

۶. رانندگی با خودرو

۶-۴	..... قبل از رانندگی
۶-۴	..... قبل از وارد شدن به خودرو
۶-۴	..... پیش از روشن کردن
۶-۵	..... سوئیچ استارت
۶-۵	..... کلید سوئیچ خودرو
۶-۸	..... کلید Start/Stop (روشن / خاموش موتور)
۶-۱۳	..... گیربکس دستی
۶-۱۳	..... عملکرد گیربکس دستی
۶-۱۵	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۱۶	..... گیربکس اتوماتیک IVT
۶-۱۶	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک
۶-۲۱	..... پارک کردن خودرو
۶-۲۲	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۲۳	..... گیربکس اتوماتیک AT
۶-۲۳	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک
۶-۲۱	..... پارک کردن خودرو
۶-۲۲	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۲۹	..... گیربکس اتوماتیک DCT
۶-۲۹	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچه
۶-۳۱	..... نمایشگر LCD برای دمای گیربکس و پیام هشدار
۶-۳۷	..... پدل شیفت (حالت تعویض دنده دستی)
۶-۳۸	..... پارک کردن خودرو
۶-۳۸	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۴۰	..... سیستم ترمز خودرو
۶-۴۰	..... ترمزهای هیدرولیک
۶-۴۰	..... نشانگر سایش لنت ترمز
۶-۴۱	..... ترمزهای کاسه ایی
۶-۴۱	..... ترمز پارک
۶-۴۳	..... ترمز پارک الکترونیکی
۶-۴۸	..... سیستم ترمز اتوماتیک

- سیستم ترمز ABS ۶-۵۱
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ۶-۵۳
- مدیریت پایداری خودرو (VSM) ۶-۵۵
- سیستم کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب (سربالایی) ۶-۵۷
- سیگنال توقف اضطراری (ESS) ۶-۳۱
- نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر ۶-۵۸
- سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی ۶-۵۹
- حالت رانندگی ۶-۵۹
- تعویض حالت های رانندگی در حالت SPORT در کامپیوتر سفری ۶-۶۳
- رانندگی در شرایط خاص ۶-۶۴
- شرایط رانندگی خطرناک ۶-۶۴
- خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای ۶-۶۴
- دور زدن یکنواخت و آرام ۶-۶۵
- رانندگی در شب ۶-۶۵
- رانندگی در باران ۶-۶۵
- رانندگی در جاده های سیل زده ۶-۶۶
- رانندگی در بزرگراه ۶-۶۶
- رانندگی در زمستان ۶-۶۷
- جاده های برفی و یا یخ زده ۶-۶۷
- اقدامات احتیاطی در زمستان ۶-۶۹
- یدک کش کاروان ۶-۷۱
- اگر تصمیم داری یک کاروان یا تجهیزات مشابه را یدک بکشید ۶-۷۲
- تجهیزات یدک کشی کاروان ۶-۷۶
- رانندگی با کاروان ۶-۷۷
- تعمیر و نگهداری هنگام یدک کشی کاروان ۶-۸۰
- وزن خودرو ۶-۸۱
- اضافه بار ۶-۸۱



هشدار

مونوکسید کربن (CO) یک گاز سمی است که می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان شود. دود خروجی از اگزوز خودرو حاوی مونوکسید کربن است، که یک گاز بی بو و بی رنگ است

از استنشاق گازهای خروجی خودرو خودداری کنید.

اگر در هر زمان، دود خودرو را در داخل حس کردید سریعاً شیشه ها را باز کنید. در معرض گاز مونوکسید کربن قرار گرفتن می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان بر اثر خفگی شود.

از عدم نشستی سیستم اگزوز اطمینان حاصل کنید.

سیستم اگزوز باید هر زمان که وسیله نقلیه برای تعویض روغن یا برای هر هدف دیگری بر روی جک می رود، بررسی و چک شود. اگر تغییری در صدای اگزوز می شنوید یا اگر از روی چیزی که به قسمت زیرین خودرو برخورد می کند عبور کردید، توصیه می شود سیستم اگزوز در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

موتور را در محیط بسته به صورت درجا روشن نگذارید.

روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا در پارکینگ سر بسته (گاراژ)، حتی با باز بودن درب پارکینگ، یک عمل خطرناک است. در پارکینگ سر بسته موتور را فقط به اندازه ای روشن نگه دارید که موتور روشن شده و از پارکینگ خارج شوید.

از روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا برای مدت طولانی در حالتی که سرنشینان داخل خودرو حضور دارند خودداری کنید.

اگر لازم است موتور را برای مدت طولانی با حضور سرنشینان داخل خودرو در حالت درجا روشن بماند، مطمئن شوید که این کار در یک مکان باز انجام شود و ورودی سیستم تهویه مطبوع خودرو در حالت «هوای بیرونی (تازه)» و سرعت فن هوا نیز در دور بالا بالا تنظیم شده است تا هوای تازه به داخل خودرو کشیده شود.

دریچه های ورودی سیستم تهویه هوا را تمیز نگه دارید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، ورودی های هوای سیستم تهویه واقع در جلوی شیشه جلو، را عاری از برف، یخ، برگ یا سایر موانع نگه دارید.

اگر باید با درب صندوق باز رانندگی کنید:

تمام پنجره ها را ببندید.

دریچه های هوای روی داشبورد را باز کنید.

ورودی هوا را روی «هوای بیرونی (تازه)»، و جهت جریان را به سمت «کف خودرو» یا «روبرو» و سرعت فن را د دور «بالا» تنظیم کنید.

قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

- از تمیز بودن شیشه ها ، آینه ها و چراغ های بیرون اطمینان حاصل کنید.
- در صورت وجود یخ، برف یا شبنم، آنها را پاک کنید.
- وضعیت لاستیک ها را از جهت وجود آسیب دیدگی یا پوسیدگی بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید تا نشتی نداشته باشد .
- در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

پیش از روشن کردن خودرو

- درب های صندوق، موتور و جانی را بسته و قفل کنید.
- موقعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه های بغل و داخلی را تنظیم کنید.
- از سالم بودن تمامی چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید. بررسی کنید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
- از سالم بودن تمامی درجه ها، نشانگرهای هشدار در صفحه کیلومتر و نمایشگر، در هنگام قرار دادن کلید استارت خودرو در وضعیت ON اطمینان حاصل کنید .
- بررسی کنید که وسایلی که حمل می کنید به درستی در محل خود قرار گرفته و یا محکم بسته و مهار شده باشند.

هشدار

- برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هر زمان که وسیله نقلیه در حال حرکت است، همه مسافران باید کمربند ایمن را به نحو مناسبی بسته باشند.
 - برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۳ مراجعه کنید.
 - همیشه محافظه کارانه و با احتیاط رانندگی کنید. فرض کنید سایر رانندگان یا عابران پیاده ممکن است بی احتیاطی کرده و مرتکب اشتباه شوند.
 - در حین رانندگی تمرکز کنید. حواس پرتی راننده می تواند باعث تصادف شود.
 - اجازه دهید بین خودروی خود و وسیله نقلیه روبرو فضای زیادی باشد. (فاصله طولی را رعایت کنید)

هشدار

- هرگز قبل از رانندگی مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف نکنید.
- نوشیدن یا مصرف مواد مخدر قبل و در حین رانندگی خطرناک است و ممکن است منجر به بروز سوانح، آسیب جدی و یا مرگ شود.
- رانندگی در حالت عدم هوشیاری ناشی از مصرف مشروبات الکلی، هر ساله از عوامل اصلی مرگ و میر در بزرگراه ها است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل ها، ادراکات و قضاوت شما تأثیر می گذارد. فقط مقدار کمی نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر و شرایط اضطراری کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می شود.
- رانندگی در حالی که فرد راننده تحت تأثیر مواد مخدر قرار دارد به اندازه رانندگی تحت تأثیر الکل خطرناکتر است.
- اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف و رانندگی کنید، احتمال تصادفات جدی برای شما بسیار بیشتر است. اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف می کنید، رانندگی نکنید. سوار بر خودرویی که راننده آن مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف کرده است نشوید. راننده جایگزین مطمئنی را انتخاب کنید یا از تاکسی استفاده کنید.

سوئیچ خودرو

هشدار

برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو، سوئیچ استارت یا قطعات مربوطه را لمس کنند. ممکن است حرکت غیرمنتظره و ناگهانی در وسیله نقلیه رخ دهد.
- در حالی که وسیله نقلیه در حرکت است، هرگز سعی نکنید از میان غریبک فرمان به سوئیچ استارت یا هر ابزار کنترلی دیگر خودرو دسترسی پیدا کنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

هشدار

- به جز در شرایط اضطراری، هرگز در حین حرکت سوئیچ خودروی را در وضعیت ACC یا LOCK قرار ندهید. این امر باعث خاموش شدن موتور و از دست دادن توان مورد نیاز برای کنترل سیستم فرمان و ترمز می شود که می تواند منجر به خارج شدن کنترل مسیر حرکت و سیستم ترمزهای خودرو و بروز سانحه و تصادف شود.
- در صورت پارک خودرو قبل از ترک صندلی همواره مطمئن شوید اهرم دسته دنده را، در وضعیت P (پارک) قرار داده اید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده اید.
- احتمال حرکت غیرمنتظره و یا ناخواسته خودرو در صورت عدم انجام این اقدامات احتیاطی وجود دارد.

کلید سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)



نکته!

هرگز از درپوش سوئیچ متفرقه (جنس غیر اصل) استفاده نکنید چرا که ممکن است به دلیل ایجاد اختلال در عملکرد سوئیچ، باعث عدم عملکرد صحیح استارت شود.

اگر هر یک از درب های جلو باز باشد در صورتی که سوئیچ در موقعیت ON نباشد، چراغ سوئیچ استارت روشن می شود. این چراغ بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON یا پس از ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب خودرو، خاموش می شود. (در صورت مجهز بودن)

وضعیت های سوئیچ خودرو

وضعیت سوئیچ	کارکرد	ملاحظات
قفل (LOCK)	در وضعیت قفل سوئیچ را می توان خارج کرد. فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت شود (در صورت مجهز بودن)	
ACC	برخی از تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده هستند. قفل فرمان باز میشود.	اگر قراردادن سوئیچ در وضعیت ACC مشکل بود، حین چرخاندن فرمان به چپ و راست سوئیچ را بچرخانید تا آزاد شود.
روشن یا باز (ON)	این وضعیت عادی سوئیچ در حالت موتور روشن است و تمامی تجهیزات و عملکردها فعال هستند. چراغ های هشدار را می توان در موقعیت باز بودن سوئیچ و یا ACC چک کرد.	هرگز وقتی قصد روشن کردن موتور را ندارید، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت باز (ON) قرار ندهید تا باتری خودرو دچار شارژ نشود.
استارت (START)	برای استارت موتور سوئیچ را وضعیت (START) قرار دهید. در این حالت بعد از رها کردن، سوئیچ به وضعیت (ON) بر می گردد.	تا زمانی که سوئیچ را رها نکرده اید، موتور استارت می خورد.

استارت موتور

نکته

- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را درجا روشن نگه ندارید. برای این منظور با سرعت ملایم شروع به حرکت کنید (از گاز دادن، شتاب گیری و کاهش شتاب سریع و شدید اجتناب کنید).
- همیشه هنگام استارت پدال ترمز را فشار دهید. پدال گاز را فشار ندهید و در مدت زمان گرم شدن موتور از گاز دادن شدید و شتاب گیری خودداری کنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- هرگز بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت START نگه ندارید. قبل از سعی مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- هرگز در حالتی که موتور روشن است، سوئیچ را در وضعیت START قرار ندهید. این کار به استارت خودرو آسیب می رساند.
- اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می دهد، می توانید دنده را در وضعیت N قرار دهید و در حالی که خودرو در حال حرکت است سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید تا موتور مجدداً روشن شود.
- هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکنید.

هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به سانحه شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

خودرو با گیربکس دستی:

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت خلاص است.
۳. پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

نکته

پدال ترمز و کلاچ را تا زمان روشن شدن موتور فشار دهید.

خودرو با گیربکس اتوماتیک (IVT/AT/DCT):

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت P (پارک) است.
۳. پدال ترمز را فشار کنید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

هشدار 

- هرگز در حین حرکت کلید استارت (Start/) را به جز در وضعیت‌های اضطراری فشار ندهید. این کار می‌تواند سبب خاموشی موتور و از کار افتادن سیستم‌های تأمین توان در سیستم فرمان و ترمز خودرو شود.
- این امر ممکن است منجر به از دست دادن کنترل مسیر، ترمز و بروز تصادف شود.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در وضعیت پارک یا P (برای دنده اتوماتیک) قرار دارد، ترمز پارک را فعال کرده و کلید استارت (Start/Stop) را در وضعیت خاموش قرار دهید و سوئیچ هشتمند را همراه خود ببرید. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی ممکن است منجر به حرکت ناخواسته خودرو شود.

کلید روشن و خاموش موتور (در صورت مجهز بودن)



هر زمان درب جلو باز شود، چراغ کلید استارت (Start/Stop)، روشن و ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب، خاموش می‌شود.

هشدار 

- برای خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری:
- کلید استارت (Start/Stop) را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید یا سه مرتبه کلید استارت (Start/Stop) را (در عرض ۳ ثانیه) به سرعت فشار دهید و رها کنید.
- اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می‌توانید بدون فشار پدال ترمز، تنها با فشار کلید استارت (Start/Stop) در حالی که دنده در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، موتور را مجدداً روشن کنید.

وضعیت‌های مختلف کلید استارت (Start/Stop) موتور

– خودروهای دارای گیربکس دستی

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	برای خاموش کردن خودرو، خودرو را متوقف و سپس کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. فرمان قفل می‌شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. (در صورت مجهز بودن)	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می‌آید.
ACC	وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. قفل فرمان باز می‌شود.	اگر بیش از یک ساعت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.
ON	هنگامی که کلید روشن/خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که کلاچ بگیرید آن را فشار دهید. قبل از استارت موتور، چراغ‌های هشدار را می‌توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را در وضعیت روشن نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.
START	برای استارت موتور، کلاچ و ترمز را فشار داده، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید.	اگر بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و وضعیت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عوض می‌شود: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

وضعیت‌های مختلف کلید روشن / خاموش (Start/Stop) موتور
- خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (IVT/DCT/AT)

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	برای خاموش کردن خودرو، خودرو را متوقف و سپس در وضعیت دنده P کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. فرمان قفل می‌شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. (در صورت مجهز بودن)	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می‌آید.
ACC	وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن ترمز، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. قفل فرمان باز می‌شود.	اگر بیش از یک ساعت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.
ON	هنگامی که کلید روشن/خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که ترمز بگیریید آن را فشار دهید. قبل از استارت موتور، چراغ‌های هشدار را می‌توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را در وضعیت ON باقی نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.
START	برای استارت موتور، ترمز را گرفته و کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را در حالتی که دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دارد، فشار دهید. برای ایمنی خود، موتور را در وضعیتی که دنده در وضعیت پارک (P) قرار دارد روشن کنید.	اگر بدون گرفتن ترمز، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و وضعیت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عوض می‌شود: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

روشن کردن موتور (استارت)



هشدار

- خودروهای با گیربکس دستی:
۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
 ۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
 ۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت خلاص قرار دارد.
 ۴. کلاچ و ترمز را بگیرید.
 ۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به تصادف/سانحه شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

i نکته

پدال ترمز و کلاچ را تا زمان روشن شدن موتور فشار دهید.

خودروهای با گیربکس اتوماتیک (IVT/DCT/AT):

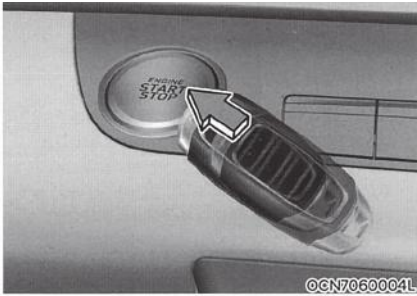
۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.
۴. پدال ترمز را بگیرید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

i نکته

در صورت فشار دادن کلید روشن/خاموش (Start/Stop) موتور، خودرو تنها وقتی روشن می شود که سوئیچ هوشمند در خودرو موجود باشد. حتی اگر سوئیچ هوشمند در خودرو بوده اما دور از موقعیت راننده باشد، خودرو روشن نمی شود. اگر وقتی که موتور در وضعیت ON یا ACC است در ب ای باز باشد، سیستم به دنبال سوئیچ هوشمند می گردد. و اگر این سوئیچ در خودرو نباشد، علامت "چشمک می زند و سپس پیغام هشدار «key not in vehicle» ظاهر می شود و اگر تمامی درب ها بسته باشد، بوق هشدار برای ۵ ثانیه به صدا در می آید. اگر خودرو حرکت کند صدای بوق هشدار خاموش می شود. سوئیچ هوشمند را در خودرو نگه دارید.

i نکته

- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را به صورت درجا روشن نگه ندارید. برای این منظور با سرعت ملایم شروع به حرکت کنید (از گاز دادن، شتاب گیری و کاهش شتاب سریع و شدید اجتناب کنید).
- همیشه هنگام استارت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید. ضمناً از فشار دادن پدال گاز در هنگام استارت خودداری کنید. در هنگام گرم شدن موتور از گاز دادن و شتاب گیری سریع و شدید اجتناب کنید.



نکته *i*

اگر باتری سوئیچ هوشمند ضعیف باشد و یا درست کار نکند، می توانید با فشار کلید روشن / خاموش (Start/Stop) موتور با استفاده از سوئیچ هوشمند مطابق تصویر فوق، موتور را روشن کنید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب به خودرو:
- اگر موتور در حال حرکت خاموش شد، سعی نکنید دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
 - اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می دهد، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا مجدداً موتور روشن شود.
 - هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکنید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب به خودرو:
- کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را جز در حالتی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.
 - در صورت سوختن فیوز چراغ ترمز خودرو، شما نمی توانید به صورت عادی موتور را روشن کنید. فیوز را تعویض و اگر نمی توانید این کار را انجام دهید، موتور را با فشار و نگه داشتن کلید روشن / خاموش (Start/Stop) برای مدت ۱۰ ثانیه و در حالتی که کلید در وضعیت ACC است، روشن کنید.
 - برای ایمنی بیشتر، همیشه قبل از استارت موتور پدال ترمز / کلاچ را فشار دهید.

گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

هشدار

• قبل از ترک خودرو و سندلی راننده، اگر خودرو در سربالایی پارک شده است، خودرو را در دنده ۱ و اگر در سرازیری پارک شده است آن را در دنده عقب قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل LOCK/OFF قرار دهید. در صورت عدم رعایت این موارد، احتمال حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.

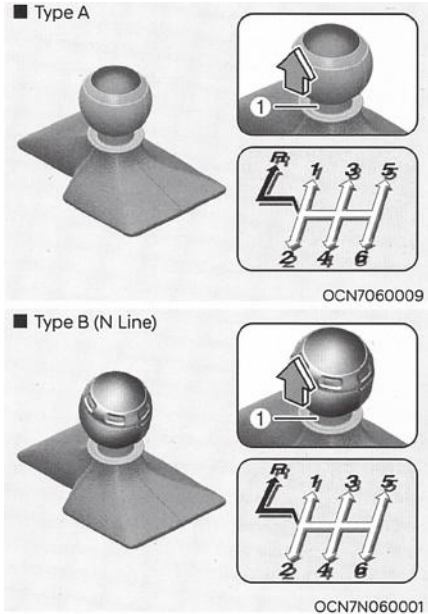
برای تعویض دنده به دنده عقب (R)، ابتدا از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید و سپس دنده را قبل از قرار گرفتن در وضعیت دنده عقب، خلاص کنید.

اگر بعد از توقف کامل، اهرم دنده به سختی در وضعیت دنده ۱ و یا دنده عقب جا می رود، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دنده را خلاص کرده و کلاچ را رها کنید.
۲. کلاچ را گرفته و سپس دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید.

نکته

در آب و هوای سرد، تا پیش از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده ممکن است به سختی انجام شود.



← اهرم دنده بدون فشار دادن کلید (۱) حرکت می کند

← برای قراردادن دنده در وضعیت دنده عقب (R) باید کلید ۱ را فشار دهید.

عملکرد گیربکس دستی

گیربکس دستی ۶ دنده جلو دارد و کاملاً در تمامی دنده های جلو از نوع سنکرون (هماهنگ) است. بنابراین تعویض به دنده های سنگین تر و یا سبک تر به راحتی انجام می شود.

کاهش دنده/تعویض دنده به دنده‌های سنگین‌تر
 برای کاهش سرعت در ترافیک و یا در سرازیری‌ها از دنده سنگین استفاده کنید.

همچنین تعویض دنده به دنده‌های سنگین‌تر باعث کاهش احتمال افت توان و استال می‌شود و در موقع لزوم به شتابگیری و افزایش سرعت به سرعت دلخواه کمک می‌کند.

زمانیکه که خودرو در یک سرازیری حرکت می‌کند، دنده سنگین به حفظ سرعت ایمن، یا ایجاد نیروی ترمز از طریق موتور کمک کرده و سایش ترمزها را کمتر می‌کند.

استفاده از کلاچ (در صورت مجهز بودن)

پدال کلاچ باید قبل از انجام موارد زیر کاملاً فشار داده شده باشد:

- استارت موتور خودرو
- موتور بدون گرفتن کلاچ روشن نمی‌شود.
- تعویض دنده، افزایش دنده به بعدی بالاتر/سبکتر، و یا کاهش دنده به دنده پایین‌تر/سنگین‌تر

موقع آزاد نمودن کلاچ، آن را به آرامی رها کنید. پدال کلاچ در حین رانندگی باید به صورت کامل آزاد باشد.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب و سایش غیرضروری کلاچ، اقدامات زیر را انجام دهید:

- هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ نگذارید.
- پشت چراغ قرمز، جاده‌های شیب دار و ... پدال کلاچ را نگه ندارید.
- همیشه برای جلوگیری از ایجاد نویز و یا آسیب دیدگی، کلاچ را به صورت کامل فشار دهید.
- هرگز با دنده ۲ شروع به حرکت نکنید مگر آنکه در یک جاده لغزنده باشید.
- با بار بیش از حد ظرفیت بارگیری تعیین شده، رانندگی نکنید.
- در زمان شروع حرکت و یا حرکت به سمت عقب، اگر پدال کلاچ بعد از تعویض دنده خیلی سریع رها شود، ممکن است به خاموش شدن خودرو و بروز سانحه منجر شود.
- در زمان روشن کردن موتور پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و مراقب باشید که بیش از روشن شدن کامل موتور، پدال را رها نکنید. اگر پدال را قبل از روشن شدن موتور رها کنید، موتور خودرو ممکن است خاموش شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس:

- موقع تعویض دنده از ۵ به ۴، دقت کنید که اشتباهاً اهرم دنده را در موقعیت جانبی (دنده ۲) قرار ندهید. تعویض دنده شدید (مثلاً از ۵ به ۲) می‌تواند سبب افزایش دور موتور تا نقطه‌ای شود که عقربه دور موتور وارد محدوده قرمز شود و ممکن است به موتور آسیب وارد شود.
- هرگز به یک‌باره و در یک زمان بیش از ۲ دنده را کم نکنید و یا وقتی خودرو با دور موتور بالا (۵۰۰۰ دور در دقیقه یا بیشتر) کار می‌کند دنده را کاهش ندهید. این کار می‌تواند سبب آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس شود.

هشدار

هرگز بر روی سطوح لغزنده از ترمز موتور (دنده سنگین) شدید و ناگهانی استفاده نکنید، زیرا سبب سر خوردن خودرو و تصادف می شود.

هشدار

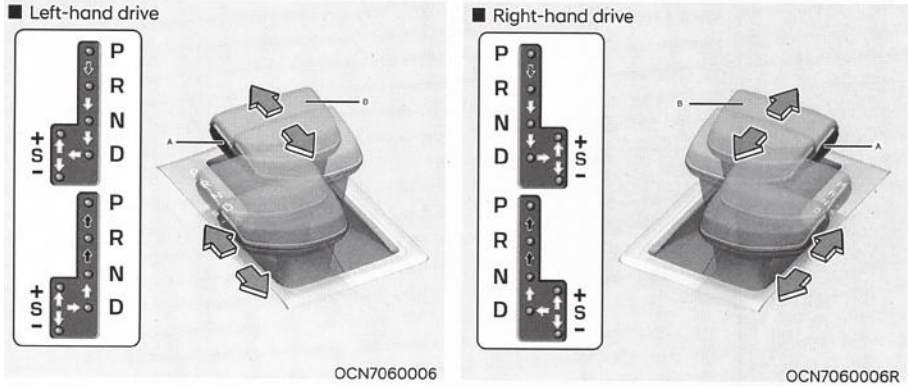
برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزدیک.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در سرازیری با دنده خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن، و نقص در عملکرد سیستم ترمز می گردد.
- هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. در این شرایط نیروی ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می کند.
- همیشه قبل از تعویض دنده به دنده های سنگین تر سرعت خودرو را کم کنید. این کار مانع بالا رفتن بیش از حد دور موتور و آسیب به موتور می شود.
- در زمان مواجهه با باد جانبی، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن کاملاً متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در هنگام ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده، و ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و منجر به بروز سانحه و یا تصادف شود.

گیربکس اتوماتیک IVT (در صورت مجهز بودن)



- ➡ هنگام حرکت دادن اهرم دنده، پدال ترمز و کلید تعویض دنده روی اهرم را فشار دهید.
- ➡ هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، کلید تعویض دنده را همچنان فشار دهید.
- ⬅ اهرم تعویض دنده را آزادانه حرکت دهید.

نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک (IVT) هیچ دنده ثابت واقعی ندارد. بسته به سرعت خودرو و موقعیت پدال گاز، و موقعیت اهرم دنده، نسبت‌های دنده متفاوت به‌طور خودکار انتخاب می‌شوند. این گیربکس اتوماتیک دارای ۶ دنده مجازی رو به جلو و یک دنده عقب است.

هشدار 

موقعیت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می‌دهد.

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

P (پارک)

همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید.

برای تعویض دنده به حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید. اگر همه موارد فوق را انجام داده‌اید و هنوز نمی‌توانید اهرم تعویض دنده را از حالت P خارج کنید، به بخش «آزاد کردن قفل تعویض دنده» در این فصل مراجعه کنید.

قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.

• همیشه پیش از تعویض دنده (D و یا دنده R (عقب))، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.

• قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.

• در حالت تعویض دنده دستی (تیبترونیک)، در سطوح لغزنده از ترمز موتور (تغییر دنده به دنده‌های سنگین‌تر) شدید خودداری کنید. این امر می‌تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.

هشدار 

• تعویض دنده به P در هنگام حرکت خودرو می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.

• پس از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P باشد، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.

• هنگام پارک در سراسیمگی با استفاده از یک مانع چرخ‌ها را مسدود کنید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

• هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید.

• RPM موتور (دور در دقیقه) ممکن است هنگام انجام فرآیند تشخیص (تنظیم دنده)، افزایش یا کاهش یابد.

دنده حرکت (D)

این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار تعویض دنده انجام می‌شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می‌نماید.

برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی‌ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده‌های سنگین‌تر و مناسب‌تر تغییر می‌دهد. کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می‌دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

نکته!

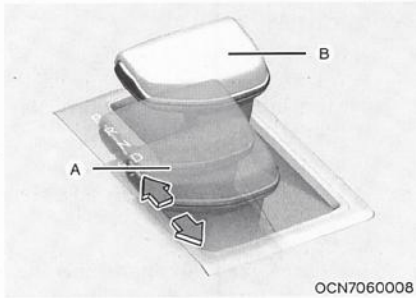
همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می‌خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده‌های ترمز بگیریید.

هشدار

تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور یا دور بالا می‌تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.



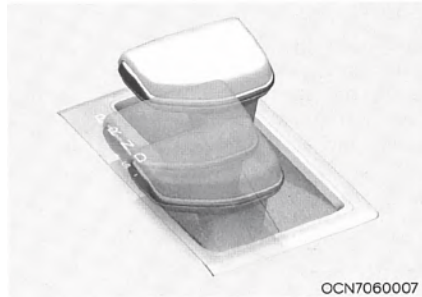
حالت تعویض دنده دستی

چه خودرو ثابت باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با قراردادن دادن اهرم دنده از موقعیت (D Drive) در موقعیت یا درگاه دستی (تیپ ترونیک) انتخاب می شود. برای بازگشت به عملکرد (D Drive)، اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت اصلی فشار دهید.

در حالت تعویض دستی، حرکت اهرم دنده به عقب و جلو به شما این امکان را می دهد که محدوده دنده مورد نظر را برای شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.

+ (بالا): اهرم را یک بار به جلو فشار دهید تا یک دنده به بالا تغییر دهید.

- (پایین): اهرم را یک بار به عقب بکشید تا یک دنده پایین بیاید.



حالت DS (Drive Sporty)

- برای انتخاب حالت DS، اهرم تعویض دنده را از D (Drive) به مرکز حالت دستی ببرید. منطق و برنامه کنترل موتور و گیربکس به طور خودکار برای رانندگی اسپرت بهینه شده است.
- در حالت DS، اگر اهرم دنده را به + (بالا) یا (پایین) ببرید، وضعیت انتخاب دنده به حالت تعویض دستی تغییر می کند. اگر اهرم دنده به حالت D (Drive) برگردد، خودرو مطابق با حالت انتخاب شده از حالت رانندگی (NORMAL، ECO، SPORT، SMART) در حالت D (Drive) عمل خواهد کرد.

i نکته

- در حالت دستی فقط شش دنده جلو قابل انتخاب است. در صورت نیاز برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت R(Reverse) یا P(Park) ببرید.
- با کاهش سرعت خودرو، تعویض دنده به صورت خودکار انجام می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می شود، گیربکس به طور خودکار افزایش دنده می دهد و به دنده سبکتر می رود.
- اگر راننده اهرم را در موقعیت + (بالا) یا - (پایین) فشار دهد، اگر دنده بعدی خارج از محدوده مجاز دور موتور باشد، گیربکس ممکن است دنده درخواستی را تغییر ندهد. راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و دقت کند که دور موتور در زیر ناحیه قرمز باقی بماند.
- هنگام رانندگی در یک جاده لغزنده، اهرم تعویض دنده را به سمت جلو فشار داده و در موقعیت + (بالا) قرار دهید. این امر باعث تغییر دنده به دنده های سبک تر شده که برای رانندگی نرمتر در جاده های لغزنده بهتر است. اهرم دنده را به سمت (پایین) فشار دهید تا به دنده سنگین تر برگردید.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، قبل از تعویض به دنده سنگین تر، سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده مورد نظر ممکن است فعال یا درگیر نشود.

سیستم قفل تعویض دنده

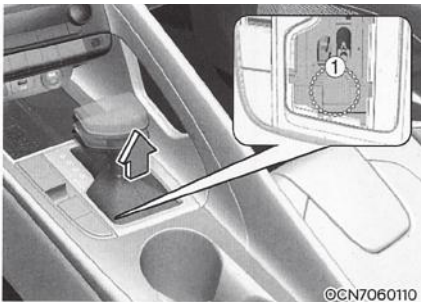
به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس متغیر هوشمند دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P(Park) به R(معکوس) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

برای تعویض دنده از P(Park) به R(معکوس):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کنید یا سویچ را در حالت ON قرار دهید.
۳. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده (نوع اهرمی)

اگر نمی توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (معکوس) منتقل کرد، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید و سپس اقدامات زیر را دنبال کنید:



۱. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

⚠ هشدار

- هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد.
- گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

۲. ترمز پارک را فعال کنید.

۳. درپوش اهرم تعویض دنده را با دقت خارج کنید.

۴. اهرم تعویض دنده را در حالی که دکمه آزاد کردن (۱) را با ابزاری (مثلا پیچ گوشتی سر صاف) نگه داشته اید حرکت دهید.

اگر نیاز به آزاد کردن قفل تعویض دنده دارید، توصیه می کنیم که سیستم گیربکس فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

⚠ احتیاط

مراقب باشید هنگام درآوردن درپوش اهرم تعویض دنده به تریم کناری اهرم دنده آسیب نرسانید.

سیستم قفل داخلی کلید استارت (در صورت مجهز بودن)

در این سیستم کلید استارت را نمی توان از محل سوئیچ خارج کرد مگر اینکه اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. در این وضعیت به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

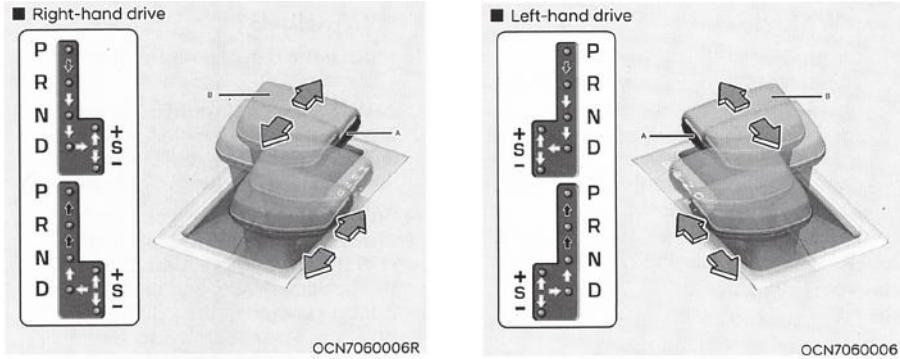
هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سرنشینی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- هنگام رانندگی هرگز با دنده خلاص (N) حرکت نکنید. این کار می تواند به خاطر افت توان ترمز موتور موجب تصادف شده و به گیربکس آسیب ببیند.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه هنگام رانندگی به جلو، دنده را در وضعیت D و یا هنگام رانندگی به عقب به R (عقب) تغییر دهید، و قبل از رانندگی، وضعیت دنده که روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر در جهت مخالف دنده انتخابی خودرو حرکت کند، موتور خاموش می شود و ممکن است به دلیل عملکرد ضعیف ترمز سانحه جدی رخ دهد.
- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- با فشردن پدال گاز (اهرم تعویض دنده در موقعیت D) خود را در شیب نگه ندارید. این کار می تواند باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز و یا ترمز پارک استفاده کنید.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.

گیربکس اتوماتیک AT (در صورت مجهز بودن)



- هنگام حرکت دادن اهرم دنده، پدال ترمز و کلید تعویض دنده روی اهرم را فشار دهید.
- هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، کلید تعویض دنده را همچنان فشار دهید.
- اهرم تعویض دنده را آزادانه حرکت دهید.

نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۶ دنده رو به جلو و یک دنده عقب است. دنده ها به صورت اتوماتیک در وضعیت D انتخاب می شوند.

هشدار

- تعویض دنده به P در هنگام حرکت خودرو می تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید. بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.
- در صورت پارک در سراسیمبی، چرخ ها را قفل کنید، تا از حرکت ناخواسته خودرو به سمت پایین جلوگیری شود.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید

نکته!

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

هشدار

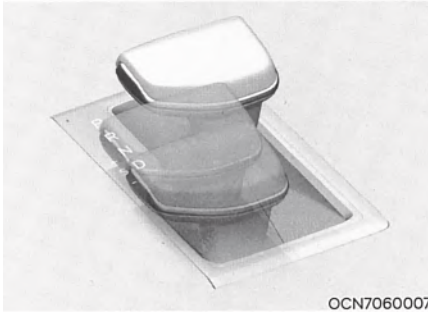
- برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:
- همیشه پیش از تعویض دنده (D و یا دنده R (عقب))، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در حالت تعویض دنده دستی (تیبترونیک)، در سطوح لغزنده از ترمز موتور (تغییر دنده به دنده های سنگین تر) شدید خودداری کنید. این امر می تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.

موقعیت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید.
برای تعویض دنده به حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید. اگر شما همه مراحل بالا را انجام دادید و همچنان نمی توانید اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) خارج کنید به قسمت «آزاد کردن قفل تعویض دنده» در این فصل مراجعه کنید.
قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.



دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می‌خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده ها، ترمز بگیرید.

هشدار

تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور با دور بالا می‌تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.

دنده حرکت (D)

این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار، بین ۶ دنده موجود گیربکس، تعویض دنده انجام می‌شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می‌نماید. برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده های سنگین تر و مناسب تر تغییر می‌دهد.

کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می‌دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

حالت DS (Drive Sporty)

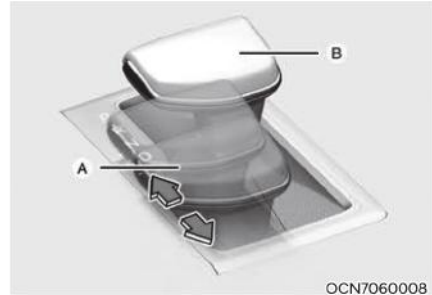
برای انتخاب حالت DS، اهرم تعویض دنده را از D (Drive) به مرکز حالت دستی ببرید. منطق و برنامه کنترل موتور و گیربکس به طور خودکار برای رانندگی اسپرت بهینه شده است.

در حالت DS، اگر اهرم دنده را به + (بالا) یا (پایین) ببرید، وضعیت انتخاب دنده به حالت تعویض دستی تغییر می‌کند.

اگر اهرم دنده به حالت D (Drive) برگردد، خودرو مطابق با حالت انتخاب شده از حالت رانندگی (NORMAL، ECO، SPORT، SMART) در حالت D (Drive) عمل خواهد کرد.

نکته **i**

- در حالت دستی فقط شش دنده جلو قابل انتخاب است. در صورت نیاز برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت **R(Reverse)** یا **P(Park)** ببرید.
- با کاهش سرعت خودرو، تعویض دنده به صورت خودکار انجام می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می شود، گیربکس به طور خودکار افزایش دنده می دهد و به دنده سبک تر می رود.
- اگر راننده اهرم را در موقعیت + (بالا) یا - (پایین) فشار دهد، اگر دنده بعدی خارج از محدوده مجاز دور موتور باشد، گیربکس ممکن است دنده درخواستی را تغییر ندهد. راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و دقت کند که دور موتور در زیر ناحیه قرمز باقی بماند.
- هنگام رانندگی در یک جاده لغزنده، اهرم تعویض دنده را به سمت جلو فشار داده و در موقعیت + (بالا) قرار دهید. این امر باعث تغییر دنده به دنده های سبک تر شده که برای رانندگی نرم تر در جاده های لغزنده بهتر است. اهرم دنده را به سمت (پایین) فشار دهید تا به دنده سنگین تر برگردید.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، قبل از تعویض به دنده سنگین تر، سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده مورد نظر ممکن است فعال یا درگیر نشود.



حالت تعویض دنده دستی

چه خودرو ثابت باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با قراردادن دادن اهرم دنده از موقعیت **D (Drive)** در موقعیت یا درگاه دستی (تیپ ترونیک) انتخاب می شود. برای بازگشت به عملکرد **D (Drive)**، اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت اصلی فشار دهید.

در حالت تعویض دستی، حرکت اهرم دنده به عقب و جلو به شما این امکان را می دهد که محدوده دنده مورد نظر را برای شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.

+ (بالا): اهرم را یک بار به جلو فشار دهید تا یک دنده به بالا تغییر دهید.

- (پایین): اهرم را یک بار به عقب بکشید تا یک دنده پایین بیاید.

احتیاط

مراقب باشید هنگام درآوردن درپوش اهرم تعویض دنده به تریب کناری اهرم دنده آسیب نرسانید.

سیستم قفل داخلی کلید استارت (در صورت مجهز بودن)

در این سیستم کلید استارت را نمی توان از محل سوئیچ خارج کرد مگر اینکه اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

هشدار

- هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد.
- گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

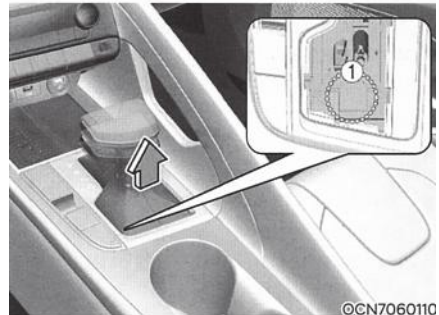
سیستم قفل تعویض دنده

به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P (park) به R (معکوس) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود. برای تعویض دنده از P (Park) به R (معکوس):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کنید یا سوئیچ را در حالت ON قرار دهید
۳. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده (نوع اهرمی)

اگر نمی توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (معکوس) منتقل کرد، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید و سپس اقدامات زیر را دنبال کنید:



۱. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۲. ترمز پارک را فعال کنید.
۳. درپوش اهرم تعویض دنده را با دقت خارج کنید.
۴. اهرم تعویض دنده را در حالی که دکمه آزاد کردن (۱) را با ابزاری (مثلا پیچ گوشتی سر صاف) نگه داشته اید حرکت دهید.

اگر نیاز به آزاد کردن قفل تعویض دنده دارید، توصیه می کنیم که سیستم گیربکس فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. در این وضعیت به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو، در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

هشدار

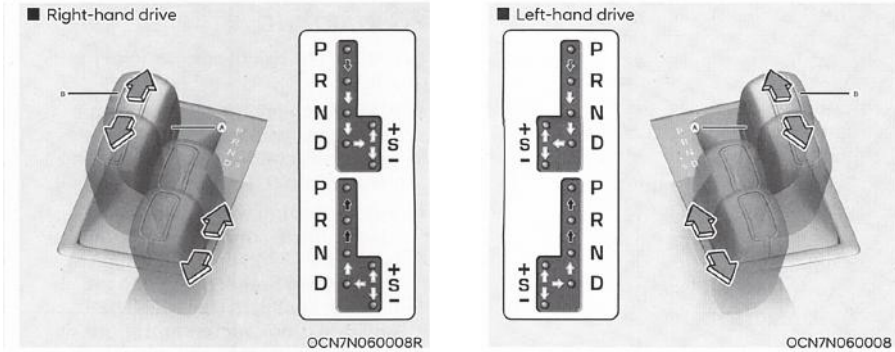
برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:




- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی بسته اند نسبت به سرنشینی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- هنگام رانندگی هرگز با دنده خلاص (N) حرکت نکنید. این کار می تواند به خاطر افت توان ترمز موتور موجب تصادف شده و به گیربکس آسیب ببیند.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه در حین حرکت به جلو، دنده را در وضعیت D و در هنگام رانندگی به عقب در وضعیت R (عقب) قرار دهید، و قبل از شروع به حرکت، وضعیت دنده که بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر خودرو در جهت مخالف دنده انتخابی حرکت کند، موتور خاموش می شود که با توجه به تاثیر آن بر عملکرد سیستم ترمز ممکن است منجر به بروز سانحه جدی شود.
- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- در سراسیمی ها، با فشردن پدال گاز (اهرم تعویض دنده در وضعیت D) خود را در شیب نگه ندارید. این کار می تواند باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک برای این منظور استفاده کنید.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.

گیربکس اتوماتیک DCT (در صورت مجهز بودن)



-  هنگام حرکت دادن اهرم دنده، پدال ترمز و کلید تعویض دنده روی اهرم را فشار دهید.
-  هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، کلید تعویض دنده را همچنان فشار دهید.
-  اهرم تعویض دنده را آزادانه حرکت دهید.

نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک دوکلاچه

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۷ دنده رو به جلو و یک دنده عقب است. دنده ها به صورت اتوماتیک در وضعیت D انتخاب می شوند.

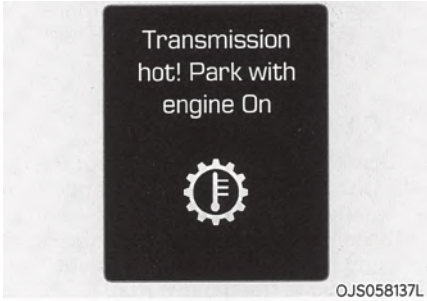
هشدار 

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه پیش از تعویض دنده (D و یا دنده R (عقب))، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در حالت تعویض دنده دستی (تیپترونیك)، در سطوح لغزنده از ترمز موتور (تغییر دنده به دنده‌های سنگین تر) شدید خودداری کنید. این امر می تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.

- گیربکس دو کلاچه حس رانندگی یک گیربکس دستی را به شما می دهد و راحتی یک گیربکس کاملاً اتوماتیک را فراهم می کند. برخلاف گیربکس های اتوماتیک سنتی، عملکرد تعویض دنده را می توان در گیربکس دو کلاچه احساس کرد (و شنید).
- گیربکس دو کلاچه را به عنوان یک گیربکس دستی با تعویض دنده خودکار در نظر بگیرید.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید و از تعویض دنده کاملاً خودکار، مشابه گیربکس اتوماتیک معمولی برخوردار شوید.
- در این گیربکس دو کلاچه از کلاچ خشک استفاده شده است که با مبدل گشتاور گیربکس اتوماتیک متفاوت است و عملکرد شتابگیری بهتری را در حین رانندگی نشان می دهد. اما، در شروع حرکت اولیه ممکن است کمی کندتر از گیربکس اتوماتیک باشد.
- تعویض دنده در این نوع گیربکس گاهی بیشتر از یک گیربکس اتوماتیک معمولی قابل حس است و یک لرزش خفیف در حین تعویض دنده احساس شود زیرا سرعت گیربکس با سرعت موتور در حال انطباق است. این موضوع جزئی از ویژگی های عادی گیربکس دو کلاچه است.
- کلاچ نوع خشک گشتاور را منتقل می کند و احساس رانندگی مستقیم تری را به راننده ارائه می دهد که ممکن است متفاوت از یک گیربکس اتوماتیک معمولی با مبدل گشتاور باشد. این احساس ممکن است هنگام شروع حرکت از حالت توقف یا سرعت های کم بیشتر قابل توجه باشد.
- هنگام شتاب گیری سریع در سرعت های کم، بسته به شرایط رانندگی خودرو موتور می تواند در دور موتورهای بالا قرار بگیرد.
- برای جلوگیری از آسیب رسیدن به گیربکس، سعی نکنید با دنده عقب و یا دنده های جلو در زمان فعال بودن ترمز، شتابگیری کنید.
- هنگام توقف در شیب، خودرو را با فشردن پدال گاز متوقف نگه ندارید. از سیستم ترمز و ترمز پارک برای این منظور استفاده کنید.

نمایشگر LCD برای دمای گیربکس و پیام هشدار گیج دمای گیربکس



- حالت کامپیوتر سفری را روی نمایشگر LCD انتخاب کنید و به صفحه دمای گیربکس بروید تا دمای گیربکس دوکلاچه را مشاهده کنید.
- سعی کنید به صورتی رانندگی کنید که دمای گیج گیربکس خیلی زیاد/داغ نشود.
- هنگامی که گیربکس بیش از حد داغ شود، پیام هشدار بر روی LCD نمایش داده می شود. دستور العمل پیام نمایش داده شده را دنبال کنید (توقف کنید و موتور را روشن نگه دارید)

- برای حرکت نرم در سربالایی، متناسب با شرایط موجود، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- اگر در حین رانندگی با سرعت کم، پای خود را از روی پدال گاز رها کنید، ممکن است ترمز موتور نسبتاً قوی ای را احساس کنید که شبیه به گیربکس های دستی است.
- هنگام رانندگی در سراسیمگی، می توانید از حالت Sports برای تعویض دنده به دنده های سنگین تر استفاده کنید تا بدون استفاده بیش از حد از پدال ترمز سرعت خود را کنترل کنید.
- هنگامی که موتور را روشن و خاموش می کنید، ممکن است در حین انجام فرآیند تست خودآزمایی سیستم، صداهای کلیک بشنوید. وجود این صدا یک ویژگی عادی برای گیربکس دو کلاچه است.

هشدار

به دلیل خرابی گیربکس، ممکن است نتوانید به رانندگی ادامه دهید و نشانگر وضعیت دنده (D, R) روی صفحه آمپر (کالستر) چشمک بزنند. توصیه می کنیم که جهت بازدید فنی و رفع ایراد سیستم گیربکس با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

پیام‌های هشدار گیربکس DCT



OTLE055019

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که خودرو به آرامی روی یک سطح شیبدار حرکت می‌کند و خودرو تشخیص می‌دهد که پدال ترمز فشار داده نشده است.

سطح شیب دار

رانندگی در سر بالایی و سرپایینی

- برای کنترل خودرو در شیب از ترمز پایی یا ترمز پارک استفاده کنید.
- هنگامی که در یک مسیر سربالایی یا سرپایینی، در ترافیک در حرکت هستید، فاصلی طولی مناسب و ایمن را سایر خودروها را حفظ کنید. سپس با کمک پدال ترمز، خودرو را کنترل کنید.
- اگر خودرو را با استفاده از پدال گاز یا رانندگی با سرعت پایین و فشار دادن پدال ترمز روی تپه ننگه دارید، ممکن است کلاچ و گیربکس بیش از حد داغ شوند که می‌تواند باعث صدمه به خودرو شود. در این شرایط یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.
- اگر پیام هشدار در LCD فعال شد، بایستی پدال ترمز را فشار دهید.
- نادیده گرفتن هشدارها می‌تواند باعث آسیب به گیربکس شود.

- افزایش دمای گیربکس در سه رنگ (سفید، نارنجی و قرمز) نمایش داده می‌شود. (در صورت مجهز بودن به صفحه آمپر نوع B)
- گیج دما با رنگ نارنجی درست قبل از نمایش پیام اختلال بر روی صفحه نمایش LCD، ظاهر می‌شود. (در صورت مجهز بودن)

احتیاط

- نشانگر گیج دمای گیربکس (دمای بالا) هنگامی که خودرو برای مدت طولانی با استفاده از پدال گاز و بدون فشار دادن پدال ترمز، در یک سطح شیب دار متوقف می‌شود، ظاهر می‌شود.
- برای حفظ عملکرد بهینه گیربکس، به صورتی رانندگی کنید که از دمای گیربکس از حالت گیج سفید فراتر نرود. (در صورت مجهز بودن)

- در صورت بروز این شرایط، در مکانی امن، خودرو را متوقف کنید، ترمز را فشار دهید و یا اهرم دنده را در وضعیت P (پارک) قرار داده، ترمز پارک را فعال کنید و با موتور روشن اجازه دهید چند دقیقه گیربکس خنک شود.

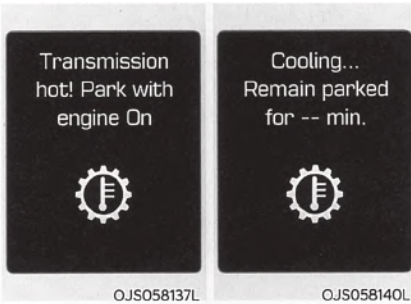
- اگر این هشدار را نادیده بگیرید، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. ممکن است تعویض دنده شدید یا ناگهانی و یا پرش را احساس کنید. برای بازگشت به حالت عادی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را فشار دهید یا دنده را در وضعیت P قرار دهید. سپس اجازه دهید گیربکس برای چند دقیقه با موتور روشن، قبل از ادامه رانندگی، خنک شود.
- پس از عادی شدن شرایط به آرامی برانید.



داغ شدن گیربکس و روغن گیربکس

- تحت شرایط خاص، مانند رانندگی با توقفات مکرر در جاده های شیب دار، شتاب گیری های ناگهانی، رانندگی با دور موتور های بالا، یا سایر شرایط رانندگی دشوار و سخت، دمای کلاچ و گیربکس بیش از حد افزایش می یابد. و در نهایت، مجموعه کلاچ گیربکس ممکن است داغ شود.

- هنگامی که کلاچ بیش از حد گرم می شود، حالت حفاظت ایمن فعال می شود و نشانگر موقعیت دنده روی صفحه آمپر، همراه با صدای بوق هشدار، چشمک می زند. در این زمان، پیام هشدار «Transmission temperature is high! Stop safely» به معنای «دمای گیربکس بالاست! توقف کنید» روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می شود. در این شرایط ممکن است رانندگی نرم نباشد.



موقعیت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید.

برای تعویض دنده از حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید. اگر شما همه مراحل بالا را انجام دادید و همچنان نمی‌توانید اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) خارج کنید به قسمت «آزاد کردن قفل تعویض دنده» در این فصل مراجعه کنید.

قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.

هشدار

- تعویض دنده به حالت P در هنگام حرکت خودرو می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید. بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.

داغ کردن گیربکس

- اگر به رانندگی با خودرو ادامه دهید و دمای کلاچ به حداکثر دمای مجاز برسد، هشدار «Transmission Hot! Park with engine on» به معنای «گیربکس داغ کرده است! پارک با موتور روشن» نمایش داده می‌شود. هنگامی که این اتفاق می‌افتد، کلاچ غیرفعال می‌شود تا زمانی که کلاچ خنک شده و به دمای معمولی برسد.
 - این اختلال، زمانی را برای منتظر ماندن و خنک شدن گیربکس نمایش می‌دهد.
 - در صورت بروز این شرایط، در مکانی امن، خودرو را متوقف کنید، ترمزها را فشار دهید و یا اهرم دنده را در وضعیت P (پارک) قرار داده، ترمز پارک را فعال کنید و با موتور روشن اجازه دهید چند دقیقه گیربکس خنک شود.
 - زمانی که پیام «Transmission cooled down» نمایش داده می‌شود، رانندگی را ادامه دهید (گیربکس خنک شده است). رانندگی خود ادامه دهید.
 - در صورت امکان، وسیله نقلیه را به آرامی برانید.
- اگر هر یک از پیام‌های هشدار در صفحه نمایش LCD همچنان چشمک می‌زند، برای ایمنی خود، توصیه می‌کنیم با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید تا سیستم بازدید و بررسی شود.

دنده حرکت (D)

این دنده، وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار، بین ۷ دنده موجود گیربکس، تعویض دنده انجام می‌شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می‌نماید.

برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی‌ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده‌های سنگین‌تر و مناسب‌تر تغییر می‌دهد.

کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می‌دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر

وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

هشدار

- تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور با دور بالا می‌تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.
- در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار ندهید، این امر باعث حذف ترمز موتور شده و می‌تواند منجر به سانحه و تصادف شود.

نکته!

قبل از انتخاب حالت D مطمئن شوید خودرو در توقف کامل است.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

نکته!

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می‌خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید.

همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده‌های، ترمز بگیرید.

نکته

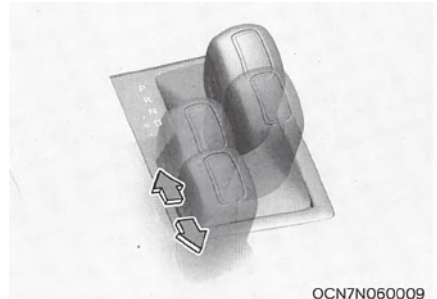
- در حالت دستی فقط هفت دنده جلو قابل انتخاب است. در صورت نیاز برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت **R(Reverse)** یا **P(Park)** ببرید.
- با کاهش سرعت خودرو، تعویض دنده به صورت خودکار انجام می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می شود، گیربکس به طور خودکار افزایش دنده می دهد و به دنده سبکتر می رود.
- اگر راننده اهرم را در موقعیت + (بالا) یا - (پایین) فشار دهد، اگر دنده بعدی خارج از محدوده مجاز دور موتور باشد، گیربکس ممکن است دنده درخواستی را تغییر ندهد. راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و دقت کند که دور موتور در زیر ناحیه قرمز باقی بماند.

حالت DS (Drive Sporty)

برای انتخاب حالت DS، اهرم تعویض دنده را از D (Drive) به مرکز حالت دستی ببرید. منطق و برنامه کنترل موتور و گیربکس به طور خودکار برای رانندگی اسپرت بهینه شده است.

در حالت DS، اگر اهرم دنده را به + (بالا) یا (پایین) ببرید، وضعیت انتخاب دنده به حالت تعویض دستی تغییر می کند.

اگر اهرم دنده به حالت D (Drive) برگردد، خودرو مطابق با حالت انتخاب شده از حالت رانندگی (ECO، NORMAL، SPORT، SMART) در حالت D (Drive) عمل خواهد کرد.



OCN7N060009

حالت تعویض دنده دستی

چه خودرو ثابت باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با قراردادن دادن اهرم دنده از موقعیت D (Drive) در موقعیت یا درگاه دستی (تیپ ترونیک) انتخاب می شود. برای بازگشت به عملکرد D (Drive)، اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت اصلی فشار دهید.

در حالت تعویض دستی، حرکت اهرم دنده به عقب و جلو به شما این امکان را می دهد که محدوده دنده مورد نظر را برای شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.

+ (بالا): اهرم را یک بار به جلو فشار دهید تا یک دنده به بالا تغییر دهید.

- (پایین): اهرم را یک بار به عقب بکشید تا یک دنده پایین بیاید.

سیستم قفل تعویض دنده

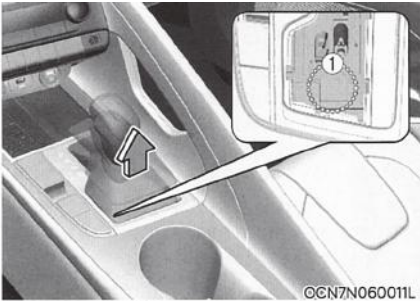
به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس دوکلاچه دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P (پارک) به R (عقب) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

برای تعویض دنده از P(Park) به R (معکوس):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگاه دارید.
۲. موتور را روشن کنید یا سویچ را در حالت ON قرار دهید
۳. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده (نوع اهرمی)

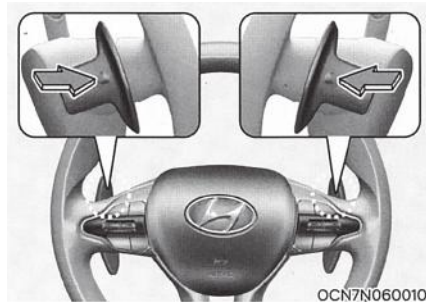
اگر نمی توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (عقب) منتقل کرد، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید و سپس اقدامات زیر را دنبال کنید:



۱. سویچ استارت را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۲. ترمز پارک را فعال کنید.
۳. درپوش اهرم تعویض دنده را با دقت خارج کنید.
۴. اهرم تعویض دنده را در حالی که دکمه آزاد کردن (۱) را با ابزاری (مثلا پیچ گوشتی سر صاف) نگه داشته اید حرکت دهید.

اگر نیاز به آزاد کردن قفل تعویض دنده دارید، توصیه می کنیم که سیستم گیربکس فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

پدل شیفتر (حالت تعویض دنده دستی) (Paddle shifter) (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (Drive) یا حالت تعویض دنده دستی باشد، پدل شیفتر (Paddle shifter) در دسترس است.

شاسی [+] یا [-] را یکبار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند. برای بازگشت به حالت اتوماتیک گیربکس، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

- پدال گاز را به آرامی برای بیش از ۵ ثانیه فشار دهید. (به جز در حالت اسپرت)
- با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت خودرو را برانید.
- شاسی سمت راست پدل شیفتر را بکشید و نگاه دارید

نکته

اگر شاسی [+] و [-] را به صورت همزمان بکشید، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.

احتیاط

مراقب باشید هنگام درآوردن درپوش اهرم تعویض دنده به تریم کناری اهرم دنده آسیب نرسانید.

سیستم قفل داخلی کلید استارت (در صورت مجهز بودن)

در این سیستم کلید استارت را نمی توان از محل سوئیچ خارج کرد مگر اینکه اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

هشدار

هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد. گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید. از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار ندهید، این امر باعث حذف ترمز موتور شده و می تواند منجر به سانحه و تصادف و آسیب به گیربکس شود.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه در حین حرکت به جلو، دنده را در وضعیت D و در هنگام رانندگی به عقب در وضعیت R (عقب) قرار دهید، و قبل از شروع به حرکت، وضعیت دنده که بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر خودرو در جهت مخالف دنده انتخابی حرکت کند، موتور خاموش می شود که با توجه به تاثیر آن بر عملکرد سیستم ترمز ممکن است منجر به بروز سانحه جدی شود.
- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- هنگام رانندگی در حالت اسپرت، قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر (پایین تر) سرعت خودرو را کاهش دهید. در غیر این صورت اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده پایین تر ممکن است درگیر نشود.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.

- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می‌شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

هشدار

اگر خودروی شما در میان برف، ماسه و یا گل و لای و ... گیر کرده است، ممکن است تلاش کنید با حرکت دادن خودرو به سمت جلو و عقب آن را آزاد کنید. در صورت حضور افراد یا اجسامی در اطراف خودرو این روش را بکار نگیرید. ممکن است خودرو به صورت ناگهانی آزاد شده و باعث آسیب به اشخاص یا اشیاء شود.

- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می‌تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو، در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سایر سرنشینی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می‌دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.

سیستم ترمز خودرو

ترمزهای هیدرولیک

خودرو شما مجهز به ترمز هیدرولیکی است که به صورت خودکار در زمان استفاده عادی تنظیم می‌شود. اگر خودرو روشن نباشد، و یا حین رانندگی خاموش شود، سیستم هیدرولیکی ترمز غیر فعال می‌شود ولی شما همچنان می‌توانید خودرو را با استفاده از اعمال نیروی بیشتر از معمول به پدال ترمز متوقف کنید. اما در این حالت مسافت توقف (خط ترمز) بیشتر از حالت ترمز هیدرولیکی است.

وقتی موتور روشن نیست، توان هیدرولیکی ذخیره شده بعد از هر بار فشار پدال کم می‌شود. وقتی سیستم هیدرولیک قطع شده است، از فشار دادن بیهوده پدال ترمز خودداری کنید. در صورت نیاز و ضرورت برای کنترل خودرو در سطوح لغزنده، فرآیند پمپ پدال (فشار دادن و رها کردن سریع و پشت سر هم پدال ترمز) را انجام دهید.

- در حین حرکت خودرو بر روی یک شیب تند یا طولانی، دنده سنگین تر را انتخاب کنید و از اعمال مداوم ترمز خودداری نمایید. ترمز مداوم می‌تواند سبب داغ شدن ترمز و افت کارایی آن شود.
- خیس بودن ترمزها می‌تواند بر روی عملکرد خودرو در کاهش سرعت اثر بگذارد؛ و ممکن است خودرو در حین ترمز کردن به یک طرف کشیده شود. در این شرایط، به آرامی ترمز کنید تا از وضعیت ترمزها مطمئن شوید. همیشه ترمزها را بعد از عبور از آب به این شیوه تست کنید. برای خشک نمودن ترمزها، به آرامی به پدال ترمز ضربه بزنید تا در عین حفظ سرعت ایمن، ترمزها گرم شوند و کارایی ترمز به حالت عادی برگردد. در هنگام خیس شدن ترمز، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید تا شرایط عادی شود.

نشانه‌گر سایش لنت ترمز

وقتی لنت ترمزها ساییده شده‌اند و نیاز به تعویض آن‌ها است، صدای هشدار بلندی، از ترمزهای جلو و عقب به گوش می‌رسد. در این وضعیت این صدا ممکن است گاه و بیگاه و در حالت‌های مختلف و یا زمانی که پدال ترمز را فشار می‌دهید شنیده شود.

نکته!

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه سیستم ترمز، از ادامه رانندگی با لنت ترمزهای ساییده خودداری کنید و آنها را سریعاً تعویض نمایید.

نکته

همیشه لنت ترمزهای را به صورت ست کامل جلو و عقب تعویض کنید.

نکته

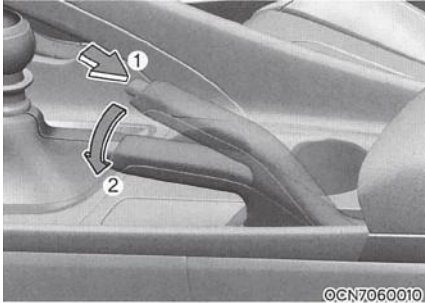
- هنگامی که پدال ترمز تحت شرایط خاصی از رانندگی یا شرایط آب و هوایی خاص فشار داده می‌شود، ممکن است به صورت موقت صدایی بشنوید. این طبیعی است و نشان دهنده مشکل در سیستم ترمز شما نیست.
- هنگام رانندگی در جاده‌ای که برای یخ زدایی از مواد شیمیایی یخ زدا بر روی آن استفاده شده، ممکن است به دلیل مواد شیمیایی یخ زدایی، صدای ترمز یا سایش غیرعادی لاستیک رخ دهد. برای پاک کردن مواد شیمیایی یخ زدا روی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز، در یک شرایط ترفائیکی ایمن، چند بار ترمزگیری انجام دهید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید:

- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار سبب افزایش دمای ترمز، مصرف بیشتر لنت و نیز سایش شدیدتر آن می‌گردد و در نهایت مسافت ترمزگیری را افزایش می‌دهد.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد کردن ترمز پارک:

پدال ترمز را کامل فشار داده، در حالی که دکمه (۱) را فشار می دهید، اهرم را به آرامی کمی بالا بکشید و سپس آن را پایین آورد و در موقعیت (۲) قرار دهید.

ترمزهای کاسه ای (در صورت مجهز بودن)

ترمزهای کاسه ای عقب دارای نشانه یا نشانگر سایش نیستند. از همین رو در صورت شنیدن صدای سایش یا نویز از سیستم ترمز عقب نیاز است لنت و کفشکی ترمز کاسه ای عقب بازدید فنی شوند. همچنین هر بار که لاستیک ها را باز یا جابجا می کنید و یا لنت های جلو را تعویض می کنید، لنت های عقب نیز بایستی بازدید فنی شوند.

ترمز پارک (در صورت مجهز بودن)



همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک را فعال کنید:

پدال ترمز را فشار دهید.

اهرم ترمز پارک را تا جایی که امکان دارد به سمت بالا بکشید

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات جدی و مرگ، جز در موارد اضطراری، در حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.



هشدار

نشانگر هشدار ترمز پارک چراغ هشدار ترمز پارک را با فشار دادن قراردادن سویچ استارت موتور در موقعیت (Stop/Start) در وضعیت ON بررسی کنید. این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز پارک فعال شده و دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت START یا ON باشد. قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد شدن ترمز پارک، در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد که نیاز به توجه و رسیدگی فوری وجود دارد. در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، در حین رانندگی بسیار احتیاط کنید و فقط تا زمانی که بتوانید به مکان امنی برسید، به رانندگی خود ادامه دهید.

- هر زمان که وسیله نقلیه را ترک می کنید یا پارک می کنید، همیشه کاملاً توقف کرده و پدال ترمز را پیوسته فشار دهید. در گیربکس دستی متناسب با وضعیت خودرو اهرم دنده را موقعیت دنده یک و یا عقب و در گیربکس اتوماتیک اهرم دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، سپس ترمز پارک را فعال کنید و سویچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.
- در صورتی که ترمز پارک به صورت کامل درگیر نشده باشد، خودرو همچنان در معرض خطر حرکت ناخواسته، ایجاد سانحه و آسیب وارد کردن به شما و دیگران است.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه ندهید اهرم ترمز پارک را لمس کند. اگر اهرم ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود، ممکن است سوانح و آسیب های جدی ایجاد شود.
- فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته اید و پای خود را روی پدال ترمز کامل فشار داده اید، ترمز پارک را آزاد کنید.

نکته!

- هنگامی که ترمز پارک درگیر است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در شرایطی که ترمز پارک درگیر است فشار دهید، یک بوق هشدار به صدا در می آید. امکان دارد به ترمز پارک آسیب وارد شود.
- رانندگی در شرایطی که ترمز پارک فعال است می تواند موجب داغ شدن سیستم ترمز شود و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد کردن EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. دکمه استارت/توقف (STOP/START) موتور را در موقعیت ON یا START فشار دهید.
 ۲. همزمان با فشردن پدال ترمز، سوئیچ EPB را فشار دهید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش می شود.

آزاد کردن خودکار EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. موتور را روشن کنید
 ۲. کمربند ایمنی خود را ببندید
 ۳. درب های خودرو (درب راننده، صندوق و کاپوت) را ببندید
 ۴. در حالی اهرم تعویض دنده در حالت R یا D قرار دارد پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش می شود.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB: Electronic Parking Brake) (در صورت مجهز بودن) فعال کردن ترمز پارک



برای فعال کردن EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. سوئیچ EPB را به سمت بالا بکشید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک روشن شده است.

هشدار

برای کاهش خطرات، وریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، EPB را فعال نکنید، مگر در شرایط اضطراری. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.

پیام های هشدار



برای آزاد کردن EPB، کمربند ایمنی را ببندید، درب های جانبی، کاپوت و درب صندوق را ببندید

- اگر بخواهید درحالی که ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال است رانندگی کنید، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.
- اگر کمربند ایمنی راننده و یا درب کاپوت موتور یا درب عقب باز باشد، یک هشدار به صدا در می آید و پیامی ظاهر می شود.
- اگر خودرو دارای ایراد فنی یا مشکلی باشد، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.

در صورت بروز این شرایط، پدال ترمز را فشار داده و با فشار دادن کلید EPB، EPB را آزاد کنید.

نکته

- برای حفظ ایمنی خود، حتی اگر کلید توقف/استارت موتور STOP/START در وضعیت OFF باشد، می توانید سیستم EPB را فعال کنید، در (فقط در صورتی که توان باتری در دسترس باشد)، اما نمی توانید در این شرایط آن را غیرفعال کنید.
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سراسیمگی یا هنگام دنده عقب گرفتن، پدال ترمز را فشار داده و به صورت دستی از طریق سوئیچ EPB، ترمز پارک را غیر فعال کنید.

نکته!

- اگر EPB غیرفعال شده است اما چراغ هشدار ترمز پارک همچنان روشن است، توصیه می کنیم که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- در شرایطی که سیستم ترمز پارم (EPB) فعال است رانندگی نکنید. ممکن است باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و دیسک شود.

EPB (ترمز پارک الکترونیکی) ممکن است در شرایط زیر به طور خودکار فعال شود:

- توسط سیستم های دیگر کمکی دیگر درخواست شده باشد.
- در شرایطی که اتوهولد (Auto Hold) فعال است، راننده خودرو را خاموش می کند.

نکته

- هنگام فعال کردن یا آزاد کردن EPB ممکن است صدای کلیک شنیده شود. این شرایط طبیعی است. و نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم EPB است.
- وقتی سوئیچ خود را نزد یک متصدی پارکینگ یا افراد دیگر می سپارید، حتماً به او در رابطه با چگونگی عملکرد EPB اطلاع دهید.

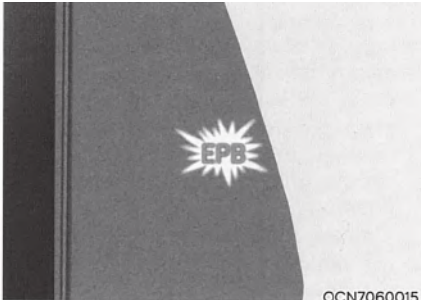
هشدار

- هر زمان که وسیله نقلیه را ترک می کنید یا پارک می کنید، همیشه کاملاً توقف کرده و پدال ترمز را پیوسته فشار دهید. اهرم دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، کلید EPB را بکشید و سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید. هنگام خروج از وسیله نقلیه کلید را همراه خود ببرید.
- خودرو در صورتی که اهرم دنده به طور کامل در موقعیت P (پارک) درگیر نشده و ترمز پارک الکترونیکی فعال شده باشد، همچنان در معرض خطر حرکت ناخواسته، ایجاد سانحه و آسیب وارد کردن به شما و دیگران است.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه ندهید سوئیچ EPB را لمس کند. اگر EPB به طور ناخواسته آزاد شود، ممکن است سوانح و آسیب های جدی ایجاد شود.
- فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته اید و پای خود را روی پدال ترمز کامل فشار داده اید، ترمز پارک الکترونیکی EPB را آزاد کنید.

نکته!

- هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در شرایطی که EPB فعال شده است فشار دهید، یک بوق هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود. ممکن است به ترمز پارک الکترونیکی آسیب وارد شود.
- رانندگی در شرایطی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است می تواند موجب داغ شدن سیستم ترمز شود و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

ایرادات سیستم EPB



OCN7060015

چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) در صورت فشاردادن کلید استارت/توقف موتور (Start/Stop) در وضعیت ON روشن می شود و اگر سیستم به طور صحیح کار کند، تقریباً در طی ۳ ثانیه خاموش می شود. اگر چراغ هشدار EPB روشن بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، یا با فشار دادن دکمه استارت/توقف موتور در وضعیت ON روشن نشود، نشان دهنده وجود ایراد فنی در سیستم EPB است.

در صورت وجود این شرایط، توصیه می کنیم که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

چراغ نشانگر EPB ممکن است با روشن شدن نشانگر ESC روشن شود تا نشان دهد ESC به درستی کار نمی کند، اما نشان دهنده نقص عملکرد در EPB نیست.



OCN7060152L

خاموش کردن اتو هلد **AUTO HOLD**: پدال ترمز را فشار دهید
 هنگامی که تبدیل از Auto Hold به EPB به درستی کار نمی کند یک صدای هشدار به صدا در می آید و یک پیام هشدار ظاهر می شود.



OCN7060153L

ترمز پارک به طور خودکار درگیر می شود
 هنگامی که EPB فعال می شود در حالی که Auto Hold فعال است، یک صدای هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.

نکته!

اگر هنگام استفاده از EPB برای ترمز اضطراری به طور پیوسته متوجه صدا و یا بوی سوختگی شدید، توصیه می کنیم جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

هنگامی که EPB (ترمز پارک الکترونیکی) آزاد نمی شود توصیه می شود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید تا با قرار دادن خودرو بر روی کامیون یدک کش دارای کفی، به نمایندگی منتقل شده و سیستم بررسی و تعمیر شود.

نشانیگر هشدار ترمز پارک

چراغ هشدار ترمز پارک را با فشار دادن دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت (ON) بررسی کنید. (موتور روشن نشود)



این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز پارک فعال شده و دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت START یا ON باشد.

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد شدن ترمز پارک در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد و نیاز به توجه و رسیدگی فوری وجود دارد.

در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، در حین رانندگی بسیار احتیاط کنید و فقط تا زمانی که بتوانید به مکان امنی برسید، به رانندگی خود ادامه دهید.

نکته!

اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) همچنان روشن بماند توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) بعد از فعال شدن سیستم، روشن نشود و یا چشمک بزند، ممکن است سیستم EPB عمل نکند.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) چشمک میزند، کلید ترمز پارک را فشار دهید و سپس به سمت بالا بکشید، این کار را یک بار دیگر انجام دهید، اگر چراغ خاموش نشد، نیاز است خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

ترمز اضطراری

در صورت بروز مشکل در پدال ترمز در هنگام رانندگی، ترمز اضطراری با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید EPB امکان پذیر است. ترمز فقط زمانی امکان پذیر است که سوئیچ EPB را بالا نگه داشته اید.

هشدار

جز در موارد اضطراری، در حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.

نکته

هنگام ترمز اضطراری، چراغ هشدار ترمز پارک روشن می شود تا نشان دهد که سیستم فعال است.

- ۳. حتی اگر پدال ترمز را رها کنید، خودرو ثابت می ماند.
- ۴. اگر ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال شود، Auto Hold آزاد خواهد شد.

آزاد کردن:

- اگر پدال گاز را در حالتی که اهرم تعویض دنده در حالت D (Drive) است و یا در در حالت تعویض دنده دستی است، فشار دهید، Auto Hold به طور خودکار غیرفعال می شود و خودرو شروع به حرکت می کند. نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند.

هشدار 

هنگامی که با فشردن پدال گاز، Auto Hold به طور خودکار آزاد می شود، همیشه به اطراف خودروی خود نگاهی بیندازید. به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا شروعی نرم داشته باشید.

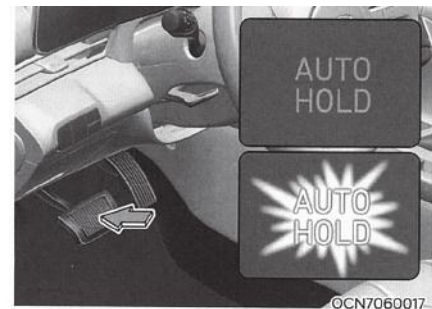
سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) در صورت مجهز بودن

پس از اینکه راننده خودرو را با فشردن پدال ترمز به طور کامل متوقف می کند، حتی اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، سیستم Auto Hold خودرو را در حالت سکون نگه می دارد.

نحوه استفاده از سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold):



۱. با بسته بودن درب راننده و کاپوت موتور، پدال ترمز را فشار داده و سپس کلید AUTO HOLD را فشار دهید. نشانگر سفید رنگ AUTO HOLD روشن می شود و سیستم در حالت آماده به کار قرار می گیرد.



۲. هنگامی که خودرو را با فشردن پدال ترمز به طور کامل متوقف می کنید، سیستم Auto Hold فشار ترمز را برای ثابت نگه داشتن خودرو حفظ می کند. نشانگر از سفید به سبز تغییر می کند.

- برای ایمنی شما، در شرایط زیر سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) به طور خودکار به ترمز پارک الکترونیکی EPB تغییر می کند:
 - درب راننده در شرایطی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا N قرار دارد باز باشد.
 - درب موتور باز باشد.
 - در شرایطی که درب صندوق باز است اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار داشته باشد.
 - خودرو بیش از ۱۰ دقیقه در حالت توقف باشد.
 - خودرو در یک سطح با شیب زیاد متوقف شده باشد.
 - خودرو چند بار حرکت کند.
 - خودرو بیش از ۳۰ دقیقه در حالت توقف باشد.
- در این شرایط نشانگر هشدار ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن می شود، نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند و صدای هشدار و پیامی ظاهر می شود که به شما اطلاع می دهد که EPB به طور خودکار فعال شده است. قبل از حرکت مجدد، پدال ترمز را فشار دهید، اطراف خودروی خود را بررسی کنید و ترمز پارک الکترونیکی را به صورت دستی با سوئیچ EPB رها کنید.
- هنگام فعال بودن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، ممکن است یک صدای مکانیکی شنیده شود. با این حال، این صدای عملکرد عادی سیستم است.

نحوه غیرفعال کردن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold):



۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. کلید AUTO HOLD را فشار دهید.
- نشانگر AUTO HOLD خاموش می شود.

هشدار ⚠️

- برای جلوگیری از حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو، همیشه پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) را قبل از انجام فعالیت های زیر لغو کنید:
- رانندگی در سرنشیبی
 - پارک وسیله نقلیه

نکته i

- سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) در شرایط زیر عمل نمی کند:
 - درب راننده باز باشد
 - درب موتور در شرایطی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا N قرار دارد باز باشد.
 - اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا R قرار داشته باشد.
 - در شرایطی که درب صندوق باز است اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار داشته باشد.
 - سیستم ترمز پارک الکترونیکی (EPB) فعال باشد.
 - خودرو بیش از ۳۰ دقیقه در حالت توقف باشد.



خاموش شدن **AUTO HOLD** ! پدال ترمز را فشار دهید **AUTO HOLD turning Off! Press** (brake pedal)

هنگامی که عملکرد تبدیل از سیستم ترمز اتوماتیک **AUTO HOLD** به ترمز پارک الکترونیکی **EPB** به درستی کار نمی کند یک هشدار به صدا درمی آید و این پیام ظاهر می شود.

نکته!

هنگامی که این پیام نمایش داده می شود، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک **Auto Hold** و ترمز پارک الکترونیکی **EPB** عمل نکنند. برای ایمنی خود، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

- هنگام شروع حرکت خودرو، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سراسیمگی، حرکت دنده عقب، یا پارک خودرو، سیستم ترمز اتوماتیک (**Auto Hold**)، را غیرفعال کنید.

نکته!

اگر نقصی در سیستم تشخیص باز بودن درب راننده یا کاپوت موتور وجود داشته باشد، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک (**Auto Hold**)، به درستی کار نکند. توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت **KTLL** تماس بگیرید.

پیام های هشدار



ترمز پارک الکترونیکی **EPB** به طور خودکار درگیر است (**Parking brake automatically engaged**)

هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی **EPB**، در حالی که سیستم ترمز اتوماتیک (**Auto Hold**) فعال است، عمل می شود، یک هشدار به صدا درمی آید و این پیام ظاهر می شود.

سیستم ترمز ABS

هشدار 

سیستم ترمز ABS یا سیستم کنترل پایداری ESC نمی توانند مانع تصادفات ناشی از مانورهای رانندگی نادرست و یا خطرناک شوند. اگرچه در شرایط ترمز اضطراری کنترل خودرو بهبود یافته، اما باز هم فاصله طولی ایمن را با موانع پیشرو حفظ کنید. سرعت خودرو همیشه باید در شرایط سخت جاده کم شود. مسافت ترمز خودروهای مجهز به ABS و ESC ممکن است بیشتر از مسافت ترمز خودروهای فاقد این سیستم ها در شرایط جاده ای زیر باشد.

در شرایط زیر سرعت خودرو را کاهش دهید:

- رانندگی در جاده های خاکی، ناهموار و پوشیده از برف و یخ.
- رانندگی در جاده های که در آن سطح جاده چاله دارد و یا ناهموار است.
- روی لاستیک خودرو زنجیر چرخ بسته شده باشد.

ویژگی های ایمنی خودروهای مجهز به ABS یا ESC نباید با رانندگی در سرعت بالا و یا گردش های تند، آزمایش شود. این کار می تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد.

ترمز ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی است که مانع سرخوردن در حین ترمز گیری می شود و به راننده امکان می دهد تا هم زمان هم خودرو را کنترل و هدایت نماید و هم ترمز بکند.



برای غیرفعال کردن AUTO HOLD پدال ترمز را فشار دهید (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)

اگر هنگام غیرفعال شدن Auto Hold با فشار دادن کلید AUTO HOLD، پدال ترمز را فشار ندهاده باشید، یک هشدار به صدا درمی آید و این پیام ظاهر می شود.



الزامات سیستم AUTO HOLD رعایت نشده است، درب صندوق، کاپوت و دربهای جانبی را ببندید. (AUTO HOLD conditions not met.) (Close door, hood, and trunk)

هنگامی که کلید AUTO HOLD را فشار می دهید و درب های خودرو باز هستند یک هشدار به صدا درمی آید و این پیام ظاهر می شود. پس از بستن دربهای خودرو کلید AUTO HOLD را فشار دهید.

استفاده از ترمز ABS

برای حداکثر استفاده مفید از ترمز ABS خودروی خود در شرایط اضطراری، هرگز سعی نکنید که فشار ترمز را تنظیم کنید و یا به صورت چند مرحله ای ترمزگیری کنید. بلکه با تمام قدرت ممکن پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که ترمز می‌کنید در شرایطی که چرخ‌ها قفل می‌شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ABS خودرو شما است.

سیستم ABS مسافت و زمان مورد نیاز برای توقف خودرو را کم نمی‌کند.

همیشه فاصله طولی ایمن را از خودرو جلویی رعایت کنید. سیستم ABS مانع سرخوردن های ناشی از تغییر ناگهانی مسیر خودرو مانند دور زدن با سرعت بالا در پیچ و یا تغییر لاین سریع نمی‌شود. همیشه بر اساس شرایط جاده و وضعیت آب و هوایی، با سرعت ایمن رانندگی کنید.

سیستم ABS مانع از دست دادن پایداری خودرو نمی‌شود. همیشه موقع ترمزهای شدید، بسیار آرام فرمان را حرکت دهید. فرمان دادن های سریع و یا ناگهانی می‌تواند سبب شود که خودرو شما به سمت خودروهای دیگر تغییر جهت داده و یا از جاده خارج شود.

در سطوح خاکی و یا ناهموار، استفاده از سیستم ترمز ABS ممکن است سبب شود که مسافت ترمزگیری خودرو بیشتر از خودروهای فاقد ABS باشد.

چراغ هشدار (ABS) تا چند ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ (ON)؛ روشن می‌ماند. در این بازه زمانی، سیستم ABS فرآیند عیب‌یابی خودکار را انجام می‌دهد و در صورتی که ایرادی در سیستم نباشد، این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ روشن بماند ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این موارد سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

هشدار

اگر چراغ هشدار (ABS) روشن شود و روشن باقی بماند، ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این شرایط سیستم ترمز هیدرولیک شما به صورت عادی کار می‌کند. برای کاهش ریسک بروز سوانح منجر به جراحت و مرگ، هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

نکته!

هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، مانند جاده های یخ زده، و در شرایطی که به صورت پیوسته ترمز می‌گیرید، سیستم ABS به صورت پیوسته فعال می‌شود و ممکن است چراغ هشدار (ABS) نیز روشن شود. در این صورت خودرو را به مکان امنی منتقل نموده و خاموش کنید.

خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش بود، در آن صورت سیستم ABS ایراد ندارد.

در غیر این صورت ممکن است سیستم ABS خودرو دچار نقص شده باشد. در این شرایط سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

i نکته

در مواردی که به خاطر خالی شدن باتری مجبور هستید تا خودرو را به روش جامپ استارت (باتری کمکی) روشن کنید، چراغ هشدار ABS (ABS) گاهی روشن می شود. این امر به دلیل ولتاژ پایین باتری است و به معنای ایراد در سیستم ABS نیست. قبل از رانندگی با خودرو، باتری باید شارژ شود.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایداری خودرو در پیچها کمک می کند. کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جهت فرمان دادن و جهت حرکت خودرو را چک و کنترل می کند، به هر کدام از ترمزهای خودرو فشار ترمز مناسب را وارد و در سیستم مدیریت موتور مداخله می نماید تا به راننده کمک کند که خودرو را در مسیر مورد نظر نگه دارد. باید توجه داشت که کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جایگزینی برای رانندگی محتاطانه نیست و باید همیشه سرعت خودرو و نحو رانندگی را براساس شرایط جاده تنظیم کنید.

⚠ هشدار

هرگز بدون توجه به وضعیت جاده با سرعت بالا رانندگی نکنید و یا با سرعت بالا در پیچ جاده حرکت نکنید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی تواند مانع تصادف شود. سرعت زیاد در پیچها، مانورهای ناگهانی و رانندگی غیر محتاطانه در سطوح خیس می تواند منجر به تصادفات شدید شود.

عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

وضعیت روشن بودن (ESC ON)

وقتی سوئیچ خودرو روشن است (ON)، نشانگرهای ESC و ESC OFF تقریباً ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می شوند و بعد از آن ESC فعال می شود.

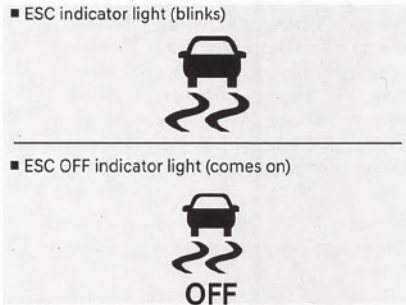
هنگام عملکرد سیستم

در شرایطی که ESC فعال شده و در حال انجام عملکرد است، چراغ ESC چشمک می زند:



- هنگامی که ترمز می کنید در شرایطی که چرخها قفل می شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ESC خودرو شما است.
- وقتی ESC فعال می شود، ممکن است موتور به فشار دادن پدال گاز مانند شرایط عادی واکنشی نشان ندهد.
- اگر سیستم کروز کنترل فعال باشد در این شرایط به صورت خودکار سیستم کروز کنترل غیرفعال می شود. در صورتی که شرایط جاده اجازه دهد سیستم کروز کنترل می تواند مجدداً فعال شود. به بخش "کروز کنترل" در فصل ۷ مراجعه کنید. (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های نشانگر



وقتی سوئیچ خودرو را در وضعیت (ON) قرار می‌دهید، چراغ ESC روشن می‌شود و اگر سیستم دارای ایراد فنی نباشد، بعد از چند لحظه خاموش می‌شود.

اگر سیستم ESC فعال و در حال انجام کار باشد، چراغ ESC چشمک می‌زند.

اگر این چراغ روشن بماند، به معنی وجود ایراد فنی در سیستم ESC است. در این صورت توصیه می‌شود که در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

چراغ ESC OFF وقتی روشن می‌شود که ESC توسط کاربر خاموش شود.

هشدار

وقتی چراغ ESC چشمک می‌زند، این بدان معنی است که ESC فعال است.

به آرامی رانندگی کنید و هرگز سعی نکنید که با فشار دادن پدال گاز شتابگیری کنید. هرگز کلید ESC OFF را در حین چشمک زدن چراغ نشانگر آن فشار ندهید زیرا ممکن است که کنترل خودرو را از دست بدهید و تصادفی رخ بدهد.

- در شرایط رانندگی در سطوح گل و لای، و یا لغزنده، حتی اگر پدال گاز را تا آخر فشار دهید ممکن است دور موتور زیاد نشود. این امر به این دلیل است که پایداری و چسبندگی خودرو به جاده حفظ شود و نشانه ایراد فنی نیست.

وضعیت خاموش بودن (ESC OFF)

برای غیر فعال نمودن ESC



حالت ۱:

کلید ESC OFF را فشار دهید، چراغ ESC OFF و/یا پیغام «Traction control disabled» نمایش داده می‌شود. در این حالت، عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) غیرفعال می‌شود، اما عملکرد کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) همچنان فعال خواهد ماند. به عبارت دیگر، بخش کنترل موتور کار نمی‌کند اما بخش کنترل ترمز همچنان فعال خواهد ماند.

حالت ۲:

کلید ESC OFF را فشار دهید و برای بیش از ۳ ثانیه نگه دارید. چراغ ESC OFF و/یا پیغام «Traction & stability control disabled» همراه با یک بوق هشدار، نمایش داده می‌شود. در این حالت، هردو عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) و کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) غیرفعال می‌شوند.

اگر هنگام خاموش بودن ESC سوئیچ استارت در موقعیت LOCK/OFF قرار گیرد، خاموش می‌ماند. پس از روشن شدن مجدد موتور، ESC به طور خودکار مجدداً روشن می‌شود.

VSM: Vehicle Stability Management (در صورت مجهز بودن)

مدیریت پایداری خودرو یا VSM یکی از عملکردهای سیستم ESC است که به حفظ پایداری خودرو در زمان شتاب گیری یا ترمزهای ناگهانی در جاده های خیس، لغزنده و یا ناهموار که چسبندگی و اصطکاک چهار چرخ ها ممکن است ناگهان دچار تغییر شود، کمک می کند.

هشدار 

هنگام استفاده از سیستم مدیریت پایداری خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر داشته باشید:

- همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را چک کنید. سیستم مدیریت پایداری یا VSM نمی تواند جایگزینی برای رانندگی ایمن باشد.
- هرگز بدون توجه به شرایط جاده با سرعت بالا رانندگی نکنید. سیستم VSM مانع تصادف نمی شود. سرعت زیاد در آب و هوای بد، جاده لغزنده و ناهموار می تواند سبب تصادفات ناگوار شود.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب بروز ایراد فنی و خطا در سیستم ESC شود. هنگام تعویض لاستیک ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک های اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

بکار گیری ESC OFF

در هنگام رانندگی

وضعیت ESC OFF تنها باید برای مدتی کوتاه و برای کمک به آزاد کردن و رها نمودن خودرو گیر کرده در برف یا گل و لای استفاده شود که در این وضعیت به صورت موقت فعالیت سیستم ESC متوقف می شود تا گشتاور چرخ ها برگردد.

برای خاموش نمودن ESC در حین رانندگی روی سطوح بدون شیب، کلید ESC OFF را فشار دهید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اقدامات زیر را انجام دهید:

- اجازه ندهید که چرخ های یک اکسل، در شرایطی که چراغ های هشدار ESC, ABS و ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن هستند، بیش از حد بچرخد. تعمیرات خسارات ناشی از این کار مشمول گارانتی نخواهد بود. قدرت موتور را کم کنید و اجازه ندهید این چرخ ها در حین روشن بودن این چراغ ها زیاد بچرخند و خیلی گاز ندهید.
- موقع کارکردن خودرو روی دستگاه دینامومتر، مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF روشن باشد).

نکته 

روشن کردن ESC OFF تاثیری روی عملکرد سیستم ترمز یا ABS ندارد.

هشدار

اگر چراغ نشانگر ESC یا چراغ هشدار EPS روشن بمانند یا چشمک بزنند، سیستم VSM خودروی شما ممکن است دارای نقص فنی باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می شود در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب ایجاد خطا در سیستم VSM شود. هنگام تعویض لاستیکها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیکهای اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

عملکرد VSM

شرایط عمل کردن سیستم VSM

- سیستم ESC روشن است.
- در سرعت هایی مشخص، و در شرایط مختلف جاده با ضریب اصطکاک متفاوت، سیستم ترمز ABS عمل خواهد کرد.
- در شرایط زیر عمل نمی کند:
• خودرو در حال گردش باشد

در شرایطی که سیستم ESC فعال و در حال انجام عملیات است اگر پدال ترمز را فشار دهید، ممکن است صداهایی را از سیستم ترمز بشنوید یا احساس مشابهی را در پدال ترمز حس کنید. این شرایط عادی است و به معنای فعال بودن سیستم VSM است.

نکته

سیستم VSM در شرایط زیر عمل نمی کند:

- رانندگی در جاده های با شیب عرضی
- رانندگی با دنده عقب
- وقتی که چراغ ESC OFF روشن است.
- وقتی که چراغ هشدار EPS یا فرمان برقی روشن باشد یا چشمک بزنند.

سیگنال توقف اضطراری یا ESS (در صورت مجهز بودن)

سیستم ESS به گونه ای طراحی شده است که وقتی خودرو به سرعت و شدت بالا ترمز می کند از طریق چشمک زدن چراغ ترمز، به راننده پستی هشدار می دهد. این سیستم وقتی فعال می شود که:

- خودرو ناگهان متوقف شود (سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت بوده و شتاب کاهش سرعت بیش از ۷ متر بر مجذور ثانیه باشد).
- سیستم ABS فعال شود.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر بعد از چشمک زدن چراغ ترمز به صورت خودکار روشن می شود:

- وقتی که سرعت خودرو زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت است.
- سیستم ABS غیر فعال شده است.
- وضعیت توقف ناگهانی بر طرف شده است.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر خاموش می شود:

- برای مدت زمان مشخصی خودرو با سرعت پایین حرکت می کند.
- راننده خود نیز می تواند فلاشر هشدار خطر را با فشار کلید فلاشر، خاموش کند.

نکته

اگر فلاشر هشدار دهنده خطر از قبل روشن باشد، سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) فعال نخواهد شد.

سیستم کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب (سربالایی)

Control Hill-Start Assist HAC: یا (در صورت مجهز بودن)

وقتی خودرو در سربالایی ها توقف کرده است، سیستم HAC مانع می شود که خودرو در هنگام شروع حرکت، به سمت عقب حرکت کند. در این شرایط سیستم HAC به صورت خودکار ترمزها را برای تقریباً ۲ ثانیه فعال می کند و وقتی پدال گاز فشار داده شد و یا بعد از ۲ ثانیه، ترمز را رها می کند.

هشدار

همیشه هنگام شروع به حرکت در سربالایی ها آماده باشید که پدال گاز را فشار دهید. سیستم HAC تنها برای حدوداً دو ثانیه فعال می شود.

نکته

- سیستم HAC موقعی که دنده در وضعیت P یا N است، کار نمی کند.
- سیستم HAC حتی در صورت خاموش بودن سیستم ESC هم فعال میشود اما در صورتی که که ESC دچار ایراد فنی باشد، عمل نمی کند.

نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر



هشدار

همیشه هنگام ترک خودرو و یا پارک آن، تا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید. دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت P (برای دنده اتوماتیک) قرار داده و سپس ترمز پارک را فعال و کلید را در وضعیت قفل / خاموش LOCK/OFF قرار دهید.

خودروهایی که ترمز پاک آنها فعال نشده است، ممکن است به صورت ناخواسته حرکت کرده و به راننده و دیگران آسیب‌های جانی وارد کنند. همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید.

خیس شدن ترمزها می‌تواند خطرناک باشد! ترمزها زمانی خیس می‌شوند که خودرو از داخل آب رد شود و یا شسته می‌شود.

در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو سریع متوقف نمی‌شود و ممکن است خیسی ترمزها سبب شود که خودرو در هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمز، به آرامی ترمز بگیرید تا وقتی که عملکرد ترمزگیری به حالت عادی برگردد. در این مدت همواره احتیاط کنید تا کنترل خودرو را داشته باشید. اگر ترمز خودرو همچنان به حالت عادی برنگشت، سریعاً در یک مکان ایمن توقف کرده و خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی منتقل نمایید.

هرگز در حالتی که پای شما روی ترمز است، رانندگی نکنید. فشار روی پدال، هر چند کم، می‌تواند سبب داغ شدن، ساییدگی ترمز و خرابی احتمالی آن شود.

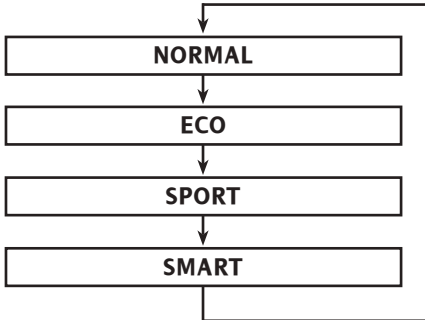
اگر در حین رانندگی چرخ شما پنجر شده، به آرامی ترمز بگیرید و سعی کنید خودرو را به صورت مستقیم نگه داشته و در عین حال سرعت آن را کم کنید. وقتی سرعت به اندازه کافی کم شد که امکان توقف ایمن فراهم باشد، در آن صورت از جاده خارج شده و در یک مکان امن توقف نمایید.

وقتی خودرو متوقف شده است، پای خود را محکم روی پدال ترمز بگذارید تا از حرکت ناگهانی آن جلوگیری شود.

سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (DRIVE MODE INTEGRATED CONTROL SYSTEM) (در صورت مجهز بودن)

حالت رانندگی

حالت **COMFORT** رانندگی نرم و سواری راحتی را فراهم خواهد کرد.

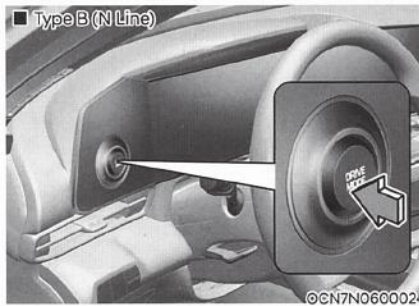
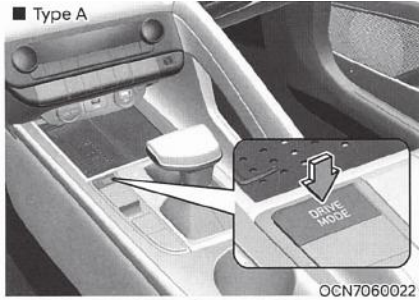


در صورتیکه حالت **NORMAL** انتخاب شود، در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده نمی شود.

- حالت **ECO**:
حالت **ECO** به بهبود میزان سوخت برای یک رانندگی سازگار با محیط زیست کمک می کند.
- حالت **NORMAL**:
حالت **NORMAL** رانندگی نرم و سواری راحتی را فراهم خواهد کرد.
- حالت **SPORT**:
حالت **SPORT** رانندگی پرشتاب تر و پویاتری را فراهم خواهد کرد.

در صورتیکه موتور خاموش شود، پس از روشن شدن مجدد حالت رانندگی در وضعیت **NORMAL** قرار می گیرد مگر آنکه حالت انتخاب شده قبل از خاموش شدن در وضعیت **ECO** یا **SMART** بوده باشد. با روشن شدن مجدد موتور وضعیت **ECO** یا **SMART** همانند قبل حفظ می شوند.

حالت رانندگی



حالت رانندگی را می توان با توجه به ترجیح راننده یا شرایط جاده انتخاب کرد. وقتی دکمه **DRIVE MODE** را تغییر دهید، حالت تغییر می کند.

نکته **i**

در صورت وجود مشکل و ایراد فنی در صفحه آمپر (کلاستر)، حالت رانندگی در حالت **NORMAL** تنظیم می شود و ممکن است به حالت **ECO** یا **SPORT** تغییر نکند.

حالت ECO



در صورت تنظیم حالت رانندگی در وضعیت ECO سیستم کنترل موتور و گیربکس به گونه ای تنظیم می شود که حداکثر بهره وری مصرف سوخت حاصل شود.

- هنگام انتخاب حالت ECO نشانگر این حالت روشن می شود.
- در صورت خاموش شدن موتور، پس از روشن شدن مجدد حالت رانندگی در وضعیت ECO باقی خواهد ماند.

نکته

راندمان مصرف سوخت متناسب با عادات رانندگی راننده و شرایط جاده متفاوت است.

هنگامی که حالت ECO فعال می شود:

- هنگامی که پدال گاز را به طور ملایم فشار دهید ممکن است واکنش شتاب گیری خودرو کمی کاهش یابد.
 - عملکرد و کارایی سیستم تهویه مطبوع ممکن است محدود باشد.
 - الگوی تعویض دنده ممکن است تغییر کند.
 - صدای موتور ممکن است بیشتر شود.
- شرایط فوق، شرایط عادی هستند که در زمان فعال بودن حالت ECO برای کمک کردن به بهبود میزان مصرف سوخت، ایجاد می گردند.

محدودیت های حالت ECO

هنگامی که حالت ECO فعال است، اگر شرایط زیر رخ دهد، عملکرد سیستم محدود می شود حتی اگر هیچ تغییری در نشانگر ECO وجود نداشته باشد.

- هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور پایین است: تا زمانی که عملکرد موتور عادی شود، سیستم محدود خواهد بود.
- هنگام رانندگی در سربالایی: این سیستم برای تأمین گشتاور مورد نیاز در هنگام رانندگی در سربالایی محدود می شود زیرا در حالت ECO میزان گشتاور موتور محدود می شود.
- هنگامی که راننده پدال گاز را برای چند ثانیه به صورت کامل فشار می دهد. سیستم متوجه می شود که راننده نیاز به شتابگیری و افزایش سرعت دارد و سیستم ECO را محدود می کند. سیستم با توجه به وضعیت دنده محدود خواهد شد.

حالت SPORT

SPORT

حالت SPORT، دینامیک رانندگی را با تنظیم خودکار فرمان، و منطق کنترل موتور و گیربکس برای بهبود عملکرد راننده مدیریت می کند.

- هنگامی که حالت SPORT انتخاب شده است، نشانگر SPORT روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- هر زمان که موتور دوباره روشن شود، حالت رانندگی به حالت Normal باز می گردد. اگر حالت SPORT مورد نظر است، حالت SPORT را دوباره انتخاب کنید.
- وقتی حالت SPORT فعال می شود:
 - حتی پس از رها کردن پدال گاز، دور موتور تمایل دارد در محدوده زمانی معینی همچنان بالا باقی بماند.
 - هنگام شتاب گیری، تعویض دنده به دنده‌های سبکتر با تأخیر انجام می شود.

نکته **i**

در حالت SPORT راندمان سوخت ممکن است کاهش یابد.

حالت SMART

SMART

حالت SMART با ارزیابی شرایط و فرم رانندگی راننده (ملایم یا پویا) بر اساس میزان فشار به پدال ترمز یا عملکرد غریبک فرمان حالت رانندگی مناسب را از میان حالت های ECO، NORMAL و SPORT انتخاب می کند.

- دکمه DRIVE MODE را فشار دهید تا حالت SMART فعال شود. وقتی حالت SMART فعال می شود، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- اگر خودرو در حالت SMART خاموش شده باشد، هنگام روشن شدن مجدداً در حالت SMART روشن می شود.
- حالت SMART به طور خودکار الگوهای تعویض دنده، و میزان گشتاور موتور را مطابق با نوع رانندگی راننده کنترل می کند.

نکته **i**

- هنگامی که در حالت SMART به آرامی رانندگی می کنید، حالت رانندگی به حالت ECO تغییر می کند تا راندمان مصرف سوخت را بهبود بخشد. با این حال، راندمان واقعی سوخت ممکن است با توجه به شرایط رانندگی شما (مانند شیب به سمت بالا/پایین، کاهش سرعت/شتابگیری خودرو) متفاوت باشد.
- هنگامی که در حالت SMART به صورت پویا و پرشتاب رانندگی می کنید، به صورت ناگهانی کاهش سرعت می دهید یا شدید فرمان را می چرخانید، حالت رانندگی به حالت SPORT تغییر می کند. با این حال، ممکن است بر مصرف سوخت تأثیر منفی بگذارد.

- فقط در شرایط رانندگی سخت (Harsh) حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART SPORT تغییر می کند. در اکثر شرایط رانندگی عادی، حالت رانندگی در حالت SMART ECO یا در حالت SMART NORMAL تنظیم می شود.

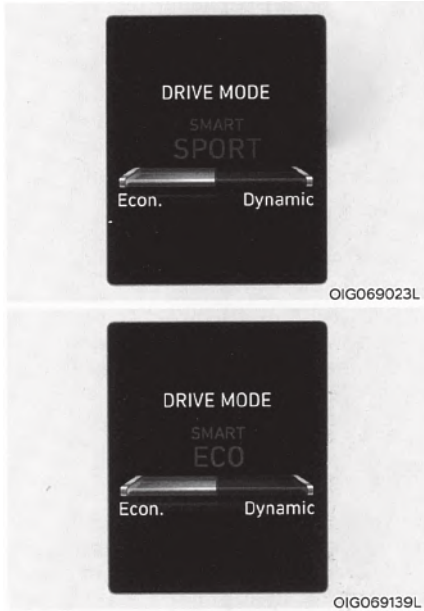
محدودیت های حالت SMART

- حالت SMART ممکن است در شرایط زیر محدود شود. (در این حالت نشانگر OFF روشن می شود)
- کروزر کنترل فعال است:
- کروزر کنترل ممکن است حالت SMART را غیرفعال کند. هنگامی که یک سیستم دیگر توسط کروزر کنترل تنظیم می شود، یا شروع به کنترل سرعت خودرو می کند، ممکن است حالت SMART را غیرفعال می کند. (حالت SMART صرفاً با فعال کردن کروزر کنترل غیرفعال نمی شود).
- دمای روغن گیربکس بسیار کم یا بسیار زیاد است:
- حالت SMART می تواند در اکثر شرایط رانندگی عادی فعال باشد. با این حال، دمای بسیار بالا/پایین روغن گیربکس ممکن است به طور موقت حالت SMART را غیرفعال کند، زیرا شرایط گیربکس از شرایط عملکرد عادی خارج است.

شرایط مختلف رانندگی که ممکن است در حالت SMART با آنها مواجه شوید

- زمانی که به آرامی پدال گاز را فشار دهید، پس از مدت زمان معینی، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت ECO تغییر می کند، (رانندگی شما توسط سیستم از نوع ECO تشخیص داده می شود).
- زمانی که به شدت یا به طور مکرر پدال گاز را فشار دهید، پس از مدت زمان معینی حالت رانندگی به طور خودکار از حالت SMART ECO به حالت SMART/ NORMAL تغییر می کند.
- زمانی که وسیله نقلیه شروع به حرکت در یک شیب رو به بالا یا یک زاویه خاص می کند، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART NORMAL با همان الگوهای رانندگی تغییر می کند، هنگامی که وسیله نقلیه وارد یک جاده هموار می شود، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART ECO باز می گردد.
- هنگامی که به طور ناگهانی به وسیله نقلیه شتاب می دهید یا به طور مکرر فرمان را حرکت می دهید (رانندگی شما توسط سیستم از نوع SPORT تشخیص داده می شود)، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می کند، در این حالت، وسیله نقلیه شما برای شتاب گیری/کاهش شتاب، و افزایش عملکرد ترمز موتور، با دنده سنگین تر حرکت می کند.
- در حالت SMART SPORT، حتی زمانی که پدال گاز را رها کرده اید، ممکن است همچنان عملکرد ترمز موتور را حس کنید. زیرا خودرو شما برای محدوده زمانی معینی، برای شتاب گیری بعدی همچنان در دنده سنگین تر باقی می ماند. بنابراین، این یک شرایط عادی است و نشان دهنده هیچ گونه نقصی نیست.

نشانگر شاخص سبک رانندگی راننده در حالت SMART



در نشانگر سبک رانندگی، حالت استاندارد در مرکز، سمت چپ گیج «Econ» است. و سمت راست مربوط به سبک رانندگی «Dynamic» است.

وقتی سمت چپ گیج پر شود پس از مدت زمان مشخصی، حالت SMART ECO به صورت خودکار فعال می شود. وقتی سمت راست گیج پر شود پس از مدت زمان مشخصی، حالت SMART SPORT فعال می شود.

برای حفظ حالت SMART ECO به منظور بهره وری سوخت، سعی کنید به صورتی رانندگی کنید که سمت چپ گیج پر شود.

تعویض حالت های رانندگی در حالت SPORT در کامپیوتر سفری (در صورت مجهز بودن)

حالت Trip Computer mode را در صفحه LCD صفحه آمپر (کلاستر) انتخاب کنید () و به صفحه Smart shift بروید.

پس از آن راننده می تواند حالت انتخاب شده توسط راننده و یا حالت انتخاب شده به صورت خودکار توسط SMART MODE را مشاهده کند.



حالت رانندگی انتخاب شده توسط راننده (۱) و نشانگر شاخص سبک رانندگی (۲) که سبک رانندگی راننده را نشان می دهد روی صفحه نمایش داده می شود.

رانندگی در شرایط خاص

شرایط رانندگی خطرناک

هنگامی که با عوامل خطرناک رانندگی مانند آب، برف، یخ، گل و ماسه مواجه می شوید، باید نکات زیر را رعایت کنید:

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله طولی (مسافت ترمز) بیشتری را حفظ کنید.
- از ترمز یا فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
- وقتی خودرو شما در برف، گل یا شن گیر کرده است، از دنده دو استفاده کنید. برای جلوگیری از چرخش غیرضروری چرخ، به آرامی شتاب گیری کنید.
- ماسه، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا سایر مواد غیرلغزنده را زیر چرخها قرار دهید تا در زمانی که خودرو در یخ، برف یا گل گیر کرده است، چسبندگی و اصطکاک بیشتری ایجاد کند.

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا اطراف چرخ های جلو تمیز شوند. سپس با تعویض دنده بین دنده جلو و دنده عقب (یا دنده D و دنده R در گیربکس های اتوماتیک) خودرو را سمت جلو و عقب حرکت دهید. سعی کنید که از چرخش درجای چرخها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسواد چرخها (چرخش در جای چرخها) متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. جلو و عقب کردن خودرو سبب می شود که خودرو بیرون بیاید.

هشدار

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسواد (چرخش درجای چرخها) کند، دمای لاستیکها می تواند خیلی سریع افزایش پیدا یافته و ممکن است لاستیکها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسواد چرخها مراقب افراد و اشیای اطراف باشید.

اگر تلاش می کنید خودرو را آزاد کنید (رها کردن از گل، ماسه، برف) توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیبهای دیگر شود. برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور و لاستیکها سعی کنید حتی الامکان کمتر چرخها را در حالت بوکسواد قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت چرخها را نچرخانید.

هشدار

کاهش دنده با گیربکس اتوماتیک هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده می تواند منجر تصادف شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخ می تواند باعث لغزش لاستیک شود. هنگام کاهش دنده روی سطوح لغزنده مراقب باشید.

رانندگی در باران

جاده های خیس و بارانی رانندگی را خطرناک تر می کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده های بارانی و یالغزنده ارائه می شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می کند.
- سیستم کروز کنترل را خاموش کنید. (در صورت مجهز بودن)
- هنگامی که تیغه برف پاک کن ها رد کثیفی بر روی شیشه برجای می گذارند یا برخی از قسمت ها را پاک نمی کنند؛ آنها را تعویض کنید
- مطمئن شوید که لاستیک ها از آج مناسب برخوردارند و صاف نشده اند. اگر لاستیک های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشند، توقف سریع در جاده های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می تواند سبب تصادف شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۹ مراجعه شود.
- چراغ های خودروی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.
- رانندگی سریع از میان چاله های آب باران روی عملکرد ترمزهای شما اثر گذار باشد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آنها عبور کنید.
- اگر فکر می کنید که ترمزهای شما خیس شده اند، در هنگام رانندگی به آرامی ترمز کنید تا خشک شوند و عملکرد آنها به حالت عادی برگردند.

نکته

هنگام خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای، بایستی سیستم ESC خاموش شود.

نکته!

اگر بعد از چند بار تلاش کردن خودرو همچنان در گل و لای یا برف گیر کرده و آزاد نشد، بهتر است که از خودرو یدک کش استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک ها آسیب نرسد. به بخش «یدک کردن» در فصل ۸ رجوع شود.

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع دور زدن و پیچیدن خودرو در پیچ ها و یا جاده های خیس، ترمزگیری و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزیند.

رانندگی در شب

رانندگی در شب همواره خطرناکتر از رانندگی در روز است. در اینجا چند نکته مهم را برای رانندگی در شب یادآوری می شود:

- با سرعت کم تر و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کمتر است، مخصوصا در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- سیستم کروز کنترل را خاموش کنید. (در صورت مجهز بودن)
- آینه های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ های خود را تمیز و تنظیم کنید. چراغ های کثیف، و ناتنظیم دید در شب را سخت تر می کنند.
- هرگز مستقیما به چراغ راننده های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می کند و چند ثانیه طول می کشد تا چشم شما خود را مجددا با تاریکی تطبیق دهد.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک

باد لاستیک را همانطور که تعیین شده تنظیم کنید. کم بودن باد ممکن است باعث بیش از حد گرم شدن و یا آسیب به لاستیک شود.

از لاستیک های فرسوده یا آسیب دیده استفاده نکنید، چرا که ممکن است باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده شود یا عملکرد نا موثر ترمز شود.

نکته

هرگز فشار باد لاستیک های خود را بیش از حد تعیین شده روی لاستیک ها، تنظیم نکنید.

سوخت، خنک کننده موتور (آب رادیاتور) و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالاتر در بزرگراه سوخت بیشتری مصرف می کند و کارایی کمتری نسبت به رانندگی با سرعت کمتر و معتدل تر دارد، برای صرفه جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی در بزرگراه، سرعت متوسط را حفظ کنید.

قبل از رانندگی حتما سطح مایع خنک کننده موتور و روغن موتور را چک کنید.

تسمه (Drive Belt)

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است موتور را بیش از حد داغ کند.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلا در تماس با آن نباشد. و در واقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این مواقع کاهش سرعت در جاده های خیس است.

ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۹ مراجعه شود.

رانندگی در جاده های سیل زده

حتی الامکان سعی کنید از جاده های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر آن که مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی ترمز خودرو، مسافت ترمز کافی و ایمن را حفظ کنید. بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در زمستان

لاستیک یخ شکن (لاستیک زمستانی)



هشدار

لاستیک‌های زمستانی باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک‌های استاندارد اصلی خودرو داشته باشند. در غیر این صورت، ممکن است ایمنی و پایداری خودروی شما به شدت تحت تاثیر قرار بگیرد.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک زمستانی است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک‌های اصلی یکسان است. لاستیک‌های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا خودرو شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک‌ها در جاده‌های خشک به اندازه لاستیک‌های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده با لاستیک‌های زمستانی، با سازنده آنها مشورت کنید.

نکته

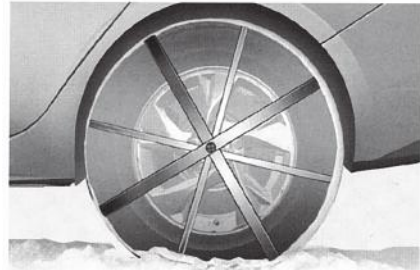
قبل از نصب لاستیک‌های میخ دار، ابتدا از قوانین و مقررات وزارت راه و شهرداری منطقه اطلاع حاصل کنید و مطمئن شوید که ممنوعیتی در این رابطه وجود ندارد.

شرایط سخت آب و هوایی زمستان به سرعت لاستیک‌ها را فرسوده و مشکلات دیگری را ایجاد می‌کند. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان، باید توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

جاده‌های برفی و یا یخ زده

در هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده، باید فاصله طولی بین خودرو خود و خودرو جلویی را حفظ کنید. به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب‌گیری سریع، ترمز ناگهانی و دور زدن‌های سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش شتاب، از قدرت ترمز موتور و گیربکس بیشتری استفاده را بپذیرید. ترمزهای ناگهانی در جاده‌های برفی و یخ زده می‌تواند سبب سرخوردن خودرو شود. برای رانندگی در برف زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید. همیشه تجهیزات اضطراری را با خود داشته باشید که نمونه آنها زنجیر چرخ، سیم بکسل، چراغ قوه، تیغه پاک‌کننده یخ از شیشه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.

زنجر چرخ



OCN7060104

از آنجایی که دیواره های جانبی لاستیک های رادیال نازک تر از سایر انواع لاستیک است، ممکن است با نصب برخی از انواع زنجر چرخ بر روی آن ها آسیب ببینند. بنابراین استفاده از لاستیک زمستانی به جای زنجر چرخ توصیه می شود. بر روی خودروی مجهز به رینگ آلومینیومی زنجر چرخ نصب نکنید. در صورت اجتناب ناپذیر بودن، از یک زنجر چرخ سیمی استفاده کنید. اگر باید از زنجر چرخ استفاده کنید، از قطعات اصلی دارای تاییدیه شرکت هیوندایی یا معادل آن که برای خودروی شما تایید شده است استفاده کنید و پس از بررسی دستورالعمل های ارائه شده به همراه زنجر چرخ، زنجر چرخ را نصب کنید. آسیب وارده به خودرو ناشی از استفاده نامناسب از زنجر چرخ تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نیست.

هشدار 

استفاده از زنجر چرخ ممکن است بر روی کارکرد خودرو تأثیر منفی بگذارد:

- کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) یا محدودیت سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجر، (هر کدام که کمتر است) رانندگی کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید و از دست اندازها، چاله ها، پیچ های تند و سایر موانع و خطرات جاده ای که ممکن است باعث پرنش خودرو شوند، اجتناب کنید.
- از چرخش تند یا ترمز به صورتی که چرخ خودرو قفل شود اجتناب کنید.

نکته 

- زنجر چرخ را روی لاستیک های جلو نصب کنید. لازم به ذکر است که نصب زنجر چرخ بر روی لاستیک ها نیروی محرکه بیشتری فراهم می کند، اما از لغزش های جانبی جلوگیری نمی کند.
- لاستیک های میخ دار را بدون بررسی قوانین محلی و شهرداری برای محدودیت های احتمالی در استفاده از آنها نصب نکنید.

نصب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده آن را دنبال کنید و آنها را تا حد امکان محکم نصب کنید. با زنجیر نصب شده به آرامی (کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت)) رانندگی کنید. اگر صدایی شنیدید که ناشی از برخورد یا تماس زنجیر با بدنه یا شاسی بود، خودرو را متوقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر باز هم تماس داشتند، سرعت خود را کم کنید تا صدا متوقف شود. به محض رسیدن به جاده بدون برف و یخ، زنجیر چرخ را باز کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ، وسیله نقلیه را در زمینی هموار و دور از ترافیک پارک کنید. فلاشر هشدار خطر خودرو را روشن کنید و مثلث هشدار اضطراری را پشت خودرو (در صورت وجود) قرار دهید. همیشه خودرو را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، قبل از نصب زنجیر چرخ، ترمز پارک را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.

نکته!

هنگام استفاده از زنجیر چرخ:

- زنجیر با اندازه نامناسب یا نصب نادرست می‌تواند به لوله‌های ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های خودرو شما آسیب برساند.
- از "S" SAE Class، یا نوع سیمی استفاده کنید.
- اگر صدای ناشی از تماس زنجیر با بدنه را شنیدید، زنجیر را دوباره سفت کنید تا از تماس آن با بدنه خودرو جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه خودرو، زنجیرها را پس از ۰.۵-۱.۰ کیلومتر رانندگی دوباره سفت کنید.
- از زنجیر چرخ در وسایل نقلیه مجهز به رینگ آلومینیومی استفاده نکنید. اگر اجتناب ناپذیر است، از نوع سیمی آن استفاده کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به اتصال زنجیر، از زنجیر سیمی با عرض کمتر از ۱۲ میلی استفاده کنید.

اقدامات احتیاطی در زمستان

از خنک کننده اتیلن گلیکول (مایع رادیاتور) با کیفیت بالا استفاده کنید

خودروی شما با مایع خنک کننده اتیلن گلیکول (با کیفیت بالا) در سیستم خنک کننده تحویل داده می‌شود. این تنها نوع خنک کننده ای است که می‌توانید در سیستم خنک کننده خودرو خود استفاده کنید، زیرا ضمن کمک به جلوگیری از خوردگی در سیستم خنک کننده، پمپ آب را روغن کاری و از یخ زدگی جلوگیری می‌کند. مطمئن شوید که مایع خنک کننده خودرو مطابق با برنامه نگهداری در فصل ۹ جایگزین و یا دوباره پر شود. قبل از زمستان، مایع خنک کننده خود را آزمایش کنید تا مطمئن شوید که نقطه انجماد آن برای دمای پیش بینی شده در طول زمستان کافی است.

باتری و کابل‌ها را چک کنید

دمای زمستان بر عملکرد باتری تأثیر می‌گذارد، باتری و کابل‌ها را همانطور که در فصل ۹ مشخص شده است بررسی کنید. سطح شارژ باتری را می‌توانید در نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی کرد.

از روغن موتور با ویسکوزیته مناسب برای زمستان استفاده کنید

در برخی مناطق در فصل زمستان، استفاده از روغن موتور با ویسکوزیته کمتر توصیه می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل ۲ مراجعه نمایید. در صورتی که در مورد نوع روغن زمستانی مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

اجازه ندهید برف و یخ زیر خودرو جمع شود
در برخی مواقع، برف و یخ می‌تواند زیر گلگیرها تجمع کرده و با سیستم کنترل فرمان خودرو تماس پیدا کند. وقتی که در شرایط دشوار زمستانی رانندگی می‌کنید و این اتفاق برای شما رخ می‌دهد، به‌صورت دوره‌ای قسمت تحتانی خودرو را چک کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخهای جلو و اجزای فرمان با مانعی مواجه نیست.

همراه داشتن وسایل اضطراری

براساس شرایط آب و هوایی و شدت سرما، باید وسایل اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. شماری از اقلام ضروری شامل زنجیر چرخ، سیم بکسل و یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، ماسه، لباس مناسب، بیل، دستکش، پتو و غیره است.

از گذاشتن وسایل و اشیاء خارجی در محفظه موتور خودداری کنید

گذاشتن اشیاء و وسایل خارجی در محفظه موتور مانع خنک شدن موتور می‌شود و می‌تواند سبب خرابی موتور و یا آتش سوزی گردد. سازنده در قبال خسارتهای این چینی به خودرو مسئولیتی ندارد.

تجمع بخار آب مایع شده در اثر سرما در آگزوز خودرو

در زمستان زمانی که خودرو برای مدت طولانی با موتور روشن متوقف است، در اثر سرما بخارات آب در لوله های آگزوز به مایع تبدیل می‌شوند، و آب جمع شده در لوله آگزوز ممکن است باعث تولید صدای غیرعادی شوند. با شروع حرکت خودرو در سرعت های معمولی و رو به بالا این آب تخلیه می‌شود.

کنترل شمع‌ها و سیستم جرقه خودرو

شمع‌ها را مطابق با توضیحات فصل ۹ چک و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. همچنین تمامی سیم‌کشی‌ها و اجزای آن را نیز چک کنید تا اطمینان یابید که سیستم ترک خوردگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش ندارد.

مانع‌تاز یخ زدن قفل‌ها

برای مانع‌تاز یخ زدن قفل‌ها، مایع یخ‌زدایی تأیید شده یا گلیسیرین درون سوراخ کلید پاشید. اگر قبلاً با یخ پوشیده شده است، با استفاده از مایع یخ‌زدا مورد تأیید، یخ‌زدایی را انجام دهید. اگر داخل قفل یخ زده است، شاید بتوانید با وارد کردن کلید گرم شده در داخل آن، مشکل را حل کنید. مراقب باشید که کلید داغ شده به شما آسیب نزند.

استفاده از مایع شیشه‌شوی مورد تأیید در سیستم شیشه‌شوی خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن آب موجود در سیستم شیشه‌شوی می‌توانید براساس دستورالعمل‌های روی ظرف، مقداری مایع شیشه‌شوی مقاوم در برابر یخ‌زدگی به آن اضافه کنید. در نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مایع شیشه‌شوی مقاوم در برابر یخ‌زدگی مخصوص سیستم شیشه‌شوی وجود دارد و می‌توانید آن را تهیه کنید. هرگز از مایع ضد یخ رادیاتور و یا دیگر انواع ضد یخ برای این منظور استفاده نکنید زیرا می‌تواند به رنگ خودرو شما آسیب بزند.

مانع‌تاز یخ زدن ترمز پارک

تحت برخی شرایطی این امکان وجود دارد که ترمز پارک در وضعیتی که فعال شده، یخ بزند. این اتفاق معمولاً وقتی رخ می‌دهد که در نزدیکی ترمزهای عقب تجمع برف و یخ داشته باشید و یا ترمزها خیس بوده‌اند. اگر این ریسک وجود دارد که ترمز پارک یخ بزند، آن را به‌صورت موقت فعال کرده و دنده را در خودرو اتوماتیک در وضعیت P و یا (در خودرو با گیربکس معمولی) دنده ۱ یا عقب قرار دهید و مانعی جلو و یا عقب چرخ‌های عقب بگذارید تا مانع حرکت خودرو شود. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

یدک کشی کاروان



هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- اگر از تجهیزات استاندارد استفاده نکنید یا در حین یدک کشی اشتباه رانندگی کنید، هنگام کشیدن کاروان ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. به عنوان مثال، اگر کاروان بیش از حد سنگین باشد، ممکن است عملکرد سیستم ترمز کاهش یابد. عدم رعایت نکات ایمنی و دستورالعمل‌ها می‌تواند باعث بروز سوانح ناگوار و آسیب جدی و یا مرگبار به شما و سرنشینان خودرو شود.
- تنها در صورتی اقدام به نصب و یدک کشی یک کاروان یا تجهیزات مشابه کنید که تمامی مراحل این بخش را دنبال کرده باشید.
- قبل از اقدام به یدک کش کردن، مطمئن شوید که وزن کل کاروان، GCW (وزن ناخالص ترکیبی)، GVW (وزن ناخالص خودرو)، GAW (وزن ناخالص محور) و میزان بار در زبانه اتصال کاروان به خودرو همگی در حد مجاز هستند.



نکته - برای اروپا

- از نظر فنی حداکثر بار مجاز روی محور(های) عقب نباید بیش از میزان ۱۵ درصد تجاوز کند و حداکثر جرم مجاز خودرو نباید از میزان ۱۰% یا ۱۰۰ کیلوگرم بیشتر شود. (معیار هر کدام از این مقدار است که کمتر باشد)
- در این حالت، میزان سرعت خودرو برای وسیله نقلیه رده M1 از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲،۱ مایل در ساعت) و یا برای وسیله نقلیه رده N1 از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۴۹،۷ مایل در ساعت) نباید تجاوز کند.
- هنگامی که وسیله نقلیه رده M1 در حال یدک کشیدن یک کاروان است، بارهای اضافی وارد شده به کوپلینگ نقطه اتصال است ممکن است باعث شود که رده بندی حداکثر بار لاستیک بیشتر شود اما لزوماً نه بیشتر از ۱۵%. در این حالت نباید سرعت خودرو از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند و فشار باد تایر را حداقل ۰،۲ بار افزایش دهید.

* M1: وسیله نقلیه مسافری (۹ نفره یا کمتر)

* N1: وسیله نقلیه تجاری (۳،۵ تن یا کمتر)

اگر قصد دارید با خودروی خود کاروان یا تجهیزات مشابهی را یدک بکشید، ابتدا باید الزامات قانونی در کشور خود را بررسی کنید

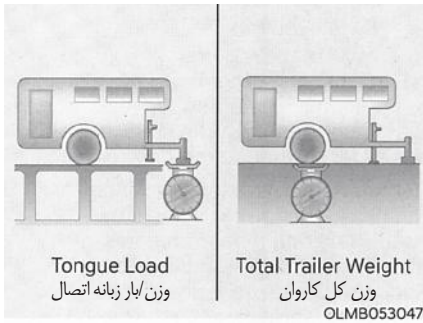
از آنجایی که قوانین متفاوت است، الزامات مربوط به یدک کشی کاروان، خودرو، یا انواع دیگر وسایل نقلیه و تجهیزات ممکن است متفاوت باشد. توصیه می‌کنیم قبل از انجام این کار، جزئیات بیشتر را از نمایندگی های مجاز شرکت KTL جویا شوید.

به یاد داشته باشید که یدک کش کردن کاروان با رانندگی وسیله نقلیه خود به تنهایی متفاوت است. یدک کش کردن، به معنای تغییر در هندلینگ، دوام و مصرف سوخت خودرو است.

به منظور یدک کش کردن موفق و ایمن، نیاز به تجهیزات مناسب و استاندارد، و استفاده صحیح از آن‌ها است. صدمات وارده به خودروی شما، ناشی از یدک کشی نامناسب کاروان و یا تجهیزات مشابه، شامل گارانتی خودرو نمی‌شود.

این بخش شامل نکات و قوانین ایمنی بسیار مهم است. بسیاری از این موارد برای ایمنی شما و سایر سرنشینان مهم هستند. لطفاً قبل از یدک کش کردن کاروان و یا تجهیزات مشابه این بخش را با دقت مطالعه کنید.

وزن کاروان



حداکثر وزن ایمن یک کاروان چقدر است؟ هرگز نباید مجموع وزن کاروان با ترمزهای آن از مجموع حداکثر وزن اعلامی تجاوز کند. اما حتی این حداکثر وزن اعلامی نیز هم می تواند خیلی سنگین باشد. این بستگی به نحوه و شرایط محیطی استفاده از کاروان دارد. برای مثال، سرعت، ارتفاع، شیب جاده، دمای محیط بیرون و تعداد دفعاتی که وسیله نقلیه شما برای کشیدن کاروان استفاده می شود، همگی مهم هستند. وزن ایده آل کاروان همچنین می تواند به تجهیزات خاصی که در خودروی خود دارید بستگی داشته باشد.

اگر تصمیم دارید یک کاروان یا تجهیزات مشابه را یدک بکشید

اگر تصمیم دارید یک کاروان یا تجهیزات مشابه را یدک بکشید در اینجا چند نکته مهم وجود دارد:

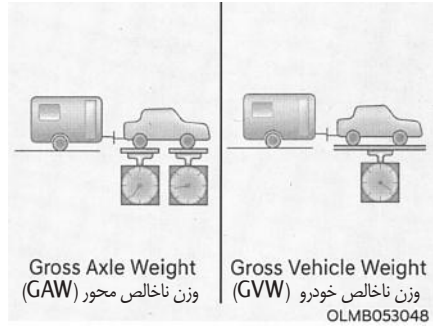
- استفاده از میل موجگیر یا (Sway Control) را در نظر بگیرید. از فروشنده کاروان می توانید در مورد میل موجگیر یا (Sway Control) اطلاعات بیشتری بدست آورید.
- در طی ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودروی خود هیچ گونه یدک کشی انجام ندهید، تا به موتور اجازه دهید به درستی آب بندی شود. توجه نکردن به این هشدار می تواند منجر به آسیب جدی به موتور و گیربکس شود.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد الزامات و تجهیزات مورد نیاز به منظور یدک کش کردن کاروان یا تجهیزات مشابه مانند کیت یدک کشی و غیره، توصیه می کنیم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.
- همیشه خودروی خود را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت) یا در محدوده محدودیت های اعلام شده برای این منظور برانید.
- در یک سربالایی طولانی، از سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت یا حد مجاز اعلام شده (هر کدام که کمتر است)، تجاوز نکنید.
- محدودیت های وزن و بار ارائه شده در ادامه را با دقت رعایت کنید.

هشدار 

اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- هرگز کاروان را با وزن بیشتر در عقب نسبت به جلو بارگیری نکنید. وزن قسمت جلویی باید تقریباً ۶۰ درصد کل بار کاروان باشد، همچنین تقریباً ۴۰٪ از کل وزن بار کاروان باید در قسمت عقب بارگیری شود.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز کاروان یا تجهیزات یدک کشی کاروان تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می تواند منجر به آسیب رساندن به وسیله نقلیه شما و/یا آسیب به افراد و سرنشینان شود. وزن ها و نحوه بارگیری را در ترازو تجاری (باسکول) بررسی کنید.

بار زبانه اتصال



بار زبانه اتصال یکی از ۵ وزن مهم برای اندازه گیری است زیرا بر کل وزن ناخالص خودرو (GVW) شما تأثیر می گذارد. زبانه اتصال کاروان باید حداکثر ۱۰ درصد وزن کل کاروان بارگیری شده و در محدوده حداکثر بار مجاز زبانه کاروان باشد.

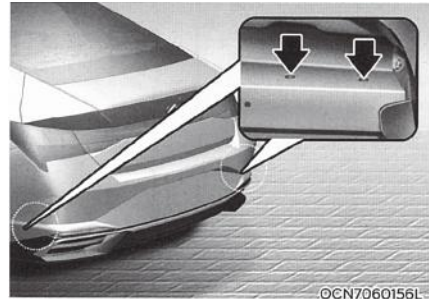
بعد از اینکه کاروان خود را بارگیری کردید، کاروان و سپس زبانه را جداگانه وزن کنید تا ببینید وزنه ها مناسب هستند یا خیر. اگر اینطور نیست، ممکن است بتوانید آن را با جابجایی برخی موارد در کاروان به سادگی اصلاح کنید.

مرجع وزنی و فاصله در زمان یدک‌کشی کاروان

موتور بنزینی								موارد	
Smartstream G1.6 T-GDi		Smart stream 1.6 MPI		2.0 MPI		1.6 D-CVVT			
DCT	M/T	IVT	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T		
۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	بدون سیستم ترمز	حداکثر وزن کاروان (kg)
۱۱۰۰	۱۲۰۰	۱۱۰۰	۱۲۰۰	۱۱۰۰	۱۲۰۰	۱۱۰۰	۱۲۰۰	با سیستم ترمز	
۷۵								حداکثر فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)	
۱۱۶۰								فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)	

M/T: گیربکس دستی
 A/T: گیربکس اتوماتیک
 IVT: گیربکس CVT هوشمند
 DCT: گیربکس دوکلاچه

تجهیزات یدک کشی کاروان مال بند (Hitches)



زنجرهای ایمنی

همیشه باید بین وسیله نقلیه و کاروان خود زنجرهای ایمنی را وصل کنید.

دستورالعمل های مربوط به زنجر ایمنی ممکن است توسط سازنده مال بند یا سازنده کاروان ارائه شود. توصیه های ارائه شده توسط سازنده را برای اتصال زنجر ایمنی دنبال کنید. هنگام تنظیم زنجر ایمنی، همیشه به اندازه کافی خلاصی بگذارید تا بتوانید با کاروان دور بزنید. و هرگز اجازه ندهید که زنجر ایمنی روی زمین کشیده شود.

ترمز کاروان

اگر کاروان شما مجهز به سیستم ترمز است، مطمئن شوید که با مقررات کشور شما مطابقت دارد و به درستی نصب شده و به درستی کار می کند.

اگر کاروان شما بیش از حداکثر وزن مجاز کاروان (بدون وزن ترمزهای کاروان) وزن داشته باشد، به ترمزهای خاص خود نیاز دارد و باید توان ترمزی آنها به اندازه کافی باشند. حتما دستورالعمل های ترمزهای کاروان را بخوانید و دنبال کنید تا بتوانید آنها را به درستی نصب، تنظیم و نگهداری کنید. سیستم ترمز خودروی خود را تغییر ندهید. ترمزهای کاروان باید جدا از سیستم ترمز خودروی شما فعال شده و عمل کنند.

هشدار

از کاروان با ترمزهای به همراه ترمزهای اختصاصی، استفاده نکنید مگر اینکه کاملا مطمئن باشید که سیستم ترمز آنها به درستی تنظیم شده است. نصب و تنظیم ترمز کاروان یک کار آماتوری نیست. برای این منظور از یک فروشگاه کاروان با تجربه و با محصولات استاندارد استفاده کنید.

نکته

محل نصب نگهدارنده های مال بند در دو سمت قسمت زیر بدنه خودرو در پشت لاستیک های عقب قرار دارند.

مجهز بودن به تجهیزات اتصال مناسب و استاندارد بسیار مهم است. بادهای جانبی، کامیون های بزرگ در حال عبور از کنار خودروی شما، و جاده های ناهموار از جمله دلایل اهمیت استفاده از تجهیزات استاندارد است.

در این زمینه قوانینی وجود دارد که باید رعایت شود:

- آیا هنگام نصب گیره (مال بند) کاروان باید سوراخی در بدنه خودروی خود ایجاد کنید؟ در صورت انجام این کار، بعد از برداشتن گیره حتما سوراخ ها را ببندید. اگر حفره های ایجاد شده را آب بندی نکنید، امکان دارد گاز مونوکسید کربن (CO) از آگزوز خودرو وارد کابین خودرو شده (همچنین احتمال ورود خاک و آب وجود دارد).
- سپرهای خودروی شما برای اتصال مال بند (Hitches) طراحی نشده اند. اتصالات موقتی یا مال بندهایی که به سپر متصل می شوند را به آنها متصل نکنید. فقط از یک مال بند (Hitches) قابل اتصال به قسمت بدنه استفاده کنید که به سپر متصل نمی شود.
- لوازم جانبی اتصال کاروان HYUNDAI در نمایندگی مجاز شرکت KTL موجود است.

رانندگی با کاروان

یدک کنشی کاروان به تجربه خاصی نیاز دارد. قبل از رانندگی در جاده، باید با کاروان و نحوه عملکرد و رانندگی با آن آشنا شوید. با شرایط حاصل از وزن اضافه کاروان، از جمله حس هندلینگ و ترمزگیری آن آشنا شوید. و همیشه به خاطر داشته باشید که خودرویی که در حال رانندگی با آن هستید اکنون طولانی تر است و تقریباً به اندازه شرایط عادی پاسخگو نیست.

قبل از شروع رانندگی، اتصال کاروان و مال بند، زنجیر ایمنی، اتصال (های) برقی، چراغ ها، لاستیک ها و ترمزها را بررسی کنید.

در طول سفر، به صورت منظم بررسی کنید که آیا کاروان و تجهیزات داخل آن به درستی مهار شده است و چراغها و ترمزهای کاروان هنوز کار می کنند.

فاصله طولی

در شرایطی که کاروان نصب کرده اید، حداقل دو برابر رانندگی در شرایط عادی از خودروی پیشرو فاصله طولی بگیرد. این امر می تواند به شما کمک کند از موقعیت هایی که نیاز به ترمز شدید و چرخش های ناگهانی دارند اجتناب کنید.

سبقت گرفتن

هنگامی که کاروان را یدک می کشید به دلیل افزایش طول وسیله نقلیه، به مسافت سبقت بیشتری نیاز دارید. پس از سبقت از خودروهای دیگر برای برگشت به مسیر اولیه، باید مسافت بیشتری را طی کنید و فاصله طولی بیشتری را از خودرویی که از آن سبقت گرفته اید رعایت کنید.

حرکت به سمت عقب

پایین فرمان را با یک دست نگه دارید. سپس برای حرکت دادن کاروان به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن کاروان به سمت راست، دست خود را به سمت راست حرکت دهید. همیشه به آرامی به سمت عقب حرکت کنید و در صورت امکان از کسی بخواهید که شما را راهنمایی کند.

دور زدن

وقتی با کاروان می پیچید، عریض تر از حد معمول دور بزنید. این کار را انجام دهید تا کاروان شما به شانه های جاده، جدول بندی های کنار جاده، علائم راهنمایی و رانندگی، درختان یا اشیاء دیگر برخورد نکند. از مانورهای تند یا ناگهانی خودداری کنید. قبل از دور زدن و گردش با استفاده از چراغ راهنما، به میزان کافی به خودروهای دیگر علامت دهید.

چراغ های راهنما

وقتی یک کاروان را یدک می کشید، وسیله نقلیه شما باید چراغ راهنما و سیم کشی متفاوتی داشته باشد. هر زمان که از چراغ راهنما برای تغییر مسیر را استفاده کنید، فلش های سبز رنگ روی صفحه آمپر خودروی شما چشمک می زند. در صورت اتصال صحیح کاروان، چراغ های کاروان نیز چشمک می زنند تا به سایر رانندگان هشدار دهد که می خواهید پیچید، تغییر مسیر دهید یا توقف کنید.

هنگام یدک کشیدن کاروان، در صورت استفاده از چراغ راهنما برای چرخش، فلش های سبز رنگ روی صفحه آمپر خودرو چشمک می زند، حتی اگر لامپ های کاروان سوخته باشند. بنابراین، ممکن است فکر کنید رانندگان پشت سر شما سیگنال های شما را می بینند در حالی که در واقع این سیگنال ها را نمی بینند. مهم است که به صورت منظم کاروان را بررسی کنید تا مطمئن شوید لامپ های کاروان هنوز کار می کنند. همچنین باید هر بار که اتصال کاروان را قطع و وصل می کنید چراغ های خودرو و کاروان را چک کنید.

نکته!

برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور و/یا گیربکس:

- هنگام يدک کشیدن کاروان در سطوح شیب دار (بیش از ۶٪) به گیج دمای مایع خنک کننده موتور توجه زیادی داشته باشید تا مطمئن شوید موتور بیش از حد داغ نمی شود. اگر نشانگر گیج دمای مایع خنک کننده به سمت «۱۳۰» یا «H(Hot)» حرکت کرد، در اولین فرصت در یک مکان ایمن از جاده خارج شوید و خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید موتور در حالت دور آرام بماند تا خنک شود. هنگامی که موتور به اندازه کافی خنک شد، می توانید به مسیر خود ادامه دهید.
- اگر کاروان را با حداکثر وزن ناخالص وسیله نقلیه و حداکثر وزن کاروان يدک کنید، می تواند باعث داغ شدن بیش از حد موتور یا گیربکس شود.
- هنگام رانندگی در چنین شرایطی، اجازه دهید موتور در دور آرام کار کند تا زمانی که خنک شود. زمانی که موتور یا گیربکس به اندازه کافی خنک شد، می توانید به مسیر خود ادامه دهید.
- هنگام يدک کشیدن یک کاروان، سرعت وسیله نقلیه شما ممکن است بسیار کندتر از جریان عمومی ترافیک باشد، به خصوص هنگام بالا رفتن از یک سربالایی. هنگام بکسل کردن کاروان در سربالایی از خط سمت راست استفاده کنید. سرعت وسیله نقلیه خود را با توجه به حداکثر محدودیت سرعت تعیین شده برای وسایل نقلیه دارای کاروان، درجه شیب جاده و وزن کاروان خود تنظیم کنید.

هشدار



سیستم روشنایی کاروان را مستقیماً به سیستم روشنایی وسیله خودروی خود متصل نکنید. از دسته سیم کاروان استاندارد و دارای تاییدیه برای این منظور استفاده کنید. عدم انجام این کار می تواند منجر به آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و/یا آسیب به افراد شود. توصیه می کنیم برای راهنمایی با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

رانندگی روی تپه ها

قبل از شروع به حرکت در یک مسیر طولانی سرازیری یا شیب دار، سرعت را کاهش دهید و به دنده سنگین تر تغییر دهید. اگر از دنده سنگین تر استفاده نکنید، ممکن است مجبور شوید آنقدر از ترمزها استفاده کنید که بیش از حد گرم شوند و کارایی لازم را نداشته باشند.

در یک سربالایی طولانی، از دنده های سنگین تر استفاده کنید و سرعت خود را به حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید تا احتمال داغ شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد.

اگر وزن کاروان شما بیش از حداکثر وزن مجاز بوده و مجهز به سیستم ترمز کاروان نیست و خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک/گیربکس دو کلاچه است، هنگام يدک کشیدن کاروان باید در وضعیت D (Drive) (و نه حالت دستی/تیبترونیک) رانندگی کنید.

رانندگی در حالت D هنگام يدک کشیدن کاروان، داغ شدن را به حداقل می رساند و عمر گیربکس را افزایش می دهد.

۵. خودرو را روشن کنید ، ترمزها را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید ، ترمز پارک را غیرفعال کنید و به آرامی ترمزها را رها کنید تا اینکه وزن خودرو بر روی قفل چرخ ها بیفتد.
۶. ترمزها و ترمزهای پارکینگ را دوباره فعال کنید.
۷. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس AT/DCT و یا گیربکس دستی در وضعیت دنده ۱ و یا R (عقب) قرار دهید.
۸. خودرو را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید، اما ترمز پارک را فعال کنید.

هشدار

برای جلوگیری از بروز سوانح منجر به آسیب های جدی یا مرگبار:

- بدون فعال کردن ترمز پارک به صورت کامل و محکم از وسیله نقلیه خارج نشوید. اگر موتور روشن باشد، خودرو می تواند ناگهان حرکت کند و به شما و دیگر افراد آسیب جدی وارد کند.
- با استفاده از پدال گاز و اعمال نیروی موتور خودرو را در سربالایی نگه ندارید.

• در خودروی مجهز به گیربکس دو کلاچه هنگام یدک کشیدن کاروان در سطوح شیب دار، کلاچ، ممکن است بیش از حد داغ شود. هنگامی که کلاچ بیش از حد داغ می شود، سیستم حفاظت ایمنی خودرو، فعال می شود. اگر حالت حفاظت ایمنی خودرو فعال شود، نشانگر موقعیت دنده روی صفحه آمپر همراه با یک بوق هشدار، چشمک می زند.

در این شرایط، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود و ممکن است رانندگی با خودرو خیلی نرم نباشد. اگر این هشدار را نادیده بگیرید، ممکن است شرایط رانندگی بدتر شود.

برای بازگشت به شرایط عادی رانندگی، خودرو را در یک جاده مسطح متوقف کنید و قبل از حرکت مجدد، برای چند دقیقه پدال ترمز را فشار دهید.

پارک در سطوح شیب دار

به طور کلی ، در صورت اتصال یک کاروان به خودرو، نباید خودروی خود را در سطوح شیب دار پارک کنید.

با این حال ، اگر مجبور هستید خود را روی یک جاده شیب دار پارک کنید. اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

۱. خودرو را به داخل محدوده پارکینگ هدایت کنید. فرمان را در جهت مهار بچرخانید (به راست اگر در سربالایی هستید ، به سمت چپ اگر در سمت بالایی هستید).
۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک ، برای گیربکس اتوماتیک / دو کلاچ) یا N (برای وسیله نقلیه گیربکس دستی) تغییر دهید.
۳. ترمز پارک را فعال کرده و خودرو را خاموش کنید.
۴. در سمت شیب جاده، مانع مهار چرخ (Chock) در زیر چرخ ها قرار دهید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو:

- به دلیل فشار و بار بیشتر ناشی از استفاده از کاروان، ممکن است در روزهای گرم یا در حین رانندگی در سربالایی، خودرو داغ کند.
- اگر نشانگر مایع خنک کننده وضعیت داغ شدن موتور و گیربکس را نشان می دهد، کولر خودرو را خاموش کرده و خودرو را در محل امنی متوقف کنید تا موتور خنک شود.
- هنگام پدک کشی، روغن گیربکس AT را مرتباً چک کنید.
- اگر وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم تهویه مطبوع نیست، برای بهبود عملکرد موتور هنگام پدک کشی کاروان، باید یک فن کندانسور نصب کنید.

شروع به حرکت خودروی متوقف شده در سطوح شیبدار

۱. در شرایطی که اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس AT/DCT و یا N (خلاص) برای گیربکس دستی، قرار داده اید ترمزها را فشار داده و در حین انجام اقدامات زیر، همچنان پایین نگه دارید:
 - موتور خود را روشن کنید.
 - اهرم تعویض دنده را در وضعیت D قرار دهید.
 - ترمز پارک را غیرفعال کنید.
۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
۳. به آرامی کمی حرکت کنید تا که کاروان از قفل چرخ ها عبور کند.
۴. بایستید و از کسی بخواهید که قفل چرخ ها را بردارد.

تعمیر و نگهداری هنگام پدک کشی کاروان

در شرایطی که مرتباً از کاروان استفاده میکنید، خودروی شما بیشتر به سرویس نیاز دارد.

موارد مهمی که باید به آنها توجه ویژه داشت عبارتند از روغن موتور، روغن گیربکس AT / DCT، روانکاری اکسل خودرو و مایع سیستم خنک کننده. وضعیت سیستم ترمز از موارد مهمی دیگری است که باید مرتباً بررسی و چک شود.

اگر قصد استفاده از کاروان را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر، این موارد را بررسی و چک کنید. فراموش نکنید که کاروان و اتصالات مرتبط نیز نیاز به سرویس های دوره ای و نگهداری دارند. برنامه تعمیر و نگهداری که توسط سازنده کاروان ارائه می شود را دنبال کنید و آن را به صورت دوره ای بررسی کنید. در طول سفر، ترجیحاً در ابتدای رانندگی هر روز خودرو و کاروان را بررسی کنید. اتصالات و قطعات نگهدارنده را بررسی کنید تا مطمئن شوید که مال بند به درستی روی خودرو محکم شده است. سیم کشی برق کاروان را بررسی کنید تا مطمئن شوید که چراغ های ترمز، چراغ های راهنما، چراغ های راهنما و چراغ های خطر به درستی کار می کنند.

وزن خودرو

بر روی برچسب های نصب شده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است: برچسب اطلاعات تایر و بارگیری (Tire and Loading Information Label) برچسب گواهی خودرو (Certification Label) قبل از بارگیری خودروی خود، با عناوین زیر برای تعیین رتبه بندی وزن خودروی خود، از طریق برچسب مشخصات خودرو و برچسب گواهی آشنا شوید:

وزن پایه (Base Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو با باک پر از بنزین و تمام تجهیزات استاندارد است، ولی شامل وزن سرنشینان، محموله یا تجهیزات آپشنال نمی شود.

وزن محدود خودرو (Vehicle Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو، به اضافه هرگونه تجهیزات جانبی آپشنال در زمانی است که آن را از نمایندگی تحویل گرفته اید.

وزن بار (Cargo Weight)

این عدد شامل تمام وزن اضافه شده به وزن پایه، شامل بار و تجهیزات اختیاری است.

GAW: وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight)

این وزن، مجموع وزنی است که روی هر محور (جلو و عقب) قرار می گیرد؛ از جمله وزن محدود خودرو و وزن تمامی بار.

GAWR: رده بندی وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight Rating)

این حداکثر وزن مجازی است که می تواند توسط یک محور (جلو یا عقب) حمل شود. این اعداد بر روی برچسب گواهی نشان داده شده است. کل بار روی هر محور هرگز نباید از GAWR آن بیشتر شود.

GVW: وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight)

این وزن شامل وزن پایه خودرو به اضافه وزن واقعی بار و سرنشینان است.

GVWR: رده بندی وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight Rating)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودرو با بار کامل (شامل همه تجهیزات آپشنال، مسافران و بار) است. GVWR بر روی برچسب گواهی که در کنار درب راننده نصب شده، نشان داده شده است.

اضافه بار



هشدار

رده بندی وزن ناخالص محور (GAWR) و رده بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) برای خودروی شما بر روی برچسب گواهی متصل به قسمت کناری درب راننده (یا سرنشین جلو) درج شده است. بارگیری خودرو فراتر از این رتبه بندی های اعلام شده می تواند باعث بروز تصادف یا آسیب به خودرو شود. شما می توانید وزن بار را با وزن کردن اقلام (و افراد) قبل از قرار دادن آنها در خودرو محاسبه کنید. مراقب باشید خودروی خود را بیش از حد مجاز اعلام شده سنگین نکنید.

