

۶. قبل از رانندگی

- ۶-۴..... قبل از رانندگی.....
- ۶-۴..... قبل از وارد شدن به خودرو
- ۶-۴..... پیش از روشن کردن.....
- ۶-۵..... سوئیچ استارت
- ۶-۵..... کلید سوئیچ خودرو
- ۶-۸..... کلید Start/Stop (روشن / خاموش موتور).....
- ۶-۱۴..... استارت ریموت.....
- ۶-۱۵..... گیربکس دستی.....
- ۶-۱۵..... عملکرد گیربکس دستی.....
- ۶-۱۷..... نکاتی برای رانندگی بهتر
- ۶-۱۸..... گیربکس اتوماتیک IVT
- ۶-۱۸..... عملکرد گیربکس اتوماتیک IVT
- ۶-۲۲..... پارک کردن خودرو.....
- ۶-۲۲..... پیام های هشدار گیربکس IVT
- ۶-۲۴..... نکاتی برای رانندگی بهتر
- ۶-۲۵..... پدل شیفت (حالت تعویض دنده دستی).....
- ۶-۲۵..... اهرم تعویض دنده در موقعیت (D).....
- ۶-۲۵..... تعویض دنده در حالتی که اهرم تعویض دنده در حالت دستی است.....
- ۶-۲۶..... سیستم ترمز
- ۶-۲۶..... ترمزهای هیدرولیکی
- ۶-۲۶..... نشانگر سایش لنت ترمز
- ۶-۲۷..... ترمز پارک الکترونیکی (EPB).....
- ۶-۳۲..... سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)
- ۶-۳۵..... سیستم ترمز ABS
- ۶-۳۶..... سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC).....
- ۶-۳۹..... مدیریت پایداری خودرو (VSM)
- ۶-۴۰..... سیستم کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب (سربالایی) (HAC).....
- ۶-۴۱..... سیگنال توقف اضطراری (ESS).....
- ۶-۴۱..... نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر

۶-۴۲.....	سیستم کنترل یکپارچه کنترل حالت رانندگی.....
۶-۴۲.....	حالت رانندگی.....
۶-۴۵.....	رانندگی در شرایط خاص.....
۶-۴۵.....	شرایط رانندگی خطرناک.....
۶-۴۵.....	خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای.....
۶-۴۶.....	دور زدن یکنواخت و آرام.....
۶-۴۶.....	رانندگی در شب.....
۶-۴۶.....	رانندگی در باران.....
۶-۴۷.....	رانندگی در جاده های سیل زده.....
۶-۴۷.....	رانندگی در بزرگراه.....
۶-۴۷.....	کاهش خطر و ریسک واژگونی.....
۶-۴۸.....	رانندگی در زمستان.....
۶-۴۸.....	جاده های برفی و یخ زده.....
۶-۵۰.....	وزن خودرو.....
۶-۵۰.....	اضافه بار.....



هشدار

مونوکسید کربن (CO) یک گاز سمی است که می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان شود.

دود خروجی از آگزوز خودرو حاوی مونوکسید کربن است، که یک گاز بی بو و بی رنگ است

از استنشاق گازهای خروجی خودرو خودداری کنید.

اگر در هر زمان، دود خودرو وارد داخل حس کردید سریعاً شیشه ها را باز کنید.

در معرض گاز مونوکسید کربن قرار گرفتن می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان در اثر خفگی شود.

از عدم نشستی سیستم آگزوز اطمینان حاصل کنید.

سیستم آگزوز باید هر زمان که وسیله نقلیه برای تعویض روغن یا برای هر هدف دیگری بر روی جک می رود، بررسی و چک شود. اگر تغییری در صدای آگزوز می شنوید یا اگر از روی چیزی که به قسمت زیرین خودرو برخورد می کند عبور کردید، توصیه می شود سیستم آگزوز در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

موتور را در محیط بسته به صورت درجا روشن نگذارید.

روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا در پارکینگ سر بسته (گاراژ)، حتی با باز بودن درب پارکینگ، یک عمل خطرناک است. در پارکینگ سر بسته موتور را فقط به اندازه ای روشن نگه دارید که موتور روشن شده و از پارکینگ خارج شوید.

از روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا برای مدت طولانی در حالتی که سرنشینان داخل خودرو حضور دارند خودداری کنید.

اگر لازم است موتور را برای مدت طولانی با حضور سرنشینان داخل خودرو در حالت درجا روشن بماند، مطمئن شوید که این کار در یک مکان باز انجام شود و ورودی سیستم تهویه مطبوع خودرو در حالت "هوای بیرونی (تازه)" و سرعت فن هوا نیز در دور بالا تنظیم شده است تا هوای تازه به داخل خودرو کشیده شود.

دریچه های ورودی سیستم تهویه هوا را تمیز نگه دارید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، ورودی های هوای سیستم تهویه واقع در جلوی شیشه جلو، را عاری از برف، یخ، برگ یا سایر موانع نگه دارید.

اگر باید با درب صندوق باز رانندگی کنید:

تمام پنجره ها را ببندید

دریچه های هوای روی داشبورد را باز کنید.

ورودی هوا را روی «هوای بیرونی (تازه)»، و جهت جریان را به سمت «کف خودرو» یا «روبرو» و سرعت فن را دور «بالا» تنظیم کنید.

قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

- از تمیز بودن شیشه ها، آینه ها و چراغ های بیرون اطمینان حاصل کنید.
- در صورت وجود یخ، برف یا شبنم، آنها را پاک کنید.
- وضعیت لاستیک ها را از جهت وجود آسیب دیدگی یا پوسیدگی بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید تا نشتی نداشته باشد.
- در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

پیش از روشن کردن خودرو

- درب های صندوق، موتور و جانی را بسته و قفل کنید
- موقعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه های بغل و داخلی را تنظیم کنید.
- از سالم بودن تمامی چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید. بررسی کنید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
- از سالم بودن تمامی درجه ها، نشانگرهای هشدار در صفحه آمپر و نمایشگر، در هنگام قرار دادن کلید استارت خودرو در وضعیت ON اطمینان حاصل کنید.
- بررسی کنید که وسایلی که حمل می کنید به درستی در محل خود قرار گرفته و یا محکم بسته و مهار شده باشند.

هشدار

- برای کاهش خطرات و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هر زمان که وسیله نقلیه در حال حرکت است، همه مسافران باید کمربند ایمن را به نحو مناسبی بسته باشند.
 - برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۳ مراجعه کنید.
 - همیشه محافظه کارانه و با احتیاط رانندگی کنید. فرض کنید سایر رانندگان یا عابران پیاده ممکن است بی احتیاطی کرده و مرتکب اشتباه شوند.
 - بر روی وظیفه رانندگی خود متمرکز بمانید.
 - حواس پرتی راننده می تواند باعث تصادف شود.
 - اجازه دهید بین خوردوی خود و وسیله نقلیه روبرو فضای زیادی باشد. (فاصله طولی را رعایت کنید)

هشدار

- هرگز قبل از رانندگی مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف نکنید.
- نوشیدن یا مصرف مواد مخدر قبل و در حین رانندگی خطرناک است و ممکن است منجر به بروز سوانح، آسیب جدی و یا مرگ شود.
- رانندگی در حالت عدم هوشیاری ناشی از مصرف مشروبات الکلی، هر ساله از عوامل اصلی مرگ و میر در بزرگراه ها است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل ها، ادراکات و قضاوت شما تأثیر می گذارد. فقط مقدار کمی نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر و شرایط اضطراری کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می شود.
- رانندگی در حالی که فرد راننده تحت تأثیر مواد مخدر قرار دارد به اندازه رانندگی تحت تأثیر الکل خطرناکتر است.
- اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف و رانندگی کنید، احتمال تصادفات جدی برای شما بسیار بیشتر است.
- اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف می کنید، رانندگی نکنید. سوار بر خودرویی که راننده آن مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف کرده است نشوید. راننده جایگزین مطمئنی را انتخاب کنید یا از تاکسی استفاده کنید.

سوئیچ خودرو

هشدار

کلید سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)



برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو، سوئیچ استارت یا قطعات مربوطه را لمس کنند. ممکن است حرکت غیرمنتظره و ناگهانی در وسیله نقلیه رخ دهد.
- در حالی که خودرو در حرکت است، هرگز سعی نکنید از میان غربیلک فرمان به سوئیچ استارت یا هر ابزار کنترلی دیگر خودرو دسترسی پیدا کنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

هشدار

- به جز در شرایط اضطراری، هرگز در حین حرکت سوئیچ خودروی را در وضعیت ACC یا LOCK قرار ندهید. این امر باعث خاموش شدن موتور و از دست دادن توان مورد نیاز برای کنترل سیستم فرمان و ترمز می شود که می تواند منجر به خارج شدن کنترل مسیر حرکت و سیستم ترمزهای خودرو و بروز سانحه و تصادف شود.
- در صورت پارک خودرو قبل از ترک صندلی همواره مطمئن شوید اهرم دسته دنده را، در وضعیت P (پارک) قرار داده اید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده اید. احتمال حرکت غیرمنتظره و یا ناخواسته خودرو در صورت عدم انجام این اقدامات احتیاطی وجود دارد.

نکته!

هرگز از درپوش سوئیچ متفرقه (جنس غیر اصل) استفاده نکنید چرا که ممکن است به دلیل ایجاد اختلال در عملکرد سوئیچ، باعث عدم عملکرد صحیح استارت شود.

وضعیت‌های سوئیچ خودرو

وضعیت سوئیچ	کارکرد	ملاحظات
LOCK	در وضعیت قفل سوئیچ را می‌توان خارج کرد.	فرمان قفل می‌شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت شود (در صورت مجهز بودن)
ACC	برخی از تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده هستند.	قفل فرمان باز میشود اگر قراردادن سوئیچ در وضعیت ACC مشکل بود، حین چرخاندن فرمان به چپ و راست سوئیچ را بچرخانید تا آزاد شود.
روشن (ON)	این وضعیت عادی سوئیچ در حالت موتور روشن است و تمامی تجهیزات و عملکردها فعال هستند. چراغ‌های هشدار را می‌توان در موقعیت باز بودن سوئیچ و یا ACC چک کرد.	هرگز وقتی قصد روشن کردن موتور را ندارید، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت باز (ON) قرار ندهید تا باتری خودرو دچار شارژ نشود.
استارت (START)	برای استارت موتور سوئیچ را وضعیت (START) قرار دهید. در این حالت بعد از رها کردن، سوئیچ به وضعیت (ON) برمی‌گردد.	تا زمانی که سوئیچ را رها نکرده اید، موتور استارت می‌خورد.

استارت موتور

خودرو با گیربکس اتوماتیک (IVT):

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
 ۲. مطمئن شوید دنده در حالت P (پارک) است.
 ۳. پدال ترمز را فشار کنید.
 ۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.
- موتور را نمی توان روشن کرد مگر اینکه دنده در حالت N (خلاص) قرار گیرد.

هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به سانحه شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

نکته

- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را درجا روشن نگه ندارید. برای این منظور با سرعت ملایم شروع به حرکت کنید (از گاز دادن، شتاب گیری و کاهش شتاب سریع و شدید اجتناب کنید).
- همیشه هنگام استارت پدال ترمز را فشار دهید. پدال گاز را فشار ندهید و در مدت زمان گرم شدن موتور از گاز دادن شدید و شتاب گیری خودداری کنید.

خودرو با گیربکس دستی:

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت خلاص است.
۳. پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

کلید روشن و خاموش موتور (در صورت مجهز بودن)



هر زمان درب جلو باز شود، چراغ کلید استارت (Start/Stop)، روشن و ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب، خاموش می‌شود.

هشدار

برای کاهش خطرات جانی و مالی، هرگز اجازه ندهید که کودکان و یا افراد ناآگاه به کلید استارت (Start/Stop) یا قسمت‌های مربوطه دست بزنند. این امر می‌تواند منجر به حرکت ناگهانی و ناخواسته خودرو شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- هرگز بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت START نگه ندارید. قبل از سعی مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- هرگز در حالتی که موتور روشن است، سوئیچ را در وضعیت START قرار ندهید. این کار به استارت خودرو آسیب می‌رساند.
- اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می‌دهد، می‌توانید دنده را در وضعیت N قرار دهید و در حالی که خودرو در حال حرکت است سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید تا موتور مجدداً روشن شود.
- هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکیند.

هشدار

برای خاموش نمودن موتور در وضعیت‌های اضطراری:

کلید روشن / خاموش (Start/Stop) نمودن موتور را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید و یا به سرعت کلید روشن / خاموش موتور (Start/Stop) را ۳ بار فشار داده و رها کنید (طی ۳ ثانیه).

اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می‌توانید بدون فشار پدال ترمز در گیربکس اتوماتیک / پدال ترمز و کلاچ در گیربکس دستی و تنها با فشار کلید / روشن خاموش (Start/Stop) و با دنده خلاص (N)، موتور را مجدداً روشن کنید.

هشدار

- هرگز در حین حرکت کلید استارت (Start/Stop) را به جز در وضعیت‌های اضطراری فشار ندهید. این کار می‌تواند سبب خاموشی موتور و از کار افتادن سیستم ترمز و سایر سیستم‌ها شود.
- این امر ممکن است منجر به از دست دادن کنترل مسیر، ترمز و بروز تصادف شود.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در وضعیت پارک یا P (برای دنده اتوماتیک) قرار دارد، ترمز پارک را فعال کرده و کلید استارت (Start/Stop) را در وضعیت خاموش قرار دهید و سوئیچ هوشمند را همراه خود ببرید. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی ممکن است منجر به حرکت ناخواسته خودرو شود.
- در حالی که خودرو در حرکت است، هرگز سعی نکنید از طریق غربیلک فرمان به سوئیچ استارت یا هر ابزار کنترلی دیگر خودرو دسترسی پیدا کنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

وضعیت‌های مختلف کلید استارت (Start/Stop) موتور - خودروهای دارای گیربکس دستی

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	<ul style="list-style-type: none"> • برای خاموش کردن خودرو، خود را متوقف و سپس کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید • فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. (در صورت مجهز بودن) 	<p>اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می آید.</p>
ACC	<ul style="list-style-type: none"> • وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. • برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. • قفل فرمان باز می شود. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر بیش از یک ساعت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به صورت خودکار قطع می شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. • اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.
ON	<ul style="list-style-type: none"> • هنگامی که کلید روشن / خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که کلاچ بگیرد آن را فشار دهید. • قبل از استارت موتور، چراغ های هشدار را می توان چک کرد. 	<p>وقتی موتور روشن نیست کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را در وضعیت روشن نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.</p>
START	<p>برای استارت موتور، کلاچ و ترمز را فشار داده، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید.</p>	<p>اگر بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی شود و وضعیت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عوض می شود:</p> <p style="text-align: center;">OFF → ACC → ON → OFF</p>

وضعیت‌های مختلف کلید روشن / خاموش (Start/Stop) موتور
- خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (IVT)

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	برای خاموش کردن خودرو، خود را متوقف و سپس در وضعیت دنده P کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. (در صورت مجهز بودن)	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می آید.
ACC	وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن ترمز، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. قفل فرمان باز می شود.	<ul style="list-style-type: none"> اگر بیش از یک ساعت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به صورت خودکار قطع می شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربلیک فرمان به چپ و راست، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.
ON	هنگامی که کلید روشن/خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که ترمز بگیرید آن را فشار دهید. قبل از استارت موتور، چراغ های هشدار را می توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را در وضعیت ON باقی نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.
START	برای استارت موتور، ترمز را گرفته و کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را در حالتی که دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دارد، فشار دهید. برای ایمنی خود، موتور را در وضعیتی که دنده در وضعیت پارک (P) قرار دارد روشن کنید.	اگر بدون گرفتن ترمز، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی شود و وضعیت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عرض می شود: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

روشن کردن موتور (استارت)

خودروهای با گیربکس دستی:

۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت خلاص قرار دارد.
۴. کلاچ و ترمز را بگیرید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

خودروهای با گیربکس اتوماتیک (IVT):

۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.
۴. پدال ترمز را بگیرید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

نکته

- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را به صورت درجا روشن نگه ندارید. برای این منظور با سرعت ملایم شروع به حرکت کنید (از گاز دادن، شتاب گیری و کاهش شتاب سریع و شدید اجتناب کنید).
- همیشه هنگام استارت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید. ضمناً از فشار دادن پدال گاز در هنگام استارت خودداری کنید. در هنگام گرم شدن موتور از گاز دادن و شتاب گیری سریع و شدید اجتناب کنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- اگر موتور در حال حرکت خاموش شد، سعی نکنید دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می‌دهد، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا مجدداً موتور روشن شود.
- هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکنید.

هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پائینه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به تصادف شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

نکته

- در صورت فشار دادن کلید روشن/خاموش (Start/Stop) موتور، خودرو تنها وقتی روشن می شود که سوئیچ هوشمند در خودرو موجود باشد.
- حتی اگر سوئیچ هوشمند در خودرو بوده اما دور از موقعیت راننده باشد، خودرو روشن نمی شود.
- اگر وقتی که موتور در وضعیت ON یا ACC است درب ای باز باشد، سیستم به دنبال سوئیچ هوشمند می گردد. و اگر این سوئیچ در خودرو نباشد، علامت (🚗) چشمک می زند و سپس پیغام هشدار «key not in vehicle» ظاهر می شود و اگر تمامی درب ها بسته باشد، بوق هشدار برای ۵ ثانیه به صدا در می آید. اگر خودرو حرکت کند صدای بوق هشدار خاموش می شود. سوئیچ هوشمند را در خودرو نگهدارید.



نکته!

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را جز در حالتی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.

در صورت سوختن فیوز چراغ ترمز خودرو، شما نمی‌توانید به صورت عادی موتور را روشن کنید. فیوز را تعویض و اگر نمی‌توانید این کار را انجام دهید، موتور را با فشار و نگه داشتن کلید روشن / خاموش (Start/Stop) برای مدت ۱۰ ثانیه و در حالتی که کلید در وضعیت ACC است، روشن کنید.

برای ایمنی بیشتر، همیشه قبل از استارت موتور پدال ترمز / کلاچ را فشار دهید.

نکته

اگر باتری سوئیچ هوشمند ضعیف باشد و یا سوئیچ هوشمند درست کار نکند، می‌توانید با فشار دادن کلید روشن / خاموش (Start/Stop) موتور با استفاده از سوئیچ هوشمند مطابق تصویر فوق، موتور را روشن کنید.

خاموش کردن موتور

گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

۱. خودرو را متوقف کرده و پدال کلاچ و ترمز را به صورت هم زمان فشار دهید.
۲. با فشار دادن پدال کلاچ و ترمز به صورت همزمان، گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.
۳. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار داده و در وضعیت OFF قرار دهید و ترمز دستی را فعال کنید.

خودروهای با گیربکس اتوماتیک (IVT):

۱. خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را به صورت کامل فشار دهید.
۲. مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.
۳. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار داده و در وضعیت OFF قرار دهید و ترمز دستی را فعال کنید.

استارت ریموت

برای استارت از راه دور خودرو:

۱. کلید قفل درب (۱) را در فاصله کمتر از ۱۰ متری خودرو فشار دهید.
 ۲. پس از فشار دادن کلید قفل درب، کلید استارت ریموت (۴) را برای حدود ۴ ثانیه فشار دهید.
 ۳. برای خاموش کردن موتور، کلید استارت ریموت (۴) را برای حدود ۴ ثانیه فشار دهید.
- کلید ریموت (۴)، اگر سوئیچ هوشمند فاصله ای بیشتر از ۱۰ متر با خودرو داشته باشد، ممکن است عمل نکند.
 - اگر درب کاپوت موتور و درب صندوق باز باشند، کلید ریموت موتور را روشن نمی کند.
 - برای استارت ریموت موتور، دنده خودرو باید در وضعیت P (پارک) باشد.
 - اگر بدون سوئیچ هوشمند ثبت شده برای خودرو، وارد خودرو شوید، موتور خاموش می شود.
 - اگر تا ۱۰ دقیقه بعد از روشن شدن ریموت موتور وارد خودرو نشوید، موتور خاموش می شود.
 - برای مدت زمان طولانی، موتور خودرو را به صورت درجا روشن نگه ندارید.



شما می توانید با استفاده از کلید استارت ریموت سوئیچ هوشمند، خودرو را روشن کنید.

گیربکس دستی (در صورت مجهر بودن)

برای تعویض دنده به دنده عقب (R)، ابتدا از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید و سپس دنده را قبل از قرار گرفتن در وضعیت دنده عقب، خلاص کنید.

اگر بعد از توقف کامل، اهرم تعویض دنده به سختی در وضعیت دنده ۱ و یا دنده عقب جا می رود، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دنده را خلاص کرده و کلاچ را رها کنید.
۲. کلاچ را گرفته و سپس دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید.

نکته

در آب و هوای سرد، تا پیش از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده ممکن است به سختی انجام شود.



اهرم تعویض دنده بدون فشار دادن کلید (۱) حرکت می کند.



برای قراردادن دنده در وضعیت دنده عقب (R) باید کلید ۱ را فشار دهید.



عملکرد گیربکس دستی

گیربکس دستی ۶ دنده جلو دارد و کاملاً در تمامی دنده های جلو سنکرون (هماهنگ) است. بنابراین تعویض به دنده های سنگین تر و یا سبک تر به راحتی انجام می شود.

هشدار

قبل از ترک خودرو و صندلی راننده، اگر خودرو در سرپالایی پارک شده است، خودرو را در دنده ۱ و اگر در سرازیری پارک شده است آن را در دنده عقب قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل LOCK/OFF قرار دهید. در صورت عدم رعایت این موارد، احتمال حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.

استفاده از کلاچ (در صورت مجهز بودن) پدال کلاچ باید قبل از انجام موارد زیر کاملاً فشار داده شده باشد:

- استارت موتور خودرو
- موتور بدون گرفتن کلاچ روشن نمی شود.
- تعویض دنده
- برای شروع حرکت پدال کلاچ را به آرامی رها کرده و پدال گاز را فشار دهید.

موقع آزاد نمودن کلاچ، آن را به آرامی رها کنید. پدال کلاچ در حین رانندگی باید به صورت کامل آزاد باشد.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب و سایش غیر ضروری کلاچ، اقدامات زیر را انجام دهید:

- هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ نگذارید.
- پشت چراغ قرمز و یا در ترافیک و ... پدال کلاچ را نگه ندارید.
- همیشه برای جلوگیری از ایجاد نویز و یا آسیب دیدگی، کلاچ را به صورت کامل فشار دهید.
- هرگز با دنده ۲ شروع به حرکت نکنید مگر آنکه در یک جاده لغزنده باشید.
- خودرو را بیش از حد مجاز تعیین شده سنگین نکنید، شروع به حرکت خودرو در وضعیت بارگذاری بیش از حد تعیین شده، می تواند باعث تولید بیش از حد گرمای اصطکاکی در صفحه کلاچ و دیسک شده و به پوشش دیسک و کلاچ آسیب وارد کند.
- در زمان شروع حرکت و یا حرکت به سمت عقب، اگر پدال کلاچ بعد از تعویض دنده خیلی سریع رها شود، ممکن است به خاموش شدن خودرو و بروز سانحه منجر شود.
- در زمان روشن کردن موتور پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و مراقب باشید که پیش از روشن شدن کامل موتور، پدال را رها نکنید. اگر پدال را قبل از روشن شدن موتور رها کنید، موتور خودرو ممکن است خاموش و منجر به بروز تصادف یا سانحه شود.

کاهش دنده/تعویض دنده به دنده های سنگین تر برای کاهش سرعت در ترافیک و یا در سرازیری ها از دنده سنگین استفاده کنید.

همچنین تعویض دنده به دنده های سنگین تر باعث کاهش احتمال افت توان و استال می شود و در موقع لزوم به شتابگیری و افزایش سرعت به سرعت دلخواه کمک می کند.

زمانیکه که خودرو در یک سرازیری حرکت می کند، دنده سنگین به حفظ سرعت ایمن، با ایجاد نیروی ترمز از طریق موتور کمک کرده و سایش ترمزها را کمتر می کند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس:

- موقع تعویض دنده از ۵ به ۴، دقت کنید که اشتباهاً اهرم تعویض دنده را در موقعیت جانبی (دنده ۲) قرار ندهید. تعویض دنده شدید (مثلاً از ۵ به ۲) می تواند سبب افزایش دور موتور تا نقطه ای شود که عقربه دور موتور وارد محدوده قرمز شود و ممکن است به موتور آسیب وارد شود.
- هرگز به یکباره و در یک زمان بیش از ۲ دنده را کم نکنید و یا وقتی خودرو با دور موتور بالا (۵۰۰ دور در دقیقه یا بیشتر) کار می کند دنده را کاهش ندهید. این کار می تواند سبب آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس شود.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در سرازیری یا دنده خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن، و نقص در عملکرد سیستم ترمز می‌گردد.
- هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. در این شرایط نیروی ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می‌کند.
- همیشه قبل از تعویض دنده به دنده های سنگین تر سرعت خودرو را کم کنید. این کار مانع بالا رفتن بیش از حد دور موتور و آسیب به موتور می شود.
- در زمان مواجه با یاد جانی، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن کاملاً متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در هنگام ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب‌دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده، و ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و منجر به بروز سانحه و یا تصادف شود.

هشدار

- برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:
- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینیانی که کمربند ایمنی نبسته اند بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
 - هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
 - از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
 - اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
 - از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می‌دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
 - در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
 - توصیه می‌شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

هشدار

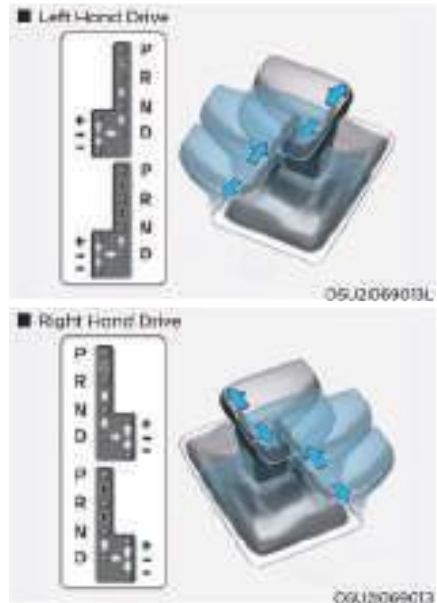
- هرگز بر روی سطوح لغزنده از ترمز موتور (دنده سنگین) شدید و ناگهانی استفاده نکنید، زیرا سبب سرخوردن خودرو و تصادف می‌شود.

گیربکس اتوماتیک IVT (در صورت مجهز بودن)

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه پیش از تعویض دنده (D) و یا دنده R (عقب)، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در حالت تعویض دنده دستی، در سطوح لغزنده از ترمز موتور (تغییر دنده به دنده های سنگین تر) شدید خودداری کنید. این امر می تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.



قبل از رانندگی

موقعیت اهرم تعویض دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می دهد.

شما می توانید موقعیت اهرم تعویض دنده را به صورت زیر تغییر دهید

P(Park) ↔ R(Reverse) ↔ N(neutral) ↔ D(Drive)

➡ هنگام حرکت دادن اهرم تعویض دنده، پدال ترمز و کلید تعویض دنده روی اهرم را فشار دهید.

➡ هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، کلید تعویض دنده را همچنان فشار دهید.

⬅ اهرم تعویض دنده را آزادانه حرکت دهید.

نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک (IVT) هیچ دنده ثابت واقعی ندارد. بسته به سرعت خودرو و موقعیت پدال گاز، و موقعیت اهرم تعویض دنده، نسبت های دنده متفاوت به طور خودکار انتخاب می شوند.

P (پارک)
همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید.
برای تعویض دنده از حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته اید. قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم تعویض دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.

هشدار

تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور با دور بالا می تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.

دنده حرکت (D)

این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار تعویض دنده انجام می شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می نماید. برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده های سنگین تر و مناسب تر تغییر می دهد. کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

توقف در حالت خلاص (N) وقتی که خودرو خاموش است.

اگر می خواهید در شرایطی که خودرو خاموش است در حالت خلاص (N) بمانید، اقدامات زیر را دنبال کنید:

هشدار

- به جز شرایط اضطراری، همیشه برای ایمنی ترمز دستی را فعال کنید و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P قرار دهید.
- تنها بر روی زمین بدون شیب امکان پارک خودرو در حالت N وجود دارد. پارک خودرو در حالت N در سطوح شیب دار ممکن است منجر به حرکت خودرو و سوانح شدید شود.
- هنگام مراجعه به کاروانس که نیاز به حرکت چرخ های خودرو وجود دارد، اهرم تعویض دنده را در حالت N قرار دهید.

هشدار

- تعویض دنده به P در هنگام حرکت خودرو می تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید. بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.
- هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید.

نکته

RPM موتور (دور در دقیقه) ممکن است هنگام انجام فرآیند تشخیص (تنظیم دنده)، افزایش یا کاهش یابد.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

نکته!

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتما در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده ها، ترمز بگیرید.

بدون کلید هوشمند

i نکته

پس از ۳ دقیقه از خاموش کردن موتور، قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) ممکن نیست، حتی اگر راننده پدال ترمز را فشار دهد. موتور را در وضعیت ON قرار دهید یا موتور را روشن کنید، سپس دوباره خاموش کنید تا امکان تعویض دنده به حالت N (خنثی)، برای مدت زمان ۳ دقیقه جدا میسر شود.

حالت تعویض دنده دستی



چه خودرو ثابت باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با قراردادن دادن اهرم تعویض دنده از موقعیت (Drive) در موقعیت یا درگاه دستی (تیپ ترونیک) انتخاب می شود. برای بازگشت به عملکرد (Drive) D، اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت اصلی فشار دهید. در حالت تعویض دستی، حرکت اهرم تعویض دنده به عقب و جلو به شما این امکان را می دهد که محدوده دنده مورد نظر را برای شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید. (+) (بالا): اهرم را یک بار به جلو فشار دهید تا یک دنده به بالا تغییر دهید. (-) (پایین): اهرم را یک بار به عقب بکشید تا یک دنده پایین بیاید.

- نوع A
 ۱. در حالی که پدال ترمز را فشار می دهید، اهرم تعویض دنده را روی P (پارک) قرار دهید و موتور را خاموش کنید.
 ۲. یک متوقف کننده (چاکس یا گوه ای که مانع حرکت چرخ می شود) زیر چرخ قرار دهید.
 ۳. ترمز پارک برقی را رها کنید.
 ۴. با سوئیچ استارت در وضعیت ON، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید.
 ۵. قبل از برداشتن کلید، سوئیچ استارت را در موقعیت قفل قرار دهید.
- نوع B (شماره ها در نوع B باید از ۱ شروع شود در نمونه چاپی از ۶ شروع شده است)
 ۶. در حالی که پدال ترمز را فشار می دهید، اهرم تعویض دنده را روی P (پارکینگ) قرار دهید و موتور را خاموش کنید.
 ۷. مانعی در جلوی چرخ قرار دهید.
 ۸. ترمز پارک برقی را رها کنید.
 ۹. سوئیچ استارت را در موقعیت قفل قرار دهید.
 ۱۰. طی ۳ دقیقه، از زمانی که سوئیچ احتراق از وضعیت ON در LOCK قرار می دهید و قبل از برداشتن کلید، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت N (خنثی) قرار دهید.

سوئیچ هوشمند (در صورت مجهز بودن)

- ۱. ترمز پارک برقی را در حالی که موتور روشن است رها کنید. خاموش کردن موتور فقط زمانی امکان پذیر است که اهرم تعویض دنده روی P قرار دارد. اگر AUTO HOLD روشن است، دکمه را فشار دهید تا عملکرد غیرفعال شود.
- ۲. موتور را خاموش کنید.
- ۳. پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در طی ۳ دقیقه از زمان خاموش شدن موتور در حالت N قرار دهید (خنثی). (تعویض دنده در موقعیت های P و N در طی ۳ دقیقه پس از خاموش شدن موتور در دسترس است)

i نکته

- در حالت دستی فقط شش دنده جلو قابل انتخاب است. در صورت نیاز برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت R (Reverse) یا P (Park) ببرید.
- با کاهش سرعت خودرو، تعویض دنده به صورت خودکار انجام می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می شود، گیربکس به طور خودکار افزایش دنده می دهد و به دنده سبکتر می رود.

آزاد کردن قفل تعویض دنده (نوع اهرمی)

اگر نمی توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (معکوس) منتقل کرد، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید و سپس اقدامات زیر را دنبال کنید:



۱. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
 ۲. ترمز پارک را فعال کنید.
 ۳. درپوش اهرم تعویض دنده را با دقت خارج کنید.
 ۴. اهرم تعویض دنده را در حالی که دکمه آزاد کردن (۱) را با ابزاری (مثلا پیچ گوشتی سر صاف) نگه داشته اید حرکت دهید.
- اگر نیاز به آزاد کردن قفل تعویض دنده دارید، توصیه می کنیم که سیستم گیربکس فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

سیستم قفل تعویض دنده

به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس متغیر هوشمند دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P (park) به R (عقب) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

برای تعویض دنده از P (Park) به R (عقب):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کنید یا سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.
۳. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

وقتی باتری دشارژ می شود

وقتی باتری دشارژ می شود، نمی توانید دنده را تعویض کنید. در مواقع اضطراری، اقدامات زیر را دنبال کنید تا در یک زمین مسطح و بدون شیب دنده را به حالت N (خنثی) تغییر دهید.

۱. کابل های باتری به باطری را از یک وسیله نقلیه دیگر یا از یک باتری دیگر به پایانه های باطری خودروی خود در محفظه موتور وصل کنید. برای جزئیات بیشتر، به قسمت «جامپ استارت/باتری به باتری» در فصل ۸ مراجعه کنید.
۲. ترمز دستی را آزاد کرده و سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
۳. دنده را به موقعیت N (خنثی) تغییر دهید به قسمت "توقف در حالت خلاص (N) وقتی که خودرو خاموش است" در فصل ۶ مراجعه کنید.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

پیام های هشدار گیربکس IVT



داغ شدن گیربکس

- تحت شرایط خاص، مانند رانندگی با توقفات مکرر در جاده های شیب دار، شتاب گیری های ناگهانی، رانندگی با دور موتور های بالا، یا سایر شرایط رانندگی دشوار و سخت، دمای کلاچ و گیربکس بیش از حد افزایش می یابد. و در نهایت، مجموعه کلاچ گیربکس ممکن است داغ شود.
- هنگامی که کلاچ بیش از حد گرم می شود، حالت حفاظت ایمن فعال می شود و نشانگر موقعیت دنده روی صفحه آمپر، همراه با صدای بوق هشدار، چشمک می زند. در این زمان، پیام هشدار "Transmission temperature is high! Stop safely" به معنای "دمای گیربکس بالاست! توقف کنید" روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می شود. در این شرایط ممکن است رانندگی نرم نباشد.
- در صورت بروز این شرایط، در مکانی امن، خودرو را متوقف کنید، ترمز را فشار دهید و یا اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار داده، ترمز پارک را فعال کنید و با موتور روشن اجازه دهید چند دقیقه گیربکس خنک شود.
- اگر این هشدار را نادیده بگیرید، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. ممکن است ریب زدن یا تعویض دنده های ناگهانی را تجربه کنید. برای بازگشت به شرایط عادی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و ترمز را فشار دهید و دنده را موقعیت P (پارک) قرار دهید. سپس اجازه دهید گیربکس برای چند دقیقه با موتور روشن، قبل از خاموش شدن، خنک شود.
- پس از عادی شدن شرایط به آرامی برانید.

هشدار

هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد. گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید. از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

- اگر گیربکس به داغ شدن بیش از حد ادامه دهد و به دمای ماکزیمم برسد پیام هشدار "Vehicle Power limited due to high transmission temperature" به معنای "به معنی «توان موتور به دلیل دمای بالای گیربکس محدود شده است» بر روی صفحه آمپر نمایش داده می شود. در صورت بروز این شرایط به آرامی برانید و دس از توقف اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
- زمانی که پیام "Transmission cooled down. Resume drive (Trans cooled. Resume drive)" (گیربکس خنک شده است. رانندگی را ادامه دهید) ظاهر شود می توانید به رانندگی خود ادامه دهید.
- تا حد امکان، خودرو را به آرامی برانید.

اگر هر یک از پیام های هشدار در صفحه نمایش LCD همچنان چشمک می زند، برای ایمنی خود، توصیه می کنیم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید تا سیستم بازدید و بررسی شود.



داغ کردن گیربکس

- اگر به رانندگی با خودرو ادامه دهید و دمای کلاچ به حداکثر دمای مجاز برسد، هشدار "Transmission Hot! Park with engine on" به معنای ("گیربکس داغ کرده است! پارک با موتور روشن") نمایش داده می شود. در این شرایط، کلاچ غیرفعال می شود تا زمانی که کلاچ خنک شده و به دمای معمولی برسد.
- این اختلال، زمانی را برای منتظر ماندن و خنک شدن گیربکس نمایش می دهد.
- در صورت بروز این شرایط، در مکانی امن، خودرو را متوقف کنید، ترمزها را فشار دهید و یا اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار داده، ترمز پارک را فعال کنید و با موتور روشن اجازه دهید چند دقیقه گیربکس خنک شود.

نکاتی برای رانندگی بهتر



هشدار

- برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ
- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینیانی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سرنشینیانی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن یا پیچیدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار ندهید، این امر باعث حذف ترمز موتور شده و می تواند منجر به سانحه و تصادف و آسیب به گیربکس شود.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه هنگام رانندگی به جلو، دنده را در وضعیت D و یا هنگام رانندگی به عقب به R (عقب) تغییر دهید، و قبل از رانندگی، وضعیت دنده که روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر در جهت مخالف دنده انتخابی خودرو حرکت کند، موتور خاموش می شود و ممکن است به دلیل عملکرد ضعیف ترمز سانحه جدی رخ دهد.
- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در موقع ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده و کنترل خودرو از دست برود و حادثه ناگواری رخ دهد.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو، در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

پدل شیفتر (حالت تعویض دنده دستی) (Paddle shifter) (در صورت مجهز بودن)

تعویض دنده در حالتی که اهرم تعویض دنده در حالت دستی است:

شاسی [+] یا [-] را یک بار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند.

نکته

اگر شاسی [+] و [-] را به صورت همزمان بکشید، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.



هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (Drive) یا حالت تعویض دنده دستی باشد، پدل شیفتر (Paddle shifter) در دسترس است.

اهرم تعویض دنده در موقعیت (D)

شاسی [+] یا [-] را یک بار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند.

برای بازگشت به حالت اتوماتیک گیربکس، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

- شاسی [+] پدل شیفتر (Paddle shifter) را برای بیش از ۱ ثانیه بکشید.
- اهرم تعویض دنده را از حالت D به حالت دستی برده و مجدداً در حالت D قرار دهید.

حالت تعویض دنده دستی نیز در شرایط زیر به حالت تعویض دنده اتوماتیک تغییر می کند:

- زمانیکه پدال گاز در حین رانندگی به آرامی برای بیش از ۶ ثانیه فشار داده می شود.
- وقتی که خودرو متوقف می شود.

سیستم ترمز خودرو

ترمزهای هیدرولیک

خودرو شما مجهز به ترمز هیدرولیکی است که به صورت خودکار در زمان استفاده عادی تنظیم می‌شود. اگر خودرو روشن نباشد، و یا حین رانندگی خاموش شود، سیستم هیدرولیکی ترمز غیر فعال می‌شود ولی شما همچنان می‌توانید خودرو را با استفاده از اعمال نیروی بیشتر از معمول به پدال ترمز متوقف کنید. اما در این حالت مسافت توقف (خط ترمز) بیشتر از حالت ترمز هیدرولیکی است. وقتی موتور روشن نیست، توان هیدرولیکی ذخیره شده بعد از هر بار فشار پدال کم می‌شود. وقتی سیستم هیدرولیک قطع شده است، از فشار دادن بیهوده پدال ترمز خودداری کنید. در صورت نیاز و ضرورت برای کنترل خودرو در سطوح لغزنده، فرآیند پمپ پدال (فشار دادن) و رها کردن سریع و پشت سر هم پدال ترمز) را انجام دهید.

- در حین حرکت خودرو بر روی یک شیب تند یا طولانی، دنده سنگین تر را انتخاب کنید و از اعمال مداوم ترمز خودداری نمایید. ترمز مداوم می‌تواند سبب داغ شدن ترمز و افت کارایی آن شود.
- خیس بودن ترمزها می‌تواند بر روی عملکرد خودرو در کاهش سرعت اثر بگذارد؛ و ممکن است خودرو در حین ترمز کردن به یک طرف کشیده شود. در این شرایط، به آرامی ترمز کنید تا از وضعیت ترمزها مطمئن شوید. همیشه ترمزها را بعد از عبور از آب به این شیوه تست کنید. برای خشک نمودن ترمزها، به آرامی به پدال ترمز ضربه بزنید تا در عین حفظ سرعت ایمن، ترمزها گرم شوند و کارایی ترمز به حالت عادی برگردد. در هنگام خیس شدن ترمز، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید تا شرایط عادی شود.

نکته

- هنگامی که پدال ترمز تحت شرایط خاصی از رانندگی یا شرایط آب و هوایی خاص فشار داده می‌شود، ممکن است به صورت موقت صدایی بشنوید. این طبیعی است و نشان دهنده مشکل در سیستم ترمز شما نیست.
- هنگام رانندگی در جاده ای که برای یخ زدایی از مواد شیمیایی یخ زدا بر روی آن استفاده شده، ممکن است به دلیل مواد شیمیایی یخ زدایی، صدای ترمز یا سایش غیرعادی لاستیک رخ دهد. برای پاک کردن مواد شیمیایی یخ زدا روی دیسکها و لنت‌های ترمز، در یک شرایط ترفیکی ایمن، چند بار ترمزگیری انجام دهید.

نشانهگر سایش لنت ترمز

وقتی لنت ترمزها ساییده شده اند و نیاز به تعویض آن‌ها است، صدای هشدار بلندی، از ترمزهای جلو و عقب به گوش می‌رسد. در این وضعیت این صدا ممکن است گاه و بیگاه و در حالت‌های مختلف و یا زمانی که پدال ترمز را فشار می‌دهید شنیده شود. فراموش نکنید که برخی شرایط رانندگی و آب و هوایی هم می‌تواند سبب سر و صدای ترمز در موقع ترمز کردن، بشود. این امر عادی است و به معنای معیوب بودن ترمزها نیست.

نکته!

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه سیستم ترمز، از ادامه رانندگی یا لنت ترمزهای ساییده خودداری کنید و آنها را سریعاً تعویض نمایید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید:

- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار سبب افزایش دمای ترمز، مصرف بیشتر لنت و نیز سایش شدیدتر آن می‌گردد و در نهایت مسافت ترمزگیری را افزایش می‌دهد.

نکته

همیشه لنت ترمزهای را به صورت ست کامل جلو یا عقب تعویض کنید.

ترمز اضطراری

در صورت بروز مشکل در پدال ترمز در هنگام رانندگی، ترمز اضطراری با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید EPB امکان پذیر است. ترمز فقط زمانی امکان پذیر است که سوئیچ EPB را نگه داشته شود. با این حال، مسافت ترمز طولانی تر از حد معمول خواهد بود.

هشدار

برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، EPB را فعال نکنید، مگر در شرایط اضطراری. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.

نکته

هنگام ترمز اضطراری، چراغ هشدار ترمز پارک روشن می شود تا نشان دهد که سیستم فعال است.

نکته!

پس از استفاده از EPB برای ترمز اضطراری اگر به طور مداوم متوجه صدا یا بوی سوختگی شدید، توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB: Electronic Parking Brake) (در صورت مجهز بودن)

فعال کردن ترمز پارک



برای فعال کردن EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. سوئیچ EPB را به سمت بالا بکشید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک روشن شده است.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB) ممکن است به طور خودکار فعال شود زمانی که:

- توسط سیستم های دیگر کمکی درخواست شده باشد
- در شرایطی که اتوهولد (Auto Hold) فعال است، راننده خودرو را خاموش می کند.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد کردن EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. دکمه استارت/توقف (STOP/START) موتور را در موقعیت ON یا START فشار دهید.
 ۲. همزمان با فشردن پدال ترمز، سوئیچ EPB را فشار دهید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش می شود.

آزاد کردن خودکار EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

- اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) در شرایطی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار داده و و اهرم تعویض دنده از حالت P (پارک) به حالت R (معکوس) یا D (درایو) تعویض کنید.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خنثی) در شرایطی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را از حالت N (خلاص) به حالت R (معکوس) یا D (درایو) تعویض کنید.

- شرایط زیر را رعایت کنید
 - ۱. از بسته بودن کمربندهای ایمنی و درب ها، کاپوت و درب صندوق اطمینان حاصل کنید.
 - ۲. در شرایطی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) به حالت R (معکوس)، D (درایو) یا تعویض دنده دستی تغییر حالت دهید.
 - ۳. پدال گاز را فشار دهید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش می شود.

نکته

- برای حفظ ایمنی شما، حتی اگر کلید توقف/استارت موتور (STOP/START) در وضعیت OFF باشد، می توانید سیستم EPB را فعال کنید، (فقط در صورتی که توان باتری در دسترس باشد)، اما نمی توانید در این شرایط آن را غیرفعال کنید.
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سراثیبی یا هنگام دنده عقب گرفتن، پدال ترمز را فشار داده و به صورت دستی از طریق سوئیچ EPB، ترمز پارک را غیرفعال کنید.

نکته!

- اگر EPB غیرفعال شده است اما چراغ هشدار ترمز پارک همچنان روشن است، توصیه میشود، که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.
- در شرایطی که سیستم ترمز پارک (EPB) فعال است رانندگی نکنید. ممکن است باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و دیسک شود.

پیام های هشدار

- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه ندهید سوئیچ EPB را لمس کند. اگر EPB به طور ناخواسته آزاد شود، ممکن است سوانح و آسیب های جدی ایجاد شود.
- فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته اید و پای خود را روی پدال ترمز کامل فشار داده اید، ترمز پارک الکترونیکی EPB را آزاد کنید.

نکته!

- هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در شرایطی که EPB (ترمز پارک) فعال شده است فشار دهید، یک بوق هشدار به صدا در می آید و یک پیام هشدار ظاهر می شود. ممکن است به ترمز پارک الکترونیکی آسیب وارد شود.
- رانندگی در شرایطی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است می تواند موجب داغ شدن سیستم ترمز شود و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

نکته

- هنگام فعال کردن یا آزاد کردن EPB ممکن است صدای "کلیک" شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم EPB است.
- وقتی سوئیچ خود را نزدیک متصدی پارکینگ یا افراد دیگر می سپارید، حتماً به او در رابطه با چگونگی عملکرد EPB اطلاع دهید.



برای آزاد کردن EPB، کمربند ایمنی را ببندید، درب های جانبی، کاپوت و درب صندوق را ببندید

- اگر بخواهید درحالی که ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال است رانندگی کنید، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.
- اگر کمربند ایمنی راننده و یا درب کاپوت موتور یا درب عقب باز باشد، یک هشدار به صدا در می آید و پیامی ظاهر می شود.
- اگر خودرو دارای ایراد فنی یا مشکلی باشد، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.
- در صورت بروز این شرایط، پدال ترمز را فشار داده و با فشار دادن کلید EPB، EPB را آزاد کنید.

هشدار

- هر زمان که خودرو را ترک می کنید یا پارک می کنید، همیشه کاملاً توقف کرده و پدال ترمز را پیوسته فشار دهید. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، کلید EPB را بکشید و سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید. هنگام خروج از وسیله نقلیه کلید را همراه خود ببرید.
- خودرو در صورتی که اهرم تعویض دنده به طور کامل در موقعیت P (پارک) درگیر نشده و ترمز پارک الکترونیکی فعال شده باشد، همچنان در معرض خطر حرکت ناخواسته، ایجاد سانحه و آسیب وارد کردن به شما و دیگران است.

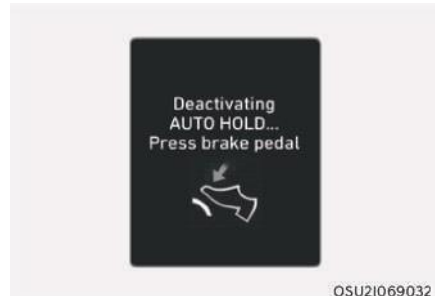
ایرادات فنی سیستم EPB



چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) در صورت فشار دادن کلید استارت/توقف موتور (Start/Stop) در وضعیت ON روشن می شود و اگر سیستم به طور صحیح کار کند، تقریباً در طی ۳ ثانیه خاموش می شود. اگر چراغ هشدار EPB روشن بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، یا با فشار دادن دکمه استارت/توقف موتور در وضعیت ON روشن نشود، نشان دهنده وجود ایراد فنی در سیستم EPB است.

در صورت وجود این شرایط، توصیه میشود که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

چراغ نشانگر EPB ممکن است با روشن شدن نشانگر ESC روشن شود تا نشان دهد ESC به درستی کار نمی کند، اما نشان دهنده نقص عملکرد در EPB نیست.

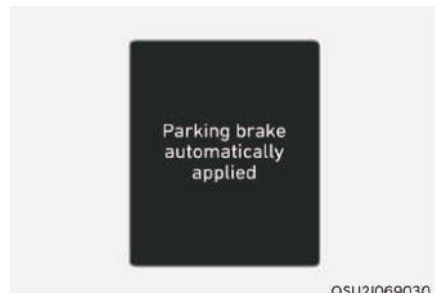


OSU21069032

Auto HOLD turning Off! Press brake pedea

خاموش کردن اتو هلد AUTO HOLD : پدال ترمز را فشار دهید

هنگامی که عملکرد تبدیل از Auto Hold به EPB به درستی کار نمی کند یک صدای هشدار به صدا در می آید و پیام هشدار فوق ظاهر می شود.



OSU21069030

Parking brake Automatically engaged

ترمز پارک به طور خودکار درگیر می شود هنگامی که EPB فعال می شود در حالی که Auto Hold فعال است، یک صدای هشدار به صدا در می آید و پیام هشدار فوق ظاهر می شود.

چراغ نشانگر هشدار ترمز پارک

چراغ هشدار ترمز پارک را با فشار دادن دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت (ON) بررسی کنید. (موتور روشن نشود)



این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز پارک فعال شده و دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت START یا ON باشد.

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد شدن ترمز پارک در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد و نیاز به توجه و رسیدگی فوری وجود دارد.

در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، در حین رانندگی بسیار احتیاط کنید و فقط تا زمانی که بتوانید به مکان امنی برسید، به رانندگی خود ادامه دهید.

هنگامی که EPB (ترمز پارک الکترونیکی) آزاد نمی شود

اگر EPB به طور معمول آزاد نمی شود، توصیه میشود از طریق حمل خودرو در یک کامیون یدک کش (خودرو بر) جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنید.

نکته!

- اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) ، همچنان روشن بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) بعد از فعال شدن سیستم، روشن نشود و یا چشمک بزند، ممکن است سیستم EPB عمل نکند.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) چشمک میزند، کلید ترمز پارک را فشار دهید و سپس به سمت بالا بکشید، این کار را یک بار دیگر انجام دهید، اگر چراغ خاموش نشد، نیاز است خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.



۲. هنگامی که خودرو را با فشردن پدال ترمز به طور کامل متوقف می کنید، سیستم Auto Hold فشار ترمز را برای ثابت نگه داشتن خودرو حفظ می کند. نشانگر از سفید به سبز تغییر می کند.
۳. حتی اگر پدال ترمز را رها کنید، خودرو ثابت می ماند.
۴. اگر ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال شود، Auto Hold آزاد خواهد شد.

آزاد کردن:

اگر پدال گاز را در حالتی که اهرم تعویض دنده در حالت (Drive) است و یا در حالت تعویض دنده دستی است، فشار دهید، Auto Hold به طور خودکار غیرفعال می شود و خودرو شروع به حرکت می کند. نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند.

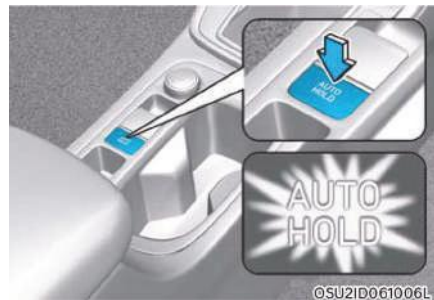
هشدار

هنگامی که با فشردن پدال گاز، Auto Hold به طور خودکار آزاد می شود، همیشه به اطراف خودروی خودنگاهی بیندازید.
به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا شروعی نرم داشته باشید.

سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) در صورت مجهز بودن

پس از اینکه راننده خودرو را با فشردن پدال ترمز به طور کامل متوقف می کند، حتی اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، سیستم Auto Hold خودرو را در حالت سکون نگه می دارد.

نحوه استفاده از سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold):



۱. با بسته بودن درب راننده و کاپوت موتور، پدال ترمز را فشار داده و سپس کلید AUTO HOLD را فشار دهید. نشانگر سفید رنگ AUTO HOLD روشن می شود و سیستم در حالت آماده به کار قرار می گیرد.

نکته

- سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) در شرایط زیر عمل نمی کند:
 - اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا R قرار داشته باشد.
 - سیستم ترمز پارک الکترونیکی (EPB) فعال باشد.
- برای ایمنی شما، در شرایط زیر سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) به طور خودکار به ترمز پارک الکترونیکی EPB تغییر می کند:
 - درب راننده باز باشد.
 - درب موتور باز باشد.
 - خودرو بیش از ۱۰ دقیقه در حالت توقف باشد.
 - خودرو در یک سطح با شیب زیاد متوقف شده باشد.
 - خودرو چند بار حرکت کند.

در این شرایط نشانگر هشدار ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن می شود، نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند و صدای هشدار و پیامی ظاهر می شود که به شما اطلاع می دهد که EPB به طور خودکار فعال شده است. قبل از حرکت مجدد، پدال ترمز را فشار دهید، اطراف خودروی خود را بررسی کنید و ترمز پارک الکترونیکی را به صورت دستی با سوئیچ EPB رها کنید.

- هنگام فعال بودن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، ممکن است یک صدای مکانیکی شنیده شود. با این حال، این صدای عملکرد عادی سیستم است.

نکته!

اگر نشانگر AUTO HOLD به رنگ زرد تغییر کند، سیستم ترمز اتوماتیک به درستی عمل نمی کند توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نحوه غیرفعال کردن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold):

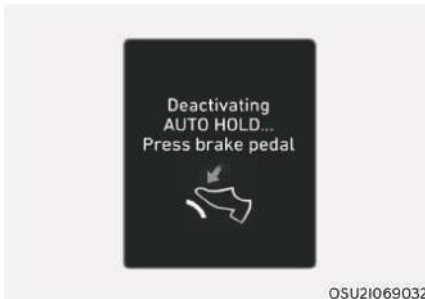


۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. کلید AUTO HOLD را فشار دهید.
- چراغ نشانگر AUTO HOLD خاموش می شود.

هشدار

برای جلوگیری از حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو، همیشه پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) را قبل از انجام فعالیت های زیر لغو کنید:

- رانندگی در سراسیمگی
- پارک وسیله نقلیه



OSU21069032

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal

خاموش شدن AUTO HOLD! پدال ترمز را فشار دهید هنگامی که عملکرد تبدیل از سیستم ترمز اتوماتیک AUTO HOLD به ترمز پارک الکترونیکی EPB به درستی کار نمی کند یک هشدار صوتی به صدا در می آید و این پیام ظاهر می شود.

هنگامی که این پیام نمایش داده می شود، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک Auto Hold و ترمز پارک الکترونیکی EPB عمل نکنند. برای ایمنی خود، پدال ترمز را فشار دهید.



OSU21069034

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD

برای غیرفعال کردن AUTO HOLD پدال ترمز را فشار دهید

اگر هنگام غیرفعال شدن Auto Hold با فشار دادن کلید AUTO HOLD، پدال ترمز را فشار نداده باشید، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و این پیام ظاهر می شود.

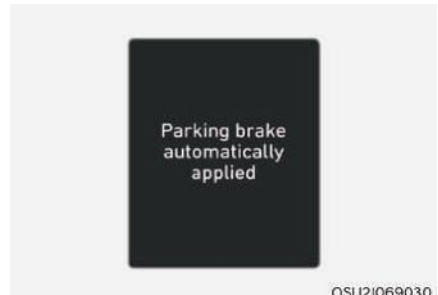
هشدار

- هنگام شروع حرکت خودرو، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سراسیمگی، حرکت دنده عقب، یا پارک خودرو، سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، را غیرفعال کنید.

نکته!

اگر نقصی در سیستم تشخیص باز بودن درب راننده یا کاپوت موتور وجود داشته باشد، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، به درستی کار نکند. توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

پیام های هشدار



OSU21069030

Parking brake automatically engaged

ترمز پارک الکترونیکی EPB به طور خودکار درگیر می شود هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی EPB، در حالی که سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) روشن است، فعال شود، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و این پیام ظاهر می شود.

سیستم ترمز ABS

استفاده از ترمز ABS



هشدار

برای حداکثر استفاده مفید از ترمز ABS خودروی خود در شرایط اضطراری، هرگز سعی نکنید که فشار ترمز را تنظیم کنید و یا به صورت چند مرحله ای ترمزگیری کنید. بلکه با تمام قدرت ممکن پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که ترمز می‌کنید در شرایطی که چرخها قفل می‌شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ABS خودرو شماست.

سیستم ABS مسافت و زمان مورد نیاز برای توقف خودرو را کم نمی‌کند.

همیشه فاصله طولی ایمن را از خودرو جلویی رعایت کنید. سیستم ABS مانع سرخوردن های ناشی از تغییر ناگهانی مسیر خودرو مانند دور زدن با سرعت بالا در پیچ و یا تغییر لاین سریع نمی‌شود. همیشه بر اساس شرایط جاده و وضعیت آب و هوایی، با سرعت ایمن رانندگی کنید.

سیستم ABS مانع از دست دادن پایداری خودرو نمی‌شود. همیشه موقع ترمزهای شدید، بسیار آرام فرمان را حرکت دهید. فرمان دادن های سریع و یا ناگهانی می‌تواند سبب شود که خودرو شما به سمت خودروهای دیگر تغییر جهت داده و یا از جاده خارج شود.

در سطوح خاکی و یا ناهموار، استفاده از سیستم ترمز ABS ممکن است سبب شود که مسافت ترمزگیری خودرو بیشتر از خودروهای فاقد ABS باشد.

چراغ هشدار ABS ((ABS)) تا چند ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ (ON) روشن می‌ماند. در این بازه زمانی، سیستم ABS فرآیند عیب‌یابی خودکار را انجام می‌دهد و در صورتی که ایرادی در سیستم نباشد، این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ روشن بماند ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این موارد سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

سیستم ترمز ABS یا سیستم کنترل پایداری ESC نمی‌تواند مانع سوانح و یا تصادفات ناشی از مانورهای رانندگی نادرست و یا خطرناک شوند. اگرچه در شرایط ترمز اضطراری کنترل خودرو بهبود یافته، اما باز هم فاصله طولی ایمن را با موانع پیشرو حفظ کنید. سرعت خودرو همیشه باید در شرایط سخت جاده کم شود. مسافت ترمز خودروهای مجهز به ABS و ESC ممکن است بیشتر از مسافت ترمز خودروهای فاقد این سیستم‌ها در شرایط جاده ای زیر باشد:

در شرایط زیر سرعت خودرو را کاهش دهید:

- رانندگی در جاده های خاکی، ناهموار و پوشیده از برف و یخ.
- رانندگی در جاده های که در آن سطح جاده چاله دارد و یا ناهموار است.
- روی لاستیک خودرو زنجیرچرخ بسته شده باشد.

ویژگی ها یا آپشن های سیستم های ایمنی خودروهای مجهز به ABS یا ESC نباید با رانندگی در سرعت بالا و یا گردش های تند، آزمایش شود. این کار می‌تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد.

ترمز ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی است که مانع سرخوردن در حین ترمزگیری می‌شود و به راننده امکان می‌دهد تا هم‌زمان هم خودرو را کنترل و هدایت نماید و هم ترمز بکند.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایداری خودرو در پیچ‌ها کمک می‌کند. کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جهت فرمان دادن و جهت حرکت خودرو را چک و کنترل می‌کند، به هر کدام از ترمزهای خودرو فشار ترمز مناسب را وارد و در سیستم مدیریت موتور مداخله می‌نماید تا به راننده کمک کند که خودرو را در مسیر مورد نظر نگاه دارد. باید توجه داشت که کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جایگزینی برای رانندگی محتاطانه نیست و باید همیشه سرعت خودرو و نحو رانندگی را براساس شرایط جاده تنظیم کنید.

هشدار

هرگز بدون توجه به وضعیت جاده با سرعت بالا رانندگی نکنید و یا با سرعت بالا در پیچ جاده حرکت نکنید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی‌تواند مانع تصادف شود. سرعت زیاد در پیچ‌ها، مانورهای ناگهانی و رانندگی غیر محتاطانه در سطوح خیس می‌تواند منجر به تصادفات شدید شود.

هشدار

اگر چراغ هشدار ABS (ABS) روشن شود و روشن باقی بماند، ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این شرایط سیستم ترمز هیدرولیک شما به صورت عادی کار می‌کند. برای کاهش ریسک بروز سوانح منجر به جراحت و مرگ، هر چه سریعتر به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

نکته!

هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های یخ زده، و در شرایطی که به صورت پیوسته ترمز می‌گیرید، سیستم ABS به صورت پیوسته فعال می‌شود و ممکن است چراغ هشدار ABS (ABS) نیز روشن شود. در این صورت خودرو را به مکان امنی منتقل نموده و خاموش کنید.

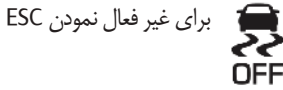
خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش بود، در آن صورت سیستم ABS ایرادی ندارد.

در غیر این صورت ممکن است سیستم ABS خودرو دچار نقص فنی شده باشد. در این شرایط سریعاً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

نکته

در مواردی که به خاطر خالی شدن باتری مجبور هستید تا خودرو را به روش جامپ استارت (باتری کمکی) روشن کنید، چراغ هشدار ABS (ABS) گاهی روشن می‌شود. این امر به دلیل ولتاژ پایین باتری است و به معنای ایراد در سیستم ABS نیست. قبل از رانندگی با خودرو، باتری باید شارژ شود.

وضعیت خاموش بودن (ESC OFF)



• حالت ۱:

کلید ESC OFF را فشار دهید، چراغ ESC OFF و/یا پیام "Traction control disabled" نمایش داده می‌شود. در این حالت، بخش کنترل موتور غیرفعال می‌شود. به عبارت دیگر، بخش کنترل کشش کار نمی‌کند اما بخش کنترل ترمز همچنان فعال خواهد ماند.

• حالت ۲:

کلید ESC OFF را فشار دهید و برای بیش از ۳ ثانیه نگه دارید. چراغ ESC OFF و/یا پیام "Traction & stability control disabled" همراه با یک بوق هشدار، نمایش داده می‌شود. در این حالت، هردو عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) و کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) غیرفعال می‌شوند. اگر هنگام خاموش بودن ESC سوئیچ استارت در موقعیت LOCK/OFF قرار گیرد، ESC خاموش می‌ماند. پس از روشن شدن مجدد موتور، ESC به طور خودکار مجدداً روشن می‌شود.

عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

وضعیت روشن بودن (ESC ON)

وقتی سوئیچ خودرو روشن است (ON)، نشانگرهای ESC و ESC OFF تقریباً ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شوند و بعد از آن ESC فعال می‌شود.

هنگام عملکرد سیستم

در شرایطی که ESC فعال شده و در حال انجام عمل کرد است، چراغ ESC چشمک می‌زند:



- هنگامی که ترمز می‌کنید در شرایطی که چرخها قفل می‌شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ESC خودرو شما است.
- وقتی ESC فعال می‌شود، ممکن است موتور به فشار دادن پدال گاز مانند شرایط عادی واکنشی نشان ندهد.
- در شرایط رانندگی در سطوح گل و لای، و یا لغزنده، حتی اگر پدال گاز را تا آخر فشار دهید ممکن است دور موتور زیاد نشود. این امر به این دلیل است که پایداری و چسبندگی خودرو به جاده حفظ شود و نشانه ایراد فنی نیست.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب بروز ایراد فنی و خطا در سیستم ESC شود. هنگام تعویض لاستیک ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک های اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

بکارگیری ESC OFF

در هنگام رانندگی

وضعیت ESC OFF تنها باید برای مدتی کوتاه و برای کمک به آزاد کردن و رها نمودن خودرو گیر کرده در برف یا گل و لای استفاده شود که در این وضعیت به صورت موقت فعالیت سیستم ESC متوقف می شود تا گشتاور چرخ ها برگردد.

برای خاموش نمودن ESC در حین رانندگی روی سطوح بدون شیب، کلید ESC OFF را فشار دهید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اقدامات زیر را انجام دهید:

- اجازه ندهید که چرخ های یک اکسل، در شرایطی که چراغ های هشدار ABS، ESC و ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن هستند، بیش از حد بچرخد. تعمیرات خسارات ناشی از این کار مشمول گارانتی نخواهد بود. قدرت موتور را کم کنید و اجازه ندهید این چرخ ها در حین روشن بودن این چراغ ها زیاد بچرخند و خیلی گاز ندهید.
- موقع کار کردن خودرو روی دستگاه دینامومتر، مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF روشن باشد).

نکته

روشن کردن ESC OFF تاثیری روی عملکرد سیستم ترمز یا ABS ندارد.

چراغ های نشانگر



وقتی سوئیچ خودرو را در وضعیت (ON) قرار می دهید، چراغ ESC روشن می شود و اگر سیستم دارای ایراد فنی نباشد، بعد از چند لحظه خاموش می شود.

اگر سیستم ESC فعال و در حال انجام کار باشد، چراغ ESC چشمک می زند.

اگر این چراغ روشن بماند، به معنی وجود ایراد فنی در سیستم ESC است. در این صورت توصیه می شود که در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

چراغ ESC OFF وقتی روشن می شود که ESC توسط کاربر خاموش شود.

هشدار

وقتی چراغ ESC چشمک میزند، این بدان معنی است که ESC فعال است.

به آرامی رانندگی کنید و هرگز سعی نکنید که با فشار دادن پدال گاز شتابگیری کنید. هرگز کلید ESC OFF را در حین چشمک زدن چراغ نشانگر آن فشار ندهید زیرا ممکن است که کنترل خودرو را از دست بدهید و تصادفی رخ بدهد.

عملکرد VSM

هنگام عمل کردن سیستم VSM

هنگامی که ترمز می‌کنید، در شرایطی که ممکن است ESC فعال شود، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن VSM خودرو شماست.

نکته

سیستم VSM در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- رانندگی در جاده‌های با شیب عرضی
- رانندگی با دنده عقب
- وقتی که چراغ ESC OFF روشن است.
- وقتی که چراغ هشدار EPS یا فرمان برقی روشن باشد یا چشمک بزند. 

مدیریت پایداری خودرو (VSM: Vehicle Stability Management)

مدیریت پایداری خودرو یا VSM یکی از عملکردهای سیستم ESC است که به حفظ پایداری خودرو در زمان شتاب گیری یا ترمزهای ناگهانی در جاده‌های خیس، لغزنده و یا ناهموار که چسبندگی و اصطکاک چهار چرخ‌ها ممکن است ناگهان دچار تغییر شود، کمک می‌کند.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم مدیریت پایداری خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر داشته باشید:

- همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را چک کنید. سیستم مدیریت پایداری یا VSM نمی‌تواند جایگزینی برای رانندگی ایمن باشد.
- هرگز بدون توجه به شرایط جاده با سرعت بالا رانندگی نکنید. سیستم VSM مانع تصادف نمی‌شود. سرعت زیاد در آب و هوای بد، جاده لغزنده و ناهموار می‌تواند سبب تصادفات ناگوار شود.

سیستم کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب Hill-Start Assist Control (HAC): (سربالایی)

وقتی خودرو در سربالایی‌ها توقف کرده است، سیستم HAC مانع می‌شود که خودرو در هنگام شروع حرکت، به سمت عقب حرکت کند. در این شرایط سیستم HAC به صورت خودکار ترمزها را برای تقریباً ۲ ثانیه فعال می‌کند و وقتی پدال گاز فشار داده شد و یا بعد از ۲ ثانیه، ترمز را رها می‌کند.

هشدار

همیشه هنگام شروع به حرکت در سربالایی‌ها آماده باشید که پدال گاز را فشار دهید. سیستم HAC تنها برای حدوداً ۲ ثانیه فعال می‌شود.

نکته

- سیستم HAC موقعی که دنده در وضعیت P یا N است، کار نمی‌کند.
- سیستم HAC حتی در صورت خاموش بودن سیستم ESC هم فعال می‌شود اما در صورتی که که ESC دچار ایراد فنی باشد، عمل نمی‌کند.

وضعیت VSM OFF

برای غیرفعال کردن VSM، کلید ESC OFF (OFF) را فشار دهید. چراغ ESC OFF روشن می‌شود.
برای روشن نمودن VSM، مجدداً کلید ESC OFF را فشار دهید. چراغ ESC OFF ناپدید می‌شود.

هشدار

اگر چراغ نشانگر ESC (OFF) یا چراغ هشدار EPS (EPS) روشن بماند یا چشمک بزنند، سیستم VSM خودروی شما ممکن است دارای نقص فنی باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می‌شود در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ‌های با اندازه متفاوت ممکن است سبب ایجاد خطا در سیستم VSM شود. هنگام تعویض لاستیک‌ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک‌های اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ‌هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر



هشدار

همیشه هنگام ترک خودرو و یا پارک آن، تا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید. دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت P (برای دنده اتوماتیک) قرار داده و سپس ترمز پارک را فعال و کلید را در وضعیت قفل/خاموش LOCK/OFF قرار دهید.

خودروهایی که ترمز پاک آنها فعال نشده است، ممکن است به صورت ناخواسته حرکت کرده و به راننده و دیگران آسیب‌های جانی وارد کنند. همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید.

خیس شدن ترمزهایی می‌تواند خطرناک باشد؛ ترمزها زمانی خیس می‌شوند که خودرو از داخل آب رد شود و یا شسته می‌شود.

در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو سریع متوقف نمی‌شود و ممکن است خیسی ترمزها سبب شود که خودرو در هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمز، به آرامی ترمز بگیرد تا وقتی که عملکرد ترمزگیری به حالت عادی برگردد. در این مدت همواره احتیاط کنید تا کنترل خودرو را داشته باشید. اگر ترمز خودرو همچنان به حالت عادی برنگشت، سریعاً در یک مکان ایمن توقف کرده و خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی منتقل نمایید.

هرگز در حالتی که پای شما روی ترمز است، رانندگی نکنید. فشار روی پدال، هر چند کم، می‌تواند سبب داغ شدن، ساییدگی ترمز و خرابی احتمالی آن شود.

اگر در حین رانندگی چرخ شما پنچر شد، به آرامی ترمز بگیرد و سعی کنید خودرو را به صورت مستقیم نگه داشته و در عین حال سرعت آن را کم کنید. وقتی سرعت به اندازه کافی کم شد که امکان توقف ایمن فراهم باشد، در آن صورت از جاده خارج شده و در یک مکان امن توقف نمایید. وقتی خودرو متوقف شده است، پای خود را محکم روی پدال ترمز بگذارید تا از حرکت ناگهانی آن جلوگیری شود.

سیگنال توقف اضطراری یا ESS (در صورت مجهز بودن)

سیستم ESS به گونه ای طراحی شده است که وقتی خودرو به سرعت و شدت بالا ترمز می‌کند از طریق چشمک زدن چراغ ترمز، به راننده پستی هشدار می‌دهد. این سیستم وقتی فعال می‌شود که:

- خودرو ناگهان متوقف شود (سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت بوده و شتاب کاهش سرعت بیش از ۷ متر بر مجذور ثانیه باشد).
- سیستم ABS فعال شود. و سرعت خودرو بالای ۵۵ km/h باشد.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر بعد از چشمک زدن چراغ ترمز به صورت خودکار روشن می‌شود:

- وقتی که سرعت خودرو زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت است.
- سیستم ABS غیر فعال شده است.
- وضعیت توقف ناگهانی بر طرف شده است.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر خاموش می‌شود:

- برای مدت زمان مشخصی خودرو با سرعت پایین حرکت می‌کند.
- راننده خود نیز می‌تواند فلاشر هشدار خطر را با فشار کلید فلاشر، خاموش کند.

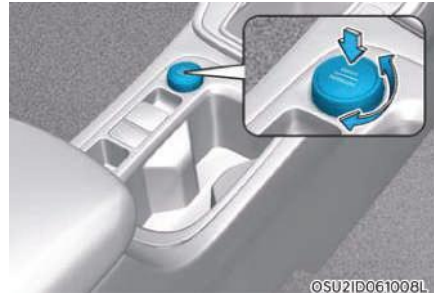
نکته

اگر فلاشر هشدار دهنده خطر از قبل روشن باشد، سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) فعال نخواهد شد.

سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (DRIVE MODE INTEGRATED CONTROL SYSTEM) (در صورت مجهز بودن)

حالت (مود) رانندگی

وقتی کلید DRIVE MODE را می چرخانید، حالت (مود) رانندگی تغییر می کند.



حالت COMFORT

حالت COMFORT رانندگی نرم و سواری راحتی را فراهم خواهد کرد.

حالت ECO

حالت ECO به بهبود میزان مصرف سوخت برای یک رانندگی سازگار با محیط زیست کمک می کند.



راندمان مصرف سوخت متناسب با عادات رانندگی راننده و شرایط جاده متفاوت است.

- وقتی حالت ECO انتخاب شده است، نشانگر ECO روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- هنگامی که حالت ECO فعال می شود:
 - اگر پدال گاز را به صورت ملایم فشار دهید ممکن است واکنش شتاب گیری خودرو کمی کاهش یابد.
 - عملکرد سیستم تپهویه مطبوع ممکن است محدود باشد.
 - الگوی تعویض دنده گیربکس (IVT) ممکن است تغییر کند.
 - صدای موتور ممکن است در برخی از تعویض دنده ها گیربکس IVT بیشتر باشد، زیرا تعویض دنده به دنده های سنگینتر نیاز به فشار دادن بیشتر پدال گاز دارد.

شرایط فوق، شرایط عادی هستند که در زمان فعال بودن حالت ECO برای کمک به بهبود میزان مصرف سوخت، وجود دارند.

حالت رانندگی را می توان با توجه به ترجیح راننده یا شرایط جاده انتخاب کرد.

حالت SMART

حالت SMART با ارزیابی شرایط و فرم رانندگی راننده (ملایم یا پویا) بر اساس میزان فشار به پدال ترمز یا عملکرد غربیلک فرمان حالت (مود) رانندگی مناسب را از میان حالت های، ECO، COMFORT و SPORT انتخاب می کند.

SMART

- دکمه DRIVE MODE را فشار دهید تا حالت SMART فعال شود. وقتی حالت SMART فعال می شود، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- اگر خودرو در حالت SMART خاموش شده باشد، هنگام روشن شدن مجدداً در حالت SMART قرار خواهد داشت.
- حالت SMART به طور خودکار الگوهای تعویض دنده، و میزان گشتاور موتور را مطابق با نوع رانندگی راننده کنترل می کند.

نکته

- هنگامی که در حالت SMART به آرامی رانندگی می کنید، حالت رانندگی به حالت ECO تغییر می کند تا راندمان مصرف سوخت را بهبود بخشد. با این حال، راندمان واقعی مصرف سوخت ممکن است با توجه به شرایط رانندگی شما (مانند شیب به سمت بالا/پایین، کاهش سرعت/شتابگیری خودرو) متفاوت باشد.
- هنگامی که در حالت SMART به صورت پویا و پرشتاب رانندگی می کنید، به صورت ناگهانی کاهش سرعت می دهید یا شدید فرمان را می چرخانید، حالت رانندگی به حالت SPORT تغییر می کند. با این حال، ممکن است بر مصرف سوخت تأثیر منفی بگذارد.

محدودیت های حالت ECO

هنگامی که حالت ECO فعال است، اگر شرایط زیر رخ دهد، عملکرد سیستم محدود می شود حتی اگر هیچ تغییری در نشانگر ECO وجود نداشته باشد.

- هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور پایین است. تا زمانی که عملکرد موتور عادی شود، سیستم محدود خواهد بود.
- هنگام رانندگی در سربالایی:
- این سیستم برای تأمین گشتاور مورد نیاز در هنگام رانندگی در سربالایی محدود می شود زیرا در حالت ECO میزان گشتاور موتور محدود می شود.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی با استفاده از پدال شیفت
- سیستم با توجه به وضعیت اهرم تعویض دنده محدود خواهد شد.

حالت SPORT

حالت SPORT شرایط رانندگی اسپرت اما مطمئنی را فراهم می کند. در حالت SPORT راندمان مصرف سوخت ممکن است کاهش یابد.

SPORT

- هنگامی که حالت SPORT انتخاب شده است، نشانگر SPORT روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- هر زمان که موتور دوباره روشن شود، حالت رانندگی به حالت COMFORT بازمی گردد. اگر حالت SPORT مورد نظر است، باید حالت SPORT را دوباره انتخاب کنید.
- وقتی حالت SPORT فعال می شود:
 - حتی پس از رها کردن پدال گاز، دور موتور تمایل دارد در محدوده زمانی معینی همچنان بالا باقی بماند.
 - هنگام شتاب گیری، تعویض دنده به دنده های سبکتر با تأخیر انجام می شود.

- فقط در شرایط رانندگی سخت (Harsh) حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART SPORT تغییر می کند. در اکثر شرایط رانندگی عادی، حالت رانندگی در حالت SMART ECO یا در حالت SMART COMFORT تنظیم می شود.

محدودیت های حالت SMART

- حالت SMART ممکن است در شرایط زیر محدود شود. (در این حالت نشانگر OFF روشن می شود.)
- راننده به صورت دستی اهرم تعویض دنده را حرکت می دهد: این کار حالت SMART را غیرفعال می کند. خودرو بر اساس موقعیت دنده که راننده انتخاب کرده حرکت می کند.
- کروز کنترل فعال است:
- کروز کنترل ممکن است حالت SMART را غیرفعال کند. هنگامی که یک سیستم دیگر توسط کروز کنترل تنظیم می شود، یا شروع به کنترل سرعت خودرو می کند، ممکن است حالت SMART را غیرفعال کند. (حالت SMART صرفاً با فعال کردن کروز کنترل غیرفعال نمی شود.)
- دمای روغن گیربکس بسیار کم یا بسیار زیاد است: حالت SMART می تواند در اکثر شرایط رانندگی عادی فعال باشد. با این حال، دمای بسیار بالا/پایین روغن گیربکس ممکن است به طور موقت حالت SMART را غیرفعال کند، زیرا شرایط گیربکس از شرایط عملکرد عادی خارج است.
- شرایط مختلف رانندگی که ممکن است در حالت SMART با آنها مواجه شوید
- زمانی که به آرامی پدال گاز را فشار دهید، پس از مدت زمان معینی، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت ECO تغییر می کند، (رانندگی شما توسط سیستم از نوع ECO تشخیص داده می شود).
- زمانی که به شدت یا به طور مکرر پدال گاز را فشار دهید، پس از مدت زمان معینی حالت رانندگی به طور خودکار از حالت SMART ECO به حالت SMART COMFORT تغییر می کند.
- زمانی که وسیله نقلیه شروع به حرکت در یک شیب رو به بالا یا یک زاویه خاص می کند، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART COMFORT با همان الگوهای رانندگی تغییر می کند، هنگامی که وسیله نقلیه وارد یک جاده هموار می شود، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART ECO باز می گردد.
- هنگامی که به طور ناگهانی به وسیله نقلیه شتاب می دهید یا به طور مکرر فرمان را حرکت می دهید (رانندگی شما توسط سیستم از نوع SPORT تشخیص داده می شود)، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می کند، در این حالت، وسیله نقلیه شما برای شتاب گیری/کاهش شتاب، و افزایش عملکرد ترمز موتور، با دنده سنگین تر حرکت می کند.
- در حالت SMART SPORT، حتی زمانی که پدال گاز را رها کرده اید، ممکن است همچنان عملکرد ترمز موتور را حس کنید. زیرا خودرو شما برای محدوده زمانی معینی، برای شتاب گیری بعدی همچنان در دنده سنگین تر باقی می ماند. بنابراین، این یک شرایط عادی است و نشان دهنده هیچ گونه نقصی نیست.

رانندگی در شرایط خاص شرایط رانندگی خطرناک

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا اطراف چرخ‌های جلو تمیز شوند. سپس با تعویض دنده بین دنده جلو و دنده عقب (یا دنده D و دنده R در گیربکس‌های اتوماتیک) خودرو را سمت جلو و عقب حرکت دهید.

سعی کنید که از چرخش در جای چرخ‌ها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا چرخش در جای چرخ‌ها متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخ‌ها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. جلو و عقب کردن خودرو سبب می‌شود که خودرو بیرون بیاید.

هنگامی که با عوامل یا شرایط خطرناک در رانندگی مانند آب، برف، یخ، گل و ماسه مواجه می‌شوید، باید نکات زیر را رعایت کنید:

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله طولی (مسافت ترمز) بیشتری را حفظ کنید.
- از ترمز یا فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
- وقتی خودرو شما در برف، گل یا شن گیر کرده است، از دنده دو استفاده کنید. برای جلوگیری از چرخش غیرضروری چرخ، به آرامی شتاب گیری کنید.
- شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا سایر مواد غیرلغزنده را زیر چرخ‌ها قرار دهید تا در زمانی که خودرو در یخ، برف یا گل گیر کرده است، چسبندگی و اصطکاک بیشتری ایجاد کند.

⚠ هشدار

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسواد (چرخش در جای چرخ‌ها) کند، دمای لاستیک‌ها می‌تواند خیلی سریع افزایش پیدا یافته و ممکن است لاستیک‌ها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسواد چرخ‌ها مراقب افراد و اشیای اطراف باشید.

اگر تلاش می‌کنید خودرو را آزاد کنید (رها کردن از گل، ماسه، برف) توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می‌تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیب‌های دیگر شود. برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور و لاستیک‌ها سعی کنید حتی‌الامکان کمتر چرخ‌ها را در حالت بوکسواد قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت چرخ‌ها را نچرخانید.

⚠ هشدار

کاهش دنده با گیربکس اتوماتیک هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده می‌تواند منجر به تصادف شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخ می‌تواند باعث لغزش لاستیک شود. هنگام کاهش دنده روی سطوح لغزنده مراقب باشید.

نکته!

هنگام خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای، بایستی سیستم ESC خاموش شود. اگر بعد از چند بار تلاش کردن خودرو همچنان در گل و لای یا برف گیر کرده و آزاد نشد، بهتر است که از خودرو بدک کش استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک‌ها آسیب نرسد. به بخش «بدک کردن» در فصل ۸ رجوع شود.

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع دور زدن و پیچیدن خودرو در پیچ‌ها و یا جاده‌های خیس، ترمزگیری و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزیند.

رانندگی در شب

رانندگی در شب همواره خطرناکتر از رانندگی در روز است. در اینجا چند نکته مهم را برای رانندگی در شب یادآوری می‌شود:

- با سرعت کم‌تر و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کم‌تر است، مخصوصاً در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- آینه‌های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ‌های خود را تمیز و تنظیم کنید. چراغ‌های کثیف، و ناتنظیم دید در شب را سخت‌تر می‌کنند.
- هرگز مستقیماً به چراغ راننده‌های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می‌کند و چندان تائیه طول می‌کشد تا چشم شما خود را مجدداً با تاریکی تطبیق دهد.

رانندگی در باران

جاده‌های خیس و بارانی رانندگی را خطرناک‌تر می‌کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده‌های بارانی و یا لغزنده ارائه می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند.
- هنگامی که تیغه برف پاک‌کن‌ها رد کثیفی بر روی شیشه برجای می‌گذارند یا برخی از قسمت‌ها را پاک نمی‌کنند؛ آنها را تعویض کنید
- مطمئن شوید که لاستیک‌ها از آج مناسب برخوردارند و صاف نشده‌اند. اگر لاستیک‌های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشند، توقف سریع در جاده‌های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می‌تواند سبب تصادف شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۹ مراجعه شود.
- چراغ‌های خودروی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.
- رانندگی سریع از میان چاله‌های آب باران روی عملکرد ترمزهای شما اثر گذار باشد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله‌های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آنها عبور کنید.
- اگر فکر می‌کنید که ترمزهای شما خیس شده‌اند، در هنگام رانندگی به آرامی ترمز کنید تا خشک شوند و عملکرد آنها به حالت عادی برگردند.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت زیاد حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلاً در تماس با آن نباشد. و در واقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این مواقع کاهش سرعت در جاده‌های خیس است. ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می‌یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۹ مراجعه شود.

کاهش خطر و ریسک واژگونی

خودروی شما به عنوان یک وسیله نقلیه چند منظوره SUV تعریف می شود. SUV ها فاصله (ارتفاع) بیشتری از سطح زمین دارند، همچنین فاصله عرضی بین چرخ ها (Track) کمتر است، تا بتوانند در طیف گسترده ای از کاربردهای خارج از جاده اصلی (Off-road) عملکرد مناسب تری داشته باشند. ویژگی های خاص طراحی آنها، موجب شده نقطه مرکز ثقل آنها، نسبت به سایر خودروهای معمولی (سدان) بالاتر بوده و در صورت چرخش های ناگهانی احتمال غلت خوردن یا واژگون شدن آنها بیشتر است. به صورت قابل توجهی، SUV ها دارای نرخ واژگونی بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. با توجه به این ریسک بالاتر، به صورت اکید، به راننده و سرنشینان توصیه می شود کمربند ایمنی خود را ببندند. در سوانح واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را بسته است بسیار بیشتر از افرادی است که کمربند ایمنی بسته اند. اقداماتی وجود دارد که راننده می تواند برای کاهش خطر واژگونی انجام دهد. در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، از قراردادن محموله های سنگین روی سقف خودرو اجتناب کنید و در خودروی خود به هیچ وجه تغییری بوجود نیارید.

هشدار

به صورت قابل توجهی، SUV ها دارای نرخ واژگونی بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. برای جلوگیری از واژگونی یا از دست دادن کنترل خودرو:

- نسبت به سایر انواع خودروهای سواری، در پیچ ها با سرعت کمتری بپیچید.
- از چرخش های تند مانورهای ناگهانی خودداری کنید.
- وسیله نقلیه خود را به گونه ای تغییر ندهید که مرکز ثقل را بالا ببرد.
- فشار باد لاستیک ها را به درستی تنظیم کنید.
- از قراردادن محموله های سنگین روی سقف خودرو اجتناب کنید.

هشدار

در سوانح منجر به واژگونی خودرو، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را بسته است بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی خود را بسته است. اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان خودرو (عقب و جلو) کمربند ایمنی خود را بسته اند.

رانندگی در جاده های سیل زده

حتی الامکان سعی کنید از جاده های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر آن که مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی ترمز خودرو، مسافت ترمز کافی و ایمن را حفظ کنید. بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک

باد لاستیک را مطابق با فشار توصیه شده تنظیم کنید. کم بودن باد لاستیک ممکن است باعث بیش از حد گرم شدن و یا آسیب به لاستیک شود. از لاستیک های فرسوده یا آسیب دیده استفاده نکنید، چرا که ممکن است باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده شود یا عملکرد نا موثر ترمز شود.

نکته

هرگز مقدار فشار باد لاستیک های خود را بیش از حد تعیین شده روی لاستیک ها، تنظیم نکنید.

سوخت، مایع خنک کننده موتور (آب رادیاتور) و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالاتر در بزرگراه سوخت بیشتری مصرف می کند و کارایی کمتری نسبت به رانندگی با سرعت کمتر و معتدل تر دارد، برای صرفه جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی در بزرگراه، سرعت متوسط را حفظ کنید. قبل از رانندگی حتما سطح مایع خنک کننده موتور و روغن موتور را چک کنید.

تسمه (Drive Belt)

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است باعث داغ شدن موتور شود.

رانندگی در زمستان

لاستیک یخ شکن (لاستیک زمستانی)



هشدار

لاستیک‌های زمستانی باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک‌های استاندارد اصلی خودرو داشته باشند. در غیر این صورت، ممکن است ایمنی و پایداری خودروی شما به شدت تحت تاثیر قرار بگیرد.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک زمستانی است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک‌های اصلی یکسان است. لاستیک‌های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا خودرو شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک‌ها در جاده های خشک به اندازه لاستیک های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده لاستیک های زمستانی، با سازنده آنها مشورت کنید.

نکته

قبل از نصب لاستیک‌های میخ دار، ابتدا از قوانین و مقررات وزارت راه و شهرداری منطقه اطلاع حاصل کنید و مطمئن شوید که ممنوعیتی در این رابطه وجود ندارد.

نکته

ترجیحاً از زنجیر چرخ استفاده نکنید. ممکن است به خودرو (لاستیک، سیستم تعلیق و بدنه) آسیب وارد کنند. (از لاستیک زمستانی استفاده کنید).

شرایط سخت آب و هوایی زمستان به سرعت لاستیک ها را فرسوده و مشکلات دیگری را ایجاد می کند. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان، باید توصیه های زیر را رعایت کنید:

جاده های برفی و یا یخ زده

در هنگام رانندگی در جاده های برفی و یخ زده، باید فاصله طولی کافی، بین خودرو خود و خودرو جلویی را حفظ کنید. به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب گیری سریع، ترمز ناگهانی و دور زدن های سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش سرعت، از قدرت ترمز موتور و گیربکس (دنده سنگین) بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده های برفی و یخ زده می تواند سبب سرخوردن خودرو شود.

برای رانندگی در مسیرهای برفی با ارتفاع زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید.

همیشه تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید که نمونه آنها زنجیر چرخ، سیم بکسل، چراغ قوه، تیغه پاک کننده یخ از شیشه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.

ممانعت از یخ زدن ترمز پارک

تحت برخی شرایطی این امکان وجود دارد که ترمز پارک در وضعیتی که فعال شده، یخ بزند. این اتفاق معمولاً وقتی رخ می‌دهد که در نزدیکی ترمزهای عقب تجمع برف و یخ داشته باشید و یا ترمزها خیس بوده‌اند. اگر این ریسک وجود دارد که ترمز پارک یخ بزند، آن را به‌صورت موقت فعال کرده و دنده را در خودرو اتوماتیک با گیربکس IVT در وضعیت N (خلاص) و یا (در خودرو با گیربکس دستی) دنده ۱ یا عقب قرار دهید و مانعی جلو و یا عقب چرخ‌های عقب بگذارید تا مانع حرکت خودرو شود. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

اجازه ندهید برف و یخ زیر خودرو جمع شود

در برخی مواقع، برف و یخ می‌تواند زیر گلگیرها تجمع کرده و با سیستم کنترل فرمان خودرو تماس پیدا کند. وقتی که در شرایط دشوار زمستانی رانندگی می‌کنید و این اتفاق برای شما رخ می‌دهد، به‌صورت دوره‌ای قسمت تحتانی خودرو را چک کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخ‌های جلو و اجزای فرمان با مانعی مواجه نیست.

همراه داشتن وسایل اضطراری

بر اساس شرایط آب و هوایی و شدت سرما، باید وسایل اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. شماری از اقلام ضروری شامل زنجیر چرخ، سیم بکسل و یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، ماسه، لباس مناسب، بیل، دستکش، پتو و غیره است.

از گذاشتن وسایل و اشیاء خارجی در محفظه موتور خودداری کنید

گذاشتن اشیاء و وسایل خارجی در محفظه موتور مانع خنک شدن موتور می‌شود و می‌تواند سبب خرابی موتور و یا آتش سوزی گردد. سازنده در قبال خسارت‌های این‌چنینی به خودرو مسئولیتی ندارد.

کنترل شمع‌ها و سیستم جرقه خودرو

شمع‌ها را مطابق با توضیحات فصل ۹ چک و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. همچنین تمامی سیم‌کشی‌ها و اجزای آن را نیز چک کنید تا اطمینان یابید که در اجزای سیستم ترک خوردگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش وجود ندارد.

ممانعت از یخ زدن قفل‌ها

برای ممانعت از یخ زدن قفل‌ها، مایع یخ‌زدایی تایید شده یا گلیسرین درون سوراخ کلید بپاشید. اگر قبلاً با یخ پوشیده شده‌اند، با استفاده از مایع یخ‌زدا مورد تایید، یخ‌زدایی را انجام دهید. اگر داخل قفل یخ زده است، شاید بتوانید با وارد کردن کلید گرم شده در داخل آن، مشکل را حل کنید. مراقب باشید که کلید داغ شده به شما آسیب نزند.

استفاده از ضد یخ و مایع شیشه شوی مورد تایید در سیستم شیشه شور خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن آب موجود در سیستم شیشه شوی می‌توانید بر اساس دستورالعمل‌های روی ظرف، مقداری مایع شیشه شور مقاوم در برابر یخ‌زدگی به آن اضافه کنید. در نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مایع شیشه‌شور مقاوم در برابر یخ‌زدگی مخصوص سیستم شیشه‌شوی وجود دارد و می‌توانید آن را تهیه کنید. هرگز از مایع ضد یخ رادیاتور و یا دیگر انواع ضد یخ برای این منظور استفاده نکنید زیرا می‌تواند به رنگ خودرو شما آسیب بزند.

وزن خودرو

GVW: وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight)

این وزن شامل وزن پایه خودرو به اضافه وزن واقعی بار و سرنشینان است.

GVWR: رده بندی وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight Rating)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودرو با بار کامل (شامل همه تجهیزات آپشنال، مسافران و بار) است. GVWR بر روی برچسب گواهی که در کناره درب راننده نصب شده، نشان داده شده است.

اضافه بار



هشدار
 رده بندی وزن ناخالص محور (GAWR) و رده بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) برای خودروی شما بر روی برچسب گواهی متصل به قسمت کناری درب راننده (یا سرنشین جلو) درج شده است. بارگیری خودرو فراتر از این رده بندی های اعلام شده می تواند باعث بروز تصادف یا آسیب به خودرو شود. شما می توانید وزن بار را با وزن کردن اقلام (و افراد) قبل از قرار دادن آنها در خودرو محاسبه کنید. مراقب باشید خودروی خود را بیش از حد مجاز اعلام شده سنگین نکنید.

بر روی برچسب های نصب شده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است: برچسب اطلاعات تایر و بارگیری (Tire and Loading Information Label)، برچسب گواهی خودرو (Certification Label).

قبل از بارگیری خودروی خود، با عنوان زیر برای تعیین رتبه بندی وزن خودروی خود، از طریق برچسب مشخصات خودرو و برچسب گواهی آشنا شوید:

وزن پایه (Base Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو با باک پر از بنزین و تمام تجهیزات استاندارد است. ولی شامل وزن سرنشینان، محموله یا تجهیزات آپشنال نمی شود.

وزن محدود خودرو (Vehicle Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو، به اضافه هرگونه تجهیزات جانبی آپشنال در زمانی است که آن را از نمایندگی تحویل گرفته اید.

وزن بار (Cargo Weight)

این عدد شامل تمام وزن اضافه شده به وزن پایه، شامل بار و تجهیزات اختیاری است.

GAW: وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight)

این وزن، مجموع وزنی است که روی هر محور (جلو و عقب) قرار می گیرد؛ از جمله وزن محدود خودرو و وزن تمامی بار.

GAWR: رده بندی وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight Rating)

این حداکثر وزن مجازی است که می تواند توسط یک محور (جلو یا عقب) حمل شود. این اعداد بر روی برچسب گواهی نشان داده شده است. کل بار روی هر محور هرگز نباید از GAWR آن بیشتر شود.