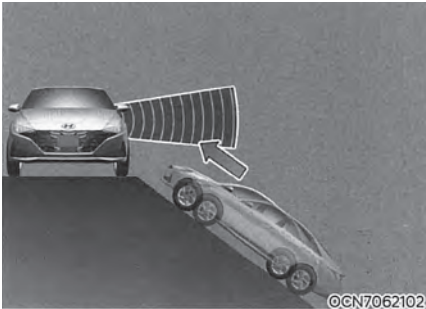


©HY059019

A: خودرو

سیستم RCCW در هنگام دنده عقب گرفتن به صورت مورب ممکن است دچار محدودیت شده و نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست تشخیص ندهد. در این شرایط، سیستم ممکن است به راننده هشدار ندهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

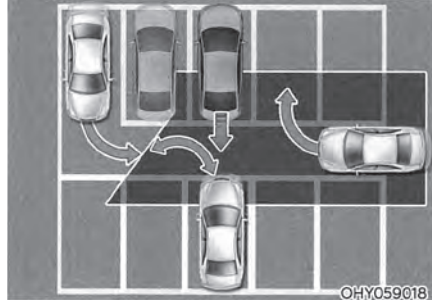
- زمانی که خودرو بر روی سطح شیب دار یا نزدیک آن قرار دارد



©CN7062102

هنگامی که خودرو در سربالایی یا سرازیری، یا نزدیک آن قرار دارد، سیستم RCCW ممکن است نزدیک شدن خودرو از سمت چپ یا راست را تشخیص ندهد و دچار محدودیت عملکرد باشد. در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است در صورت لزوم به راننده هشدار ندهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ عمومی قرار دارد

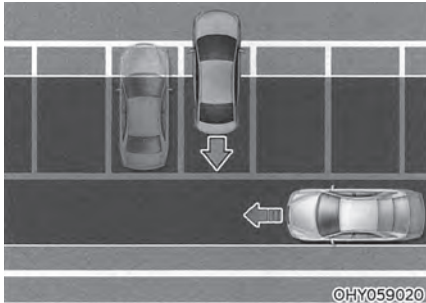


©HY059018

سیستم RCCW ممکن است خودروهایی را که در حال پارک کردن یا خروج از محل پارک در اطراف خودرو شما هستند شناسایی کند (به عنوان مثال: خودرو ای که در کنار خودرو شما در حال چرخش و یا از پارک خارج شدن است، خودرو ای در حال پارک کردن، یا به خودرو شما نزدیک می شود و در حال پیچیدن است، و غیره). در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد.

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

- وقتی خودرو به سمت عقب پارک شود

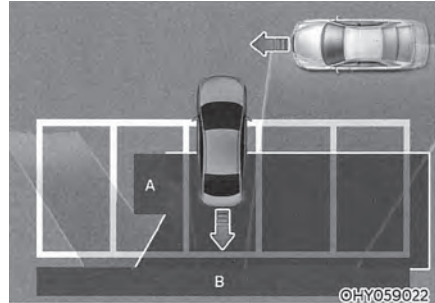


در هنگام پارک کردن رو به عقب در یک فضای پارک سیستم RCCW ممکن است خودروهایی را که از پشت سر خودروی شما عبور می کنند را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار

- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم RCCW ممکن است به درستی کار نکند.
- سیستم RCCW ممکن است تا ۳ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب فعال نبوده و عمل نکند.

- پارک کردن در نزدیکی یک ساختمان یا موانع تاسیساتی

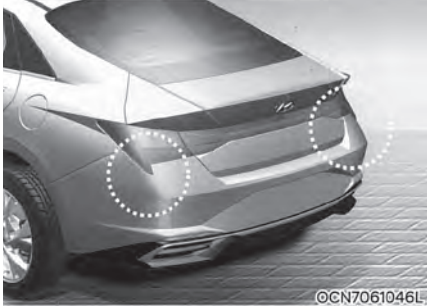


[A]: ساختمان یا موانع تاسیساتی [B]: دیوار

هنگام پارک کردن در یک فضای پارک به صورت دنده عقب، سیستم RCCW ممکن است خودروهایی را که از جلوی شما عبور می کنند، یا دیوار و موانع تاسیساتی در قسمت عقب یا کناری را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب (RCCA) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



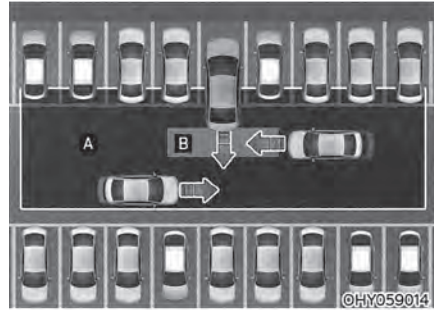
©CN7061046L
[۱]: رادار گوشه عقب

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش «سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA)» در این فصل مراجعه کنید.

سیستم RCCA، برای کمک به تشخیص وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن از سمت چپ و راست، در حالی که خودرو شما در حال حرکت به سمت عقب است، طراحی شده است و با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده در خصوص احتمال بروز قریب الوقوع تصادف، هشدار می دهد. همچنین، این سیستم به ترمز گیری برای جلوگیری از برخورد کمک می کند.



A: محدوده عملیاتی سیستم هشدار پیشگیری از تصادف جانبی عقب
B: محدوده عملیاتی سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب

احتیاط

بسته به سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود ممکن است زمان هشدار متفاوت باشد.



OCN7070093L

زمان بندی هشدار ایمنی جلو در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی Driver Assistance → Warning تنظیمات «Timing» را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم RCCW را تغییر دهید. هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

تنظیمات سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب RCCA



OTM070194N

ایمنی ترافیک جانبی عقب در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا «سیستم RCCA» روشن شود. برای خاموش کردن عملکرد، از همین طریق انتخاب را لغو کنید.

هشدار

هنگامی که موتور مجدداً روشن می شود، سیستم RCCA همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر پس از روشن کردن مجدد موتور، سیستم RCCA را غیرفعال کنید، راننده باید نسبت به محیط اطراف هوشیار و آگاه بوده و به صورت ایمن رانندگی کند.

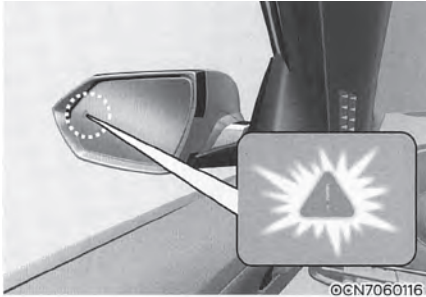
نکته

تنظیمات سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب RCCA شامل هشدار برخورد جانبی عقب RCCW و دستیار کمکی جلوگیری از برخورد جانبی عقب RCCA است.

عملکرد سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب (RCCA)

سیستم **RCCA**، بسته به سطح خطر و ریسک برخورد، در سطوح مختلف به راننده هشدار داده و به کنترل خودرو کمک می کند:

هشدار برخورد، اعمال ترمز اضطراری، متوقف نمودن خودرو و در نهایت آزاد کردن ترمز



صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume Sound → Driver Assist Warning →» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای این سیستم به «High» یا «Medium» تغییر دهید.

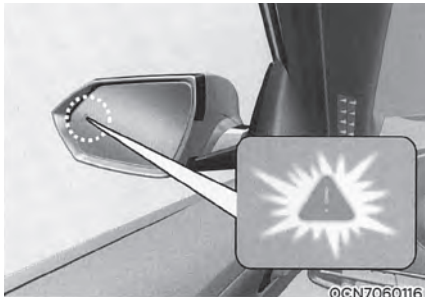
اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت «Normal» را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرویی که به شما نزدیک می شود با سرعت بالایی در حال حرکت باشد، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام بنظر برسد.
- زمانی که ترافیک سبک است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم، گزینه «Late» را انتخاب کنید.

نکته

اگر موتور دوباره راه اندازی شود، میزان صدای بوق هشدار آخرین تنظیمات را حفظ می کند.



©GN7060116



OTM070122N



©CN7060148L

هشدار برخورد (Collision Warning)

- برای هشدار به شما در مورد نزدیک شدن خودرو از سمت چپ/راست عقب خودرو (RCCA)، چراغ نشانگر هشدار روی آینه بغل چشمک می زند و یک هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. هم زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید. همچنین اگر نمایشگر نمای عقب فعال باشد، یک هشدار نیز روی نمایشگر سیستم اطلاعات سرگرمی (Infotainment) ظاهر می شود.
- سیستم RCCA، زمانی که تمام شرایط زیر وجود داشته باشد عمل می کند:
 - اهرم تعویض دنده در وضعیت R (معکوس) قرار گیرد.
 - سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد
 - خودرو در حال نزدیک شدن تقریباً در ۲۵ متری از سمت چپ و یا راست خودرو شما قرار دارد.
 - سرعت نزدیک شدن خودرو از سمت چپ یا راست بالای ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

نکته

در صورت وجود شرایط فوق، هر زمان که خودرویی از سمت چپ یا راست نزدیک شود، حتی اگر سرعت خودروی شما + کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صادر خواهد داشت.



توقف خودرو و آزاد کردن ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار «Drive carefully» به معنای «با دقت رانندگی کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف را بررسی کند.
- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری بعد از مدت تقریبی ۲ ثانیه، کنترل ترمز پایان می یابد.
- در هنگام ترمز اضطراری، زمانی که راننده پدال ترمز را با شدت کافی فشار دهد به طور خودکار کنترل ترمز توسط RCCA لغو می شود.

ترمز اضطراری

- جهت هشدار به شما در مورد نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ و/یا راست عقب خودرو، چراغ نشانگر هشدار روی آینه بغل خودرو چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همان زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید. همچنین اگر نمایشگر نمای عقب فعال باشد، یک هشدار روی صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment) ظاهر می شود.
- سیستم RCCA در صورتی که تمام شرایط زیر برقرار باشند فعال می شود:
 - اهرم تعویض دنده در وضعیت R (معکوس) قرار گیرد.
 - سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد
 - خودرو در حال نزدیک شدن تقریباً در ۱٫۵ متری از سمت چپ و یا راست خودرو شما قرار دارد.
 - سرعت نزدیک شدن خودرو از چپ یا راست بالای ۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودروی در حال نزدیک شدن از سمت چپ و یا راست فعال خواهد شد.

هشدار

- کنترل ترمز زمانی به پایان می رسد که:
- خودروی در حال نزدیک شدن، خارج از محدوده شناسایی قرار گیرد.
 - خودروی در حال نزدیک شدن از محدوده عقب خودرو شما عبور کند.
 - خودروی در حال نزدیک شدن به سمت خودرو شما دیگر حرکت نکنند.
 - خودروی در حال نزدیک شدن به سمت خودرو شما کاهش سرعت دهد.
 - راننده با قدرت کافی پدال ترمز را فشار دهد.

هشدار

- سیستم RCCA در همه شرایط کار نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و تنها به سیستم RCCA وابسته نباشد. در عوض، فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت خودرو و یا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز سیستم RCCA را روی افراد، حیوانات، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. ممکن است باعث بروز آسیب های جدی یا مرگ شود.

هنگام استفاده از سیستم RCCA، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار دیگری مربوط به سایر سیستم ها نمایش داده شود یا یک هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم RCCA نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار مربوط به سیستم RCCA را شنیده نشود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم RCCA ممکن است عمل نکند.
- در حین عملکرد سیستم RCCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب وارد شود و اجسام مهار نشده در خودرو را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء داخل خودرو را محکم مهار کنید.
- حتی اگر مشکلی در سیستم RCCA وجود داشته باشد، سیستم ترمز خودرو به طور عادی عمل خواهد کرد.
- هنگامی که سیستم RCCA کار می کند، اگر راننده بیش از حد پدال گاز را فشار دهد، کنترل ترمز توسط سیستم RCCA به طور خودکار لغو می شود.
- سیستم RCCA در همه شرایط عمل نمی کند یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.

احتیاط

- بسته به وضعیت سیستم ESC (Electronic Stability Control) ممکن است کنترل ترمز به درستی کار نکند.
- در شرایط ریز تنها هشدار داده می شود:
- چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن است
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) درگیر عملکرد متفاوت دیگری است

نکته

- اگر ترمز توسط سیستم RCCA فعال شده و عمل کند، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف خودرو را بررسی کند.
- هنگامی که راننده پدال ترمز را با قدرت کافی فشار دهد، کنترل ترمز توسط سیستم RCCA پایان می یابد.
- پس از قراردادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده R (عقب)، در صورت نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ یا راست عقب، کنترل ترمز یک بار توسط سیستم RCCA عمل می کند.

سیستم RCCA غیرفعال است



هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با عوامل یا مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص و شناسایی ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم RCCA را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط ، هشدار «Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled. Radar blocked» به معنای «سیستم RCCA غیرفعال است و رادار مسدود شده است» در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

در صورت برطرف شدن عوامل یا مواد خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم RCCA به طور عادی عمل خواهد کرد. اگر سیستم RCCA پس از برطرف شدن موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم RCCA
ایرادات فنی در عملکرد سیستم RCCA



هنگامی که سیستم RCCA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Rear Cross-Traffic Safety system» به معنای «سیستم RCCA را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.



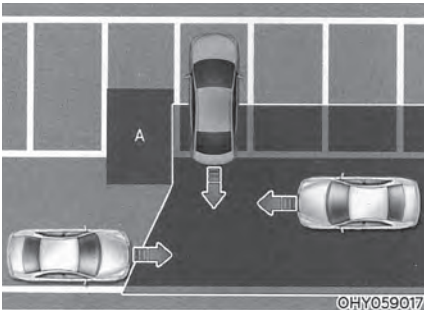
هنگامی که چراغ هشدار آینه جانبی به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check side view mirror warning light» به معنای «نشانگر هشدار آینه بغل را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش « سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA)» در این فصل مراجعه کنید.

هشدار

• رانندگی در نزدیکی یک خودرو، ساختمان یا موانع تاسیساتی



[A]: ساختمان یا موانع تاسیساتی

سیستم **RCCA** هنگام رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا موانع تاسیساتی ممکن است محدود شود و نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست عقب خودرو تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است سیستم در صورت لزوم به راننده هشدار لازم را ندهد یا ترمزها را کنترل و فعال نکند. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم **RCCA** به درستی عمل نکند.
- سیستم **RCCA** ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود به درستی عمل نکند.

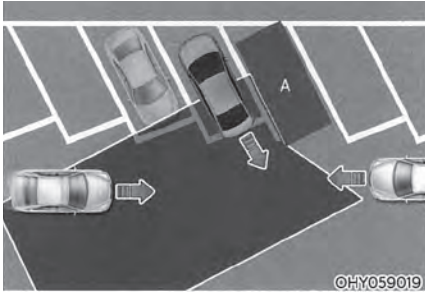
احتیاط

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم **RCCA** را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم **RCCA**، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های سیستم RCCA

- سیستم **RCCA** ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
 - خروج خودرو در محلی که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است
 - خارج شدن خودرو از محلی که جاده خیس است
 - سرعت خودروی که نزدیک می شود بسیار زیاد یا بسیار کند است
- در شرایط زیر کنترل ترمز ممکن است عمل نکند، و هوشیاری راننده ضروری است:
 - خودرو در حین عبور از یک جاده پر دست انداز، غیریکنواخت یا سنگفرش دچار لرزش شدید باشد.
 - هنگام رانندگی بر روی یک سطح لغزنده به دلیل وجود برف، گودال های آب، یخ و غیره.
 - فشار باد لاستیک کم است یا لاستیک آسیب دیده است
- سیستم ترمز توسط افراد غیرحرفه ای تعمیر شده و یا از قطعات نامناسب در سیستم ترمز استفاده شده باشد.
- از سیستم دستیار کمکی پارک هوشمند ریموت (در صورت مجهز بودن) استفاده شود

- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ به صورت مورب پارک شده است

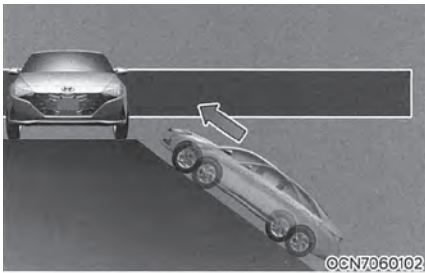


OHY059019
A]: خودرو

سیستم RCCA ممکن است در هنگام دنده عقب گرفتن به صورت مورب دارای محدودیت شده و ممکن است نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست عقب خودرو تشخیص ندهد. در این شرایط، سیستم ممکن است به راننده هشدار ندهد یا در صورت لزوم ترمزها را کنترل نکند.

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

- زمانی که خودرو بر روی سطح شیب دار یا نزدیک آن قرار دارد

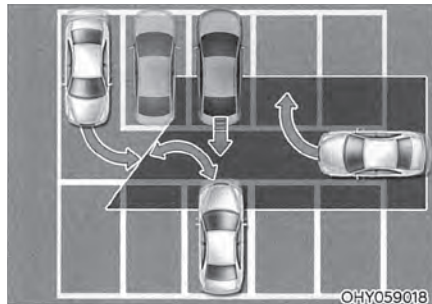


OCN7060102

هنگامی که خودرو در سربالایی یا سرازیری، یا نزدیک آن قرار دارد، سیستم RCCA ممکن است نزدیک شدن خودرو را از سمت چپ یا راست عقب خودرو تشخیص ندهد و دچار محدودیت عملکرد باشد. در این شرایط، سیستم RCCA ممکن است در صورت لزوم به راننده هشدار ندهد یا ترمزها را کنترل نکند.

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

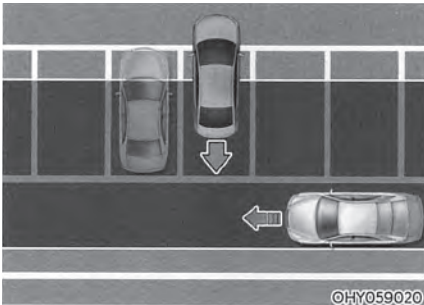
- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ عمومی قرار دارد



OHY059018

سیستم RCCA ممکن است خودروهایی را که در حال پارک کردن یا خروج از محل پارک در اطراف خودرو شما هستند شناسایی کند (به عنوان مثال: خودروای که در کنار خودرو شما در حال چرخش و یا از پارک خارج شدن است، خودروای در حال پارک کردن، یا به خودرو شما نزدیک می شود و در حال پیچیدن است، و غیره). در این شرایط، سیستم RCCA ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل و فعال کند هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

- وقتی خودرو به سمت عقب پارک شده است

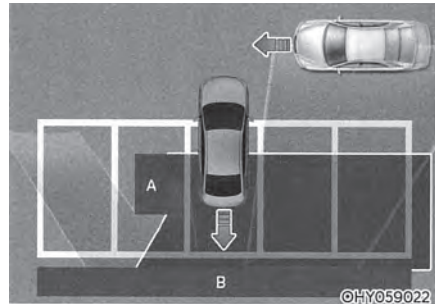


در هنگام پارک کردن رو به عقب در یک فضای پارک سیستم **RCCA** ممکن است خودروهایی را که از پشت سر خودروی شما عبور می کنند را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم **RCCA** ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل و فعال کند. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار

- هنگام نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، توصیه میشود به جهت ایمنی، سیستم **RCCA** را خاموش کنید.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم **RCCA** ممکن است به درستی کار نکند.
- سیستم **RCCA** ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب فعال نبوده و عمل نکند.

- پارک کردن در نزدیکی یک ساختمان یا موانع تاسیساتی

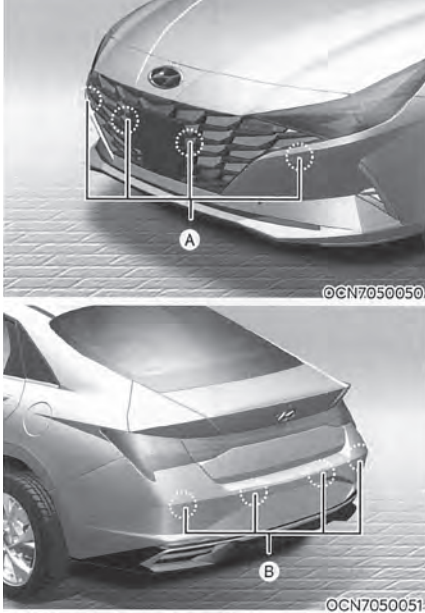


[A]: ساختمان یا موانع تاسیساتی [B]: دیوار

هنگام پارک کردن در یک فضای پارک به صورت دنده عقب، سیستم **RCCA** ممکن است خودروهایی را که از جلوی شما عبور می کنند، یا دیوار و موانع تاسیساتی در قسمت عقب یا کناری را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم **RCCA** ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل و فعال کند. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار فاصله پارک عقب/ جلو (PDW) (در صورت مجهز بودن) (Forward/Reverse Parking Distance Warning)

سنسور تشخیص



[A]: سنسورهای اولتراسونیک جلو [B]: سنسورهای اولتراسونیک عقب

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

در زمانی که خودرو با سرعت کم به سمت عقب یا جلو حرکت می کند، اگر سیستم هشدار فاصله پارک عقب/ جلو PDW مانعی را در فاصله معینی از خودرو شناسایی کند، می تواند به راننده هشدار دهد.

هشدار

- هشدار فاصله پارک جلو/عقب یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک جلو/عقب می تواند تحت تأثیر عوامل متعددی (از جمله شرایط محیطی) باشد. از همین رو همواره وظیفه راننده است که قبل و هنگام پارک کردن، اطراف خودرو از جمله جلو و عقب را چک کند.
- هنگام رانندگی در نزدیکی اشیاء، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اشیاء (به دلیل فاصله، اندازه یا نوع جنس آنها، که میتوانند کارایی سنسور را محدود کنند) ممکن است توسط حسگرهای اولتراسونیک تشخیص داده نشوند.
- گارانتی خودروی جدید شما هیچ گونه تضادف یا آسیب به وسیله نقلیه یا جراحات وارده به سرنشینان آن را پوشش نمی دهد.

احتیاط 

برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه حسگر را باز و یا دستکاری نکنید و از هر اقدامی که باعث بروز ایراد در عملکرد فنی و یا خرابی سنسور تشخیص می شود پرهیز کنید.
- اگر سنسور تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، توصیه میشود خودر حتما توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
 - رطوبت اطراف سنسورها یا یخ زده است
 - سنسور با عوامل خارجی یا موادی مانند برف یا آب پوشانده شده است (در صورت حذف این موارد، PDW به درستی عمل می کند).
- هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW در شرایط زیر ممکن است دچار ایراد فنی یا خطا شود:
 - رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های شنی یا وجود گودال، بوته و درختچه در محیط اطراف
 - در نزدیکی حسگر اشیاء یا عواملی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند (بوق، موتور سیکلت با صدای زیاد یا ترمز باد کامیون)، وجود داشته باشد.
- وجود بارش سنگین یا اسپری آب در محیط اطراف سنسور
- سطح سنسور با برف یا یخ پوشیده شده است
- وجود فرستنده های موبایل و یا وایرلس در نزدیکی سنسور

- سنسور تحت تاثیر سنسورهای خودرو یا خودروهای اطراف قرار بگیرد
- وجود جریان آب بر روی سنسور
- پلاک خودرو در نقطه ای متفاوت از محل اصلی نصب شده است
- برد عملیاتی سنسور در شرایط زیر ممکن است کاهش یابد:
 - سنسور با عوامل خارجی یا موادی مانند برف یا آب پوشانده شده است (در صورت حذف این موارد، PDW به درستی عمل می کند).
 - هوا به شدت گرم یا سرد است.
- ممکن است اشیاء زیر توسط سنسورها شناسایی نشوند:
 - اجسام تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا تیرهای کوچک.
 - اشیایی که امکان جذب فرکانس های حسگر دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
 - اجسام با ابعاد کمتر از ۱۰۰ سانتی متر در طول، و باریکتر از ۱۴ سانتی متر در قطر دارند.



میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای هشدار PDW به «High»، «Medium» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

تنظیمات هشدار فاصله پارک عقب/ جلو PDW

خاموش و روشن کردن

- دکمه ایمنی پارک کردن (Parking Safety) (P) را فشار دهید تا هشدار فاصله پارک جلو/عقب روشن شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.
- در شرایطی که موتور روشن است، اگر از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning» را انتخاب کنید، چراغ نشانگر ایمنی پارک کردن (P) روشن می شود. هشدار PDW زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد عمل خواهد کرد. اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار PDW فعال نشده و به راننده هشدار نمی دهد، حتی اگر جسمی شناسایی شوند.

عملکرد هشدار فاصله پارک عقب/ جلو PDW
شرایط عملکرد



• هشدار PDW ممکن است در سرعت های بالاتر از ۵ کیلومتر در ساعت به درستی عمل نکند. اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب به راننده هشدار نخواهد داد و اگر سرعت خودرو بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد PDW خاموش می شود (چراغ نشانگر PDW خاموش).

* اگر خودرو مجهز به سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب، یا دستیار کمکی پارک هوشمند از راه دور باشد، زمانی که سرعت خودرو بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW خاموش می شود (چراغ نشانگر PDW خاموش می شود).

اگر دوباره با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب روشن نخواهد شود. در صورت لزوم، دکمه ایمنی پارک کردن (P) را فشار دهید.

• هنگامی که مانعی شناسایی می شود، روی صفحه آمپر (کلاستر) و سیستم اطلاعات سرگرمی نمایش داده می شود.

• هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، همراه با یک هشدار صوتی، درخصوص نزدیکترین مورد هشدار داده می شود.

- در شرایطی که موتور روشن است، هنگامی که دکمه ایمنی پارک کردن (P) فشار داده می شود، چراغ نشانگر PDW روشن می شود و هنگامی که خودرو به جلو یا عقب حرکت می کند، سیستم عمل خواهد کرد.
- هنگامی که دکمه ایمنی پارک کردن در وضعیت خاموش قرار دارد (چراغ نشانگر PDW خاموش است)، اگر اهرم تعویض دنده را در وضعیت R (عقب) قرار دهید، هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW به طور خودکار روشن می شود.

انواع هشدارهای صوتی و نشانگر هشدار PDW

نوع بوق هشدار	نشانگر هشدار هنگام رانندگی به سمت عقب		فاصله از جسم	
	حرکت به سمت عقب	حرکت به سمت جلو		
صدای بوق	-		جلو	۶۰ الی ۱۰۰ سانتی متر
صدای بوق		-	عقب	۶۰ الی ۱۲۰ سانتی متر
صدای بوق متناوب	-		جلو	۳۰ الی ۶۰ سانتی متر
		-	عقب	
صدای بوق ممتد	-		جلو	کمتر از ۳۰ سانتی متر
		-	عقب	

- هر زمان که هر کدام از سنسورهای اولتراسونیک شیئی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کنند، نشانگر مربوطه روشن می شود.
- هنگام حرکت رو به جلو فقط سنسورهای جلو به راننده هشدار می دهند. هنگام حرکت رو به عقب سنسورهای عقب و جلو به راننده هشدار می دهند. با این حال، جسم باید در فاصله ۶۰ سانتی متری از حسگرهای سمت جلو باشد تا سیستم عمل کند.
- اگر جسمی در فاصله کمتر از ۳۰ سانتی متری از حسگرهای اولتراسونیک قرار داشته باشد، ممکن است حسگرها آن را تشخیص ندهند یا ممکن است سنسوری جسمی خارج از محدوده تشخیص را شناسایی و به راننده هشدار دهد.
- بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع، ممکن است گاهی هشدار اعلام نشود.
- هنگامی که موانع در مرکز سنسور، موانع در نزدیکی خودرو یا در شرایط مختلف دیگری قرار دارند، ممکن است نشانگرها و صدای هشدار با آنچه در جدول بالا بیان شده، متفاوت باشند.
- شکل نشانگر موجود در تصویر فوق ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

اقدامات احتیاطی هشدار فاصله پارک عقب/جلو

- اگر ارتفاع سپر خودرو یا موقعیت نصب حسگر اولتراسونیک اصلاح شده یا آسیب دیده باشد، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب ممکن است به شکل صحیح عمل نکند. در صورت نصب هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی فاقد تاییدیه این شرکت، امکان اختلال در عملکرد سنسور اولتراسونیک وجود دارد.
- هنگامی که حسگر اولتراسونیک منجمد شده یا با برف، خاک یا آب پوشیده یا آغشته می شود، ممکن است تا زمانی که عوامل خارجی، با استفاده از یک پارچه نرم از برطرف نشوند، سنسورها به شکل صحیحی کار نکنند.
- سنسور اولتراسونیک را فشار ندهید، ضربه وارد نکنید و خراش ندهید. ممکن است سنسور آسیب ببیند.
- اطراف سنسورهای اولتراسونیک را مستقیماً در معرض جریان فشار قوی آب (هنگام شستشو در کارواش) قرار ندهید.

ایرادات فنی و اقدامات احتیاطی هشدار فاصله

پارک عقب/جلو PDW

ایرادات فنی هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW

سیستم هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW دارای قابلیت تشخیص خودکار ایراد فنی است که می تواند عملکرد صحیح عملکرد سنسورهای اولتراسونیک را بررسی و چک کند. بعد از روشن شدن موتور هنگامی که دنده در وضعیت R (معکوس) قرار دارد، یک بوق به صدا درمی آید که نشان می دهد هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW به درستی کار می کند.


با این حال، اگر یک یا چند مورد از موارد زیر رخ داد، ابتدا بررسی کنید که آیا سنسور اولتراسونیک آسیب دیده یا با مواد خارجی مسدود شده است هشدار فاصله پارک عقب/جلو در شرایط عملیاتی قرار دارد یا خیر. اگر باز هم به درستی کار نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

- هشدار صوتی به صدا در نمی آید.
- بوق هشدار به طور متناوب به صدا در می آید.
- پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.



OCN7070066L

■ For Taiwan



CCAI19LP0500T9

(1) (1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL143

اعلامیه انطباق (در صورت مجهز بودن)

فرکانس رادیویی قطعات با استانداردهای زیر مطابقت دارد:

رادار جلو

■ For Israel

Ministry of Communication permit number:
51-71611

OANATEL233

■ For Europe and other Europe territories



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL234

