

وزن خودرو

بر روی برچسب های نصب شده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است:

برچسب اطلاعات تایر و بارگیری (Tire and Loading Information Label)

برچسب گواهی خودرو (Certification Label)

قبل از بارگیری خودروی خود، با عناوین زیر برای تعیین رتبه بندی وزن خودروی خود، از طریق برچسب مشخصات خودرو و برچسب گواهی آشنا شوید:

وزن پایه (Base Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو با باک پر از بنزین و تمام تجهیزات استاندارد است. ولی شامل وزن سرنشینان، محموله یا تجهیزات آپشنال نمی شود.

وزن محدود خودرو (Vehicle Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو، به اضافه هرگونه تجهیزات جانبی آپشنال در زمانی است که آن را از نمایندگی تحویل گرفته اید.

وزن بار (Cargo Weight)

این عدد شامل تمام وزن اضافه شده به وزن پایه، شامل بار و تجهیزات اختیاری است.

GAW: وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight)

این وزن، مجموع وزنی است که روی هر محور (جلو و عقب) قرار می گیرد؛ از جمله وزن محدود خودرو و وزن تمامی بار.

GAWR: رده بندی وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight Rating)

این حداکثر وزن مجازی است که می تواند توسط یک محور (جلو یا عقب) حمل شود. این اعداد بر روی برچسب گواهی نشان داده شده است. کل بار روی هر محور هرگز نباید از GAWR آن بیشتر شود.

GVW: وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight)

این وزن شامل وزن پایه خودرو به اضافه وزن واقعی بار و سرنشینان است.

GVWR: رده بندی وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight Rating)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودرو با بار کامل (شامل همه تجهیزات آپشنال، مسافران و بار) است. GVWR بر روی برچسب گواهی که در کناره درب راننده نصب شده، نشان داده شده است.

⚠ هشدار

رده بندی وزن ناخالص محور (GAWR) و رده بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) برای خودروی شما بر روی برچسب گواهی متصل به قسمت کناری درب راننده (یا سرنشین جلو) درج شده است. بارگیری خودرو فراتر از این رتبه بندی های اعلام شده می تواند باعث بروز تصادف یا آسیب به خودرو شود. شما می توانید وزن بار را با وزن کردن اقلام (و افراد) قبل از قرار دادن آنها در خودرو محاسبه کنید. مراقب باشید خودروی خود را بیش از حد مجاز اعلام شده سنگین نکنید.

۶. سیستم های دستیار کمکی راننده

- ۶-۲ فالشر هشدار دهنده خطر
- ۶-۲ در مواقع اضطراری هنگام رانندگی
- ۶-۲ گیرپاژ کردن موتور (خاموش شدن موتور)
- ۶-۲ خاموش شدن موتور در چهارراه یا تقاطع
- ۶-۲ پتچر شدن استیک زمان رانندگی
- ۶-۳ روشن نشدن ماشین / استارت نخوردن
- ۶-۳ موتور استارت نمی زند یا ضعیف می زند
- ۶-۴ موتور استارت می زند ولی روشن نمی شود
- ۶-۴ باتری به باتری (جامپ استارت)
- ۶-۷ گرم شدن زیاد موتور
- ۶-۹ سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)
- ۶-۹ تعریف:
- ۶-۹ ریست کردن TPMS
- ۶-۱۱ سیستم کنترل فشار باد استیک
- ۶-۱۲ نشانگر فشار کم استیک
- ۶-۱۲ نشانگر فشار باد استیک و موقعیت تایر کم فشار
- ۶-۱۲ نشانگر ایراد فنی، TPMS
- ۶-۱۴ تعویض استیک با TPMS

- ۶-۱۶ استیک پنچر
- ۶-۱۶ جک و ابزار
- ۶-۱۷ تعویض استیک
- ۶-۲۲ برچسب جک
- ۶-۲۳ اعلامیه انطباق استاندارد EC برای جک
- ۶-۲۴ بکسل
- ۶-۲۴ خدمات بکسل
- ۶-۲۵ قالب بکسل قابل حمل
- ۶-۲۶ بکسل اضطراری (سیم بکسل)
- ۶-۲۸ وسایل اضطراری
- ۶-۲۸ کپسول آتش نشانی
- ۶-۲۸ جعبه کمک های اولیه
- ۶-۲۸ مثلث خطر
- ۶-۲۸ گیج فشار استیک

فالشر هشدار دهنده خطر



فالشر هشدار خطر به عنوان هشدار برای سایر رانندگان عمل می کند که هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا عبور از وسیله نقلیه شما احتیاط کنند.

هر زمان که تعمیرات اضطراری انجام می شود یا زمانی که وسیله نقلیه در نزدیکی لبه جاده متوقف می شود، باید از آن استفاده شود.

- برای روشن یا خاموش کردن فالشر هشدار خطر، دکمه فالشر هشدار خطر را با دکمه استارت/توقف موتور در هر موقعیتی فشار دهید. دکمه فالشر هشدار خطر در پانل فاسی مرکزی قرار دارد. همه چراغ های راهنما به طور همزمان چشمک می زنند.
- فالشر هشدار خطر بدون توجه به اینکه وسیله نقلیه شما در حال کار است یا خیر کار می کند.
- وقتی فالشر خطر روشن است، چراغ های راهنما کار نمی کنند

در مواقع اضطراری در حین رانندگی

اگر موتور هنگام رانندگی از کار بیفتد:

- سرعت خود را به تدریج کاهش دهید و یک خط مستقیم را حفظ کنید. با احتیاط از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید.
- فالشر هشدار خطر خود را روشن کرده و سعی کنید دوباره موتور را روشن کنید.
- اگر وسیله نقلیه شما روشن نمی شود، با نمایندگی مجاز شرکت KTL تماس بگیرید

اگر موتور در چهارراه یا تقاطع متوقف شود

اگر موتور در یک چهارراه یا تقاطع متوقف شد، در صورت ایمن بودن، دنده را روی N (خالص) تغییر دهید و سپس خودرو را به محل امنی هل دهید

اگر هنگام رانندگی الستیک پنچر شود

اگر هنگام رانندگی الستیک پنچر شود:

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید خودرو هنگام رانندگی مستقیم به جلو، سرعت خود را کاهش دهد. بالفاصله ترمز را فشار ندهید و سعی نکنید از جاده خارج شوید زیرا ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. وقتی سرعت خودرو به حدی کاهش یافت که ایمن شد، با احتیاط ترمز کرده و از جاده خارج شوید. تا جایی که امکان دارد از جاده خارج شده و در یک جای صاف و هموار پارک کنید. اگر در یک بزرگراه تقسیم شده هستید، در منطقه میانه بین دو خط ترافیک پارک نکنید.
- هنگامی که خودرو متوقف شد، دکمه هشدار خطر را فشار دهید. اهرم تعویض دنده را به P (پارک) ببرید، ترمز دستی را فشار و سوئیچ استارت را در موقعیت OFF/LOCK قرار دهید

زمانیکه موتور روشن نمی شود

موتور استارت نمی زند یا ضعیف می زند

- مطمئن شوید که اهرم دنده در N (خالص) یا P (پارک) باشد. موتور فقط زمانی روشن می شود که اهرم دنده در N (خالص) یا P (پارک) باشد.
 - اتصال باتری را بررسی کرده تا مطمئن شوید تمیز و سالم هستند.
 - چراغ داخلی را روشن کنید، اگر هنگام کار با استارت، نور کم یا خاموش شود، باتری خالی شده است.
- برای روشن کردن خودرو آن را هل ندهید یا نکشید. این می تواند باعث آسیب به خودرو شما شود. به دستورالعمل های «جامپ استارت» ارائه شده در این فصل مراجعه کنید

⚠ احتیاط

هل دادن یا کشیدن خودرو برای راه اندازی ممکن است باعث بارگذاری بیش از حد مبدل کاتالیزوری شود که می تواند به سیستم کنترل آلیندگی آسیب برساند.

موتور استارت می زند اما روشن نمی شود

- سطح سوخت را بررسی کرده و در صورت لزوم سوخت اضافه کنید.
- اگر موتور همچنان روشن نمی شود، پیشنهاد می گردد با نمایندگی مجاز شرکت KTL تماس حاصل فرمایید.

جامپ استارت/باتری به باتری

جامپ استارت اگر اشتباه انجام شود می تواند خطرناک باشد. برای جلوگیری از صدمات جدی یا آسیب به وسیله نقلیه خود، روش جامپ استارت را در این بخش دنبال کنید. اگر در مورد نحوه صحیح استارت زدن خودرو خود شک دارید، اکیدا توصیه می شود که یک تکنسین سرویس یا خدمات یدک کش این کار را برای شما انجام دهد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ شما یا اطرافیان، همیشه این اقدامات احتیاطی را هنگام کار در نزدیکی یا کار کردن با باتری رعایت کنید:

- هنگام کار با باتری، همیشه دستورالعمل ها را به دقت مطالعه و دنبال کنید.
- از محافظ چشم استفاده کنید که برای محافظت از چشم در برابر پاشیدن اسید طراحی شده است.
- تمام شعله ها، جرقه ها یا مواد دود کننده را از باتری دور نگه دارید.



هیدروژن همیشه در سلول های باتری وجود دارد و بسیار قابل اشتعال است، در صورت احتراق ممکن است منفجر شود.



باتری ها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.



باتری ها حاوی اسید سولفوریک هستند که بسیار خورنده است. اجازه ندهید اسید با چشم، پوست یا لباس شما تماس پیدا کند.

اگر اسید وارد چشم شما شد، حداقل ۱۵ دقیقه چشمان خود را با آب تمیز بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید. اگر اسید روی پوست شما ریخت، آن ناحیه را کاملاً بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً به پزشک مراجعه نمایید.

- هنگام بلند کردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار بیش از حد روی بدنه ممکن است باعث نشت اسید باتری شود. با یک حامل باتری یا با دست گوشه های مخالف را بلند کنید.
- اگر باتری شما یخ زده است، سعی نکنید خودرو خود را با باتری به باتری روشن کنید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به وسیله نقلیه خود:
- از منبع تغذیه ۱۲ ولتی (باتری یا سیستم جامپر) برای استارت زدن خودرو خود استفاده کنید.
- سعی نکنید وسیله نقلیه خود را با هل دادن روشن کنید.

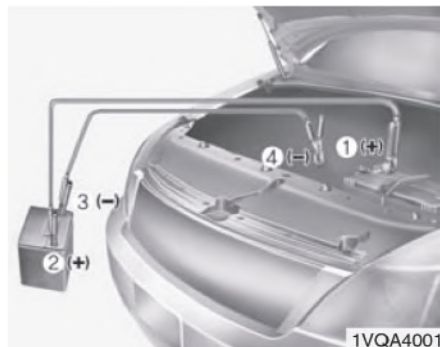
i نکته

اطلاعاتیک باتری به طور نامناسب دفع شده می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. باتری را طبق قانون(های) یا مقررات محلی خود دور بیندازید.

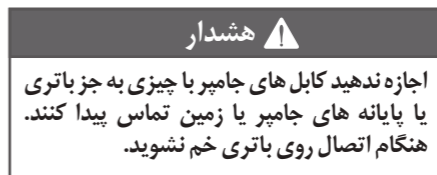
مراحل جامپ استارت

۱. وسایل نقلیه را به اندازه ای نزدیک قرار دهید که کابل های جامپر به آن ها برسند، اما اجازه ندهید وسایل نقلیه با هم برخورد/تماس داشته باشند.
۲. همیشه از فن ها یا هر قطعه متحرک در محفظه موتور، حتی زمانی که وسایل نقلیه خاموش هستند، دوری کنید.
۳. تمام وسایل برقی مانند رادیو، چراغ ها، تهویه مطبوع و غیره را خاموش کنید. وسایل نقلیه را در حالت P (پارک، برای خودروهای اتوماتیک) یا خلاص (برای خودروهای دنده دستی) قرار دهید و ترمز دستی را تنظیم کنید. هر دو خودرو را خاموش کنید.





۷. انتهای دیگر جامپر دوم را به قطب منفی (-) / مشکی پایه شاسی خودروی خود وصل کنید. (۴)



۸. موتور خودرو کمکی را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه با سرعت ۲,۰۰۰ دور در دقیقه کار کند، سپس خودرو خود را روشن کنید.

اگر وسیله نقلیه شما پس از چند بار تلاش روشن نشود، احتمالاً نیاز به سرویس دارد. اگر علت تخلیه باتری مشخص نیست، توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی مجاز خودروی خود را بررسی کنید.

۴. کابل های جامپر را به ترتیب دقیق نشان داده شده در تصویر وصل کنید. ابتدا یک کابل جامپر را به ترمینال قرمز و مثبت (+) خودرو خود وصل کنید (۱)

۵. سر دیگر کابل جامپر را به قطب مثبت (+) / قرمز جامپ باتری کمکی وصل کنید. (۲)

۶. کابل جامپر دوم را به قطب منفی (-) / مشکی پایه شاسی خودروی کمکی وصل کنید. (۳)

کابل های جامپر را دقیقاً به ترتیب معکوس که آنها را وصل کرده اید جدا کنید

۱. کابل جامپر را از پایه شاسی سیاه و منفی (-) خودروی خود جدا کنید (۴)

۲. انتهای دیگر کابل جامپر را از قطب منفی (-) / مشکی ترمینال جامپر خودروی کمکی جدا کنید (۳)

۳. کابل جامپر دوم را از قطب مثبت (+) / قرمز خودرو کمکی جدا کنید. (۲)

۴. انتهای دیگر کابل جامپر را از قطب مثبت (+) / قرمز خودرو خود جدا کنید. (۱)

اگر موتور بیش از حد گرم شود

اگر دما سنج شما گرم شدن بیش از حد را نشان می دهد، شتاب ماشین کم و یا صدای زنگ یا تق تق می شنوید که نشان دهنده این است موتور بیش از حد گرم شده، در صورت چنین اتفاقی باید:

۱. به محض ایمن بودن شرایط از جاده خارج و متوقف شوید.

۲. اهرم دنده را در P (پارک) قرار دهید و ترمز دستی را تنظیم کنید. اگر تهویه مطبوع روشن است، آن را خاموش کنید.

۳. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو خارج شد یا بخار از کاپوت خارج می شود، موتور را خاموش کنید.

تا زمانی که ریزش مایع خنک کننده یا بخار متوقف شود، درب موتور را باز نکنید. اگر هدر رفت مایع خنک کننده موتور و بخار وجود نداشت، موتور را روشن بگذارید و بررسی کنید که فن خنک کننده موتور کار می کند. اگر فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۴. نشت مایع خنک کننده از رادیاتور، شیلنگ ها یا زیر خودرو را بررسی کنید. (اگر از سیستم تهویه مطبوع استفاده می شود، طبیعی است که آب سرد از آن خارج شود.)

۵. اگر مایع خنک کننده موتور نشت می کند، فوراً موتور را خاموش کرده و با نزدیک ترین نمایندگی مجاز KTL تماس بگیرید.

⚠ هشدار



هنگامی که موتور در حال کار کردن است، دست ها، لباس ها و ابزارها را از قسمت های متحرک مانند فن خنک کننده و تسمه محرک دور نگه دارید تا از آسیب جدی جلوگیری شود.

نشت مایع خنک کننده از رادیاتور، شیلنگ ها یا زیر خودرو را بررسی کنید. (اگر از سیستم تهویه مطبوع استفاده می شود، طبیعی است که آب سرد از آن خارج شود.)

اگر مایع خنک کننده موتور نشت می کند، فوراً موتور را خاموش کرده و با نزدیک ترین نمایندگی مجاز KTL تماس بگیرید.

سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) در صورت مجهز بودن

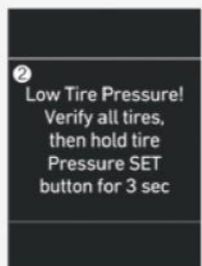
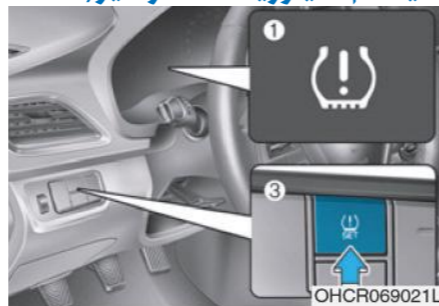
روش ریست کردن (TPMS)

باید TPMS را در حالت های زیر ریست کنید:

- پس از تعمیر یا تعویض لاستیک
- پس از جابه جایی لاستیک ها
- پس از تنظیم فشار باد لاستیک
- زمان روشن شدن نشانگر هشدار فشار پایین تایر
- پس از تعویض سیستم تعلیق یا ABS

TPMS شعاع چرخش و ویژگی های چرخش هر چرخ و لاستیک را حین رانندگی بررسی و مقایسه می کند و بررسی می کند آیا باد لاستیک به مقدار قابل توجهی کم شده است یا خیر. با فشار دادن دکمه TPMS SET طبق دستورالعمل، سیستم را ریست کنید و فشار فعلی تایر را ذخیره کنید. پس از آن، اگر باد یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کاهش یابد، نشانگر فشار کم تایر در پشت آمپر نشان داده می شود. (در صورت مجهز بودن)

همچنین در صورت بروز نقص در سیستم TPMS، نشانگر نقص عملکرد TPMS روشن می شود.



OHC1060053

نکته!

- از دست دادن شدید مایع خنک کننده نشان دهنده نشتی در سیستم خنک کننده است و باید سیستم را توسط نمایندگی مجاز KTL بررسی کرد.
- هنگامی که موتور در اثر کمبود مایع کم خنک کننده موتور بیش از حد گرم می شود، اضافه کردن ناگهانی آن ممکن است باعث ایجاد ترک در موتور شود. برای جلوگیری از آسیب، مایع خنک کننده موتور را به آرامی در مقادیر کم اضافه کنید.

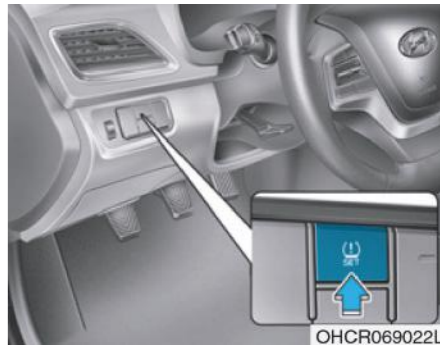
۶. اگر نتوانستید علت گرمای بیش از حد را پیدا کنید، صبر کرده تا دمای موتور به حالت عادی بازگردد. در صورت کم شدن مایع خنک کننده، آن را با احتیاط به مخزن اضافه کرده تا سطح سیال در مخزن به نیمه برسد.
۷. با احتیاط ادامه دهید و برای علائم بیشتر گرما هوشیار باشید. اگر دوباره داغ شد، با نمایندگی مجاز KTL برای حل مشکل تماس بگیرید.

هشدار



هرگز درپوش مایع خنک کننده موتور و/شیر تخلیه مایع خنک کننده را در حالی که موتور و رادیاتور داغ هستند، خارج نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار ممکن

است تحت فشار منفجر شود و باعث آسیب جدی شود. موتور را خاموش کنید و صبر کرده تا موتور خنک شود. هنگام برداشتن درپوش مایع خنک کننده بسیار مراقب باشید. یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و آن را به آرامی در جهت خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. در حالی که فشار از سیستم خنک کننده خارج می شود، به عقب برگردید. هنگامی که مطمئن شدید تمام فشار آزاد شده، با استفاده از یک حوله ضخیم، درپوش را فشار دهید و به چرخش در خلاف جهت عقربه های ساعت ادامه دهید تا آن را بردارید.



و فرآیند ریست به صورت خودکار کامل می شود، سپس بررسی کنید که نشانگر فشار پایین لاستیک پس از چهار ثانیه چشمک زدن خاموش شود

در صورت داشتن پشت آمپر supervision، بررسی کنید که پیام «فشار لاستیک ذخیره شده» نشان داده شود.

* اگر نشانگر فشار پایین لاستیک روشن شد، مرحله ۳ را تکرار کنید.

هنگام تنظیم مجدد TPMS، فشار فعلی تایر به عنوان فشار استاندارد ذخیره می شود.

۱. خودرو را در سطح صاف و هموار پارک کنید.
۲. لاستیک ها را همانطور که روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک واقع در پانل بیرونی ستون مرکزی سمت راننده نشان داده شده است، با فشار مناسب باد کنید.
۳. موتور را روشن ، دکمه TPMS SET را حدود سه ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا TPMS ریست شود. (در صورت مجهز بودن)

⚠ احتیاط

- بدون باد کردن لاستیک ها، اگر TPMS را ریست کنید، ممکن است هشدار اشتباه وجود داشته باشد یا TPMS ممکن است هشدار فشار پایین را نشان ندهد در حالی که لاستیک ها به میزان قابل توجهی کم باد هستند. قبل از تنظیم مجدد TPMS باید فشار مناسب لاستیک را بررسی کنید.
- اگر TPMS را ریست نکنید، ممکن است TPMS به درستی کار نکند.
- اگر هنگام رانندگی دکمه تنظیم مجدد TPMS را فشار دهید، فرآیند تنظیم مجدد TPMS فعال نمی شود. زمانی که خودرو در حالت توقف کامل است، باید دکمه تنظیم مجدد TPMS را فشار دهید.
- فشار باد لاستیک ها باید در زمانی که لاستیک ها سرد هستند چک و باد شوند.
- تایر سرد یعنی وسیله نقلیه به مدت ۳ ساعت متوقف بوده و کمتر از ۱,۶ رانندگی کرده است.

سیستم کنترل فشار باد لاستیک

هر لاستیک، از جمله لاستیک زاپاس (در صورت موجود بودن)، باید هر ماه در حالت سرد و باد شدن به فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک بررسی شود. (اگر خودرو شما لاستیک هایی با اندازه های متفاوت با اندازه نشان داده شده در پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک دارد، باید فشار باد مناسب را برای آن لاستیک ها تعیین کنید).

⚠ هشدار

تورم بیش از حد زیاد یا کم باد کردن می تواند عمر لاستیک را کاهش دهد . تاثیر نامطلوبی بر حمل و نقل خودرو داشته باشد. منجر به خرابی ناگهانی لاستیک شود و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی، وسیله نقلیه شما مجهز به یک سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS) است. زمانی که یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده باشد، نشانگر فشار پایین تایر روشن می شود. بر این اساس باید در اسرع وقت خودرو را متوقف و لاستیک های خود را چک کرده و آنها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک کم باد باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک و منجر به خرابی آن می شود.

کم شدن باد نیز باعث کاهش راندمان سوخت و عمر آج لاستیک می شود و ممکن است بر روی هندلینگ و توانایی توقف خودرو تاثیر بگذارد.

لطفا توجه داشته باشید که TPMS جایگزینی برای نگهداری صحیح لاستیک نیست، و این وظیفه راننده است که فشار باد لاستیک را به درستی حفظ کند. حتی اگر میزان باد لاستیک به اندازه ای کم نشده باشد که باعث روشن شدن چراغ فشار کم لاستیک TPMS شود.

وسيله نقلیه شما همچنین به نشانگر نقص عملکرد TPMS مجهز شده است تا نشان دهد که سیستم به درستی کار نمی کند. نشانگر خرابی TPMS با نشانگر فشار پایین تایر ترکیب شده و هنگامی که یک نقص را تشخیص دهد، نشانگر تقریباً یک دقیقه چشمک می زند و سپس به طور مداوم روشن می شود. این ترتیب در راه اندازی بعدی خودرو تا زمانی که نقص وجود داشته باشد ادامه خواهد داشت.

هنگامی که نشانگر خرابی روشن می شود، سیستم ممکن است نتواند فشار کم تایر را همانطور که در نظر گرفته شده تشخیص دهد یا سیگنال دهد. خرابی های TPMS ممکن است به دلایل مختلفی رخ دهد، از جمله نصب لاستیک ها یا چرخ های جایگزین روی خودرو که مانع از عملکرد صحیح TPMS می شود.

همیشه پس از تعویض یک یا چند لاستیک در خودرو خود، نشانگر نقص TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید که لاستیک ها و چرخ های جایگزین اجازه می دهند TPMS به درستی کار کند.

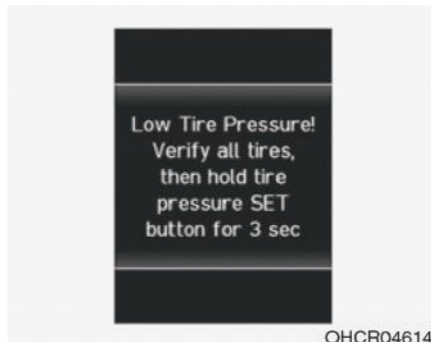
نکته!

اگر هر یک از موارد زیر رخ داد، خودرو را در نمایندگی مجاز KTL بررسی کنید.

۱. هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت ON باشد یا زمانی که موتور روشن است، نشانگر فشار پایین تایر/TPMS به مدت ۳ ثانیه روشن نمی شود.
۲. نشانگر خرابی TPMS پس از چشمک زدن تقریباً ۱ دقیقه روشن می ماند.
۳. نشانگر وضعیت فشار کم تایر همچنان روشن است.



چراغ هشدار فشار کم لاستیک



هنگامی که نشانگرهای هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایرها روشن می شوند و یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD کلاستر نمایش داده می شود، یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده و با روشن کردن چراغ موقعیت مربوطه نشان می دهد که کدام تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده است.

اگر یکی از چراغها روشن شد، فوراً سرعت خود را کاهش، از پیچهای خطرناک اجتناب و افزایش فاصله توقف را پیش‌بینی کنید. باید در اسرع وقت بایستید و لاستیک‌های خود را چک کنید. لاستیک‌ها را با فشار مناسب همانطور که بر روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک واقع در پانل بیرونی ستون مرکزی سمت راننده نشان داده شده است باد کنید.

اگر نمی‌توانید به ایستگاه خدمات خودرو برسید تایر کم فشار را با لاستیک زاپاس تعویض کنید.

چراغ هشدار فشار کم تایر روشن و TPMS ممکن است برای یک دقیقه چشمک بزند و تا زمانی که لاستیک کم فشار را تعمیر یا تعویض کنید، روشن می ماند.

احتیاط

در زمستان یا هوای سرد، اگر فشار باد لاستیک با فشار باد توصیه شده در هوای گرم تنظیم شود، چراغ هشدار فشار کم تایر ممکن است روشن شود. این بدان معنا نیست که TPMS شما خراب است زیرا کاهش دما منجر به کاهش متناسب فشار تایر

می شود. هنگامی که وسیله نقلیه خود را از یک منطقه گرم به یک منطقه سرد یا از یک منطقه سرد به یک منطقه گرم می‌برید یا دمای بیرون بسیار بالاتر یا پایین‌تر است، باید فشار باد لاستیک را بررسی و لاستیک‌ها را با فشار باد لاستیک توصیه شده تنظیم کنید. سپس TPMS را مطابق روش تنظیم مجدد TPMS ریست کنید. ممکن است TPMS به درستی تحت این شرایط کالیبره نشود:

- عدم استفاده از لاستیک اورجینال
- رانندگی در جاده‌های برفی یا لغزنده
- افزایش یا کاهش ناگهانی شتاب خودرو
- رانندگی خیلی آهسته یا خیلی سریع
- بار سنگین و ناهموار روی لاستیک‌ها
- استفاده از لاستیک زاپاس یا زنجیر چرخ

هشدار

فشار کم تایر به میزان قابل توجهی باعث ناپایداری خودرو می شود و می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کمک کند. ادامه رانندگی با لاستیک‌های کم فشار باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک‌ها و از کار افتادن آن می شود.



نشانگر خرابی TPMS

در صورت بروز مشکل در سیستم مانیتورینگ فشار تایر، پس از چشمک زدن به مدت تقریباً یک دقیقه روشن می شود. سیستم را در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز KTL بررسی کنید.

نکته!

اگر نقصی در TPMS وجود داشته باشد، فشار تایرها در صفحه نمایش LCD کلاستر در دسترس نخواهد بود. سیستم را در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز KTL بررسی کنید.

تعویض لاستیک دارای TPMS

اگر لاستیک شما پنچر شده باشد، نشانگرهای فشار پایین و موقعیت تایر روشن می شوند. در اسرع وقت لاستیک پنچر را در نمایندگی مجاز KTL تعمیر یا لاستیک پنچر را با لاستیک زاپاس تعویض کنید.

احتیاط

توصیه می شود برای تعمیر و یا باد کردن لاستیک کم فشار از عامل تعمیر پنچر که توسط نمایندگی KTL یا معادل آن که برای خودرو شما تایید نشده است استفاده نکنید. درزگیر لاستیک که توسط فروشنده KTL یا معادل آن برای وسیله نقلیه شما تایید نشده است ممکن است به سنسور فشار باد لاستیک آسیب برساند.

شاید نتوانید با نگاه کردن به لاستیک کم فشار آن را تشخیص دهید. همیشه از یک گیج لاستیک با کیفیت خوب برای اندازه گیری استفاده کنید. لطفاً توجه داشته باشید که تایرهایی که گرم هستند (در اثر راندن) فشار بیشتری نسبت به تایرهای سرد دارند. لاستیک سرد به این معنی است که وسیله نقلیه به مدت ۳ ساعت در حالت ساکن بوده و کمتر از ۱ مایل (۱.۶ کیلومتر) رانندگی کرده است. قبل از اندازه گیری فشار باد، اجازه دهید تا لاستیک خنک شود. همیشه قبل از باد کردن با فشار توصیه شده، از سرد بودن لاستیک مطمئن شوید.

هشدار

- TPMS نمی تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی لاستیک ناشی از عوامل خارجی مانند میخ ها یا زباله های جاده آگاه کند.
- اگر هر گونه ناپایداری وسیله نقلیه را احساس کردید، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، ترمزها را به تدریج با نیروی سبک فشار داده و به آرامی به موقعیت ایمن خارج از جاده بروید.

هشدار

دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) ممکن است در توانایی سیستم برای هشدار دادن به راننده در مورد شرایط فشار پایین تایر و یا نقص عملکرد TPMS اختلال ایجاد کند. دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) ممکن است گارانتی آن بخش از خودرو را باطل کند.

پنچر شدن لاستیک

⚠ هشدار

تعویض چرخ خودرو کار خطرناکی است. همواره موقع تعویض چرخ، از دستورات این بخش تبعیت کنید تا خطر آسیبهای جانی و مالی کم شود.

⚠ احتیاط

هنگام استفاده از جک، از سر تخت دسته جک فاصله بگیرید. این سر دارای لبه های تیزی است که میتواند سبب ایجاد برش شود.

جک و ابزار



OHCI060010

۱. جک
۲. دسته جک
۳. آچار مهره چرخ
۴. قلاب بکسل بند

دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب خودرو قرار دارند. جک فقط برای تعویض لاستیک اضطراری ارائه شده است.



OHCR066027

مهره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را انجام دهید.

برای جلوگیری از بازی کردن قطعات جک و ابزار داخل در صندوق عقب، آن ها را در محل مناسب خود قرار دهید.



OHCI060028

اگر باز کردن مهره چرخ زاپاس با دست مشکل است، می توانید آن را به راحتی با استفاده از آچار مهره چرخ باز کنید.

۱. دسته جک / آچار مهره چرخ را داخل پیچ مربوطه قرار دهید.

۲. پیچ را با دسته جک در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

تعویض لاستیک

⚠ هشدار

اگر دستورالعمل های ایمنی زیر رعایت نشود، خودرو ممکن است از روی جک چابک جا شود و سبب جراحت جدی و یا مرگ گردد اقدامات ایمنی ذیل را رعایت کنید:

- هرگز زیر خودرویی نروید که روی جک قرار دارد.
- هرگز در مسیر عبور و مرور اقدام به تعویض چرخ نکنید و همیشه خودرو را از جاده خارج کرده و روی یک سطح هموار و تراز نگه دارید و سپس اقدام به تعویض چرخ کنید. اگر نمی توانید چنین فضایی را برای تعویض چرخ پیدا کنید، با خدمات امداد شرکت KTL تماس حاصل فرمایید و منتظر بمانید.
- از جک همراه خودرو استفاده کنید.

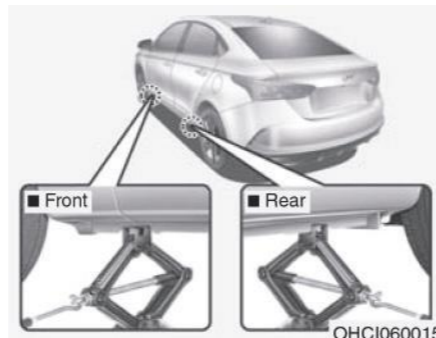
- همیشه جک را روی محل جک تعیین شده روی خودرو قرار دهید و هرگز از محل سیر و یا از دیگر بخش های خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- از روشن کردن و یا راندن خودرو روی جک خودداری کنید.
- هنگام جک زدن کسی نباید در خودرو حضور داشته باشد.
- کودکان را از خودرو و جاده دور کنید.

۹. مهره ها را با آچار مهره چرخ باز کرده و جدا کنید. چرخ را از روی ناودانی ها خارج و آن را صاف روی زمین قرار دهید. هرگونه کثیفی یا زباله را از ناودانی ها، سطوح نصب و چرخ جدا کنید.
۱۰. لاستیک زاپاس را روی گل میخ های هاب نصب کنید.
۱۱. مهره های خرطومی را با انگشتان خود روی پیچ ها بیندید و انتهای کوچکتر مهره های پیچ را نزدیک به چرخ قرار دهید.
۱۲. با چرخاندن دسته جک در خلاف جهت عقربه های ساعت، خودرو را روی زمین پایین بیاورید.



OHCHR069016L

۸. دسته جک را وارد آن کرده و در جهت عقربه ها بگردانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. قبل از خارج کردن و باز کردن پیچ ها، مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ وجه امکان حرکت و یا دررفتن آن از روی جک نیست.



OHCIO60015

۷. جک را در نزدیک ترین محل جک زنی به چرخ تعویضی قرار دهید. این محل ها صفحات جوش شده به شاسی با دو زبانه هستند، یک لبه دارند که وارد سر جک شده و با آن جفت می گردد. هرگز از قسمتهای دیگر استفاده نکنید، ممکن است به بدنه خودرو آسیب برسانید.



OHCHR069014L

۶. هر کدام از پیچ های خودرو را یک دور در جهت خلاف عقربه های ساعت شل کنید اما تا وقتی که لاستیک از زمین بالا نیامده است، پیچ ها را خارج نکنید.



OHCHR069013L

۵. جلو و عقب چرخ هایی که روبه روی چرخ تعویض هستند، مانعی بگذارید.

- در مواقع اضطراری چه باید کرد.
- برای تعویض چرخ به شرح زیر عمل کنید:
۱. خودرو را روی یک سطح هموار و صاف پارک و ترمز دستی را بکشید.
۲. دنده را در وضعیت دنده خلاص برای گیربکس های دستی و یا P در گیربکس های اتوماتیک قرار دهید. ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت OFF/LOCK قرار دهید.
۳. چراغ خطر یا فلاشر را روشن کنید.
۴. آچار چرخ، جک، دسته جک، و زاپاس را از خودرو خارج کنید.



OHCR069023L

۱۳. برای سفت کردن مهره‌ها به ترتیب نشان داده شده از آچار مهره چرخ استفاده کنید. هر مهره را دوبار چک کنید تا سفت شوند. پس از تعویض لاستیک‌ها، از نمایندگی مجاز هیوندای بخواهید تا در اسرع وقت مهره‌ها را با گشتاور مناسب ببندد. مهره‌ی چرخ را باید تا (۷۹ تا ۹۴ پوند بر فوت) ۱۱ تا ۱۳ کیلوگرم در متر سفت کرد.

اگر گیج لاستیک دارید، فشار باد لاستیک را بررسی کنید (برای دستورالعمل‌های فشار لاستیک به «لاستیک‌ها و چرخ‌ها» در فصل ۸ مراجعه کنید). اگر فشار کمتر یا بیشتر از حد توصیه شده است، به آرامی به نزدیکترین ایستگاه خدمات برانید و آن را با فشار توصیه شده تنظیم کنید. همیشه پس از بررسی یا تنظیم فشار لاستیک، درپوش سوپاپ را دوباره نصب کنید. اگر درپوش تعویض نشود، ممکن است هوا از لاستیک نشت کند. اگر درپوش را گم کردید، حتماً یک درپوش دیگر خرید کرده و در اسرع وقت نصب کنید. پس از تعویض لاستیک، لاستیک پنچر شده را محکم کنید و جک و ابزار را به محل نگهداری مناسب خود برگردانید. اگر محکم کردن لاستیک پنچر شده سخت است، لاستیک پنچر را در محفظه بار قرار دهید.

نکته!

پس از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک را در اسرع وقت بررسی و آن را با فشار توصیه شده تنظیم کنید.

پس از اینکه لاستیک زاپاس نصب شد و پس از طی مسافتی بیش از ۵۰ کیلومتر، مهره‌های گیره چرخ را بررسی و سفت کنید. پس از نصب مجدد لاستیک تعویض شده و پس از رانندگی بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر، مهره‌های گیره چرخ لاستیک را دوباره بررسی کنید.

احتیاط

وسيله نقلیه شما دارای رزوه‌های متریک روی ناودانی‌ها و مهره‌ها است. هنگام تعویض لاستیک مطمئن شوید که همان مهره‌هایی که برداشته شده‌اند دوباره نصب شده باشند. اگر باید مهره‌های گیره خود را تعویض کنید، مطمئن شوید که دارای رزوه‌های متریک هستند تا به گل میخ‌ها آسیب نرسانند و مطمئن شوید که چرخ به درستی روی تویی محکم شده است. برای راهنمایی با نمایندگی مجاز HYUNDAI مشورت کنید.

اگر هر یک از تجهیزات مانند جک، مهره‌ها، پیچ یا سایر تجهیزات آسیب دیده در شرایط نامناسبی قرار دارند، سعی نکنید تایر را تعویض کنید و برای حل مشکل کمک بخواهید.

استفاده از تایرهای یدکی فشرده (در صورت مجهز بودن)

تایرهای یدکی فشرده فقط برای استفاده در شرایط اضطراری طراحی شده‌اند. با احتیاط بر روی لاستیک زاپاس فشرده رانندگی کرده و همیشه نکات ایمنی را رعایت کنید.

هشدار

برای جلوگیری از خرابی تایر زاپاس فشرده و از دست دادن کنترل که احتمالاً منجر به تصادف می‌شود:

- از لاستیک زاپاس فشرده فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.
- هرگز وسیله نقلیه خود را با سرعت بیش از ۵۰ مایل در ساعت (۸۰ کیلومتر در ساعت) نرانید.
- از حداکثر بار خودرو یا ظرفیت حمل بار نشان داده شده در دیواره جانبی لاستیک زاپاس تجاوز نکنید.
- از لاستیک زاپاس فشرده به طور مداوم استفاده نکنید. لاستیک اصلی را در اسرع وقت تعمیر یا تعویض کنید تا از خرابی لاستیک زاپاس جلوگیری شود.

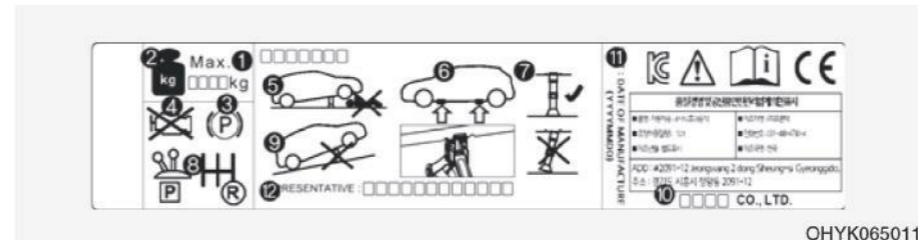
هنگام رانندگی با تایر یدکی فشرده که روی وسیله نقلیه خود نصب شده است:

- پس از نصب لاستیک زاپاس فشار لاستیک را بررسی کنید. لاستیک زاپاس فشرده باید تا ۶۰ psi (۴۲۰ کیلو پاسکال) باد شود.
- خودرو را تا زمانی که لاستیک زاپاس یدکی نصب شده است از کارواش اتوماتیک عبور ندهید.
- از بستن لاستیک زاپاس روی خودروهای دیگر خودداری کنید زیرا این لاستیک تنها مخصوص این خودرو طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس از لاستیک‌های معمولی کمتر است و بنابراین باید به صورت منظم آن را بازدید و لاستیک‌های زاپاس سائیده را با انواع مشابه تعویض کنید.
- هرگز هم زمان بیشتر از یک لاستیک زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس فشرده، یدک نمودن تریلی ممنوع است.

نکته!

وقتی که چرخ و لاستیک‌های اصلی تعمیر شد مجدداً روی خودرو نصب کنید. توجه کنید که لاستیک‌ها باید تا گشتاور مناسب بسته شود. گشتاور بستن مهره چرخ ۱۱~۱۳ kgf.m (۷۹~۹۴ lbf.ft) می‌باشد.

برچسب جک



برچسب روی جک ممکن است با این شکل متفاوت باشد. برای کسب مشخصات و اطلاعات بیشتر به برچسب روی جک رجوع شود.

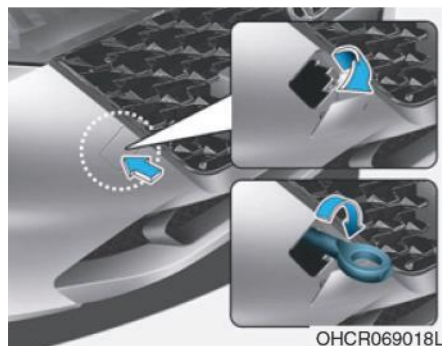
۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز مشخص شده
۳. زمان استفاده از جک ترمز دستی را بکشید.
۴. زمان استفاده از جک موتور خودرو را خاموش کنید.
۵. هرگز زیر خودرویی که با جک بالا آمده، نروید.
۶. محل های تعیین شده زیر شاسی مشخص شده.
۷. موقع استفاده از جک، صفحه تختانی جک باید به صورت عمودی زیر نقطه محل استقرار جک قرار گیرد.

۸. در خودروهای دنده معمولی، دنده را در وضعیت دنده عقب و در خودرو دنده اتوماتیک، دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۹. جک باید روی سطح سفت و تراز استفاده شود.
۱۰. سازنده جک
۱۱. تاریخ ساخت جک
۱۲. نمایندگی و آدرس آن مشخص گردیده

احتیاط ⚠️

برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک یدک و خودرو اقدامات و موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید:

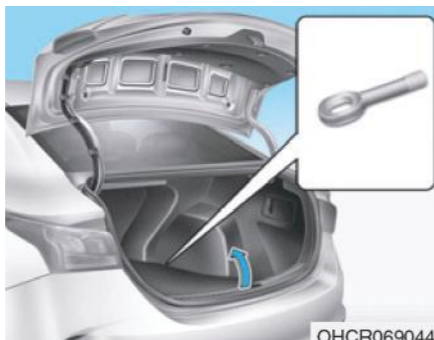
- براساس شرایط جاده و به آرامی رانندگی کرده تا از بروز خطراتی مانند افتادن در چاله و موارد دیگر اجتناب کنید.
- هرگز با این لاستیک از روی موانع رانندگی نکنید. قطر این لاستیک ها کوچک تر از قطر لاستیک عادی است و فاصله کف خودرو تا زمین تقریبا ۲۵ میلی متر کمتر می شود (۱ inch)
- روی لاستیک های زاپاس زنجیر نیندید زیرا به خاطر کوچکی این نوع لاستیک ها، زنجیر چرخ درست روی آن نصب نمی شود.
- از نصب لاستیک زاپاس روی چرخ های دیگر خودداری نمایید. همچنین از بستن آن روی لاستیک های استاندارد، یخ شکن و یا رینگ های اسپرت خودداری نمایید.
- در هیچ حالت رانندگی به طور ناگهانی (۰ تا ۴۰ کیلومتر در ساعت + تا ۲۵ مایل در ساعت) شتاب نگیرید. ممکن است باعث نشت روغن ترنسفر شود.



OHCR069018L

۲. درپوش روی سپر جلو را باز کنید.
۳. قلاب را با گرداندن به سمت عقب در محل مخصوص نصب کرده تا وقتی که کامل سفت شود.
۴. قلاب یدک را باز کرده و بعد از استفاده درپوش آن را ببندید.

قلاب های بازشونده یدک کشی



OHCR069044L

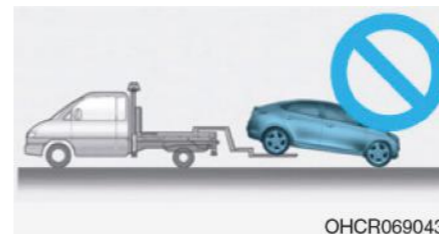
۱. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج نمایید.

موقع یدک کردن خودرو در حالت اضطراری و بدون کفی چرخ دار موارد زیر را رعایت کنید:

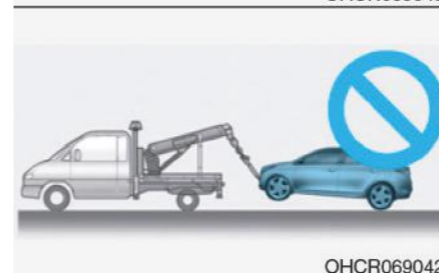
۱. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
۲. دنده را خالص کنید.
۳. ترمز دستی را ببندید.

احتیاط

خلاص نکردن دنده در هنگام یدک کردن خودرو، سبب آسیب دیدگی گیربکس می شود.



OHCR069043L



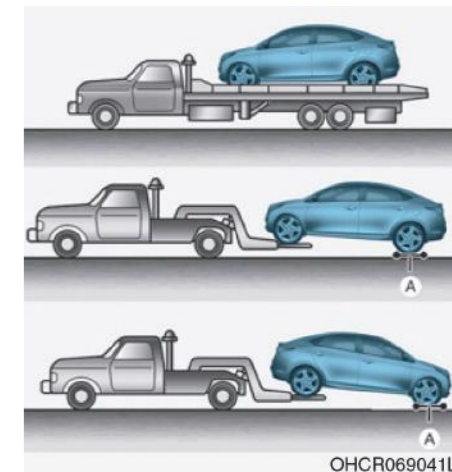
OHCR069042L

احتیاط

- هرگز خودرو را به صورتی که قسمت پشتی آن رو به بالا و چرخ های جلوی آن روی زمین باشد، یدک نکنید زیرا به خودرو آسیب می رساند.
- از یدک کردن خودرو با تجهیزات زنجیر خودداری کنید. از جرثقیل های خودروبر استفاده نمایید.

بهرتر است که خودرو را درحالی که چرخ های عقب آن روی زمین و چرخ جلو بالا است، یدک کنید. اگر هر کدام از چرخ ها و یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده و یا خودرو در حالتی که چرخ های جلو روی زمین است، یدک می شود، از روش گذاشتن کفی زیر چرخ های جلو استفاده کنید. اگر امکان یدک کردن با یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن را ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ های جلو خودرو باید بالا باشد و نباید برعکس باشد.

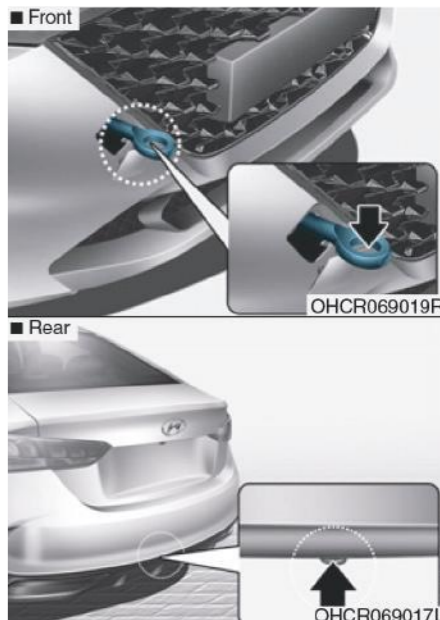
یدک کردن سرویس یدک خودرو:



OHCR069041L

در صورت نیاز به یدک اضطراری خودرو، توصیه می شود که از نمایندگی مجاز شرکت KTL و یا سرویسهای امداد خودروی ویژه این کار کمک بگیرید. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو باید از روش های بالا بردن و یدک مناسب این کار استفاده کرد. استفاده از جرثقیل ها یا کفی های مخصوص پیشنهاد می شود.

یدک نمودن اضطراری خودرو



در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می شود که با نمایندگی مجاز شرکت KTL تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو مخصوص استفاده نمایید.

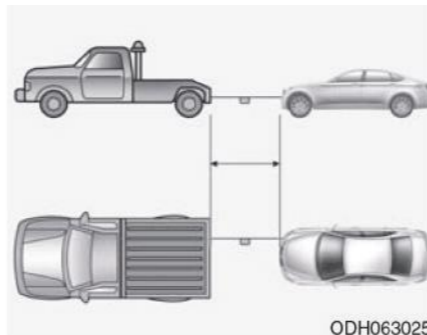
اگر سرویس های یدک اضطراری در دسترس نیستند، می توانید موقتا خودرو را با استفاده از سیم بکسل و یا زنجیر بسته شده به قالب اضطراری زیر قسمت جلو یا عقب خودرو، یدک کنید.

موقع یدک کردن خودرو، احتیاط را رعایت کنید، در این وضعیت راننده باید برای کنترل فرمان و ترمز کردن در خودرو حضور داشته باشد

یدک کردن خودرو با این شیوه تنها در جاده های سفت و برای فواصل کوتاه و با سرعت کم انجام می شود. همچنین، چرخ ها، اکسل ها، گاردان، فرمان و ترمزها باید همگی در شرایط مناسب باشند.

اقدامات احتیاطی در هنگام یدک نمودن اضطراری خودرو:

- سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان قفل نشود.
- دنده را خلاص کنید و در حالت N قرار دهید.
- ترمز دستی را آزاد نمایید.
- پدال ترمز را با نیروی بیش از حد عادی فشار دهید زیرا کارایی ترمزی خودرو کم است.
- توجه داشته باشید که در هنگام یدک شدن، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است زیرا سیستم هیدرولیک کار نمی کند.
- برای یدک نمودن از خودروی سنگین تر از خودرو خود استفاده کنید.
- راننده های هر دو خودرو باید مرتبا با هم در تماس باشند.
- قبل از یدک نمودن اضطراری، از شکسته نبودن قلاب و یا عدم آسیب دیدگی آن مطمئن شوید.
- کابل یا زنجیر یدک را محکم به قلاب ببندید.
- از فشار ناگهانی به قلاب خودداری نمایید و به صورت مداوم و یکنواخت نیرو وارد کنید.



- از سیم بکسل هایی به طول کمتر از ۵ متر استفاده کنید. هنگام یدک کردن خودرو در فاصله حدود ۳۰ سانتی متری سیم بکسل یک پارچه سفید یا قرمز نصب کنید تا دید بهتری ایجاد شود.
- با احتیاط رانندگی کنید به گونه ای که سیم بکسل در زمان یدک شدن، شل نشود.
- قبل از یدک کردن، از نشستی نداشتن روغن گیربکس اتوماتیک و یا گیربکس با کلاچ دبل اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود نشستی در این بخش ها از یدک کش های کفی و یا کشنده های کم ارتفاع استفاده کنید

نکته!

شتاب یا کاهش سرعت خودرو به صورت آهسته و تدریجی با حفظ کشش روی طناب بکسل یا زنجیر برای راه اندازی یا راندن وسیله نقلیه انجام شود. در غیر این صورت ممکن است قلاب های یدک کش و خودرو آسیب ببینند

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو و اجزای آن در موقع یدک، اقدامات زیر را رعایت نمایید:

- همیشه خودرو را با قالب و به صورت مستقیم یدک نمایید. از کشیدن خودرو از کنارها و یا به صورت عمود خودداری نمایید.
- از قلاب یدک برای خارج نمودن خودرو از گل و لای، ماسه و یا دیگر وضعیت هایی که خودرو در آن گیر کرده است استفاده نکنید.
- حداکثر سرعت خودرو باید ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد و موقع یدک نمودن کمتر از ۱/۵ کیلومتر رانندگی کنید تا آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک و یا کلاچ دبل وارد نشود.

۷. شرایط اضطراری

وسایل اضطراری همراه خودرو (در صورت مجهز بودن)

خودرو شما حامل وسایل اضطراری است که برای کمک به شما در وضعیت های اضطراری استفاده می شود.

کپسول آتش نشانی

اگر در خودرو آتش سوزی خفیفی رخ دهد و شما با شیوه استفاده از کپسول آشنا باشید در آن صورت اقدامات زیر را به دقت انجام دهید:

۱. ضامن ایمنی بالای خاموش کننده را بیرون بکشید که از فشار دادن تصادفی دسته جلوگیری می کند.
۲. نازل را به سمت پایه آتش بگیرید.
۳. تقریباً در فاصله ۲/۵ متری از آتش بایستید و دستگیره را فشار دهید تا مواد اطفای حریق روی آتش بریزد. اگر دستگیره را رها کنید، تخلیه کپسول متوقف می شود.
۴. نازل را به سمت جلو و عقب آتش تکان دهید. بعد از خاموش آتش، آن را به دقت بررسی کنید تا مجدداً شعله ور نشود.

جعبه کمک های اولیه

این جعبه برای کمک های اولیه استفاده می شود و در آن وسایلی مانند قیچی، بانداژ و چسب و غیره وجود دارد.

مثلث خطر

در مواقع توقف در کنار جاده به خاطر بروز مشکل در خودرو، این مثلث را در پشت خودرو قرار دهید تا به خودروهای دیگر توقف شما را اخطار دهد.

فشارسنج لاستیک (در صورت مجهز بودن)

معمولاً لاستیک ها در طول روز بخشی از باد خود را از دست می دهند و شاید الزام باشد به صورت دوره ای به آن باد بزنید. این علامت نشستی یا پنچری نیست و اتفاقی عادی و مربوط به استهلاک معمولی لاستیک است. همیشه وقتی که لاستیک ها سرد هستند فشار باد را چک کنید زیرا فشار باد لاستیک با افزایش دما بیشتر می شود.

برای کنترل فشار اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سر والف روی لبه لاستیک را باز کنید.
۲. فشارسنج را روی والف فشار داده و نگه دارید، در ابتدا اندکی از باد موجود در لاستیک خارج می شود و در صورت عدم فشار بیشتر می شود.
۳. فشار محکم و بدون نشست هوا سبب فعال شدن عقربه فشارسنج می شود.
۴. مقدار روی عقربه را خوانده و کم یا زیاد بودن فشار باد را چک کنید.
۵. فشار باد لاستیک را تا مقدار تعیین شده تنظیم کنید. به بخش لاستیک و چرخ ها در فصل ۸ مراجعه شود.
۶. مجدداً سر والف را ببندید.