

۵. تجهیزات و امکانات رفاهی

۵-۵.....	دسترسی به خودرو.....
۵-۵.....	کلید ریموت
۵-۸.....	کلید / سوئیچ هوشمند
۵-۱۳.....	سیستم ضد سرقت یا ایمولایزر.....
۵-۱۴.....	قفل درب ها
۵-۱۴.....	قفل کردن درب های خودرو از بیرون
۵-۱۶.....	قفل کردن درب های خودرو از داخل
۵-۱۷.....	باز و بسته شدن خودکار قفل درب ها
۵-۱۸.....	قفل کودک درب عقب
۵-۱۸.....	هشدار سرنشین عقب (ROA)
۵-۱۹.....	سیستم آژیر سرقت
۵-۲۰.....	سیستم حافظه موقعیت راننده
۵-۲۰.....	ذخیره موقعیت ها در حافظه
۵-۲۱.....	بازنشانی سیستم حافظه موقعیت راننده
۵-۲۲.....	عملکرد دسترسی آسان
۵-۲۳.....	غریبک فرمان
۵-۲۳.....	فرمان برقی (EPS)
۵-۲۴.....	فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی
۵-۲۴.....	گرمکن غریبک فرمان
۵-۲۵.....	بوق
۵-۲۶.....	آینه ها
۵-۲۶.....	آینه های داخلی
۵-۲۷.....	آینه بغل خودرو
۵-۳۰.....	شیشه ها
۵-۳۰.....	شیشه بالابر برقی
۵-۳۵.....	سانروف
۵-۳۵.....	آفتاب گیر
۵-۳۶.....	باز کردن / بستن سانروف به صورت مورب
۵-۳۶.....	باز کردن / بستن سانروف به صورت ریلی
۵-۳۷.....	عملکرد بازگشت خودرو
۵-۳۸.....	بازنشانی سانروف
۵-۳۸.....	هشدار باز بودن سانروف

۵-۳۹	درب موتور خودرو
۵-۴۱	درب صندوق
۵-۴۲	مکانیزم ایمنی باز کردن اضطراری درب صندوق
۵-۴۳	صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار
۵-۴۶	درب باک سوخت
۵-۴۸	چراغ های خودرو
۵-۴۸	چراغ های بیرونی خودرو
۵-۵۶	سیستم خوش آمدگویی
۵-۵۷	چراغ های داخل خودرو
۵-۶۰	برف پاک کن ها و شیشه شورها
۵-۶۰	برف پاک کن های شیشه جلو
۵-۶۲	شیشه شوی جلو
۵-۶۳	سیستم کنترل گرمایش و سرمایشی و تهویه مطبوع دستی
۵-۶۴	سیستم گرمایش و تهویه مطبوع
۵-۶۹	عملکرد سیستم
۵-۷۱	نگهداری سیستم کولر خودرو
۵-۷۴	سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع خودکار
۵-۷۵	سیستم کولر و بخاری خودکار
۵-۷۶	کنترل سیستم گرمایش و سرمایش دستی
۵-۸۳	عملکرد سیستم
۵-۸۷	نگهداری سیستم کولر خودرو
۵-۸۷	گرم کن و رفع بخار شیشه جلو
۵-۸۷	سیستم کنترل دستی هوای خودرو
۵-۸۸	سیستم کنترل خودکار کولر هوای خودرو
۵-۸۹	منطق بخارزدایی
۵-۹۰	سیستم بخارزدایی خودکار
۵-۹۱	گرم کن
۵-۹۲	کنترل تهویه مطبوع آپشن های اضافی
۵-۹۲	گردش هوای داخل سانروف
۵-۹۲	کنترل آسایش اتوماتیک
۵-۹۲	تهویه خودکار

۵-۹۳	صندوق خودرو
۵-۹۳	جعبه کنسول وسط
۵-۹۳	جعبه داشبورد خودرو
۵-۹۴	تجهیزات و امکانات رفاهی
۵-۹۴	زیرسیگاری
۵-۹۴	جا لیوانی
۵-۹۵	آفتاب گیر
۵-۹۶	خروجی برق
۵-۹۷	شارژر USB
۵-۹۷	سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم
۵-۹۹	ساعت
۵-۹۹	فندک
۵-۱۰۰	گیره لباس
۵-۱۰۱	سیستم اطلاعات و سرگرمی
۵-۱۰۱	پورت USB
۵-۱۰۱	آنتن
۵-۱۰۲	کنترل سیستم صوتی روی فرمان
۵-۱۰۳	سیستم اطلاعات سرگرمی
۵-۱۰۳	دکمه تشخیص صدا
۵-۱۰۳	فناوری بلوتوث-وایرلس
۵-۱۰۴	نحوه عملکرد سیستم صوتی خودرو
۵-۱۰۷	سیستم صوتی
۵-۱۰۷	پیکربندی سیستم - کنترل پنل
۵-۱۰۷	چیدمان سیستم - کنترل ریموت روی فرمان
۵-۱۱۱	روشن یا خاموش کردن سیستم
۵-۱۱۱	روشن یا خاموش کردن نمایشگر
۵-۱۱۲	آشنایی با عملکردهای اولیه
۵-۱۱۳	راديو
۵-۱۱۳	روشن کردن راديو
۵-۱۱۶	تغییر حالت راديو
۵-۱۱۶	اسکن / جستجو برای ایستگاه های رادیویی در دسترس
۵-۱۱۶	جستجو برای ایستگاه های رادیویی
۵-۱۱۷	ذخیره ایستگاه های رادیویی
۵-۱۱۷	گوش دادن به ایستگاه های رادیویی ذخیره شده

۵-۱۱۸.....	سیستم صوتی و تصویری
۵-۱۱۸.....	استفاده از سیستم صوتی و تصویری
۵-۱۱۸.....	پخش با استفاده از USB
۵-۱۲۲.....	بلوتوث
۵-۱۲۲.....	اتصال تجهیزات بلوتوث
۵-۱۲۵.....	استفاده از دستگاه صوتی جفت شده از طریق بلوتوث
۵-۱۲۷.....	استفاده از تلفن بلوتوث
۵-۱۳۲.....	خدمات تماس اضطراری
۵-۱۳۳.....	نشانگرهای وضعیت سیستم
۵-۱۳۴.....	مشخصات سیستم اطلاعات و سرگرمی
۵-۱۳۴.....	USB

دست‌رسی به خودرو

ریموت (در صورت مجهز بودن)



هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوییچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوییچ را در جای سوییچ قرار داده، و یا با شیشه بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می‌تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

باز کردن قفل خودرو

برای باز کردن قفل درب‌های خودرو:

۱. کلید باز نمودن قفل درب (۲) روی ریموت را فشار دهید.
 ۲. قفل درب‌ها باز می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زند.
- همچنین آینه‌های بغل باز می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light → On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش “تمایشگر LCD” در فصل ۴ مراجعه نمایید.

نکته

بعد از باز کردن قفل درب‌ها، در صورتی که درب‌ها بعد از ۳۰ ثانیه باز نشوند، به صورت خودکار مجدداً قفل می‌شوند.

باز کردن قفل درب صندوق

برای باز کردن قفل درب صندوق:

۱. کلید باز کردن قفل درب صندوق (۳) روی ریموت را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند. بعد از باز کردن و بستن درب صندوق، درب به صورت خودکار قفل می‌شود.

خودروی هیوندای شما از کلید ریموتی استفاده می‌کند که شما می‌توانید با استفاده از آن درب را باز یا قفل کنید (و درب عقب) و حتی استارت بزنید.

۱. کلید قفل کردن درب
۲. کلید باز کردن قفل
۳. کلید باز کردن درب صندوق عقب خودرو

قفل کردن درب‌های خودرو

برای قفل کردن درب خودرو:

۱. تمامی درب‌ها، کاپوت و درب صندوق خودرو را ببندید.
 ۲. کلید قفل کردن درب (۱) روی ریموت را فشار دهید.
 ۳. درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند.
- همچنین آینه‌های بغل جمع می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light → On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش “تمایشگر LCD” در فصل ۴ مراجعه نمایید.

۴. مطمئن شوید که درب‌ها قفل شده‌اند؛ بدین منظور وضعیت زبانه قفل در داخل خودرو را چک کنید.

سوئیچ معمولی خودرو (کلید مکانیکی)



اگر ریموت خودرو کار نکند، شما می‌توانید جهت باز و بسته نمودن قفل دربهای خودرو از سوئیچ معمولی خودرو استفاده نمایید. برای باز کردن کلید، دکمه ضامن را فشار دهید، کلید به صورت خودکار آزاد می‌شود. برای بستن و یا جمع کردن کلید، همزمان با فشار دادن دکمه ضامن کلید را به صورت دستی تا کرده و جمع کنید.

نکته!

هرگز بدون فشار دکمه ضامن، کلید را جمع نکنید چرا که سبب آسیب به آن می‌شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به ریموت خودرو

ریموت خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی‌کند:

- اگر کلید مکانیکی را در محل سوئیچ استارت موتور قرار داده باشید.
- اگر فاصله شما از خودرو بیش از ۱۰ متر باشد.
- باتری ریموت ضعیف شده باشد.
- مواعی مانند سایر خودروها و یا سایر اشیاء مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شود.
- هوا خیلی سرد باشد.
- ریموت نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی ریموت اختلال ایجاد نماید.

نکته

- بعد از باز کردن قفل درب صندوق، این درب به صورت خودکار قفل می‌گردد.
- روی کلید، عبارت «HOLD» (نگهداشتن) درج شده است و به این معنی است که: کلید را فشار داده و بیش از یک ثانیه نگه دارید.

استارت و شروع به حرکت

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سوئیچ خودرو در فصل ۶ این کتابچه مراجعه نمایید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت:

- ریموت را از آب، آتش و هرگونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیندازید.
- هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

تعویض باتری ریموت



اگر ریموت باتری درست کار نمی‌کند، باتری آن را تعویض کنید.
نوع باتری مورد استفاده: CR۲۰۳۲

جهت تعویض باتری:

۱. با یک ابزار باریک در پوش باتری ریموت را باز کنید.
 ۲. باتری مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری را درست جا انداخته‌اید.
 ۳. مجدداً در پوش ریموت را نصب کنید.
- اگر احساس می‌کنید که ریموت شما درست عمل نمی‌کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

هشدار

ریموت حاوی یک باتری سکه‌ای است. در صورت بلعیده شدن باتری، باتری لیتیومی سکه‌ای می‌تواند طی ۲ ساعت منجر به بروز آسیب‌های شدید و کشنده در فرد شود. باتری‌ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورتی که فکر می‌کنید باتری بلعیده شده و در درون بدن قرار دارد به سرعت به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

نکته

باتری‌های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود، در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسان آسیب وارد می‌شود. باتری باید بر اساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.



وقتی ریموت خودرو درست کار نمی‌کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح ریموت، به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

اگر ریموت به موبایل شما نزدیک باشد، ممکن است سیگنال ریموت توسط سیگنال‌های موبایل دچار اختلال شود. این امر به‌خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (برقرار بودن تماس تلفنی، و یا ارسال و دریافت پیامک و یا ایمیل) جدی‌تر است. هرگز ریموت یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

نکته

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صراحتاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ریموت در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

ریموت خود را از مواد الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند دور نگه دارید.

قفل کردن



برای قفل کردن درب‌ها:

۱. سوئیچ هوشمند را بردارید.
۲. تمامی درب‌ها، کاپوت و درب صندوق را ببندید.
۳. کلید روی دستگیره خودرو و یا کلید قفل کردن درب (۱) روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.
۴. چراغ‌های هشدار خطر چشمک خواهند زد.

همچنین آینه‌های بغل جمع/بسته می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:
Convenience → Welcome mirror/light → On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش "تمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

۵. با بررسی وضعیت زبانه قفل درب‌ها، از بسته بودن قفل درب خودرو مطمئن شوید.

نکته

کلید روی دستگیره درب خودرو تنها وقتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی‌متری تا ۱ متری دستگیره در خودرو باشد.

کلید/سوئیچ هوشمند (در صورت مجهز بودن)



خودرو هیوندای شما دارای یک سوئیچ هوشمند است که می‌توانید از آن برای باز و بسته کردن قفل درب‌ها (و درب صندوق) و حتی برای استارت و روشن کردن خودرو استفاده کنید.

۱. کلید قفل کردن درب‌ها
۲. کلید باز کردن قفل درب‌ها
۳. کلید باز کردن قفل درب صندوق
۴. استارت ریموت (در صورت مجهز بودن)

باز کردن قفل درب صندوق خودرو

برای باز کردن قفل درب صندوق:

۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب پشتی یا کلید باز کردن قفل درب روی سوئیچ هوشمند (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۳. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند. وقتی درب صندوق باز و مجدداً بسته شود، درب صندوق به‌صورت خودکار قفل می‌شود.

نکته

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق (۳) فقط قفل درب عقب را باز می‌کند. این کلید درب صندوق را به‌طور خودکار باز نمی‌کند. اگر از دکمه باز کردن قفل درب صندوق استفاده می‌شود، همچنان فرد باید دستگیره درب صندوق را فشار دهد تا درب صندوق باز شود.
- بعد از باز کردن قفل درب صندوق خودرو، در صورت باز نشدن درب صندوق طی ۳۰ ثانیه، درب صندوق به‌صورت خودکار قفل می‌شود.
- کلید روی دستگیره درب تنها وقتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا یک متری دستگیره درب باشد. در این حالت افراد دیگر هم می‌توانند بدون در اختیار داشتن سوئیچ خودرو، درب را باز کنند.

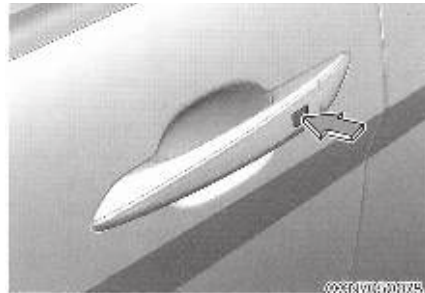
در صورت بروز شرایط زیر، حتی اگر شما کلید دستگیره بیرونی خودرو را فشار دهید، درب‌ها قفل نمی‌شوند و صدای آژیر به مدت سه ثانیه فعال می‌شود:

- سوئیچ هوشمند در درون خودرو باشد.
- کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON یا ACC باشد.
- هر یک از درب‌های خودرو غیر از درب صندوق باز باشد.

هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوئیچ را وارد جای سوئیچ نموده، و یا با شیشه‌ها بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می‌تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحات شود.

باز کردن قفل خودرو



برای باز کردن قفل درب خودرو:

۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند (۲) را فشار دهید.
۳. قفل درب‌ها باز می‌شود. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

همچنین آیینه‌های بغل باز می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light →

On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش “تماشگر LCD” در فصل ۴ مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

- اگر فاصله شما بیش از حد مجاز فاصله عملیاتی (حدود ۱۰ متر) باشد، عملکرد استارت و راه اندازی از راه دور کار نخواهد کرد.
- برای پیروی از مقررات مربوط به آلاینده‌گی در کشور خود، موتور را برای مدت طولانی در حالت درجا یا ایستاروشن نگذارید.
- راه اندازی موتور از راه دور تنها زمانی که دنده در وضعیت P (پارک) باشد، امکان پذیر است.
- اگر درب موتور یا صندوق عقب باز باشد، نمی‌توانید موتور را از راه دور روشن کنید.

استارت و شروع به حرکت

شما می‌توانید بدون وارد کردن کلید در جای سوئیچ خودرو آن را روشن کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "روشن و خاموش کردن موتور" در فصل ۶ مراجعه نمایید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ هوشمند:
- ریموت را از آب، آتش و هرگونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
 - هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیاندازید.
 - هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

استارت و راه اندازی خودرو از راه دور (در صورت مجهز بودن)

با فشار دادن دکمه استارت از راه دور (۴) در خارج از خودرو می‌توانید موتور و سیستم تهویه هوا را روشن کنید. برای روشن و خاموش کردن موتور از راه دور:

۱. دکمه قفل درب (۱) را فشار دهید، پس از آن چراغ‌های خطر یک بار چشمک می‌زنند تا به شما علامت دهند.
۲. دکمه استارت از راه دور (۴) را برای ۲ ثانیه فشار دهید تا موتور طی ۴ ثانیه پس از فشار دادن دکمه قفل (۱) روشن شود.
۳. اگر می‌خواهید موتور را خاموش کنید، دکمه استارت از راه دور (۴) را مجدداً فشار دهید.

در صورت تنظیم دستی عملکرد سیستم تهویه مطبوع، این سیستم حتی زمانی که موتور خاموش است، روشن می‌ماند. با این حال، در حالت خودکار سیستم تهویه مطبوع دما روی ۲۲ درجه سانتیگراد (۷۲ درجه فارنهایت) تنظیم شده است.

اگر در حین روشن کردن موتور از راه دور، شخصی بدون کلید هوشمند رجیستر شده سوار خودروی شما شده و اقدام به رانندگی کند، به دلیل مسائل امنیتی موتور به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

i نکته

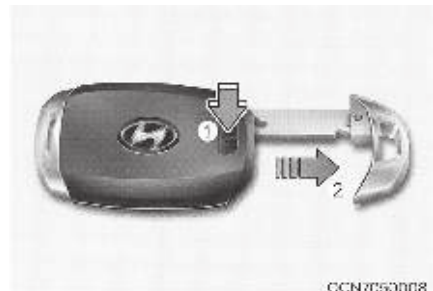
پس از روشن کردن موتور از راه دور، موتور پس از ۱۰ دقیقه به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

نکته!

- همواره هنگام ترک خودرو سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید. در صورتی که سوئیچ هوشمند در نزدیکی خودرو قرار داده شود می تواند باعث دشارژ شدن باتری خودرو شود.

سوئیچ معمولی خودرو (کلید مکانیکی)

اگر سوئیچ هوشمند خودرو کار نکند، شما می توانید قفل درب های خودرو را با استفاده از سوئیچ معمولی (کلید مکانیکی) خودرو باز و بسته نمایید.



کلید آزادکننده (۱) را فشار داده و نگه دارید و سپس کلید مکانیکی (۲) را خارج کنید. کلید مکانیکی را وارد سوراخ قفل در نمایید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی در محل خود، آن را داخل سوراخ نموده و فشار دهید تا صدای جا خوردن آن را بشنوید.

گم شدن سوئیچ هوشمند

برای هر خودرو قابلیت ثبت و رجیستر شدن حداکثر دو سوئیچ هوشمند وجود دارد. در صورت گم کردن یکی از این سوئیچ ها، توصیه می شود که بلافاصله خودرو و سوئیچ یدک را به نمایندگی مجاز شرکت KTL بپسند و یا در صورت لزوم آن را تا نمایندگی یدک کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند

سوئیچ هوشمند در موارد زیر کار نمی کند:
سوئیچ هوشمند خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی کند:

- سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
- سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم های بی سیم دوطرفه باشد.
- موانعی مانند سایر خودروها و یا سایر اشیاء مانع رسیدن سیگنال سوئیچ هوشمند به خودرو شود.

در شرایطی که سوئیچ هوشمند خودرو به شکل صحیح عمل نمی کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح سوئیچ هوشمند، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

اگر سوئیچ هوشمند به موبایل نزدیک باشد، ممکن است سیگنال سوئیچ هوشمند توسط سیگنال های موبایل دچار اختلال شود.

این امر به خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (تلفن زدن، پیامک فرستادن، و یا ارسال و دریافت ایمیل) جدی تر است.

هرگز سوئیچ هوشمند یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

i نکته

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم سوئیچ هوشمند در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

سوئیچ هوشمند خود را از مواد و تجهیزات الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می کنند دور نگه دارید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند

اگر سوئیچ هوشمند به شکل مناسبی عمل نمی کند، با تعویض باتری اقدام به امتحان کردن عملکرد آن کنید.



CCN7050006



CCN7050007

با استفاده از یک پیچ گوشتی (-) سایز مناسب اقدام به باز کردن (در جهت عقربه های ساعت) پیچ سوئیچ هوشمند نمایید.

نوع باتری مورد استفاده: CR2032

برای تعویض باتری:

۱. کلید مکانیکی را از محل آن خارج کنید.
 ۲. با یک ابزار باریک درپوش باتری ریموت را باز کنید.
 ۳. باتری های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری ها را درست جا زده اید.
 ۴. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.
- اگر احساس می کنید که ریموت شما درست عمل نمی کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

هشدار

ریموت حاوی یک باتری سکه ای است. در صورت بلعیده شدن باتری، باتری لیتیومی سکه ای می تواند طی ۲ ساعت منجر به بروز آسیب های شدید و کشنده در فرد شود. باتری ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورتی که فکر می کنید باتری بلعیده شده و در درون بدن قرار دارد به سرعت به فوریت های پزشکی مراجعه کنید.

i نکته

باتری های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسانی آسیب وارد می شود. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.



هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، هرگز سوئیچ یدک را داخل خودرو نگذارید. کلمه رمز سیستم ضد سرقت شما انحصاری است و باید کاملاً محرمانه باشد.

نکته!

فرستنده روی سوئیچ شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت شما است که می‌تواند سال‌ها بدون هیچ ایرادی کار کند اما دقت داشته باشید که هرگز آن را در معرض رطوبت، شوک الکتریکی و یا ضربه و تکان شدید قرار ندهید. این موارد ممکن است سبب خرابی سوئیچ ضد سرقت شما شود.

سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر (در صورت مجهز بودن)

سیستم ضد سرقت مانع سرقت خودروی شما می‌شود. در این سیستم اگر کلیدی با کد نادرست برای روشن کردن خودروی شما استفاده شود، سیستم سوخت‌رسانی خودروی شما غیرفعال می‌شود.

وقتی که سوئیچ در وضعیت باز است، چراغ سیستم ضد سرقت برای لحظه‌ای روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. اگر چراغ شروع به چشمک زدن بکند، به معنای عدم شناسایی کد سوئیچ توسط سیستم است. سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید و سپس سوئیچ را مجدداً باز کنید.

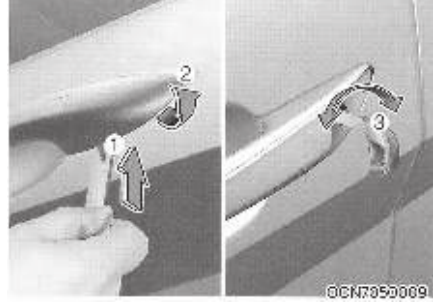
در صورتی که سوئیچ ضد سرقت و یا شی فلزی دیگری (مانند زنجیرکلید) نزدیک سوئیچ باشد، سیستم ممکن است کد سوئیچ شما را نشناسد. در این وضعیت خودرو روشن نمی‌شود چرا که این شی فلزی سیگنال ارسالی را مختل می‌کند.

اگر این سیستم به صورت مکرر کد سوئیچ را تشخیص نمی‌دهد توصیه می‌شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل و تجهیزات دیگر را به آن اضافه کنید. در این موارد معمولاً ایرادات برقی ایجاد میشوند که ممکن است موجب عملکرد نامناسب خودروی شما شود.

قفل درب‌ها

قفل کردن درب‌های خودرو از بیرون کلید مکانیکی



نکته

- در زمان قفل/باز کردن درب خودرو با کلید مکانیکی، دقت کنید که تنها درب راننده قفل/باز می‌شود.
- در زمان استفاده از کلید مکانیکی، وقتی تمامی درب‌ها قفل هستند برای باز کردن سایر درب‌های خودرو از سوئیچ قفل مرکزی داخل خودرو استفاده کنید.
- برای اطلاعات بیشتر، به فصل ۵ قسمت "بکارگیری قفل‌ها از داخل خودرو" در فصل ۵ مراجعه کنید.

نکته

- هنگام برداشتن کاور قفل دقت کنید که بر روی کاور خش ایجاد نشود و یا گم نشود.
- وقتی کاور قفل یخ زده و باز نمی‌شود، به آرامی به آن ضربه بزنید یا به صورت غیرمستقیم آن را گرم کنید (گرمای دست و ...)
- از اعمال نیروی بیش از حد به درب و دستگیره خودداری کنید. ممکن است درب و قطعات مربوطه آسیب ببینند.

۱. اهرم قرار گرفته زیر درپوش را با کلید مکانیکی فشار دهید.
 ۲. در حالی که با کلید مکانیکی اهرم را فشار می‌دهید، به شکلی که کلید از آن جدا نشود، آن را به سمت عقب خودرو فشار دهید تا درپوش باز شود.
 ۳. بعد از باز کردن درپوش درب خودرو با استفاده از کلید مکانیکی قفل باز می‌شود.
 ۴. سوئیچ را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن، آن را به سمت جلو خودرو بچرخانید.
- بعد از باز کردن قفل درب راننده خودرو، با کشیدن دستگیره می‌توانید درب را باز کنید.
- در زمان بستن درب خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها به درستی و کاملاً بسته شده‌اند.

کلید هوشمند



برای قفل کردن درب‌ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید قفل درب روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توانید درب را با کشیدن دستگیره باز کنید.

در زمان بستن درب‌های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها به درستی و کاملاً بسته شده‌اند.

نکته

- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست عمل نکند.
- اگر چند بار به سرعت و پشت سر هم با کلید مکانیکی یا سوئیچ معمولی درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتا غیرفعال شود تا از مدار مربوطه محافظت نموده و مانع ایراد خسارت به اجزای سیستم شود.

کلید ریموت



برای قفل کردن درب‌ها، کلید (۱) روی ریموت را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها، کلید (۲) روی ریموت را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توانید با کشیدن دستگیره روی درب آنها را باز کنید.





در زمان بستن درب‌های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها به درستی و کاملاً بسته شده‌اند.

نکته

- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست عمل نکند.
- اگر چند بار به سرعت و پشت سر هم با کلید مکانیکی یا سوئیچ درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتا غیرفعال شود تا از مدار مربوطه محافظت نموده و مانع از ایجاد خسارت به اجزای سیستم شود.

باز/قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید قفل مرکزی خودرو



- دستگیره سمت چپ راننده مجهز به یک کلید قفل مرکزی است. کلید قفل با علامت () و کلید باز کردن با علامت () مشخص شده‌اند.
- وقتی کلید قفل کردن () را فشار می‌دهید، تمامی درب‌های خودرو قفل می‌شوند.
 - اگر هر یک از درب‌های خودرو باز باشند، با فشار دادن کلید قفل (۱)، درب‌ها قفل نمی‌شود.
 - - وقتی کلید باز کردن قفل () را فشار می‌دهید (۲)، تمامی درب‌های خودرو باز می‌شوند.
 - چراغ نشانگر (۳)
- وقتی تمامی درب‌های خودرو قفل باشند، چراغ‌های نشانگر روی درب راننده و سرنشینان روشن می‌شود. اگر درب باز باشد چراغ خاموش می‌شود.

هشدار

- هنگام حرکت خودرو باید تمامی درب‌ها بسته و قفل باشند. اگر قفل درب‌ها در هنگام حرکت خودرو باز باشند، در آن صورت خطر پرتاب شدن به بیرون در هنگام تصادف بیشتر می‌شود.
- از کشیدن دستگیره درب راننده و سرنشینان در حین حرکت خودرو، خودداری نمایید.

قفل کردن درب‌های خودرو از داخل با استفاده از کلید قفل درب



درب جلو

برای باز کردن درب‌های جلو خودرو، اگر دستگیره داخلی درب (۱) کشیده شود، قفل آن باز شده و درب باز می‌شود.

درب عقب

برای باز کردن درب‌های عقب خودرو، اگر دستگیره داخلی درب یک‌بار کشیده شود، قفل درب عقب باز می‌شود. اگر دستگیره داخلی درب مجدداً کشیده شود، درب باز خواهد شد.

اگر هریک از درب‌های خودرو باز باشند، حتی اگر قفل مرکزی فشار داده شود، درب‌ها قفل نمی‌شود.

i نکته

- اگر زمانی که درون خودرو هستید، قفل درب کار نکرد، یکی از روش‌های زیر را برای خروج امتحان کنید:
- روش‌های مختلف باز کردن قفل درب (چه الکترونیکی و چه دستی) را به طور مکرر در حالی که همزمان دستگیره درب را می‌کشید، امتحان کنید.
- قفل و دستگیره‌های سایر درب‌های جلو و عقب را امتحان کنید.
- شیشه جلو را پایین بیاورید و از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درب‌ها سیستم باز کردن قفل درب بعد از تشخیص ضربه

در این سیستم، در صورت وقوع تصادفی که منجر به عمل کردن کیسه‌های هوا شود قفل تمامی درب‌ها به صورت خودکار باز می‌شوند.

سیستم قفل درب‌ها با تشخیص سرعت
در این سیستم، اگر سرعت خودرو شما بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، تمامی درب‌های خودرو به صورت خودکار قفل می‌شوند.

شما می‌توانید از طریق **user setting** در نمایشگر LCD خودرو، جهت فعال سازی و یا غیرفعال سازی این سیستم اقدام نمایید. برای اطلاعات بیشتر به قیمت «نمایشگر LCD» در فصل ۴ مراجعه کنید.

هشدار

هرگز کودکان، سالمندان و یا حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید. خودرویی که درب‌های آن بسته است می‌تواند به شدت گرم شده و سبب مصدومیت و یا مرگ کودک و یا حیوانات خانگی درون خودرو شود. کودکان رها شده در خودرو بدون نظارت افراد بالغ، ممکن است به تجهیزات و ابزار کنترلی داخل خودرو دست بزنند، که سبب آسیب زدن به خود و خودرو شوند، و یا توسط سایر افراد ناشناس که وارد خودرو می‌شوند آسیب ببینند.

هشدار

همیشه قبل از ترک خودرو از امنیت آن اطمینان حاصل کنید.

باز گذاشتن قفل خودرو خطرات احتمالی برای شما یا دیگران را از جانب فرد سارق یا افراد دیگر افزایش می‌دهد.

برای ایمن‌سازی خودرو هنگام ترک آن، ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت **P** (پارک) قرار دهید (در خودروهای دارای دنده اتوماتیک) و ترمز پارک را فعال کنید، سوئیچ را در وضعیت **LOCK/OFF** قرار داده، شیشه‌ها را بسته، همه درب‌ها را قفل کنید و سوئیچ را همراه خود ببرید.

هشدار

در شرایطی که هوا بسیار گرم یا سرد است و قصد دارید برای مدت طولانی در وسیله نقلیه بمانید، خطرات جدی متوجه شما و سایر سرنشینان خواهد بود. در صورتی که فرد یا افرادی درون وسیله نقلیه هستند، درب خودرو را از بیرون قفل نکنید.

هشدار

باز کردن درب در موقع نزدیک شدن خودرو یا شیء به شما می‌تواند خطرناک باشد و خسارات مالی و جانی به دنبال داشته باشد. موقع باز کردن درب‌ها همیشه مراقب خودروهای عبوری، موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرین، که در حال نزدیک شدن به خودروی شما و در مسیر باز شدن درب هستند باشید.

هشدار سرنشین عقب (ROA) در صورت مجهز بودن

هشدار سرنشین عقب، در هنگام ترک خودرو، راننده را از حضور سرنشین در صندلی عقب آگاه می کند.



زمانی که راننده موتور را خاموش می کند و درب راننده باز و بسته می شود، هشدار "check rear seats" (صندلی عقب را چک کنید) بر روی صفحه کیلومتر (کلاستر) خودرو ظاهر می شود.

هشدار

هشدار سرنشین عقب تنها به راننده جهت چک کردن صندلی عقب یادآوری می کند و قابلیت تشخیص اینکه آیا در صندلی عقب مسافر یا یک شیء وجود دارد را ندارد. همیشه قبل از ترک خودرو صندلی عقب خودرو را چک کنید.

نکته

زمانی که راننده موتور را خاموش می کند و درب ها را قفل می کند، اطلاعات قبلی مربوط به باز شدن و بسته شدن درب عقب پاک می شود. با این وجود اگر اطلاعات قبلی مربوط به درب عقب پاک نشده باشد، ممکن است هنگام باز شدن درب خودرو، هشدار مجدداً به صدا درآید.

قفل کودک درب عقب (در صورت مجهز بودن)



قفل ایمنی کودک که در خودرو شما نصب شده است، مانع از باز کردن تصادفی درب های عقب توسط کودکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته اند، می شود. قفل های کودک درب های عقب باید در زمانی که کودکان در خودرو حضور دارند، استفاده شود.

قفل ایمنی کودک در لبه درب ها قرار دارد. وقتی که قفل ایمنی کودک فعال می شود، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی باز نمی شود.

برای بستن قفل ایمنی کودک، سوئیچ یا یک پیچ گوشتی را وارد حفره (۱) کرده و آن را بچرخانید و در وضعیت قفل قرار دهید.

برای باز شدن قفل درب عقب از داخل، باید قفل ایمنی کودک را آزاد کنید.

هشدار

اگر در حین حرکت کودکان به صورت تصادفی درب های عقب را باز کنند، امکان بیرون افتادن آن ها از خودرو زیاد است. در صورت حضور کودکان در خودرو باید همواره قفل های ایمنی کودک در بهای عقب فعال شوند.

سیستم آژیر سرقت (در صورت مجهز بودن)

نکته i

- تا زمانی که سرنشینان خودرو را ترک نکرده اند درب‌ها را قفل نکنید. اگر بعد از فعال شدن دزدگیر سرنشینی از خودرو خارج شود، در آن صورت آژیر به صدا در می‌آید.
- اگر سیستم آژیر سرقت خودرو با ریموت و یا سوئیچ هوشمند غیر فعال نشود، در آن صورت درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (برای ریموت) و یا خودرو را روشن کرده (برای سوئیچ هوشمند) و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- اگر سیستم غیرفعال شود اما هیچ دربی تا ۳۰ ثانیه باز نشود، در آن صورت سیستم مجدداً فعال می‌شود.

نکته i



خودروهای مجهز به سیستم آژیر سرقت دارای برچسب با محتوای زیر خواهند بود:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

این سیستم به شما کمک می‌کند تا از خودرو و وسایل درون آن بیشتر محافظت نمایید. نحوه کار این سیستم به این شکل است که اگر یکی از وضعیت‌های زیر رخ دهد، آژیر خودرو به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار به صورت پیوسته چشمک می‌زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از سوئیچ هوشمند و یا ریموت باز شود.
 - درب صندوق بدون استفاده از ریموت یا سوئیچ هوشمند باز شود.
 - درب موتور باز شود.
- آژیر خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد و سپس سیستم مجدداً ریست می‌شود. برای خاموش نمودن آژیر خودرو، قفل درب‌ها را با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز کنید.

سیستم آژیر سرقت به صورت خودکار ۳۰ ثانیه بعد از قفل نمودن درب‌ها و درب صندوق، فعال می‌شود. برای فعال شدن این سیستم، باید درب‌ها و درب صندوق خودرو را از بیرون با ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل کنید و یا کلید روی قسمت بیرونی دستگیره را در حالتی که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید، فشار دهید.

چراغ‌های هشدار خطر (راهنما) در این حالت چشمک می‌زنند و خودرو یک‌بار آژیر می‌زند تا اعلام کند که آماده و تنظیم شده است.

بعد از تنظیم سیستم امنیتی، باز کردن هر کدام از درب‌های خودرو و یا کاپوت بدون ریموت و یا سوئیچ هوشمند سبب می‌شود تا آژیر دزدگیر فعال و به صدا در آید.

سیستم آژیر سرقت در صورت بسته نبودن کامل درب‌ها، درب موتور و درب صندوق فعال نمی‌شود. اگر سیستم فعال نمی‌شود، درب‌ها، درب موتور و صندوق را چک کرده و از بسته بودن کامل آنها اطمینان حاصل کنید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگری به آن اضافه نمایید.

سیستم حافظه موقعیت راننده (Driver Position Memory) (در صورت مجهز بودن)

ذخیره موقعیت‌ها در حافظه

۱. در شرایطی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۲. موقعیت صندلی راننده و شدت نور صفحه آمپر (کلاستر) را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. دکمه SET را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می‌زند و به شما اطلاع می‌دهد دکمه ذخیره تنظیمات را روی صفحه نمایش LCD کلاستر فشار دهید.
۴. یکی از دکمه‌های حافظه (۱ یا ۲) را در عرض ۴ ثانیه فشار دهید. هنگامی که ذخیره در حافظه با موفقیت انجام شود، سیستم دو بار بوق می‌زند.
۵. پیام «Settings 1 (or 2) saved» روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.



سیستم حافظه موقعیت راننده جهت ذخیره تنظیمات زیر و فراخوانی آن با یک دکمه است:

- موقعیت صندلی راننده
- میزان شدت نور صفحه آمپر (کلاستر)

هشدار

هرگز سعی نکنید در حین رانندگی با خودرو، با سیستم حافظه موقعیت راننده کار کنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، جراحات جدی و یا خسارات مالی شود.

نکته

- اگر باتری قطع شود، تنظیمات حافظه پاک می‌شود.
- اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به طور معمول کار نمی‌کند، توصیه می‌کنیم سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

فراخوانی موقعیت‌های ذخیره شده در حافظه

۱. کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد.
۲. دکمه حافظه مورد نظر (۱ یا ۲) را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می‌زند و سپس موقعیت صندلی راننده و شدت روشنایی صفحه آمپر (کلاستر) به‌طور خودکار به موقعیت‌های ذخیره شده تغییر می‌کند.
۳. پیام «Settings 1 (or 2) applied» روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

پروسه بازنشانی:

i نکته

۱. بازنشانی با به صدا در آمدن بوق هشدار شروع می شود.
۲. صندلی و پشتی صندلی به طور خودکار به سمت عقب حرکت می کنند. صدای هشدار تا زمانی که سیستم کار می کند ادامه می یابد.
۳. پس از اینکه صندلی و پشتی صندلی با صدای بوق هشدار به سمت موقعیت مرکزی حرکت کردند، بازنشانی کامل می شود. با این حال، اگر موارد زیر رخ دهد، فرآیند بازنشانی متوقف می شود و صدای بوق هشدار نیز متوقف می شود.
 - هنگام فشار دادن دکمه سیستم حافظه موقعیت راننده
 - هنگام فشار دادن کلید تنظیم ارتفاع صندلی راننده
 - هنگام تعویض دنده از وضعیت P (پارک) به موقعیت های دیگر
 - زمانی که سرعت رانندگی بیش از ۳ کیلومتر در ساعت است
 - وقتی درب راننده بسته است

- هنگام فراخوان کردن موقعیت حافظه «۱»، فشار دادن دکمه SET یا ۱ تنظیم موقعیت حافظه فراخوان شده را به طور موقت متوقف می کند. با فشار دادن دکمه ۲ موقعیت حافظه «۲» فراخوان می شود.
- هنگام فراخوان کردن موقعیت حافظه «۲»، فشار دادن دکمه SET یا ۲ تنظیم موقعیت حافظه فراخوان شده را به طور موقت متوقف می کند. با فشار دادن دکمه ۱ موقعیت حافظه «۱» فراخوان می شود.
- در حین فراخوان کردن موقعیت های ذخیره شده، فشار دادن یکی از دکمه های کنترلی مربوط به روشنایی صفحه آمپر (کلاستر) یا موقعیت صندلی راننده باعث می شود عملیات فراخوان و اعمال تنظیمات ذخیره شده متوقف شود و در جهتی که دکمه کنترلی فشار داده شده تنظیمات انجام شود.

بازنشانی (Reset) سیستم حافظه موقعیت راننده

اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به درستی کار نمی کند، سیستم را به صورت زیر بازنشانی کنید.
نحوه بازنشانی:

۱. در شرایطی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و درب راننده را باز کنید.
۲. صندلی راننده را تا جایی که ممکن است با استفاده از کلیدهای تنظیم جلو/عقب صندلی راننده به جلو بکشید و یا استفاده از کلیدهای تغییر زاویه پشتی صندلی، پشتی صندلی را تا حد امکان به صورت عمودی قرار دهید.
۳. دکمه SET و سوئیچ حرکت رو به جلو صندلی را به طور همزمان به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

عملکرد دسترسی آسان (در صورت مجهز بودن)

سیستم به صورت خودکار صندلی راننده را به صورت زیر جایجای می کند:

- بدون سیستم کلید هوشمند
 - با برداشتن کلید استارت و باز شدن درب راننده، صندلی راننده را به عقب حرکت می دهد.
 - هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، صندلی راننده به جلو حرکت می دهد.
 - دارای سیستم کلید هوشمند
 - هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت OFF باشد و درب راننده باز شود، صندلی راننده به عقب حرکت می کند.
 - هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON باشد یا درب راننده با کلید هوشمند همراه شما بسته شود، صندلی راننده به جلو حرکت می کند.
- می توانید عملکرد دسترسی آسان را از طریق تنظیمات کاربر روی صفحه نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش «نمایشگر LCD» در فصل ۴ مراجعه کنید.

غریبک فرمان

فرمان برقی (EPS)

i نکته

هنگام عملکرد عادی خودرو ممکن است علائم زیر مشاهده شود:

- هنگامی که کلید **Star/Stop** موتور در موقعیت **ON** باشد، ممکن است نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان در آن لحظه زیاد باشد. این موضوع به دلیل سیستم عیب‌یابی **EPS** است. وقتی عملیات عیب‌یابی تکمیل شد، فرمان به وضعیت عادی خود برمی‌گردد.
- وقتی ولتاژ باتری پایین است، ممکن است به نیروی بیشتری برای کنترل فرمان نیاز باشد. با این وجود این شرایط موقتی بوده و پس از شارژ باتری شرایط به حالت عادی برمی‌گردد.
- هنگامی که کلید **Star/Stop** موتور در موقعیت **(ON/OFF)** قرار می‌گیرد، ممکن است صدای (کلیک) از رله **EPS** شنیده شود.
- صدای موتور الکتریکی در زمان توقف خودرو و یا رانندگی در سرعت پایین، شنیده می‌شود.
- وقتی شما در دمای پایین رانندگی می‌کنید، ممکن است صدای غیرعادی از غریبک فرمان شنیده شود. اگر دما بالا برود، نویز و سروصدا برطرف می‌شود. این موضوع یک مسئله عادی است.
- هنگامی که خودرو ساکن است، اگر فرمان را به طور کامل و پیوسته به چپ یا راست بچرخانید، نیروی مورد نیاز برای حرکت فرمان افزایش می‌یابد. این شرایط به معنی وجود یک نقص در سیستم نیست. با گذشت زمان، نیروی مورد نیاز برای حرکت دادن فرمان به حالت عادی خود باز می‌گردد.

این سیستم به شما کمک می‌کند تا خودروی خود را کنترل و هدایت کنید. اگر خودرو خاموش باشد و یا اگر سیستم فرمان برقی درست عمل نکند، شاید بتوانید باز هم خودرو را هدایت کنید اما هدایت و چرخاندن فرمان در این حالت سخت و نیازمند نیروی بیشتری خواهد بود. با افزایش سرعت، نیروی مورد نیاز برای کنترل فرمان افزایش و با کاهش سرعت، نیرو مورد نیاز کاهش پیدا می‌کند. اگر در زمان استفاده از خودرو، متوجه تغییری در انرژی و نیروی مورد نیاز برای هدایت و چرخاندن فرمان شدید، حتما جهت بازدید فنی به نمایندگی مجاز شرکت **KTL** مراجعه کنید.

نکته!

اگر سیستم فرمان برقی (**EPS**) درست کار نکند، چراغ هشدار (⚠️) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می‌شود. کنترل و چرخاندن غریبک فرمان سخت می‌شود. در این حالت توصیه می‌شود، هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت **KTL** جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

هشدار 

در حین تنظیم ارتفاع فرمان، از فشار دادن یا کشیدن اهرم قفل آن خودداری کنید، چرا که ممکن است مکانیزم قفل آن آسیب ببیند.

گرمکن غریبک فرمان (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت (ON) قرار می گیرد یا موتور روشن است، دکمه گرمکن غریبک فرمان را فشار دهید تا فرمان گرم شود. در صورت فعال شدن این سیستم، نشانگر این عملکرد بر روی دکمه روشن خواهد شد.

فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی (در صورت مجهز بودن)

هشدار 

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم فرمان نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست داده و منجر به حوادث مرگبار شود.

نکته 

بعد از تنظیم غریبک فرمان، گاهی ممکن است اهرم قفل، فرمان را قفل نکند.

این ایراد فنی نیست و وقتی رخ می دهد که دنده های اهرم در گیر نشوند. در این حالت، مجدداً باید فرمان را تنظیم کنید و سپس آن را قفل کنید.



برای تغییر زاویه و ارتفاع غریبک فرمان به صورت زیر عمل کنید

۱. اهرم قفل فرمان (۱) را به سمت پایین بکشید.
 ۲. غریبک فرمان را در زاویه مطلوب (۲) و ارتفاع (۳) مورد نظر تنظیم کنید. غریبک فرمان را به گونه ای تنظیم کنید که به سمت سینه شما باشد (به سمت صورت شما نباشد). مطمئن شوید که در این حالت میتوانید چراغ های هشدار دهنده صفحه آمپر (کلاستر) و عقربه ها را ببینید.
 ۳. اهرم قفل فرمان را به بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود.
- فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا مطمئن شوید فرمان در جای خود قفل شده است.

بوق



برای بوق زدن با خودرو، ناحیه مشخص شده در شکل فوق را که روی آن علامت بوق وجود دارد فشار دهید. بوق تنها وقتی کار می‌کند که فشار داده شده باشد.

نکته!

برای بوق زدن، با شدت بالا با پشت خود به بوق نکوبید. از کوبیدن روی بوق با اشیای نوک تیز خودداری کنید.

برای خاموش کردن گرمکن غربیلک فرمان ، دکمه را دوباره فشار دهید. نشانگر روی دکمه خاموش می شود.

- هر زمان که کلید Star/Stop موتور در موقعیت (ON) قرار می‌گیرد یا موتور روشن است، گرمکن غربیلک فرمان به طور پیش فرض در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد. با این حال، اگر عملکرد Auto Comfort Control روشن باشد، گرمکن غربیلک فرمان بسته به دمای محیط بیرون روشن و خاموش می‌شود.
- عملکرد Auto Comfort Control (در صورت

مجهز بودن)

گرمکن غربیلک فرمان بسته به دمای محیط بیرون به طور خودکار دمای فرمان را در زمان روشن بودن موتور کنترل می‌کند. اگر سوئیچ گرمکن غربیلک فرمان فشار داده شود، این سیستم باید به صورت دستی کنترل شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات در صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment) فعال شود.

i نکته

گرمکن غربیلک فرمان تقریباً ۳۰ دقیقه پس از روشن شدن، به طور خودکار خاموش می‌شود.

نکته!

از نصب هرگونه پوشش یا لوازم جانبی بر روی فرمان خودداری کنید. پوشش یا لوازم جانبی می‌تواند به سیستم گرمایش فرمان آسیب برساند.

آینه‌ها

آینه‌های داخلی

قبل از شروع رانندگی، آینه عقب خودرو را تنظیم کنید.

هشدار

مطمئن شوید که مانعی در مسیر دید شما قرار ندارد. از قرار دادن اشیاء و وسایل در صندلی عقب، به گونه‌ای که در مسیر دید عقب باشند اجتناب کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی‌های شدید جانی در تصادفات و در حین عمل کردن کیسه‌های هوا، از دستکاری آینه عقب و نصب آینه بزرگتر خودداری کنید.

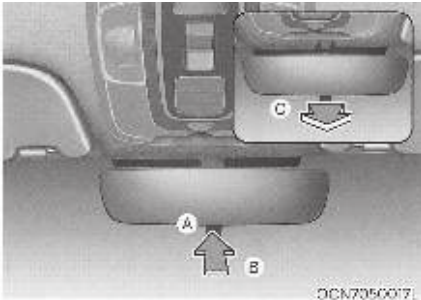
هشدار

هرگز در حین رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب شود که کنترل خودرو را از دست داده و منجر به سانحه شود.

نکته!

جهت تمیز کردن آینه، از یک دستمال کاغذی و یا دستمال تنظیف با جنس مشابه آغشته به شیشه شور استفاده کنید. از پاشیدن مستقیم شیشه شوی بر روی آینه خودداری کنید چرا که ممکن است این مایع وارد محفظه نگهدارنده آینه شود.

آینه عقب شب / روز



قبل از شروع رانندگی و در حالتی که اهرم تغییر وضعیت شب / روز آینه در وضعیت روز است، تنظیمات را انجام دهید.

اهرم تنظیم شب / روز را به سمت خود بکشید تا نور خیره کننده ناشی از چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر شما در هنگام شب، چشم شما را آزار ندهد.

به یاد داشته باشید که آینه عقب در وضعیت شب وضوح کافی ندارد.

آینه بغل خودرو



قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید آینه‌های بغل در زاویه مناسب تنظیم شده اند. خودروی شما در سمت چپ و راست مجهز به آینه است و می‌توانید آنها را از داخل خودرو به کمک کلید تنظیم کنید. آینه‌ها قابلیت جمع شدن دارند، تا در موقع شستن خودرو در کارواش‌های اتوماتیک و یا عبور از خیابان‌های باریک آسیب نبینند. در صورتی که سرعت خودروی شما بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد آینه‌های بغل جمع نمی‌شوند.

هشدار

- آینه‌های بیرونی محدب هستند و اشیاء از آنچه می‌بینید به شما نزدیک‌تر هستند.
- برای تعیین فاصله دقیق خودروهای پشت سر در موقع تغییر مسیر، باید از آینه عقب داخل خودرو و یا نگاه مستقیم استفاده کنید.

آینه الکترو کرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)



آینه عقب الکترو کرومیک میزان انعکاس نور خودروهای پشت سر را در شب یا زمانی که نور کم باشد به صورت خودکار کنترل می‌کند. در شرایطی که موتور خودرو روشن باشد، حسگر نصب شده بر روی آینه (۱) میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می‌کند. در صورتیکه دنده خودرو در وضعیت R (عقب) باشد، آینه به صورت خودکار در روشن‌ترین وضعیت ممکن تنظیم می‌شود تا دید عقب راننده بهبود پیدا کند.

تنظیم آینه بغل:



۱. اهرم (۱) را برای انتخاب آینه مورد نظر به سمت راست یا چپ حرکت دهید.
۲. به کمک اهرم تنظیم آینه (۲)، آن را در وضعیت مناسب (بالا، پایین، چپ یا راست) تنظیم کنید.
۳. بعد از تنظیم آینه، اهرم (۱) را در وسط قرار دهید تا به صورت ناخواسته تنظیم آینه به هم نخورد.

نکته!

- آینه‌ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم خود می‌رسند دیگر حرکت نمی‌کنند اما اگر همچنان کلید را فشار دهید، موتور آینه عمل می‌کند. هرگز بیش از حد ضرورت اهرم کنترل آینه را فشار ندهید تا موتور آن آسیب نبیند.
- هرگز سعی نکنید که آینه بغل را با دست تنظیم کنید زیرا موتور آن آسیب می‌بیند.

هشدار

هرگز در حین رانندگی سعی در تنظیم آینه‌های خودرو نکنید و یا آنها را جمع نکنید. چرا که ممکن است کنترل خود بر خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف شدید آسیب‌های جانی و مرگ و شود.

نکته!

- هرگز با خراشیدن یخ روی آینه‌ها را پاک نکنید زیرا ممکن است سطح آینه آسیب ببیند.
- اگر آینه یخ زده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. جهت یخ زدایی می‌توانید، ضد یخ مناسب و مورد تایید بر روی آینه اسپری کنید (هرگز از ضد یخ رادیا تور استفاده نکنید) یا از اسفنج و یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید و یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.
- آینه‌ها را به کمک بنزین، یا سایر محصولات تمیز کننده نفتی و مواد ساینده زبر تمیز نکنید.

- اگر در تنظیمات کاربر Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock انتخاب شده باشد، آینه بیرونی در شرایط زیر به صورت خودکار جمع یا باز می‌شود:
 - درب توسط کلید هوشمند قفل یا باز شود.
 - درب با دکمه روی دستگیره درب بیرونی قفل یا باز شود.

- اگر در تنظیمات کاربر گزینه > Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach < انتخاب شده باشد، وقتی کلید هوشمند در نزدیک خودرو باشد، آینه باز می‌شود.

نکته!

آینه بغل برقی حتی اگر کلید احتراق در موقعیت OFF باشد، کار می‌کند. با این حال، برای جلوگیری از خالی شدن باتری، سعی نکنید در این حالت (خاموش بودن ماشین)، آینه‌ها را بدون ضرورت و در بازه‌های زمانی طولانی تنظیم کنید. هرگز با دست آینه بغل برقی را جمع نکنید. این امر سبب خرابی و آسیب دیدن موتور آینه می‌شود.

جمع کردن آینه بغل



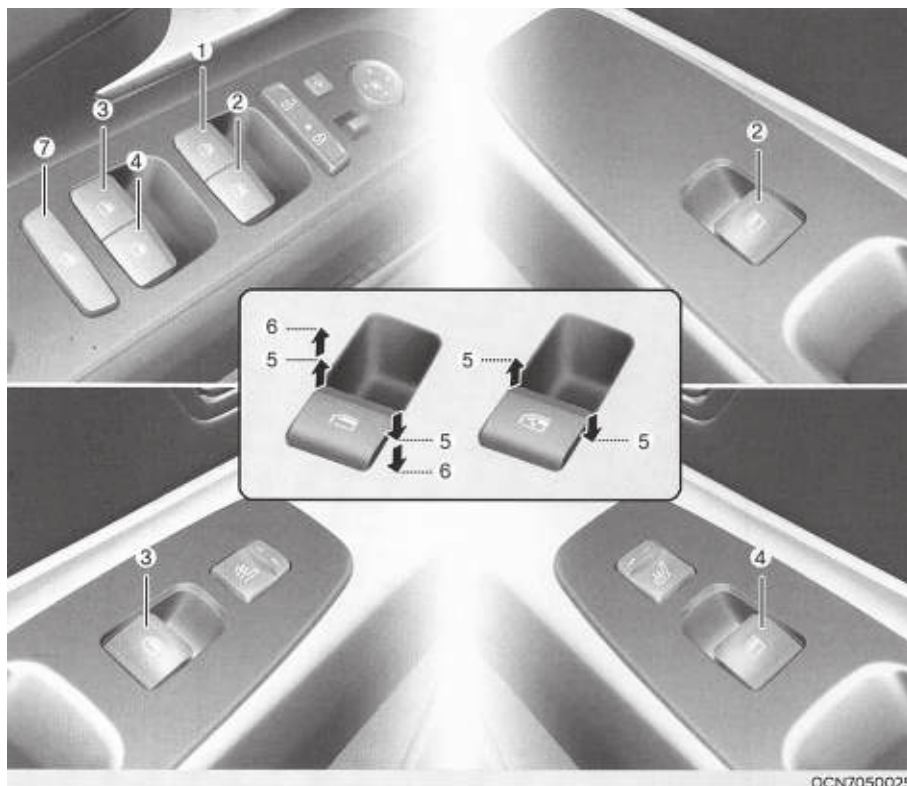
نوع دستی (در صورت مجهز بودن)
برای جمع کردن آینه بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو جمع کنید.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)
برای جمع کردن یا باز کردن آینه برقی، کلید را فشار دهید. در صورتی که سرعت خودروی شما بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد آینه‌های بغل جمع نمی‌شوند حتی اگر کلید فشار داده شود.
اگر کلید فشار داده نشود، آینه موقع باز و بسته نمودن قفل درب‌ها از بیرون، به صورت خودکار جمع شده و باز می‌شوند.

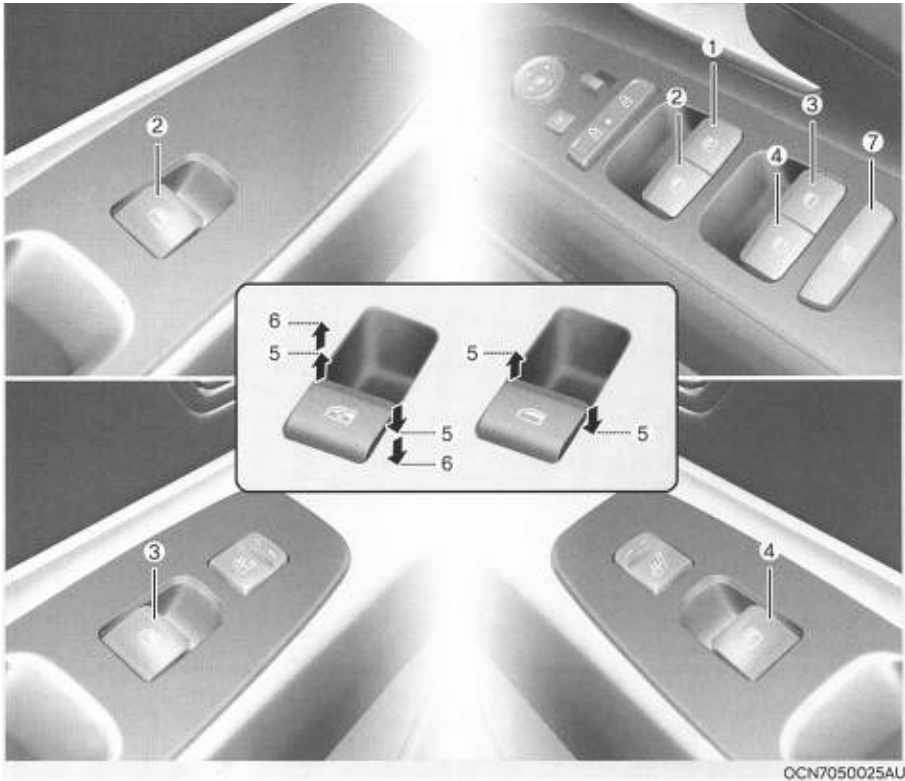
شیشه ها

شیشه بالابر برقی



OCN7050025

- | | |
|---|--|
| <p>۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (راست)</p> <p>۵. باز و بسته کردن شیشه</p> <p>۶. شیشه برقی خودکار</p> <p>۷. دکمه قفل شیشه برقی</p> | <p>۱. کلید بالابر شیشه درب راننده</p> <p>۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو</p> <p>۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (چپ)</p> |
|---|--|



OCN7050025AU

- ۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (راست)
- ۵. باز و بسته کردن شیشه
- ۶. شیشه برقی خودکار
- ۷. دکمه قفل شیشه برقی

- ۱. کلید بالابر شیشه درب راننده
- ۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو
- ۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (چپ)

باز و بسته کردن شیشه



برای باز کردن شیشه، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت پایین فشار دهید (۵). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود. برای بستن شیشه، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت بالا بکشید (۶). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

بالا و پایین نمودن خودکار شیشه خودرو (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه فشار داده و یا بالا بکشید تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب حتی وقتی کلید را رها می کنید شیشه بالا یا پایین می رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه، در حین بالا و یا پایین رفتن خودکار، کلید را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

برای بالا و پایین کردن شیشه خودرو، سوئیچ باید باز (ON) باشد. هر درب دارای یک کلید بالابر است که شیشه را کنترل و بالا و پایین می کند. راننده یک کلید قفل شیشه مخصوص در اختیار دارد که به کمک آن می تواند عملکرد بالا و پایین شیشه های سر نشینان عقب خودرو را قفل نماید. شیشه برقی تا تقریباً ۳ دقیقه بعد از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK/OFF همچنان عمل می کند. اما اگر درب های جلو باز باشند، شیشه بالابرها حتی در این بازه زمانی ۳ دقیقه هم کار نمی کنند.

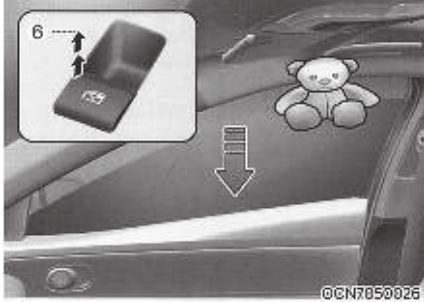
هشدار

جهت جلوگیری از بروز سوانح منجر به جراحت یا مرگ از بیرون بردن سر، دست یا قسمتی از بدن خود از شیشه خودداری کنید.

نکته

- در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه بالابر برقی ها ممکن است به خاطر یخ زدگی درست کار نکنند
- هنگام رانندگی در صورتی که شیشه های عقب باز باشند، سرو صدای باد در داخل خودرو می پیچد. این صدا عادی است و می توان با انجام اقداماتی آن را کم یا صفر کرد. اگر وقتی یک یا هر دو شیشه پنجره عقب پایین است سر و صدای باد در خودرو می پیچد، هر دو شیشه جلو را به اندازه ۲,۵ سانتی متر (یک اینچ) پایین بیاورید مشکل حل می شود.
- اگر در حین باز بودن سانروف سر و صدا و نویز وجود دارد، آن را ببندید.

حرکت معکوس خودکار (در صورت مجهز بودن)



اگر شیشه در حین بسته شدن خودکار، مانعی را بر سر راه خود تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و در حدود ۳۰ سانتی متر پایین می آید تا آن مانع برداشته شود. اگر شیشه مقاومتی را حین بالا کشیدن پیوسته کلید شیشه بالابر تشخیص دهد، حرکت رو به بالا شیشه متوقف شده و در حدود ۲/۵ سانتی متر پایین می آید. اگر در حدود ۵ ثانیه بعد از پایین آمدن شیشه توسط عملکرد حرکت معکوس خودکار، مجدداً کلید شیشه بالابر برقی را به صورت پیوسته به سمت بالا فشار دهید عملکرد حرکت معکوس خودکار دیگر عمل نمی کند.

نکته

ویژگی حرکت معکوس خودکار شیشه تنها در شرایطی فعال می شود که ویژگی "AUTO UP" با کشیدن کامل کلید به بالا در وضعیت دوم قرار بگیرد.

هشدار

مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین بستن شیشه در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب بروز آسیب بدنی، ایراد و یا آسیب به خودرو شود. اشیای با قطر کمتر از ۴ میلی متر ممکن است بین شیشه و بدنه گیر کنند و تشخیص هم داده نشوند در نتیجه عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه عمل نکرده و حرکت شیشه متوقف نشود.

بازنشانی (Reset) شیشه بالابر برقی

اگر شیشه بالابر برقی درست کار نمی کند، سیستم شیشه بالابر برقی خودکار باید به صورت زیر مجدداً تنظیم شود:

۱. سوئیچ خودرو را باز کنید.
۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه بالابر برقی را بالا بکشید.

اگر شیشه بالابرها بعد از تنظیم مجدد، همچنان درست عمل نکردند، توصیه می شود که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید تا بررسی و تعمیرات لازم بر روی آن صورت گیرد.

هشدار

در حین بازنشانی (Reset) شیشه بالابر، عملکرد معکوس خودکار شیشه غیرفعال است. برای پیشگیری از بروز حوادث منجر به جراحت و آسیب به خودرو مطمئن شوید اعضای بدن یا سایر اشیاء خارج از مسیر بسته شدن شیشه ها هستند.

نکته!

از نصب تجهیزات جانبی متفرقه بر روی شیشه‌ها خودداری کنید چرا که ممکن است مانع از عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه شود.

هشدار 

هرگز اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. کلید قفل شیشه‌های راننده را در وضعیت LOCK یا قفل شده قرار دهید. باز کردن ناگهانی شیشه‌ها توسط کودکان میتواند بسیار خطرناک باشد.

باز شدن ناخواسته شیشه‌ها توسط کودکان می‌تواند منجر به بروز جراحات جدی و یا مرگ شود.

کلید قفل شیشه بالابر برقی (در صورت مجهز بودن)



راننده می‌تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی سرنشینان عقب را با فشار کلید قفل شیشه‌ها قفل و غیرفعال نماید. وقتی که کلید قفل شیشه‌ها فشار داده می‌شود:

- راننده می‌تواند از طریق پنل اصلی تمامی شیشه‌ها را خود بالا و پایین کند.
- کلید شیشه بالابر برقی سرنشین جلو فعال خواهد بود.
- از طریق کلید سرنشین عقب نمی‌توان شیشه عقب را بالا و پایین کرد.

نکته!

• برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم شیشه بالابر، دو شیشه یا بیشتر را همزمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می‌گردد.

• هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و سایر کلیدهای مربوط به سایر شیشه‌ها را در جهات مخالف و یا به صورت همزمان استفاده کنید. در این حالت، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمیشود.

هشدار 

• هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید.

• هرگز کودکان را در درون خودرو تنها نگذارید، حتی کودکان بالغ‌تر نیز می‌توانند به طور ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، یا در بین شیشه‌های خودرو گیر کنند و یا به اشکال مختلف باعث آسیب رساندن به خود و دیگران شوند.

• همیشه قبل از بستن شیشه‌ها، از نبودن دست، سر و یا سایر موانع بر سر راه شیشه‌ها مطمئن شوید.

• هرگز دست، سر و یا دیگر اعضای بدن خود را حین رانندگی از خودرو خارج نکنید.

سانروف (در صورت مجهز بودن)

آفتابگیر



©CN7050029

برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید به داخل خودرو از آفتابگیر استفاده کنید.

نکته

زمانیکه شیشه سانروف باز است آفتابگیر به صورت خودکار باز می‌شود، اما در صورت تیکه شیشه سانروف بسته باشد آفتابگیر به صورت خودکار بسته نمی‌شود. همچنین در صورت باز بودن شیشه سانروف، امکان بستن آفتابگیر وجود ندارد.

نکته!

از کشیدن یا فشار دادن آفتابگیر به سمت بالا و پایین، و یا اعمال نیروی زیاد به آن خودداری کنید. این گونه اقدامات سبب آسیب به آفتابگیر و عملکرد معیوب آن می‌شود.

اگر خودرو شما دارای سانروف است، می‌توانید آنرا با استفاده از کلید سانروف که روی کنسول بالای سر قرار دارد به صورت کشویی یا مورب باز کنید.



©CN7050028

سانروف تنها در صورتی قابل باز و بسته کردن است که سوئیچ خودرو باز (ON) باشد.

عملکرد سیستم سانروف تا ۳ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو یا قرار دادن دکمه (START/STOP) در موقعیت ACC و یا LOCK/OFF فعال است. با این وجود، اگر درب خودرو باز شود، سیستم سانروف غیر فعال می‌شود، حتی در بازه زمانی ۳ دقیقه.

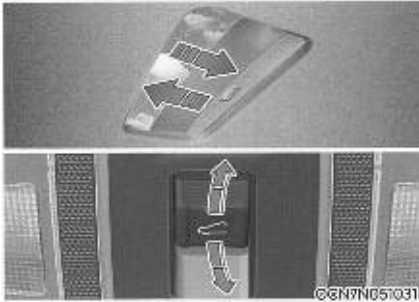
هشدار

- قبل از شروع به رانندگی سانروف و یا آفتابگیر را تنظیم کنید. در غیر این صورت این کار میتواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و تصادفات منجر به مرگ، جراحت جدی و یا خسارتهای مالی شود.
- هرگز کودکان را درون خودرو با موتور روشن و به همراه سوئیچ تنها نگذارید. کودکان ممکن است اقدام به باز کردن سانروف کنند که می‌تواند به بروز سوانح جدی منجر شوند.
- هرگز بر بالای خودرو ننشینید، این اقدام می‌تواند موجب به بروز سوانح و جراحت های جدی و با آسیب به خودرو منجر شود.

نکته!

در شرایطی که باربند بر روی خودرو نصب است یا باری بر روی سقف خودرو قرار دارد از سانروف استفاده نکنید.

باز کردن / بستن سانروف به صورت ریلی

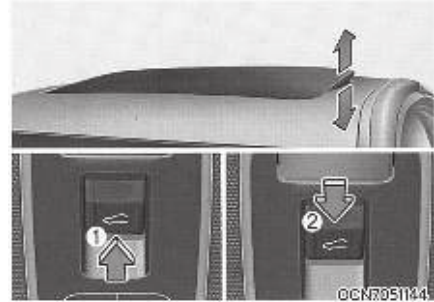


- اگر کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید، شیشه سانروف به صورت ریلی باز می شود. اگر آفتابگیر بسته باشد، ابتدا آفتابگیر باز می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید شیشه سانروف بسته می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب تا اولین موقعیت نگهدارنده حرکت دهید، شیشه سانروف حرکت می کند تا زمانی که کلید رها شود
- کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب تا دومین موقعیت نگهدارنده حرکت دهید، شیشه سانروف به صورت خودکار حرکت می کند.
- برای توقف حرکت سانروف در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

i نکته

جهت کاهش میزان نویز باد در حین رانندگی، توصیه میکنیم سانروف را تا موقعیت توصیه شده، قبل از مقدار حداکثر باز کنید.

باز کردن / بستن سانروف به صورت مورب



- اگر کلید سانروف را به بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت مورب باز می شود.
 - اگر کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید، شیشه سانروف به صورت بسته می شود.
- برای توقف سانروف در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

i نکته

شیشه سانروف را نمیتوان همزمان به صورت ریلی و مورب باز کرد. وقتی شیشه سانروف به صورت کشویی باز شده است، نمی توانید شیشه سانروف را مورب کنید. همچنین، در صورتی که سانروف به صورت مورب باز شده باشد نمی توانید شیشه سانروف را باز کنید. هنگامی که شیشه سانروف کاملاً بسته است، آن را به صورت مورب یا ریلی باز کنید.

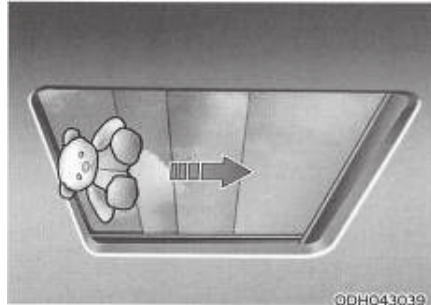
نکته!

- بعد از بسته یا باز شدن کامل سانروف از فشار مجدد کلید سانروف خودداری کنید. این کار می تواند به موتور سانروف آسیب وارد کند.
- استفاده پیوسته از سانروف مانند باز و بسته کردن ریلی و مورب آن ممکن است باعث آسیب به سیستم سانروف و عملکرد معیوب آن شود.
- به طور منظم گرد و غبار جمع شده در ریل سانروف را تمیز کنید.
- گرد و غبار جمع شده در سانروف و پنل سقف می تواند باعث تولید نویز شود. سانروف را باز کنید و با استفاده از یک پارچه آن را تمیز کنید.
- اگر دمای محیط زیر نقطه انجماد است و یا وقتی سانروف با برف یا یخ پوشیده شده سعی نکنید که آن را باز کنید، ممکن است شیشه یا موتور آن آسیب ببینند.
- سریعاً پس از شستشوی خودرو و یا پایان بارندگی، با سانروف باز اقدام به رانندگی نکنید. ممکن است آب وارد خودرو شده و تزئینات داخلی خودرو خیس شود.
- در حین رانندگی هیچ شیء ای را از سانروف باز عبور ندهید. در صورت توقف ناگهانی امکان ایراد آسیب به خودرو وجود دارد.

هشدار!

- در حین رانندگی از خارج کردن دست، سر یا هر قسمتی از بدن خود از سانروف خودداری کنید. امکان بروز جراحت های شدید در صورت توقف های ناگهانی وجود دارد.

عملکرد بازگشت خودکار



اگر سانروف در حین بسته شدن خودکار مانعی را بر سر راه تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و تا یک موقعیت تعیین شده به عقب حرکت می کند. در صورتی که در بین سانروف و یا در ریل سانروف شیء نازک یا نرمی گیر کند ممکن است عملکرد بازگشت خودکار سانروف عمل نکند.

هشدار!

- مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین استفاده از سانروف در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب آسیب بدنی و یا ایراد آسیب به خودرو شود.
- هرگز دست یا اعضای بدن خود را برای آزمایش عملکرد بازگشت خودکار سانروف در مسیر آن قرار ندهید. ممکن است سانروف به عقب برگردد اما ریسک بروز سانحه و جراحت وجود دارد.

بازنشانی (Reset) سانروف



در برخی از شرایط ممکن است نیاز باشد سیستم سانروف مجدداً بازنشانی شود. برخی از این شرایط عبارتند از:

- وقتی که باتری ۱۲ ولت خودرو دشارژ یا قطع شود.
- وقتی فیوز سانروف تعویض و یا قطع شود.
- اگر عملکرد تک مرحله ای (AUTO OPEN/CLOSE) سانروف به صورت عادی کار نکند.

فرآیند بازنشانی مجدد سانروف:

۱. توصیه می‌شود این فرآیند در حالی که موتور خودرو روشن است انجام شود. خودرو را روشن کرده و دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
۲. مطمئن شوید سانروف و آفتابگیر کاملاً بسته هستند در صورت باز بودن کلید سانروف را به سمت جلو حرکت دهید تا سانروف و آفتابگیر کاملاً بسته شوند.
۳. وقتی سانروف کاملاً بسته شد کلید سانروف را رها کنید.
۴. کلید را به سمت جلو فشار داده و نگهدارید تا وقتی که سانروف اندکی حرکت کند. سپس آن را رها کنید.

۵. یک بار دیگر کلید سانروف را فشار دهید و نگه دارید تا آفتابگیر و سانروف باز و بسته شود. تا کامل شدن این عملیات کلید سانروف را رها نکنید.
اگر در طی عملیات کلید را رها کردید، کل عملیات رو از ابتدا (مرحله ۲) دوباره انجام دهید.

نکته

اگر سانروف بعد از دشارژ شدن و یا قطع باتری خودرو یا سوختن فیوز آن ریست نشود، سانروف ممکن است درست کار نکند.

هشدار باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



اگر در حالتی که سانروف کاملاً بسته نیست، راننده موتور را خاموش کند، در آن صورت صدای بوق برای مدت چند ثانیه شنیده می‌شود و نشانگر هشدار باز بودن سانروف روی صفحه LCD ظاهر خواهد شد. همیشه موقع ترک خودرو، سانروف را ببندید.

احتیاط

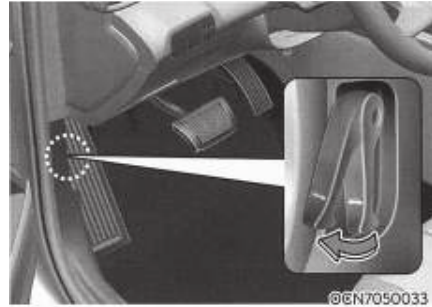
همیشه موقع ترک خودرو، مطمئن شوید سانروف کاملاً بسته است. اگر سانروف باز بماند ممکن است برف و یا باران وارد خودرو شده و تزیینات داخلی خودرو خیس شده و یا مورد سرقت واقع شود.

درب موتور خودرو

باز کردن درب موتور خودرو



۵. میله نگه‌دارنده درب موتور را زیر درب موتور جا بزنید.

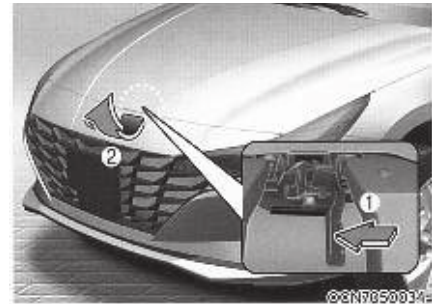


⚠ هشدار

میله نگه‌دارنده

- بعد از رانندگی محفظه موتور و میله نگه‌دارنده داغ می‌شوند. برای جلوگیری از سوختگی میله نگه‌دارنده را از قسمت لاستیکی که دور آن پیچیده شده است بگیرید.
- هر زمان که محفظه موتور را بررسی می‌کنید، مطمئن شوید میله نگه‌دارنده به طور کامل در حفره تعبیه شده برای این منظور، وارد شده است. این میله از افتادن درب موتور و احتمالاً مجروح شدن شما جلوگیری می‌کند.

۱. خودرو را پارک کرده و دنده را در وضعیت P یا پارک قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید تا زبانه آن باز شود و در این حالت صدایی از درب موتور به گوش می‌رسد.



۳. در قسمت جلو خودرو ایستاده و اندکی درب موتور را بالا بیاورید و زبانه دوم (۱) را به سمت بالا فشار داده و درب موتور (۲) را بلند کنید.
۴. میله نگه‌دارنده درب موتور را باز کنید.

هشدار

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیاء و موانع را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب بروز آسیب به خودرو و درب موتور و یا جراحت در افراد می‌شود.
- همیشه قبل رانندگی درب موتور را چند بار چک کنید تا از بسته بودن کامل آن اطمینان یابید. رانندگی با درب موتور باز ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود.
- ستمال، دستکش و دیگر مواد قابل اشتعال را درون موتور جا نگذارید. این امر می‌تواند سبب داغ شدن این اشیاء و آتش‌سوزی شود.
- با درب موتور باز رانندگی نکنید. ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود. و یا با افتادن درب موتور به خودرو و بدنه آسیب وارد شود.

بستن درب موتور خودرو

۱. قبل از بستن درب موتور، اطراف و درب محفظه موتور را جهت اطمینان از موارد زیر چک کنید:
 - تمامی درپوش فیلترها و درب تمامی مجاری مانند رادیاتور و غیره بایستی به شکل صحیح بسته شوند.
 - دستکش، ستمال و دیگر مواد قابل اشتعال باید از محفظه موتور برداشته شوند.
 - همه ابزار، تجهیزات و اشیاء از محدوده محفظه موتور را بایستی برداشته شوند.
 ۲. میله نگهدارنده را به سر جای خود برگردانید و به گیره آن برگردانید تا از لرزش آن جلوگیری شود.
 ۳. درب موتور را تا نیمه (تقریباً ۳۰ سانتی متر بالاتر از موقعیت بسته شدن) پایین آورده و سپس رها کرده و فشار دهید تا مطمئن شوید که قفل شده است.
- اگر درب موتور کمی بالا بیاید، یعنی به درستی قفل نشده است.
- دوباره آن را باز کنید و با کمی نیروی بیشتر مجدداً آن ببندید.

درب صندوق

باز کردن درب صندوق

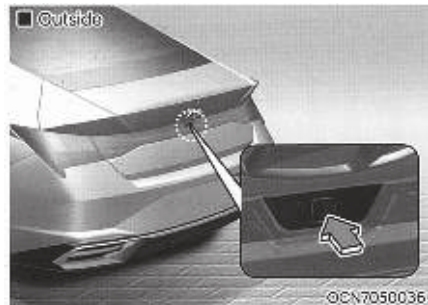
۱. مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت P (پارک، برای خودروی گیربکس اتوماتیک) یا دنده ۱ یا R (دنده عقب، برای گیربکس دستی) قرار دارد و ترمز پارک را فعال کرده‌اید.



۲. با استفاده از اهرم درب صندوق - درب صندوق را به سمت بالا بلند کنید.

بستن درب صندوق

درب صندوق را پایین بیاورید و فشار دهید تا قفل شود. برای اطمینان از اینکه درب صندوق به طور ایمن بسته شده است، سعی کنید آن را دوباره به سمت بالا بکشید.



۲. سپس یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب را بر روی کلید ریموت یا کلید هوشمند را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.
- علاوه بر این برای خودروی مجهز به سوئیچ هوشمند:
 - زمانیکه درب‌های خودرو باز هستند، کلید روی صندوق عقب را فشار دهید تا باز شود (با یا بدون در دست داشتن سوئیچ هوشمند).
 - زمانیکه یکی یا تمام درب‌های خودرو قفل هستند، در صورت همراه داشتن سوئیچ هوشمند شما همچنان با فشار دادن کلید بر روی صندوق می‌توانید درب صندوق را باز کنید.

⚠ هشدار

در شرایطی که خودرو در حال حرکت است، همیشه درب صندوق را کاملاً بسته نگه دارید، درب صندوق اگر باز یا نیمه باز بماند، گازهای سمی آگزوز حاوی مونوکسید کربن (CO) ممکن است وارد خودرو شود و موجب بیماری‌های جدی و یا مرگ سرنشینان شود.

i نکته

برای جلوگیری از آسیب به جک‌های بالا بر درب عقب و تجهیزات مربوطه، همیشه قبل از حرکت خودرو درب صندوق عقب را ببندید.

نکته!

در آب و هوای سرد و مرطوب، قفل درب صندوق و مکانیزم‌های آن ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکنند.

هشدار

- شما و سایر سرنشینان باید برای شرایط اضطراری، از محل اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق در خودرو مطلع باشید و نحوه باز کردن درب صندوق در شرایط قفل شدن ناخواسته درب صندوق کاملاً آگاه باشید.
- در هیچ شرایطی هرگز اجازه ندهید فردی در محفظه بار خودرو بنشیند. اگر درب صندوق به طور کامل یا جزئی قفل شود و فرد نتواند از آن خارج شود، ممکن است به دلیل فقدان تهویه، دود آگزوز، گرمای شدید و افزایش سریع دما، یا قرار گرفتن در شرایط آب و هوایی سرد، به بروز جراحات جدی و یا مرگ فرد منجر شود. محفظه صندوق و بار مکانی بسیار خطرناک در شرایط بروز تصادف است. چراکه یک فضای محافظت شده برای سرنشینان نیست بلکه بخشی از خودرو است که در معرض ضربه و له شدن است.
- وسیله نقلیه شما باید همواره قفل بوده و کلیدها دور از دسترس کودکان قرار گیرند. والدین باید به فرزندان خود در مورد خطرات بازی در قسمت بار آموزش دهند.
- از اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق فقط برای مواقع اضطراری استفاده کنید.
- از اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق با احتیاط زیاد استفاده کنید مخصوصاً وقتی وسیله نقلیه در حرکت است.

مکانیزم ایمنی باز کردن اضطراری درب صندوق



برای شرایطی که شخصی به طور ناخواسته در محفظه بار محبوس می شود، وسیله نقلیه شما مجهز به اهرم باز کردن اضطراری ایمن درب صندوق است که در پایین درب صندوق قرار دارد. درب عقب با حرکت دادن اهرم در جهت پیکان و فشار دادن درب صندوق باز می شود.

۱. تنظیمات
برای فعال کردن صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار، در حالت تنظیمات کاربر گزینه Smart Trunk را در صفحه نمایش LCD انتخاب کنید.
برای جزئیات بیشتر، به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه کنید.



۲. شناسایی و هشدار
اگر در محدوده تشخیص (۵۰ تا ۱۰۰ سانتی‌متر پشت خودرو) قرار داشته باشید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید، چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند و صدای بوق هشدار به شما اعلام می‌کند که کلید هوشمند شناسایی شده است و صندوق عقب باز می‌شود.

صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار (در صورت مجهز بودن)



در خودروی مجهز به کلید هوشمند، صندوق عقب را می‌توان با استفاده از سیستم "Smart Trunk with Auto Open" باز کرد.

نحوه استفاده از صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز کردن خودکار

در صورتیکه تمامی شرایط زیر را وجود داشته باشد، صندوق عقب را می‌توان با فعال سازی عملکرد notouch باز کرد.

- ۱۵ ثانیه بعد از آنکه همه درب‌ها بسته و قفل شوند
- قرارگیری در ناحیه شناسایی برای بیش از ۳ ثانیه.

نکته **i**

صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار در موارد زیر عمل نخواهد کرد:

- سوئیچ هوشمند در عرض ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها به طور پیوسته شناسایی می‌شود.
- سوئیچ هوشمند ظرف ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها و در فاصله ۱,۵ متری از دستگیره‌های درب جلو شناسایی می‌شود. (برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم چراغ خوش آمدگویی)
- یکی از درب‌های خودرو قفل یا بسته نیست.
- سوئیچ هوشمند در خودرو است.

نحوه غیر فعال کردن صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار با استفاده از سوئیچ هوشمند



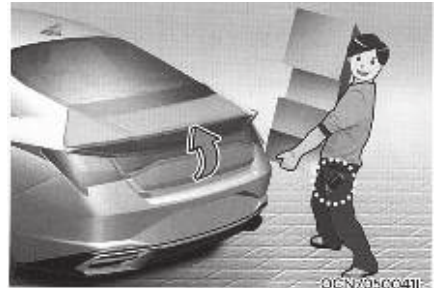
۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن قفل درب
۳. باز کردن صندوق عقب
۴. روشن کردن موتور از راه دور (در صورت مجهز بودن)

اگر هر دکمه ای از کلید هوشمند را در مرحله تشخیص و هشدار فشار دهید، عملکرد باز کردن خودکار غیرفعال می شود.

مطمئن شوید که از نحوه غیرفعال کردن عملکرد باز کردن خودکار درب صندوق در مواقع اضطراری آگاه هستید.

نکته

اگر نمی خواهید صندوق عقب باز شود، به محدوده شناسایی نزدیک نشوید. اگر ناخواسته وارد محدوده تشخیص شده اید و چراغ های هشدار و بوق هشدار شروع به کار کردند، همراه با کلید هوشمند محدوده تشخیص را ترک کنید. درب صندوق عقب بسته خواهد ماند.



۳. باز شدن خودکار
چراغ های خطر چشمک می زند و صدای بوق ۶ بار به صدا درمی آید و سپس صندوق عقب باز می شود.

هشدار

- قبل از رانندگی با خودرو خود حتما از بسته بودن صندوق عقب مطمئن شوید.
- قبل از باز کردن یا بستن صندوق عقب مطمئن شوید که هیچ فرد یا اشیایی در اطراف صندوق عقب وجود ندارد.
- هنگام باز کردن صندوق عقب در شیب، مطمئن شوید که اشیاء داخل صندوق عقب بیرون نمی آیند. این امر ممکن است باعث بروز آسیب جدی شود.
- هنگام شستن وسیله نقلیه خود حتما صندوق عقب هوشمند را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، صندوق عقب ممکن است به طور ناخواسته باز شود.
- کلید باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود. کودکان ممکن است در حین بازی در قسمت عقب خودرو، به طور ناخواسته صندوق عقب هوشمند را با عملکرد باز کردن خودکار بازی کنند.

محدوده تشخیص



- اگر کلید هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری از صندوق عقب تشخیص داده شود، صندوق عقب هوشمند با یک هشدار خوش آمدگویی عمل میکند.
- اگر کلید هوشمند در حین تشخیص، در خارج از ناحیه تشخیص قرار گیرد، هشدار بلافاصله متوقف می شود.

نکته

- در صورت بروز هر یک از موارد زیر، صندوق عقب هوشمند عمل نخواهد کرد:
 - سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
 - سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم های بی سیم دوطرفه باشد.
 - سوئیچ هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما فعال باشد
- محدوده تشخیص ممکن است کاهش یا افزایش یابد زمانی که:
 - یک طرف خودرو برای تعویض لاستیک یا بازرسی خودرو بالا می رود.
 - وسیله نقلیه به صورت ریب در شیب یا جاده آسفالت نشده و غیره پارک شده است.

نکته

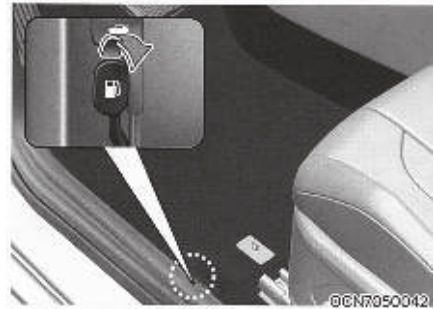
- اگر دکمه باز کردن قفل درب (۲) را فشار دهید، صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار به طور موقت غیرفعال می شود. اما اگر به مدت ۳۰ ثانیه هیچ دری را باز نکنید، عملکرد صندوق عقب هوشمند دوباره فعال می شود.
- اگر دکمه باز کردن صندوق عقب (۳) را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، صندوق عقب باز می شود.
- اگر دکمه قفل درب (۱) یا دکمه باز کردن صندوق عقب (۳) را در زمانی که عملکرد صندوق عقب هوشمند در مرحله تشخیص و هشدار نیست فشار دهید، عملکرد صندوق عقب هوشمند غیرفعال نخواهد شد.
- در صورتی که عملکرد صندوق عقب هوشمند را با فشار دادن سوئیچ هوشمند غیرفعال کرده باشید و دری را باز کرده باشید، می توان با بستن و قفل کردن همه درب ها، عملکرد صندوق عقب هوشمند را دوباره فعال کرد.

درب باک سوخت خودرو

باز کردن درب باک سوخت

نکته

اگر درب باک سوخت به خاطر یخ زدگی باز نمی‌شود، به آرامی به آن ضربه بزنید و درب را فشار دهید تا یخ‌ها شکسته و درب را رها کنند. هرگز بیش از حد در این قسمت کنجکاو و تجسس نکنید. در صورت لزوم از مایعات ضد یخ مناسب برای باز کردن درب باک استفاده کنید (از ضد یخ مخصوص رادیاتور استفاده نکنید) و یا خودرو را به جای گرمی ببرید و صبر کنید تا یخ‌های آن آب شود.



بستن درب باک سوخت

1. برای بستن درب پوش باک (۲) آن را در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا صدای «کلیک» یک بار شنیده شود. این صدا نشان می‌دهد که درب پوش باک کاملاً سفت شده است.
2. درب باک (۱) را بسته و آن را به آرامی فشار دهید و مطمئن شوید که کاملاً بسته است.

درب باک سوخت باید از داخل خودرو و با کشیدن دستگیره مخصوص درب باک به بالا باز شود.

1. موتور را خاموش کنید.
2. اهرم مخصوص باز کردن درب باک را به سمت بالا بکشید.

هشدار

بنزین به شدت قابل اشتعال و انفجار است. عدم تبعیت از این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به بروز جراحات‌های شدید و یا مرگ شود:

- تمامی هشدارهای موجود در ایستگاه‌های پمپ بنزین‌ها را خوانده و به آنها را اجرا کنید.
- قبل از سوخت‌گیری مجدد، محل قطع اضطراری بنزین را در پمپ بنزین شناسایی کنید.
- قبل از برداشتن نازل و سوخت‌گیری، بار الکتریسیته ساکن خود را با دست زدن به اشیای فلزی تخلیه کنید و برای این منظور باید با دست بدون پوشش این اشیاء را لمس کنید. (در فاصله مطمئن از نازل و منابع بنزین این کار را انجام دهید).
- هرگز موقع سوخت‌گیری با موبایل صحبت نکنید. جریان الکتریکی و تداخلات ناشی از تلفن همراه می‌تواند سبب ایجاد احتراق و جرقه در بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.



3. درب باک (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.

4. برای باز کردن درب پوش باک (۲) آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. در هنگام باز کردن درب باک صدای خالی شدن هوا به گوش می‌رسد که ناشی از به تعادل رسیدن فشار درون باک است.

5. درب پوش باک را بر روی درب باک قرار دهید (۳).

- باک را بیش از حد تعیین شده پر نکنید و سعی نکنید با زدن اهرم نازل مقدار بیشتری بنزین وارد باک شود زیرا سبب سرریز سوخت می شود.
- در صورت بروز آتش سوزی در هنگام سوخت گیری، از خودرو دور شده و بلافاصله با رئیس جایگاه و سپس با آتش نشانی تماس بگیرید و از دستورالعمل های ایمنی که آنها اعلام می کنند تبعیت نمایید.
- اگر قطرات سوخت روی لباس و یا دستکش و پوست شما پاشیده باشد، می تواند سبب بروز خطر آتش سوزی و یا سوختگی شود. همیشه در پوش باک را با دقت و به آرامی باز کنید. اگر در هنگام باز کردن درب باک، سوخت خارج شد و یا صدای تخلیه فشار به گوش رسید، تا زمان اتمام این وضعیت صبر کنید و سپس درپوش باک را کامل باز کنید.
- همیشه مطمئن شوید که درپوش باک کاملاً بسته شده است تا در صورت بروز تصادف احتمالی سوخت به بیرون نپاشد.

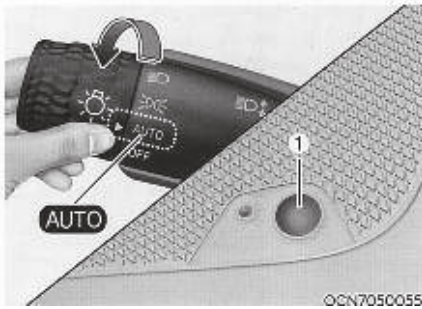
i نکته

همیشه سوخت گیری را براساس الزامات سوخت گیری پیشنهادی در مقدمه کتابچه انجام دهید. مواظب باشید که سوخت به سطح خودرو نپاشد. سوخت پاشیده شده روی سطوح رنگ شده خودرو برای آن آسیب زا است و می تواند به رنگ و بدنه آسیب برساند.

نکته!

- اگر درپوش اصلی درب باک نیازمند تعویض است، از نمونه های اصلی موجود در نمایندگی های مجاز شرکت KTL استفاده کنید.
- اگر درب باک معیوب باشد می تواند سبب نقص در سیستم سوخت رسانی و یا سیستم کنترل آلاینده گی شود.

- بعد از آغاز سوخت گیری به داخل خودرو بر نگردید. زیرا این امر می تواند در اثر تماس شما با قطعات و اقلام پارچه ای درون خودرو موجب ایجاد الکتریسیته ساکن شود و تخلیه این الکتریسیته ممکن است سبب احتراق بخارات سوخت و آتش سوزی شود.
- اگر برگشت شما به داخل خودرو ضروری است، باید یک بار دیگر با دست زدن به اشیای فلزی بار الکتریکی ساکن در خود را تخلیه نمایید و این کار باید دور از نازل و یا دیگر منابع بنزین و با دست بدون پوشش انجام شود.
- در زمان سوخت گیری مجدد، همیشه دنده را در وضعیت P (پارک) و در حالت گیربکس دستی، دنده را در وضعیت دنده عقب یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/ OFF قرار دهید. جرقه های ناشی از اجزاء برقی مربوط به موتور می تواند بخارات سوخت را منفجر کرده و منجر به آتش سوزی شود.
- در زمان استفاده از گالن سوخت قابل حمل و استاندارد باید دقت کنید که گالن را قبل از سوخت گیری روی زمین بگذارید. تخلیه بار الکتریسیته ساکن ناشی از ظرف می تواند سبب جرقه بخارات سوخت و آتش سوزی شود. بعد از آغاز سوخت گیری مجدد، تماس بین دست بدون پوشش و خودرو باید تا پایان سوخت گیری ادامه یابد.
- تنها از گالن های پلاستیکی استاندارد مخصوص برای حمل بنزین استفاده کنید.
- هرگز در پمپ بنزین از فندک یا کبریت استفاده نکنید و سیگار نکشید.



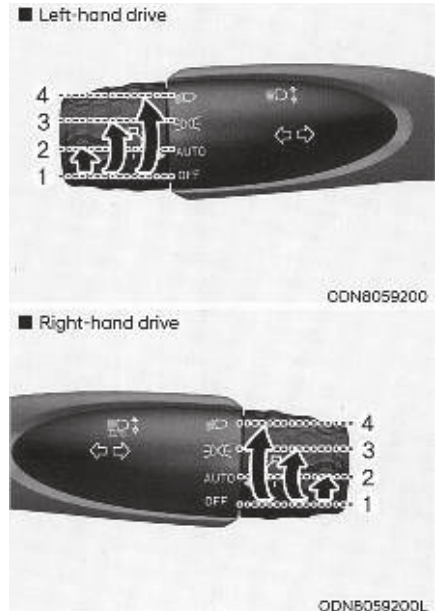
وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن) وقتی چراغ خودروی شما در وضعیت خودکار باشد، چراغ پارک و چراغ های جلو بر اساس میزان نور بیرون خودرو روشن یا خاموش می شوند. توصیه می شود که حتی در حالت استفاده از چراغ خودرو هم، در موقع رانندگی در شب و یا در مه و یا موقع ورود به محیط های تاریک مانند تونل و یا پارکینگ ها با صورت دستی چراغ ها را روشن کنید.

نکته!

- هرگز روی سنسور (1) بر روی داشبورد را نپوشانید و یا چیزی روی آن نریزید.
- هرگز این سنسور را با شیشه شوی تمیز نکنید زیرا ممکن است لایه نازکی از آن روی سطح سنسور باقی بماند و در عملکرد آن اختلال ایجاد نماید.
- اگر خودرو شما دارای شیشه دودی و یا دیگر انواع روکش های پایه فلزی در شیشه جلو است، سیستم چراغ خودکار ممکن است به درستی عمل نکند.

چراغ های خودرو

**چراغ های بیرونی خودرو
کنترل چراغ های خودرو**



برای روشن کردن چراغها، کلید انتهایی اهرم کنترل چراغ ها یا دسته کنترل را در یکی از وضعیت های زیر قرار دهید:

1. وضعیت خاموش (OFF)
2. وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن)
3. وضعیت پارک (Position)
4. وضعیت چراغ جلو (Headlamp)

عملکرد نور بالای چراغ های جلو



ODN8059205

برای استفاده از نور بالا، دسته راهنما را به سمت مخالف خود فشار دهید. بعد از رها کردن، دسته به جای اصلی خود برمی گردد. نشانگر چراغ نوربالا در هنگام استفاده از آن روشن می شود. برای خاموش کردن نوربالا، اهرم را به سمت خود بکشید. نور بالا خاموش شده و نورپایین فعال می گردد.

هشدار

هرگز هنگام نزدیک شدن خودروهایی دیگر از نوربالا استفاده نکنید. این کار مانع دید سایر رانندگان می شود.



ODN8059202

وضعیت پارک (Position lamp)

وقتی کلید چراغ در وضعیت پارک است، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ پدل تجهیزات روشن می شود.



ODN8059203

وضعیت چراغ جلو

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است، چراغ های جلو، چراغ پلاک و چراغ پدل تجهیزات روشن می شود.

نکته



برای روشن شدن چراغ های جلو سوئیچ باید باز باشد.

تنظیمات دستیاری کمکی نوربالا

در شرایطی که موتور روشن یا کلید Stop/Start در وضعیت ON قرار دارد، در منو تنظیمات: Light → High Beam Assist (or HBA) کنید تا سیستم فعال شود و یا آن را از حالت انتخاب خارج کنید تا عملکرد آن غیر فعال شود. برای ایمنی خود تنظیمات را وقتی خودرو را در مکانی امن در وضعیت پارک قرار داده اید تغییر دهید.

عملکرد دستیاری کمکی نوربالا

پس از انتخاب «High Beam Assist» در منوی تنظیمات، دستیاری کمکی نوربالا (نور بالای خودکار)، مطابق با روش زیر عمل می کند.

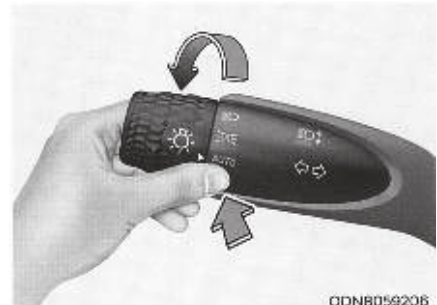
۱. کلید چراغ جلو را در وضعیت AUTO قرار دهید.
 ۲. اهرم چراغ جلو را به سمت مخالف و دور از خود فشار دهید.
 ۳. چراغ نشانگر دستیاری کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، () روی پنل کیلومتر شمار روشن می شود و عملکرد فعال می شود.
 ۴. وقتی این عملکرد فعال باشد، هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) باشد، نور بالا روشن می شود.
- هنگامی که، دستیاری کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، فعال است، اگر از اهرم چراغ جلو را به سمت مخالف خود فشار دهید، سیستم نور بالای خودکار غیرفعال شده و به صورت پیوسته چراغ نور بالا روشن باقی خواهد ماند.
 - هنگامی که نور بالا خاموش است اهرم چراغ جلو را به سمت خود بکشید، چراغ نور بالا بدون لغو دستیاری کمکی نوربالا (نور بالای خودکار)، روشن می شود. هنگامی که اهرم چراغ جلو را رها می کنید، کلید به سمت وسط حرکت می کند و نور بالا خاموش می شود.
 - هنگام روشن بودن نور بالا با کمک دستیاری کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، اگر اهرم چراغ جلو را به سمت خود بکشید، نور پایین روشن می شود و عملکرد خاموش می شود.
 - اگر کلید چراغ جلو از موقعیت AUTO تغییر و در موقعیت چراغ جلو () قرار گیرد، دستیاری کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، خاموش می شود و نور پایین روشن می شود.



ODN8059204

برای علامت دادن و یا چراغ دادن، دسته راهنما را به سمت خود کشیده و رها کنید. در این حالت تا زمانی که دسته را رها نکرده اید، چراغ نور بالا روشن خواهد ماند.

دستیاری کمکی نوربالا (چراغ نور بالای اتوماتیک) (HBA) (در صورت مجهز بودن)



ODN8059206

دستیاری کمکی نوربالا به صورت خودکار نور چراغ های جلو را (تغییر نور چراغ ها به نوربالا و نورپایین) براساس شرایط جاده و تشخیص نور سایر خودروها تنظیم می کند.

احتیاط

دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) در شرایط زیر ممکن است به درستی کار نکند:


۱. نور وسیله نقلیه پیشرو به دلایلی از جمله موارد زیر نامشخص با کم نور است.
 - چراغ جلوی خودرو با گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شده است.
 - چراغ های جلوی خودرو خاموش است اما چراغ های مه شکن یا سایر چراغ ها روشن هستند.
۲. در شرایطی که سیستم کمکی نور بالای خودکار به شدت تحت تاثیر عوامل بیرونی قرار دارد. برخی از این شرایط عبارتند از:
 - چراغ های جلوی خودروی پیشرو آسیب دیده اند یا به درستی تعمیر نشده اند.
 - چراغ های جلو به درستی تنظیم نشده اند.
 - طی رانندگی در جاده های باریک، پر پیچ و خم، جاده ناهموار، سربالایی یا سرازیری.
 - بخشی از خودروی پیشرو در یک چهارراه یا پیچ جاده قابل مشاهده باشد.
 - یک چراغ راهنمایی، علامت بازتابنده، علامت چشمک زن یا آینه در جلو وجود دارد.
 - یک بازتابنده نور یا پرژکتور در روبرو (منطقه ساخت و ساز) وجود دارد.
 - شرایط جاده بد است مانند شرایط خیس بودن جاده، یخبندان یا پوشیده بودن از برف.
 - یک وسیله نقلیه بطور ناگهانی در یک پیچ ظاهر می شود.

هنگامی که دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، کار می کند، در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، نور بالا به نور پایین تغییر می کند:

- هنگامی که چراغ جلوی خودروی در حال نزدیک شدن به شما شناسایی می شود.
- وقتی چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.
- هنگامی که چراغ جلو یا عقب موتورسیکلت یا دوچرخه تشخیص داده شود.
- هنگامی که نور محیط اطراف به اندازه کافی روشن است که نیازی به نور بالا نیست.
- هنگامی که چراغ های خیابان یا سایر چراغ ها شناسایی شوند.
- وقتی سیستم چراغ نور بالای خودکار خاموش است.
- وقتی سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.



چراغ و پیام هشدار

وقتی دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به درستی کار نمی کند، پیام هشدار (Check High Beam Assist(HBA) system) به معنای «سیستم نور بالای خودکار (HBA) را چک کنید» ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی () روی پنل کیلومتر شمار ظاهر می شود. در این حالت توصیه می کنیم که سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

- از قرار دادن اشیایی که نور را منعکس می کنند مانند آینه، کاغذ سفید و غیره روی داشبورد خودداری کنید. در صورت انعکاس نور خورشید، عملکرد سیستم ممکن است دچار مشکل شود.
- گاهی اوقات، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) ممکن است به درستی عمل نکند. مسئولیت رعایت اقدامات احتیاطی و رانندگی ایمن بر عهده راننده است، همیشه شرایط جاده را برای ایمنی خود بررسی کنید.
- -هنگامی که دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به طور معمول کار نمی کند، موقعیت چراغ جلو را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.

- خودرو به خاطر لاستیک پنچر و ... کج شده و یا در حال یدک شدن است.
- هنگامی که چراغ هشدار سیستم LKA روشن می شود.
- نور وسیله نقلیه ممکن است به دلیل دود آگزوز، دود، مه، برف و غیره تشخیص داده نشود.
- وقتی شیشه جلوی خودرو با عوامل بیرونی نظیر یخ، گرد و غبار، مه پوشیده شده یا آسیب دیده است.
- ۳. وقتی میدان دید پیشرو سنسور تحت تاثیر برخی عوامل از جمله موارد زیر کم است.
- در زمانی که نور چراغ جلوی خودروی در حال نزدیک شدن به دلیل عوامل محیطی تشخیص داده نمی شود (دود، مه، بارش شدید باران و برف و ...)
- وقتی شیشه شیشه جلو کثیف است.

هشدار



- این عملکرد ممکن است حدود ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن موتور خودرو راه اندازی مجدد دوربین نمای جلو کار نکند.
- سعی نکنید دوربین نمای جلو را بدون کمک تکنسین نمایندگی های مجاز شرکت KTL جدا یا تعمیر کنید.
- اگر دوربین نمای جلو به هر دلیلی برداشته شود، ممکن است نیاز به کالیبره شدن مجدد عملکرد باشد. توصیه می کنیم که سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.
- اگر شیشه جلوی خودرو شما تعویض شود، به احتمال زیاد دوربین جلو باید کالیبره شود.
- در صورت بروز این شرایط، توصیه می کنیم خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و دوربین کالیبره شود.
- مراقب باشید که آب وارد سیستم نور بالای خودکار نشود، قسمت های مربوط به عملکرد نور بالای خودکار را جدا نکنید یا به آن آسیب نرسانید.

عملکرد تغییر لاین تک-لمسی (در صورت مجهز بودن)

برای فعال سازی این کارکرد، دسته راهنما را اندکی حرکت دهید و سپس رها کنید. در آن صورت علامت تغییر لاین ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می زند.

شما می توانید عملکرد تغییر لاین تک-لمسی را فعال یا غیرفعال نمایید و یا تعداد چشمک ها (۳، ۵ یا ۷) را از طریق User Setting Mode در نمایشگر LCD انتخاب نمایید

برای اطلاعات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در فصل ۴ مراجعه نمایید.

چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)



چراغ های مه شکن برای ارتقاء دید در آب و هوای مه آلود، بارانی، برفی و غیره استفاده می شوند.

برای روشن و خاموش کردن مه شکن ها:

کلید چراغ را در وضعیت جلو قرار دهید، و سپس کلید (۱) را بچرخانید و در موقعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

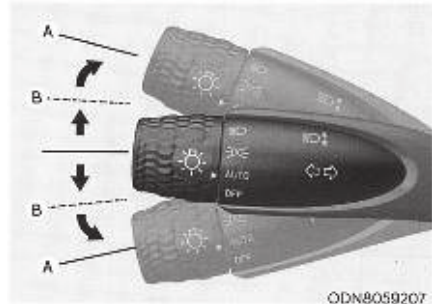
برای خاموش کردن چراغ مه شکن:

- چراغ جلو را خاموش کنید
- کلید چراغ را مجدداً بچرخانید و در وضعیت چراغ مه شکن قرار دهید.

نکته!

استفاده از چراغ های مه شکن، برق زیادی را از سیستم برق خودروی شما مصرف می کند. بنابراین تنها در مواقعی که میزان دید واقعاً کم است، از آنها استفاده کنید.

علائم چراغ راهنما و تغییر لاین



برای روشن نمودن چراغ راهنما، جهت گردش به راست، دسته را به سمت بالا و برای گردش به چپ دسته را به سمت پایین فشار دهید (A). برای اعلان تغییر لاین، دسته راهنما را اندکی بگردانید و آن را در وضعیت B نگه دارید.

بعد از رهاسازی یا اتمام گردش، این اهرم به وضعیت OFF برمی گردد. اگر نشانگر چراغ راهنما در صفحه نمایشگر، همچنان روشن ماند و چشمک نزد و یا اگر چشمک های آن غیرعادی بود، یکی از چراغ های راهنما سوخته است و باید تعویض شود.

اگر نشانگر چراغ راهنما روی صفحه همچنان روشن ماند و چشمک نزد، و یا اگر به صورت غیرعادی چشمک می زند، ممکن است چراغ آن سوخته باشد و یا اتصال برق آن در مدار ضعیف شده باشد. در این حالت احتمالاً باید لامپ را عوض کنید.

عملکرد تاخیر چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر سوئیچ خودرو حالتی که چراغ‌های جلو روشن هستند در وضعیت OFF یا ACC قرار گیرد، در آن صورت چراغ‌های جلو و یا چراغ های پارک ۵ دقیقه روشن می‌مانند. اما در حالتی که خودرو خاموش است، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو و یا چراغ های پارک، بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ های جلو و چراغ‌های پارک (Position)، تنها با دو بار فشار کلید قفل روی ریموت یا سوئیچ هوشمند، یا با قرار دادن کلید سوئیچ چراغ روی اهرم در وضعیت OFF یا AUTO چراغ های جلو خاموش خواهند شد. با این وجود در شرایطی که فضای بیرونی تاریک است، اگر کلید چراغ را در وضعیت خودکار یا AUTO قرار دهید، چراغ های جلو خاموش نمی‌شوند.

شما می‌توانید عملکرد تاخیر چراغ های جلو را از طریق منو User setting در نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در فصل ۴ مراجعه نمایید.

نکته!

اگر راننده از طریق درب‌های دیگر از خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب راننده)، عملکرد صرفه‌جویی در مصرف باتری (Battery saver) فعال نمی‌شود و عملکرد تاخیر چراغ جلو هم به صورت خودکار چراغ‌ها را خاموش نمی‌کند.

این کار سبب دشارژ شدن باتری می‌شود. در این حالت همیشه قبل از خارج شدن از خودرو چراغ‌ها را خاموش کنید.

عملکرد صرفه جویی در مصرف انرژی باتری (در صورت مجهز بودن)

هدف و کارکرد این بخش جلوگیری از دشارژ و یا خالی شدن باتری است. این سیستم موقعی که راننده موتور خودرو را خاموش می‌کند، و درب سمت راننده را باز می‌کند، به صورت خودکار چراغ های پارک (Position) را خاموش می‌کند.

با این آپشن، در صورتی که راننده در کنار جاده در شب پارک کند، چراغ های پارک خاموش می‌شوند.

با این حال، پس از خاموش شدن موتور، اگر چراغ‌های جلو در حالت AUTO (در صورت مجهز بودن) یا چراغ پارک (Position) قرار داشته باشد، چراغ پارک (Position) حتی زمانی که درب سمت راننده باز می‌شود، روشن می‌مانند.

بعد از خاموش کردن موتور، در صورتی که نیاز است چراغ‌ها روشن بمانند، شستی وضعیت چراغ در کنار غربلیک فرمان را یک بار در حالت OFF گذاشته و مجدداً در وضعیت ON قرار دهید تا چراغ‌ها روشن شوند.

وضعیت کلید	وضعیت بار خودرو
۰	تنها راننده در خودرو حضور دارد
۰	راننده + سرنشین جلو
۱	راننده و تمامی سرنشینان
۲	راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز
۳	راننده + حداکثر بار مجاز

هشدار

در صورت عدم عملکرد صحیح این سیستم توصیه می‌شود به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید. شخصاً اقدام به عیب‌یابی و دستکاری در سیستم‌های نکنید.

چراغ روز DRL

این چراغ‌ها یا DRL می‌توانند دیدن قسمت جلویی خودرو شما را برای دیگران در روز و به ویژه بعد از سپیده دم و قبل از غروب آسان‌تر نمایند.

سیستم DRL، چراغ‌های روز را در شرایط زیر خاموش می‌نماید:

۱. ترمز پارک فعال شود.
۲. موتور خودرو خاموش شود.

تنظیم چراغهای جلو (در صورت مجهز بودن)



برای تنظیم تراز نور چراغ‌های جلو بر اساس تعداد سرنشینان خودرو و وزن بار در صندوق، کلید تنظیم چراغ‌ها را بچرخانید.

هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز پرتو نور چراغ‌های جلو پایین‌تر خواهد بود. همیشه تراز پرتو چراغ‌های جلو را در وضعیت مناسب قرار دهید تا نور چراغ‌ها سایر افراد و راننده‌ها را اذیت نکند.

در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح این کلید آمده است. برای یافتن وضعیت‌های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به‌گونه‌ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز پرتو نور در نزدیک‌ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

می توانید حالت را در صفحه نمایش LCD فعال یا غیرفعال کنید. برای قسمت ۴ بیشتر

چراغ داخلی

هنگامی که کلید چراغ داخلی در وضعیت DOOR قرار دارد و تمام درب‌ها (و صندوق عقب) بسته و قفل هستند، در صورت انجام هر یک از موارد زیر، چراغ اتاق به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود.

- هنگامی که دکمه باز کردن قفل در را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.
- هنگامی که کلید قفل دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.

در این زمان، اگر دکمه قفل یا باز کردن درب را فشار دهید، چراغ اتاق بلافاصله خاموش می شود.

سیستم خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن) چراغ خوش آمدگویی



چراغ دستگیره در (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که همه درب‌ها (و صندوق عقب) بسته و قفل هستند، در صورت وجود هر یک شرایط زیر، چراغ دستگیره در در حدود ۱۵ ثانیه روشن می شود.

- هنگامی که کلید باز کردن قفل درب را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.
- هنگامی که کلید دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.
- هنگامی که با در دست داشتن کلید هوشمند به وسیله نقلیه نزدیک شوید.

چراغ جلو و چراغ پارک

هنگامی که چراغ جلو (سوئیچ چراغ در موقعیت چراغ جلو یا AUTO) روشن است و همه درب‌ها (و صندوق عقب) قفل و بسته هستند، اگر/یا هر یک از موارد زیر انجام شود، چراغ جلو و چراغ پارک به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شوند.

- هنگامی که کلید باز کردن قفل درب را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.

در این زمان، اگر دکمه قفل یا باز کردن درب را فشار دهید، چراغ جلو و چراغ پارک بلافاصله خاموش می شوند.

چراغ‌های داخل خودرو

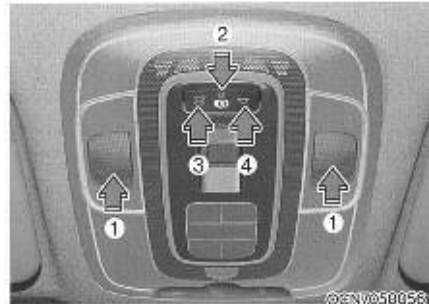
نکته!

هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانی از چراغ‌های داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث دشارژ شدن باتری می‌شود.

قطع خودکار چراغ داخلی

چراغ‌های داخلی به صورت خودکار و تقریباً بعد از ۲۰ دقیقه از خاموش شدن موتور و بستن درب‌ها، خاموش می‌شوند. اگر یک درب باز بماند، چراغ بعد از گذشت ۴۰ دقیقه از خاموش شدن خودرو، خاموش می‌شود و اگر درب‌ها توسط ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل شوند و یا سیستم آژیر سرعت فعال شود، چراغ‌ها بعد از ۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ‌های داخلی جلو



۱. چراغ نقشه جلو
۲. چراغ درب جلو
۳. چراغ اتاق جلو ON
۴. چراغ اتاق جلو OFF

چراغ نقشه خوانی جلو

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ‌های چراغ نقشه خوانی، لنزهای چراغ‌های نقشه را فشار دهید. این چراغ‌ها برای برای سهولت راننده و سرنشین جلو در نقشه خوانی یا سایر استفاده‌های شخصی نقاطی نورانی تولید می‌کنند.

تنظیمات دستیاری کمکی نوربالا

چراغ اتاق برای صندلی‌های جلو/عقب به طور خودکار برای تقریباً ۳۰ ثانیه، زمانی که درب‌ای باز می‌شود، روشن می‌شود. (موتور خودرو روشن یا خاموش) زمانی از طریق کلید ریموت (کلید هوشمند) قفل درب‌ها باز می‌شود، چراغ اتاق جلو/عقب به طور خودکار تا ۳۰ ثانیه روشن می‌شود (تا زمانی که هیچ دربی باز نشود). هنگامی که کلید استارت در موقعیت (ON) قرار بگیرد یا تمام درب‌ها قفل شوند، چراغ اتاق خاموش می‌شوند. در شرایطی که سوئیچ استارت در وضعیت ACC یا OFF باشد وقتی دربی باز باشد، لامپ اتاق تا ۲۰ دقیقه روشن می‌ماند.

چراغ جلوی اتاق



کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق صندلی‌های جلو/عقب روشن شود.



کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق صندلی‌های جلو/عقب خاموش شود.

چراغ صندوق عقب



چراغ صندوق عقب وقتی روشن می شود که درب صندوق عقب باز شود.

نکته!

چراغ اتاق صندوق عقب تا وقتی که درب صندوق عقب باز باشد، روشن می ماند. برای جلوگیری از تخلیه و دشارژ باتری، بعد از استفاده از صندوق عقب، درب آن را ببندید.

چراغ داشبورد



چراغ داشبورد در صورتی روشن می شود که از طریق تنظیمات کاربر در مانیتور سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment system) انتخاب شده باشد.

“User setting → Ambient Light”

چراغ های عقب

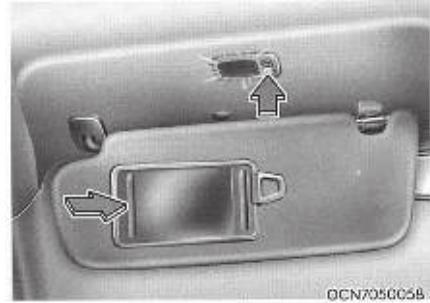


کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و یا خاموش شود.



نکته!

موقعی که ماشین خاموش است، چراغ ها را برای مدت طولانی روشن نگذارید.

چراغ آئینه آرایش (در صورت مجهز بودن)



کلید را فشار دهید تا چراغ روشن/خاموش شود.

- با فشار این کلید چراغ روشن میشود. 
- با فشار این کلید چراغ خاموش میشود. 

نکته!

همیشه کلید چراغ آرایش را در موقعیت خاموش قرار دهید. در غیر این صورت اگر آفتابگیر بدون خاموش کردن چراغ آرایش بسته شود، باتری خودرو دشارژ میشود.

برف پاک‌کن‌ها و شیشه شور

برف پاک‌کن‌های شیشه جلو

وقتی سوئیچ خودرو باز است (ON) به‌صورت زیر عمل کنید .
 برای یک دور برف‌پاک‌کن، دسته برف‌پاک‌کن را به سمت بالا کشیده و رها کنید. اگر اهرم را در این وضعیت نگه دارید، برف پاک‌کن به‌صورت مداوم کار می‌کند

OFF(O) : برف پاک‌کن خاموش می‌شود.

INT(--): برف‌پاک‌کن به‌صورت متناوب در بازه‌های منقطع یکسان کار می‌کند برای تغییر تنظیمات سرعت برف پاک‌کن، کلید کنترل سرعت را حرکت دهید (B).

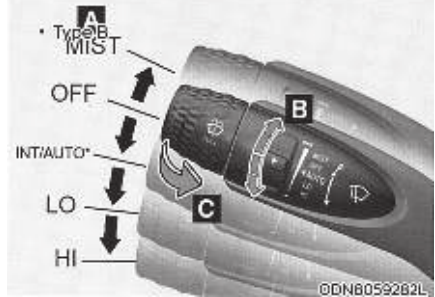
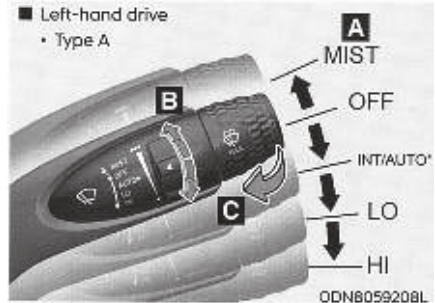
AUTO : سنسور باران واقع در قسمت بالایی شیشه جلو میزان بارندگی را تشخیص و سیکل حرکتی برف پاک‌کن را برای بازه‌ای مناسب کنترل می‌نماید. هرچه بارندگی بیشتر باشد، برف پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند. وقتی باران تمام می‌شود، برف پاک‌کن متوقف می‌شود. برای تغییر سرعت، کلید کنترل سرعت (B) را بچرخانید. در بالاترین موقعیت بیشترین سرعت (در بارندگی‌های شدید) در پایین‌ترین موقعیت کمترین دور تناوب را خواهد داشت.

LO(1) : برف پاک‌کن با سرعت کمتر حرکت می‌کند.

HI(2) : برف پاک‌کن با سرعت بیشتر حرکت می‌کند.

نکته **i**

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ۱۰ دقیقه گرم‌کن را روشن کنید، یا تا زمان برداشتن برف و یخ صبر کنید و سپس برف پاک‌کن‌ها را روشن کنید به این صورت می‌توان از عملکرد صحیح برف پاک‌کن‌ها اطمینان حاصل کرد.
 اگر قبل از استفاده از برف پاک‌کن برف یا یخ انباشته شده روی شیشه خودرو را برطرف نکنید، ممکن است به سیستم برف پاک‌کن و شیشه شور آسیب وارد شود.



جلو

A. کنترل سرعت برف پاک‌کن

- MIST/1X - یک دور حرکت رفت و برگشتی
- OFF/O - خاموش
- INT/ --- - پاک کردن شیشه در بازه‌های زمانی تناوبی و منقطع
- AUTO : کنترل خودکار برف پاک‌کن
- HI/1 - دور بالای برف پاک‌کن
- LO/2 - دور کم برف پاک‌کن
- B. تنظیم دور برف پاک‌کن در حالت متناوب و منقطع / کنترل خودکار زمان تناوب و دور برف پاک‌کن
- C. شستشوی جزئی

نکته!

- هنگام شستن خودرو، سوئیچ برف پاک کن را در موقعیت خاموش (0) OFF، قرار دهید تا عملکرد برف پاک کن خودکار متوقف شود. اگر سوئیچ هنگام شستشوی خودرو در حالت AUTO قرار داشته باشد، برف پاک کن ممکن است عمل کرده و آسیب ببیند.
- پوشش سنسور واقع در قسمت انتهایی بالایی شیشه شیشه جلو سر نشین را جدا نکنید، چراکه ممکن است به قطعات سیستم آسیب وارد شود، که در این صورت از پوشش گارانتی خودرو شما خارج خواهد بود.

کنترل خودکار (در صورت مجهز بودن)

سنسور باران که در قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو قرار دارد، میزان بارندگی را حس می کند و بر همین اساس فاصله زمانی حرکت رفت و برگشت برف پاکن ها را کنترل می کند. هرچه شدت بارندگی بیشتر باشد، برف پاک کن سریع تر کار می کند. وقتی باران تمام می شود، برف پاک کن متوقف می شود. برای تغییر سرعت، کلید کنترل سرعت را بچرخانید. در بالاترین موقعیت بیشترین سرعت (در بارندگی های شدید) در پایین ترین موقعیت کمترین دور تناوب را خواهد داشت.

اگر سوئیچ برف پاک کن در حالت AUTO تنظیم شود زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، برف پاک کن یک بار برای به منظور آزمودن و بررسی خودکار عمل می کند. بنابراین هنگامی که برف پاک کن استفاده نمی شود، برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید.

هشدار 

- زمانی که موتور روشن است و سوئیچ برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، برای جلوگیری از آسیب به دست ها یا اعضای بدن به نکات زیر دقت کنید:
- قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو، که رو به سنسور باران است را لمس نکنید.
 - قسمت انتهایی بالایی شیشه شیشه جلو را با پارچه مرطوب یا خیس پاک نکنید.
 - به شیشه شیشه جلو فشار وارد نکنید.

شیشه شوی شیشه جلو:



در وضعیت OFF، اهرم را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه شوی روی شیشه پاشیده شود و ۱-۳ بار برف پاک کن کار کند. در زمان استفاده از این سیستم تا زمانی که اهرم را نگه دارید عملکرد پاشش شیشه شور و حرکت برف پاک کن ادامه پیدا میکند. اگر برف پاک کن کار نمی کند، ممکن است نیاز باشد سطح مایع شیشه شور را کنترل و مخزن آن را پر کنید.

احتیاط

- برای جلوگیری از ایراد آسیب به پمپ شیشه شور، هنگام خالی بودن مخزن آب پاش از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و دیگر اجزاء، سعی نکنید که برف پاک کن ها را با دست حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک کن ها و سیستم پاشش، از مایعات مخصوص شیشه شور در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.

هشدار

وقتی که دمای محیط بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع شیشه شور روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود چرا که می تواند سبب بروز سانحه، جراحتهای جانی و مرگ شود.

سیستم کنترل گرمایشی و سرمایشی و تهویه مطبوع دستی (در صورت مجهز بودن)

■ Type A



■ Type B





OCN7050100 / OCN7050101

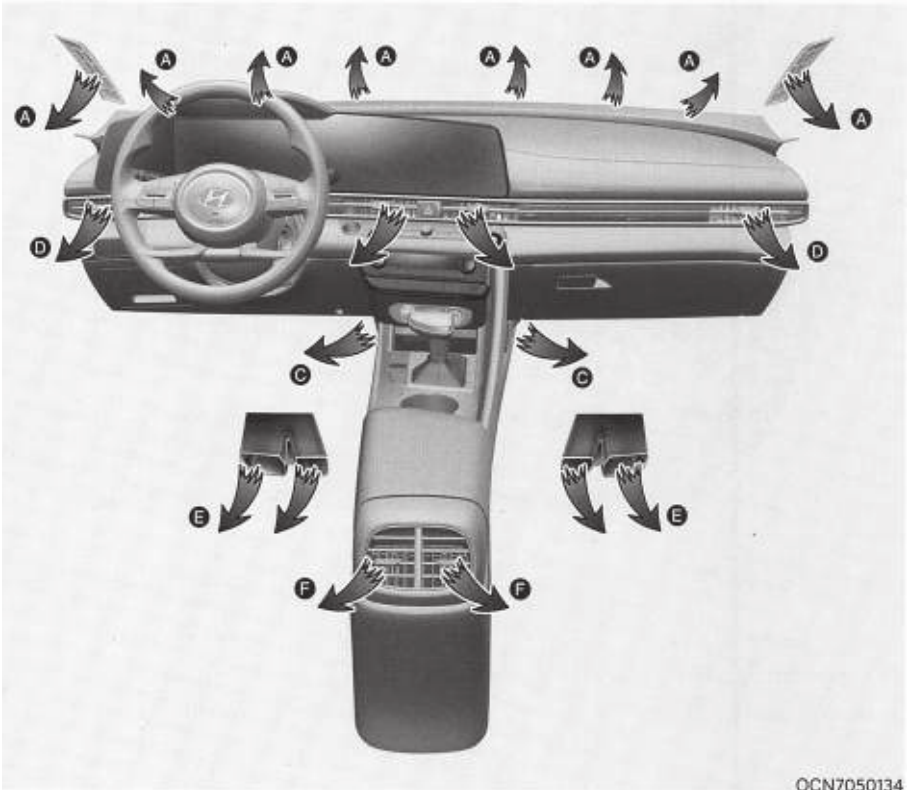
- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| ۴. کلید گرم کن شیشه جلو | ۱. کلید کنترل سرعت فن |
| ۵. کلید گرم کن شیشه عقب | ۲. کلید کنترل دما |
| ۶. کلید کنترل هوای ورودی | ۳. کلید انتخاب حالت |
| ۷. کلید تهویه مطبوع A/C | |

۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون خودرو قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۶. در صورت تمایل می‌توانید سیستم تهویه مطلوب (A/C) را روشن کنید.

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
برای بهبود کارایی بخاری و کولر:
- گرمایش: 
- سرمایش: 

انتخاب وضعیت



OCN7050134

روی به صورت (B,D,F)



در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می‌توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

دو سطحی (B,D,C,E,F)



جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می‌شود.

به سمت کف (A,C,D,E,F)



بیشتر جریان هوا به سمت کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شیشه جلو و جانبی است.

جریان کف / جریان گرمکن شیشه (A,C,D,E,F)



در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی است.

سطح گرمکن شیشه (A,D)



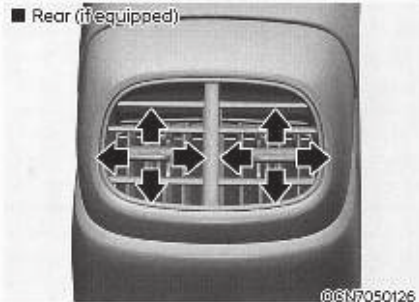
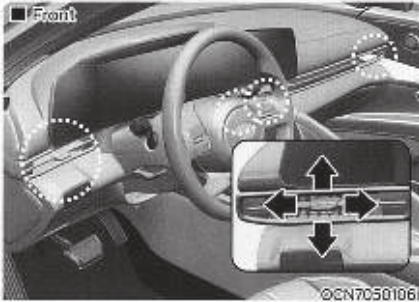
در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.



کلید انتخاب وضعیت، جهت جریان هوا را در سیستم تهویه تنظیم می‌کند.

می‌توان جریان هوا را به سمت کف خودرو، خروجی های داشبورد و یا شیشه جلو تنظیم و هدایت کرد. پنج علامت برای نمایش حالت های موجود شامل صورت، دو سطحی، کف، گرمکن کف، و وضعیت گرمکن ضدبخار استفاده می‌شود.

دریچه‌های هوای روی داشبورد



دریچه‌های هوای روی داشبورد

دریچه‌های هوای روی داشبورد را میتوان با استفاده از اهرم کنترلی به سمت بالا/پایین، چپ/راست تنظیم کرد. برای بستن دریچه‌های هوا اهرم کنترلی را در خلاف جهت سرنشین فشار دهید. برای باز کردن دریچه، اهرم را در جهت سرنشین فشار بکشید.



سطح MAX A/C (درجه زیاد کولر)

سطح MAX A/C برای خنک کردن سریع خودرو استفاده میشود. جریان هوا به سمت صورت و قسمت بالایی بدن هدایت میشود.

در حالت MAX A/C وضعیت انتخاب تهویه مطبوع گردش هوای داخل خودرو غیرفعال است. تنها برای تنظیم امکان تغییر سرعت فن وجود دارد.

وضعیت گردش هوای درون خودرو

چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می شود که شما وضعیت گردش هوای درون خودرو را انتخاب می کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



وضعیت هوای بیرونی (تازه)

چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

■ Type A



■ Type B

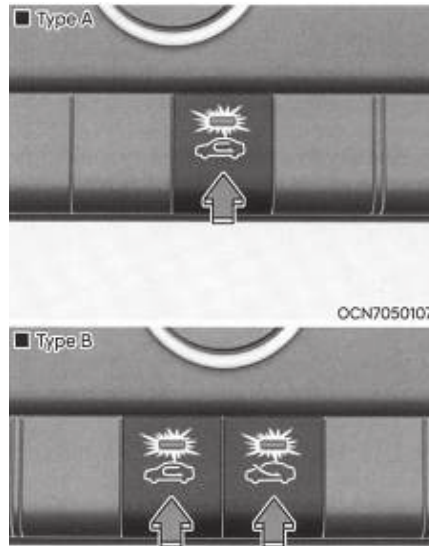


کنترل دما



با چرخاندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می کند. با چرخاندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می کند.

کنترل جریان ورودی هوا



از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه بیرون یا وضعیت گردش هوای درون خودرو استفاده می شود.

کنترل سرعت فن



کلید را به سمت راست بچرخانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بچرخانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود. تنظیم کلید سرعت فن در وضعیت "۰" باعث خاموش شدن فن میشود.

نکته!

استفاده از فن وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد باعث دشارژ شدن باتری می شود. در شرایطی که موتور روشن است از فن استفاده کنید.

نکته

در حالت کلی توصیه میشود سیستم در حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم شود و تنها در صورت نیاز به صورت موقت از حالت گردش هوای درون اتاق استفاده کنید.

استفاده طولانی از حالت گرمکن شیشه جلو در وضعیت خاموش بود A/C می تواند باعث ایجاد بخار روی شیشه شود.

اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می شود و ممکن است باعث ایجاد بود کپک زدگی در دریچه ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

هشدار


- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده، از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.
- استفاده مداوم از سیستم تهویه در حالت A/C OFF در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود.
- این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.

نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

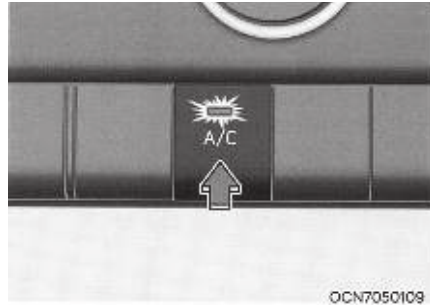
- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتا کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجددا خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می شود که راننده هوشیار بماند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

کولر خودرو:

سیستم کولر خودروی هیوندای با مبرد یا گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است.

1. خودرو را روشن کنید.
2. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
3. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
4. ورودی هوا را به صورت موقت در وضعیت هوای درون اتاق قرار دهید. اما عملکرد بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می شود. پس از رسیدن دمای اتاق به دمای مطلوب، وضعیت جریان هوا را در جهت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
5. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.


سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)




کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ نشانگر آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجددا این کلید را فشار دهید.



عملکرد سیستم

تهویه:

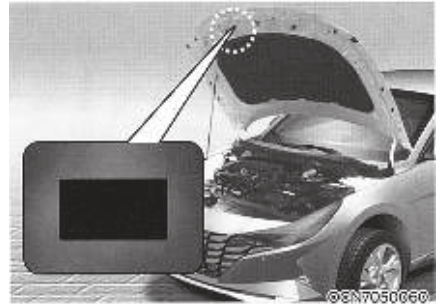
1. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو  تنظیم کنید.
2. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
3. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
4. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش:

1. وضعیت جریان هوا را در حالت کف  تنظیم کنید.
2. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
3. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
4. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
5. در صورت تمایل میتوانید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید تا قبل از ورود به خودرو کابین گرم و رطوبت آن گرفته شود.

در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، جریان کف / گرمکن شیشه  یا وضعیت گرمکن شیشه جلو  را انتخاب کنید.

i نکته



سیستم کولر خودروهای هیوندای شما براساس قوانین موجود در کشور شما در زمان تولید خودرو، با مبرد یا گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است. شما می‌توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

نکته!

- سیستم مبرد فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده و تایید شده سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن آن اطمینان حاصل شود.
- سیستم مبرد باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع (کوئل خنک کننده) هرگز نباید با دستگاهی که از وسیله نقلیه مستعمل باز یابی شده است (دست دوم)، تعمیر یا جایگزین شود. همچنین اواپراتور جایگزین جدید، باید مطابق با استاندارد SAE J2842 گواهی (و برچسب) داشته باشند.

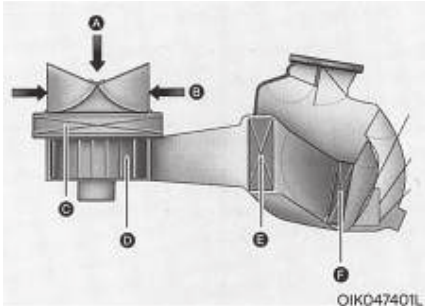
i نکته

- در زمان استفاده از سیستم کولر، به دقت درجه دمای سیستم خنک کننده موتور خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی، در ترافیک سنگین و وقتی که دمای محیط بیرونی بالا است. کولر گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.
- در صورت باز کردن پنجره ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع در داخل خودرو قطرات آب ایجاد نماید. از آنجایی که میزان بیش از حد قطرات آب ممکن است باعث آسیب به تجهیزات الکتریکی شود، سیستم تهویه مطبوع فقط باید در شرایط بسته بودن شیشه ها استفاده شود.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم کولر خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد کافی، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه (A/C) در حالتی که شیشه های خودرو بسته هستند کم کنید.

نگهداری سیستم کولر خودرو فیلتر هوای کولر



A: هوای محیط بیرون، B: هوای در گردش درون کابین
C: فیلتر هوای کابین، D: فن
E: اواپراتور، F: رادیاتور بخاری

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می شود. توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود. اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتماً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

- در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع، گاهی ممکن است با شروع به کار کردن کمپرسور متوجه تغییر ناچیزی در دور موتور شوید. این ویژگی ذاتی سیستم است.
- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکیدن آب (یا حتی جمع شدن آب) روی زمین در سمت سرنشین خودرو شوید. این شرایط از مشخصه های عملکرد عادی سیستم است.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون خودرو و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت جریان هوا را در حالت **نر** قرار داده و سرعت فن را کم کنید.

نکته

- فیلتر کولر را بر اساس زمان بندی اعلام شده تعویض نمایید.
- در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود.
- اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

هشدار

خودروهای حاوی گاز R-1۳۴a

چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.



هشدار

خودروهای حاوی گاز R-1۲۳۴yf

از آنجایی که این گاز تا حدودی اشتعال زا است و چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.



همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تهویه مبرد به طور مستقیم در جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود.

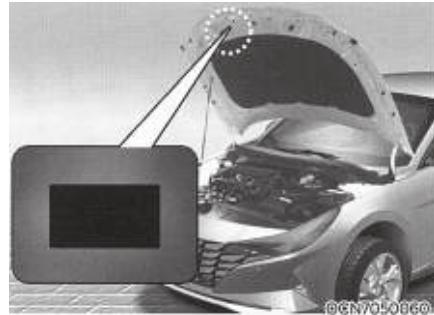
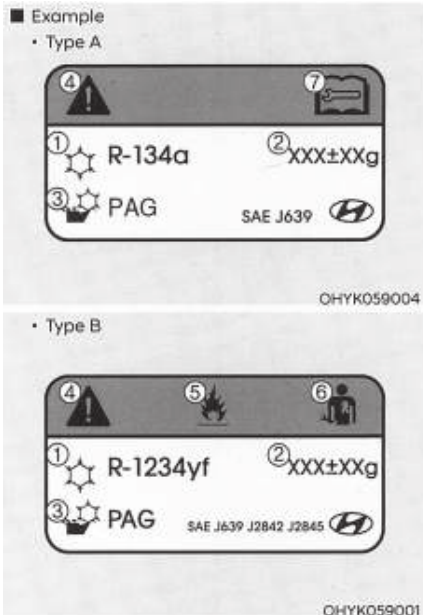
توصیه می شود سیستم تهویه مطبوع تنها توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.

کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تاثیرات بدی روی سیستم کولر دارد. بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در خودرو کلیه سرویس های خودرو با بستی توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.



برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع شما می توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

علامت‌ها و اطلاعات روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع در زیر نشان داده شده است:

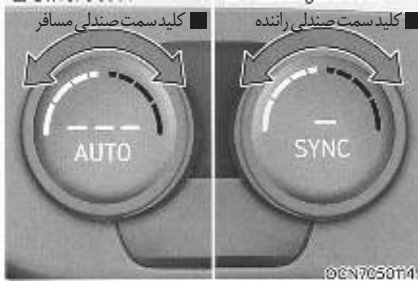
۱. نوع مبرد
۲. مقدار مبرد
۳. نوع روغن کمپرسور
۴. نشانه احتیاط
۵. مبرد قابل اشتعال
۶. الزام به سرویس توسط تکنسین آموزش دیده
۷. دستورالعمل سرویس

سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع خودکار (در صورت مجهز بودن)



- | | |
|--|---|
| ۹. کلید گرم کن شیشه عقب | ۱. کلید کنترل دمای راننده |
| ۱۰. کلید کنترل سرعت فن | ۲. کلید کنترل دمای سرنشین جلو |
| ۱۱. کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا | ۳. کلید AUTO (کنترل خودکار) |
| ۱۲. صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل گرمایش / سرمایش | ۴. کلید SYNC |
| | ۵. کلید OFF (خاموش) |
| | ۶. کلید گرم کن شیشه جلو |
| | ۷. کلید A/C (تهویه مطبوع). |
| | ۸. کلید انتخاب حالت (چرخش هوای داخل خودرو / حالت هوای بیرون (تازه)) |

- HIGH: ارائه تهویه مطبوع و گرمایش سریع با باد شدید
 - MEDIUM: تهویه مطبوع و گرمایش با باد متوسط را فراهم کنید.
 - LOW: برای رانندگانی که باد ملایم را ترجیح می دهند مناسب است.
- وقتی در حالت خودکار، دما را روی HI یا LO انتخاب می کنید، شدت باد روی «HIGH» تنظیم می شود.



۲. دکمه کنترل دما را بچرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید. اگر دما روی پایین ترین حالت (LO) تنظیم شود، سیستم تهویه مطبوع به طور مداوم کار می کند.

 - برای خاموش کردن عملکرد خودکار، یکی از دکمه های زیر را انتخاب کنید:
 - کلید انتخاب حالت
 - کلید گرمکن شیشه جلو
 - (کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا عملکرد گرمکن شیشه جلو را از حالت انتخاب خارج کنید. علامت «AUTO» یک بار دیگر روی نمایشگر اطلاعات روشن می شود.)
 - سوئیچ کلید کنترل سرعت فن عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل می شود در حالی که سایر عملکردها به طور خودکار عمل می کنند.
 - برای راحتی خود، از کلید AUTO استفاده کنید و دما را روی ۲۲ درجه سانتیگراد (۷۱ درجه فارنهایت) تنظیم کنید.

سیستم کولر و بخاری خودکار



- سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع و بخاری با تنظیم دمای دلخواه کنترل می شود.
۱. کلید AUTO را فشار دهید.
- حالت ها، سرعت فن، هوای ورودی و سیستم تهویه مطبوع به صورت خودکار بر اساس تنظیمات دما انتخاب می شود.



- طی عملکرد خودکار سیستم، شما می توانید قدرت هوای دمیده شده را با فشار دادن کلید AUTO در سه حالت کنترل کنید.

کنترل سیستم گرمایش و سرمایش دستی

سیستم گرمایش و سرمایش می تواند با فشردن سایر کلیدها، غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب کلیدهای انتخاب شده عمل خواهد کرد.

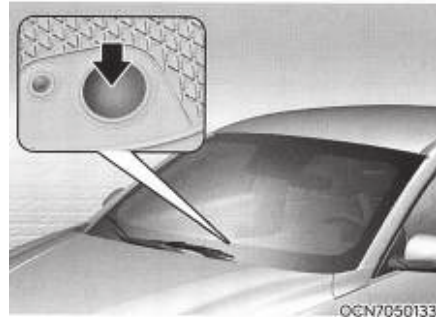
موقع فشار هر کلید (یا گرداندن هر کلید)، به جز کلید AUTO در حین استفاده از سیستم خودکار، عملکرد بخش های انتخاب نشده، همچنان به صورت خودکار کنترل می شوند.

۱. موتور را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- برای بهبود کارایی بخاری و تهویه مطبوع:

– بخاری:

– تهویه کولر مطبوع:

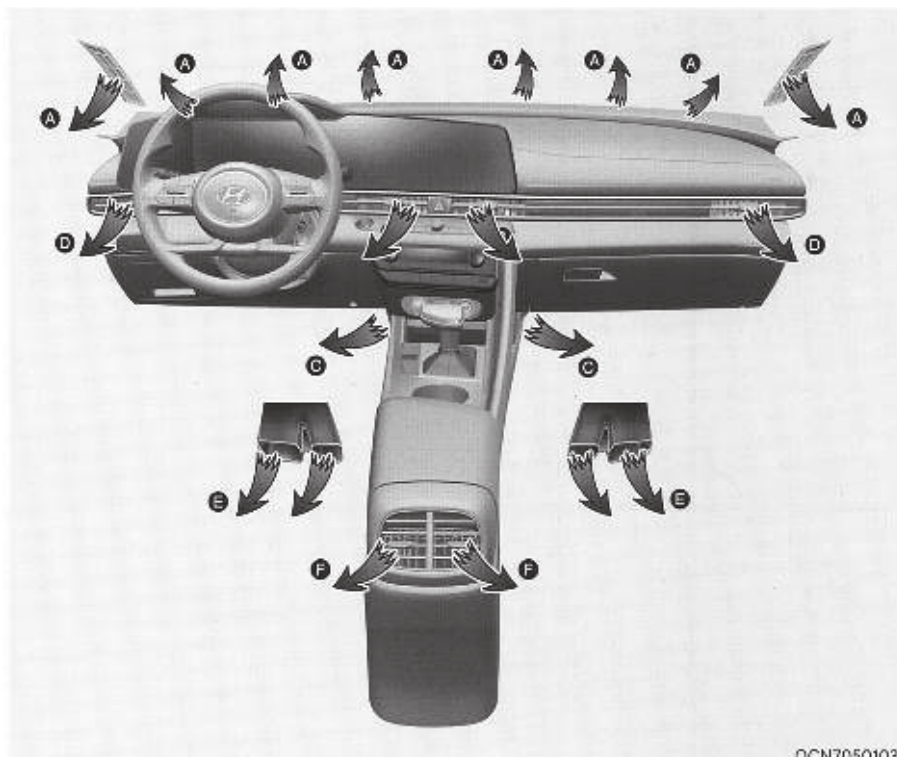
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۵. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۶. در صورت تمایل سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید.
۷. کلید AUTO را فشار دهید تا کنترل سیستم تمام اتوماتیک شود.



نکته *i*

برای اطمینان از عملکرد بهتر سیستم گرمایش و سرمایش، هرگز چیزی را نزدیک سنسور قرار ندهید.

انتخاب حالت



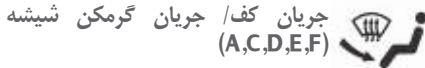
OCN7050103



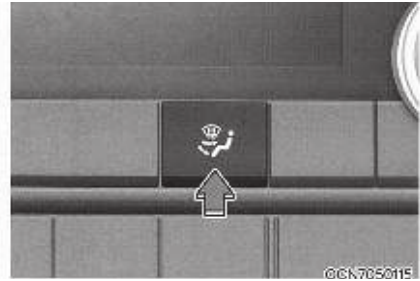
جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.



بیشتر جریان هوا به سمت کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شیشه جلو و جانبی است.



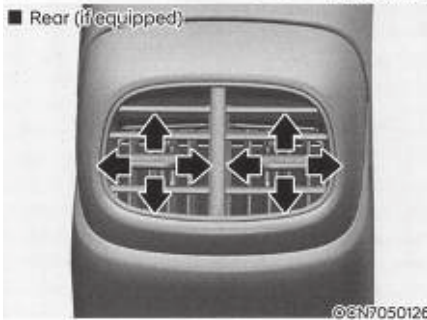
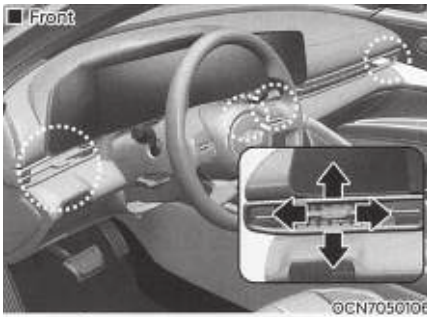
در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو و کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی است.



کلید انتخاب تغییر وضعیت، جهت جریان هوا را از طریق سیستم گردش هوا کنترل می نماید. جهت گردش هوا به ترتیب زیر تغییر میکند.



در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.



دریچه های هوای روی داشبورد

دریچه های هوای روی داشبورد را میتوان با استفاده از اهرم کنترلی به سمت بالا/پایین، چپ/راست تنظیم کرد. برای بستن دریچه های هوا اهرم کنترلی را در خلاف جهت سرنشین فشار دهید. برای باز کردن دریچه، اهرم را در جهت سرنشین فشار بکشید.



سطح گرمکن شیشه (A,D)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.



©GN7050117

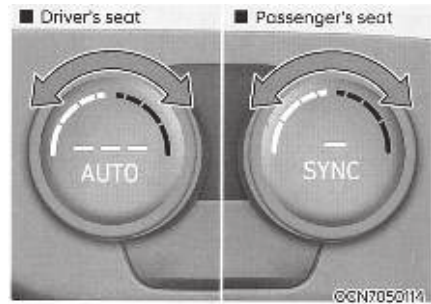
تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت یکسان

- کلید «SYNC» را فشار دهید تا دمای سمت راننده و سرنشین به طور یکسان تنظیم شود.
- دمای سمت سرنشین بر روی همان دمای سمت راننده تنظیم می شود.
- کلید کنترل دمای سمت راننده را بچرخانید. دمای سمت راننده و سرنشین به طور مساوی تنظیم خواهد شد.
- اگر کلید سمت سرنشین را بچرخانید کلید «SYNC» خاموش شده و کلید کنترل دمای سرنشین را می توان به صورت جداگانه تنظیم کرد.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه

کلید «SYNC» را دوباره فشار دهید تا دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه تنظیم شود. نشانگر کلید خاموش خواهد شد.

کنترل دما



©GN7050114

با چرخاندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می کند. با چرخاندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می کند.
با هر درجه چرخش کلید، دما ۰.۵ درجه سانتیگراد (۱ درجه فارنهایت) افزایش یا کاهش می یابد. وقتی دما روی پایین ترین درجه حرارت تنظیم می شود، سیستم تهویه مطبوع به طور پیوسته کار می کند.

i نکته

در حالت کلی توصیه می شود سیستم در حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم شود و تنها در صورت نیاز به صورت موقت از حالت گردش هوای درون اتاق استفاده کنید.

استفاده طولانی از حالت گرمکن شیشه جلو در وضعیت خاموش بودن A/C می تواند باعث ایجاد بخار روی شیشه شود.

اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می شود و ممکن است باعث ایجاد بوی کپک زدگی در دریچه ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

⚠ هشدار

• استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.

• استفاده مداوم از بخاری یا کولر در حالت A/C OFF در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود. این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید گردد.

• هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.

تغییر واحد اندازه گیری دما

اگر باتری قطع یا دشارژ شده باشد واحد اندازه گیری دما به درجه سانتیگراد تغییر می کند.

برای تغییر واحد دما از °C به °F یا °F به °C:

- سیستم تهویه مطبوع خودکار

کلید AUTO را به مدت ۳ ثانیه در حالی که دکمه OFF را فشار می دهید، نگه دارید.

- پنل صفحه کیلومتر (کلاستر) سیستم تهویه مطبوع خودکار

«User Settings → Other → Temperature»
Unit

واحد اندازه گیری دما هم در نمایشگر LCD صفحه آمپر (کلاستر) و هم در نمایشگر سیستم تهویه مطبوع تغییر خواهد کرد.

کنترل جریان ورودی هوا

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه بیرون یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می شود.

وضعیت گردش هوای درون خودرو

چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می شود که شما وضعیت گردش هوای درون اتاق را انتخاب می کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

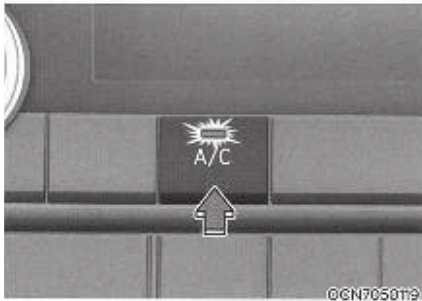


وضعیت هوای بیرونی (تازه)

چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می شود که شما وضعیت هوای بیرونی (تازه) را انتخاب می کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

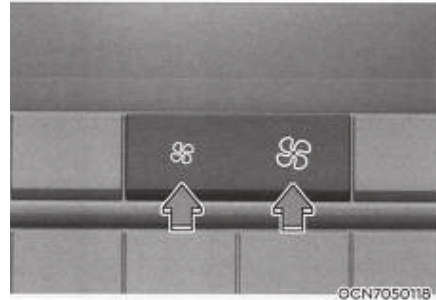


سیستم تهویه مطبوع (A/C)



کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع به صورت دستی روشن شود (چراغ نشانگر روشن خواهد شد) کلید A/C را مجدداً فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.

کنترل سرعت فن

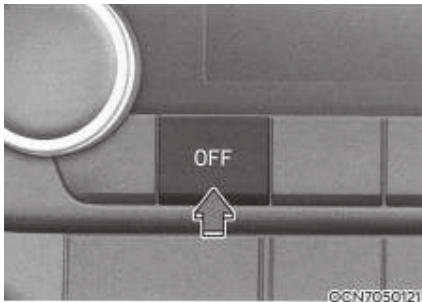


با استفاده از کلید سرعت فن می‌توانید سرعت فن و جریان هوا با سرعت دلخواه تنظیم کنید. با سرعت فن بالاتر هوای بیشتری به درون خودرو دمیده می‌شود. کلید OFF را فشار دهید تا فن خاموش شود.

نکته!

استفاده از فن، وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد باعث دشارژ شدن باتری می‌شود. در شرایطی که موتور روشن است از فن استفاده کنید.


حالت OFF




کلید OFF را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود (چراغ نشانگر خاموش خواهد شد). با این وجود کلیدهای انتخاب حالت و انتخاب جریان ورودی هوا، در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON، قابل استفاده خواهد بود.



عملکرد سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمايش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت کف  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. در صورت تمایل میتوانيد سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید تا قبل از ورود به خودرو کابین گرم و رطوبت آن گرفته شود.

در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، جریان کف / گرمکن شیشه  یا وضعیت گرمکن شیشه جلو  را انتخاب کنید.

نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

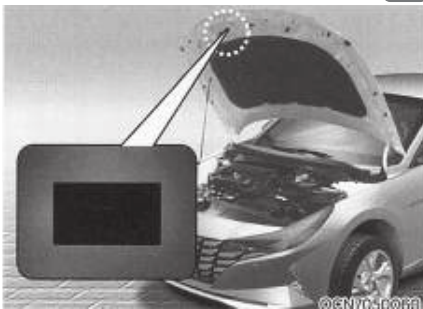
- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتا کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجددا خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

سیستم تهویه مطبوع خودرو:

سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است.

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
۳. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
۴. ورودی هوا را به صورت موقت در وضعیت هوای درون اتاق قرار دهید. اما عملکرد بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می شود. پس از رسیدن دمای اتاق به دمای مطلوب، وضعیت جریان هوا را در جهت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
۵. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید. در شرایطی که حداکثر میزان خنک شوندگی نیاز است، دما باید در پایین ترین دما و سرعت فن را هم در بالاترین سرعت ممکن تنظیم شود.

نکته



سیستم کولر خودروهای هیوندای شما بر اساس قوانین موجود در کشور شما در زمان تولید خودرو، با مبرد یا گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است. شما می توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

نکته!

نکاتی در مورد استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد کافی، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه (A/C) در حالتی که شیشه های خودرو بسته هستند کم کنید.
- در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع، گاهی ممکن است با شروع به کار کردن کمپرسور متوجه تغییر در ناچیزی در دور موتور شوید. این ویژگی ذاتی سیستم است.
- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه قطرات آبی شوید که در زیر خودرو در قسمت سر نشین جلو چکه می کند. این موضوع جزئی از عملکرد عادی سیستم است.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون خودرو و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت جریان هوا را در حالت **FR** قرار داده و سرعت فن را کم کنید

- سیستم مبرد فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده و تایید شده سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن آن اطمینان حاصل شود.
- سیستم مبرد باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع (کویل خنک کننده) هرگز نباید با دستگاهی که از وسیله نقلیه مستعمل بازیابی شده است (دست دوم)، تعمیر یا جایگزین شود. همچنین اواپراتور جایگزین جدید، باید مطابق با استاندارد SAE J2۸۴۲ گواهی (و برچسب) داشته باشند.

نکته **i**

- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، به دقت درجه دمای سیستم خنک کننده موتور خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی و یا در ترافیک سنگین و وقتی که دمای بیرون بالا است. تهویه مطبوع گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور می شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.
- در صورت باز کردن پنجره ها در هوای مرطوب، تهویه مطبوع ممکن است در داخل خودرو قطرات آب ایجاد نماید. از آنجایی که قطرات بیش از حد آب ممکن است باعث آسیب به تجهیزات الکتریکی شود، سیستم تهویه مطبوع فقط باید با بسته بودن شیشه ها استفاده شود.

نگهداری سیستم کولر خودرو فیلتر هوای کولر

کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می‌شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تأثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.

بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

- استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در خودرو کلیه سرویس‌های خودرو بایستی توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.

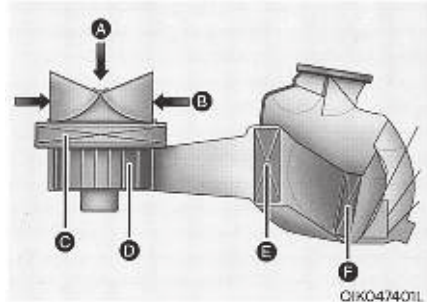
هشدار

خودروهای حاوی گاز R-134a

چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده



از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.



A: هوای محیط بیرون، B: هوای در گردش درون کابین
C: فیلتر هوای کابین، D: فن
E: اواپراتور، F: رادیاتور بخاری

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع از ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می‌شود.

توصیه می‌شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار استفاده می‌شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می‌شود.

اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته

- فیلتر کولر را بر اساس زمان بندی اعلام شده تعویض نمایید.
- در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار استفاده می‌شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می‌شود.
- اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.



علامت‌ها و اطلاعات روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع در زیر نشان داده شده است:

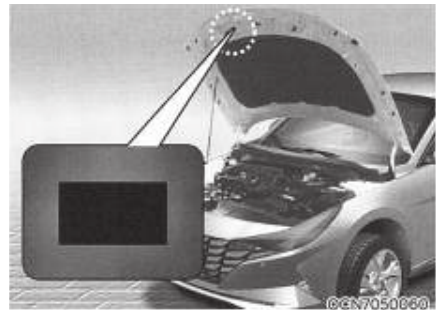
۱. نوع مبرد
۲. مقدار مبرد
۳. نوع روغن کمپرسور
۴. نشانه احتیاط
۵. مبرد قابل اشتعال
۶. الزام به سرویس توسط تکنسین آموزش دیده
۷. دستور العمل سرویس

هشدار

خودروهای حاوی گاز R-1234yf از آنجایی که این گاز تا حدودی اشتعال‌زا است و چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.



همه میردها باید با تجهیزات مناسب بازایی شوند. تهویه مبرد به طور مستقیم در جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می‌شود سیستم تهویه مطبوع تنها توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.



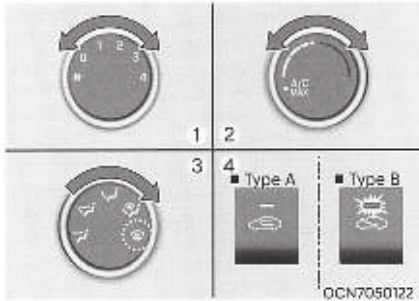
برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع

شما می‌توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

گرم کن و رفع بخار شیشه جلو



سیستم کنترل دستی هوای خودرو
برای رفع بخار داخل شیشه خودرو:

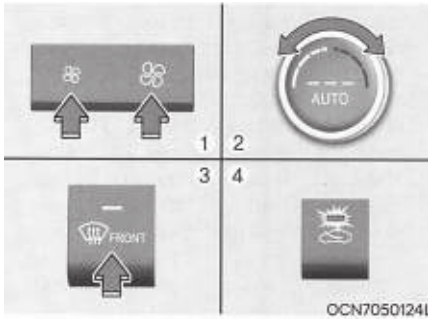


۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید (به غیر از "۰").
 ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
 ۳. وضعیت یا ، را انتخاب کنید.
 ۴. حالت هوای بیرون (تازه) خودرو به صورت خودکار انتخاب می شود. علاوه بر این، اگر وضعیت انتخابی حالت باشد، سیستم تهویه مطبوع هوا (A/C) به صورت خودکار فعال می شود.
- اگر A/C و وضعیت هوای بیرونی به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را به صورت دستی فشار دهید.

در زمان کار با سیستم تهویه مطبوع در هوای مرطوب از وضعیت های یا استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این شرایط، حالت را در وضعیت قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

- برای یخ زدایی حداکثری، کلید کنترل دما و سرعت فن را در بالاترین درجه تنظیم کنید.
- اگر هوای گرم کف در حین یخ زدایی و یا بخار زدایی مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی - کف، قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های بغل و تمامی شیشه های جانبی را تمیز کنید
- برف و یخ روی درب موتور و ورودی هوای زیر شیشه جلو را پاک کنید.
- برای افزایش راندمان سیستم گرم کن و کاهش احتمال بخارگرفتگی شیشه خودرو، تمامی برف و یخ موجود بر روی کاپوت، دریچه ورودی هوای و جلوی خودرو را تمیز کنید.

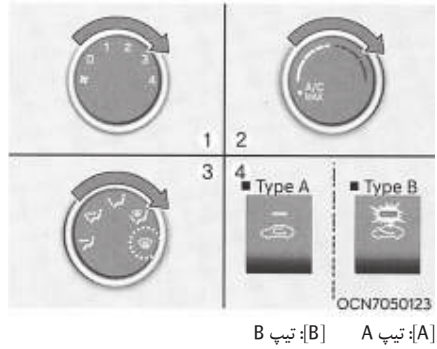
سیستم کنترل خودکار کولر هوای خودرو
برای جلوگیری از ایجاد بخار در سطح داخلی
شیشه:



۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. کلید گرمکن را فشار دهید.
۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.

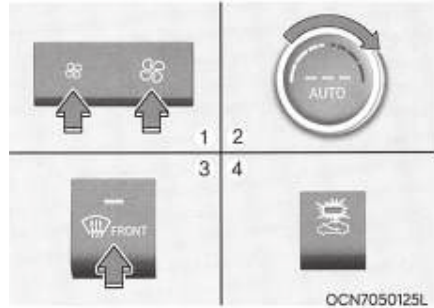
اگر حالت تهویه مطبوع، هوای تازه (بیرونی) و سرعت بالاتر فن به طور خودکار انتخاب نشدند، وضعیت را با استفاده از دکمه مربوطه به صورت دستی تنظیم کنید.
اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح شده و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

برای یخ زدایی از قسمت بیرونی شیشه به صورت زیر عمل کنید:



۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت (بیشتری سرعت) تنظیم کنید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
۳. وضعیت را انتخاب کنید.
۴. وضعیت هوای بیرونی و A/C به صورت خودکار انتخاب می شوند.

برای یخ زدایی از سطح بیرونی شیشه:



۱. فن را در بالاترین سرعت ممکن تنظیم کنید.
 ۲. دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
 ۳. کلید گرمکن را فشار دهید (❄️).
 ۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.
- اگر وضعیت ❄️ انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

منطق بخارزدایی (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش احتمال بخار گرفتن قسمت داخل شیشه جلو، ورودی هوا یا تهویه مطبوع به طور خودکار با توجه به شرایط خاصی مانند موقعیت ❄️ یا ❄️ کنترل می شود. برای لغو یا برگرداندن منطق مه زدایی، موارد زیر را انجام دهید:

سیستم تهویه مطبوع دستی

۱. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. حالت گرمکن را انتخاب کنید (❄️).
۳. کلید کنترل ورودی هوا را حداقل ۵ بار در عرض ۳ ثانیه فشار دهید. این فرآیند باید در عرض ۱۰ ثانیه پس از انتخاب حالت گرمکن (❄️) تکمیل شود.

نشانگر LED روی دکمه ورودی هوا ۳ بار چشمک می زند تا نشان دهد که منطق بخارزدایی غیرفعال شده است. مراحل را دوباره تکرار کنید تا منطق بخارزدایی دوباره فعال شود.

اگر باتری دشارژ یا قطع شده باشد، سیستم بازنشانی شده (Reset) و وضعیت منطق بخارزدایی فعال می شود.

سیستم تهویه مطبوع خودکار

۱. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. حالت گرمکن را انتخاب کنید (❄️).
۳. درحالی که کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را فشار می دهد، کلید کنترل ورودی هوا را حداقل ۵ بار در عرض ۳ ثانیه فشار دهید.

نشانگر LED روی دکمه ورودی هوا ۳ بار چشمک می زند تا نشان دهد که منطق بخارزدایی غیرفعال شده است. مراحل را دوباره تکرار کنید تا منطق بخارزدایی دوباره فعال شود.

اگر باتری تخلیه یا قطع شده باشد، سیستم بازنشانی شده و وضعیت منطق بخارزدایی فعال می شود.

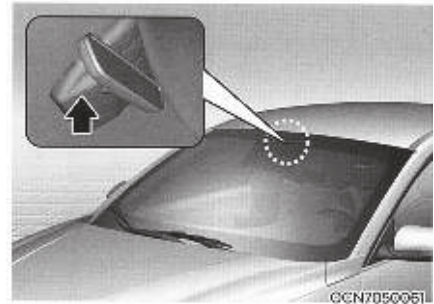
- مرحلل زیر به صورت خودکار انجام خواهد شد:
- مرحله ۱) کلید A/C روشن می شود.
- مرحله ۲) در شرایط دمای پایین محیط بیرونی، حالت ورودی هوا به حالت هوای بیرونی (تازه) تغییر می کند.
- مرحله ۳) حالت سیستم به گرمکن تغییر می کند تا جریان هوا به سمت شیشه جلو هدایت شود.
- مرحله ۴) سرعت فن افزایش می یابد.

جهت لغو یا بازنشانی (Reset) سیستم مه زدایی خودکار هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید گرمکن شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید. وقتی سیستم بخارزدایی خودکار لغو شود، نشانگر دکمه گرمکن ۳ بار چشمک می زند. هنگامی که سیستم بخارزدایی خودکار بازنشانی می شود، نشانگر دکمه گرمکن ۶ بار چشمک می زند.

نکته *i*

- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع توسط سیستم بخارزدایی خودکار روشن می شود، اگر بخواهید تهویه مطبوع را خاموش کنید، نشانگر ۳ بار چشمک می زند و تهویه مطبوع خاموش نخواهد شد.
- برای حفظ اثربخشی و کارایی سیستم بخارزدایی خودکار، در حین کار کردن این سیستم، حالت گردش هوای درون خودرو را انتخاب نکنید.
- هنگامی که سیستم بخارزدایی خودکار کار می کند، کلید تنظیم سرعت فن، تنظیم دما و کنترل ورودی هوا همگی غیرفعال هستند.

سیستم بخارزدایی خودکار (فقط برای سیستم کنترل آب و هوای خودکار، در صورت مجهز بودن)



سیستم بخارزدایی خودکار با تشخیص خودکار میزان رطوبت در داخل خودرو، به کاهش احتمال بخار گرفتن قسمت داخل شیشه جلو کمک می کند. سیستم بخارزدایی خودکار زمانی که سیستم گرمایش یا تهویه مطبوع روشن است هستند عمل می کند. هنگامی که سیستم بخارزدایی خودکار کار می کند، چراغ نشانگر این سیستم روشن می شود. اگر رطوبت بالایی در داخل خودرو تشخیص داده شود، سیستم بخارزدایی خودکار فعال می شود.



- برای فعال کردن گرم‌کن شیشه عقب، کلید گرم‌کن شیشه عقب را که در قسمت مرکز پنل کلیدهای سیستم تهویه مطبوع قرار دارد فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه گرم‌کن شیشه عقب وقتی گرم‌کن فعال است، روشن می‌شود.
- برای خاموش کردن سیستم گرم‌کن، مجدداً همین کلید را فشار دهید.

i نکته

اگر برف زیاد روی شیشه عقب انباشته شده است، قبل از استفاده از گرم‌کن عقب، آن را تمیز کنید. گرم‌کن شیشه عقب به طور خودکار پس از تقریباً ۲۰ دقیقه، و یا هنگامی که سوئیچ استارت را خاموش می‌کنید، خاموش می‌شود.

گرم‌کن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر وسیله نقلیه شما به گرم‌کن آینه‌های بیرونی مجهز باشد، همزمان با روشن کردن گرم‌کن شیشه عقب، آن‌ها نیز فعال می‌شوند.

نکته!

پوشش سنسور واقع در قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو سرنشین را جدا نکنید، چراکه ممکن است به قطعات سیستم آسیب وارد شود، که در این صورت از پوشش گارانتی خودرو شما خارج خواهد بود.

گرم‌کن

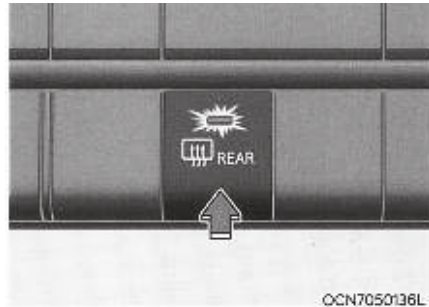
نکته!

برای جلوگیری از آسیب رساندن به هادی‌های گرم‌کن متصل به سطح داخلی شیشه عقب، هرگز از وسایل تیز یا پاک‌کننده‌های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

i نکته

اگر می‌خواهید شیشه جلو را یخ‌زدایی و مه‌زدایی کنید، به قسمت «یخ‌زدایی و مه‌زدایی شیشه جلو» در همین بخش مراجعه کنید.

گرم‌کن شیشه عقب



گرم‌کن شیشه عقب، در شرایطی که موتور روشن است شیشه را گرم می‌کند تا بخار، مه و یخ نازک را از بیرون و داخل شیشه عقب، برطرف کند.

کنترل تهویه مطبوع آپشن های اضافی

گردش هوای داخل سانروف (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سانروف باز می شود، هوای بیرون (تازه) به طور خودکار انتخاب می شود. در این زمان، اگر کلید کنترل ورودی هوا را فشار دهید، وضعیت گردش هوای درون اتاق انتخاب می شود اما پس از ۳ دقیقه به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر می کند.

زمانی که سانروف بسته شود، وضعیت ورودی هوا به حالت اولیه انتخاب شده باز می گردد.

کنترل آسایش اتوماتیک (برای صندلی راننده)
(در صورت مجهز بودن)

در هنگام روشن بودن موتور متناسب با دمای داخل و خارج خودرو، دمای گرم کن صندلی راننده، کولر صندلی و گرمکن غربلیک فرمان، به طور خودکار کنترل می شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات در صفحه سیستم Infotainment فعال شود. از داخل منوی تنظیمات:

All menus → Setup → Vehicle → Heated / Ventilated Features

برای جزئیات بیشتر در مورد کنترل خودکار Comfort، به بخش «گرمکن و کولر صندلی» و در فصل ۳، و «گرمکن غربلیک فرمان» در فصل ۵ مراجعه کنید.

تهویه خودکار (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سیستم به صورت خودکار، در مدت زمان معینی (تقریباً ۳۰ دقیقه) در دمای پایین با حالت گردش هوای درون خودرو کار می کند، سیستم به طور خودکار حالت هوای بیرونی (تازه) را انتخاب می کند.

برای لغو یا فعال کردن مجدد تهویه خودکار

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن است، حالت رو به صورت () را انتخاب و درحالی که کلید A/C را فشار می دهید طی مدت ۳ ثانیه کلید حالت گردش هوای درون اتاق را حداقل ۵ بار فشار دهید.

هنگامی که سیستم تهویه خودکار لغو می شود، نشانگر ۳ بار چشمک می زند.

هنگامی که سیستم تهویه خودکار فعال می شود، نشانگر ۶ بار چشمک می زند.

صندوق خودرو

هشدار

مواد اشتعال پذیر

هرگز کیسول های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اقلام اشتعال پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. در صورت در معرض گرمابودن خودرو برای زمان طولانی، این مواد می توانند مشتعل و یا منفجر شوند.

هشدار

همیشه کاور بار صندوق عقب را در هنگام رانندگی به صورت ایمن ببندید. اقلام داخل صندوق در هنگام حرکت خودرو با همان سرعت حرکت می کنند و اگر ناگهان توقف کنید یا دور بزنید، و یا اگر تصادفی رخ دهد، ممکن است این اقلام به داخل اتاق پرتاب شوند و در برخورد با راننده و سرنشینان حادثه ساز شوند.

نکته!

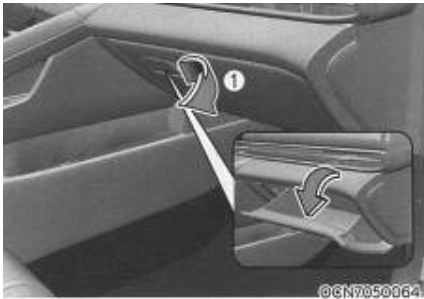
برای جلوگیری از هرگونه سرقت احتمالی، هرگز اشیای ارزشمند را در صندوق عقب نگذارید.

جعبه کنسول وسط



به منظور باز کردن این جعبه: درب آن را با دست گرفته و آن را به سمت بالا بکشید.

جعبه داشبورد خودرو



به منظور باز کردن این جعبه: اهرم (۱) را بکشید.

هشدار

همیشه بعد از هر بار استفاده درب جعبه داشبورد را ببندید.

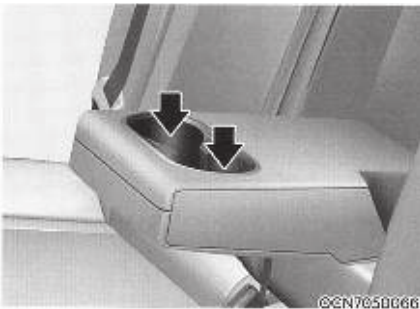
باز بودن این درب، حتی با وجود بستن کمربند، در تصادفات می تواند آسیب جدی به سرنشینان وارد کند.

جا لیوانی
جلو



OCN7050065

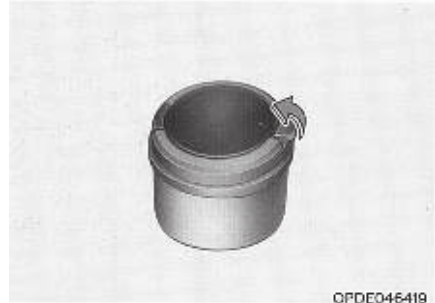
عقب



OCN7050066

لیوان و بطری‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در این نگهدارنده قرار داد.

زیرسیگاری



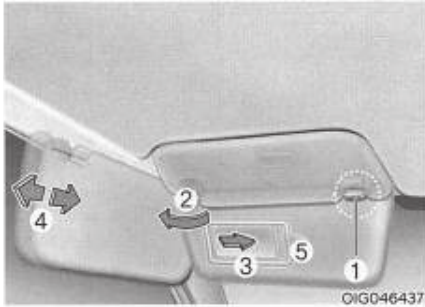
QFDE046419

برای استفاده از زیر سیگاری درپوش آن را باز کنید. به منظور خالی کردن یا تمیز کردن زیر سیگاری، آن را به سمت بیرون بکشید.

هشدار 

گذاشتن سیگار یا کبریت روشن یا سایر مواد اشتعال‌زا در زیرسیگاری می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.

آفتاب گیر



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب از شیشه جلو یا شیشه جانبی از آفتابگیر استفاده کنید.
 برای استفاده از آفتابگیر در شیشه‌های جانبی، آن را به پایین بکشید و از روی پایه (۱) خارج کرده و به سمت شیشه‌های جانبی (۲) بچرخانید.
 در صورت نیاز، آفتابگیر را به سمت جلو و عقب (۴) حرکت دهید. (در صورت مجهز بودن)
 یک آینه و نگهدارنده مدارک (در صورت مجهز بودن) پشت آفتابگیرهای وجود دارد.
 برای استفاده از آینه آفتابگیر را به پایین بکشید و پوشش آینه را به سمت راست بکشید.

هشدار

مواظب باشید که هنگام استفاده از آفتاب‌گیر دید شما مسدود نشود.

نکته!

بعد از استفاده، روی آینه را به صورت ایمن پوشانده و آفتابگیر را در محل خود قرار دهید.
 از قراردادن حجم بالای کاغذ و مدارک در نگهدارنده آفتابگیر خودداری کنید، چراکه باعث آسیب به آن می‌شود.

هشدار

- هنگامی که از جا لیوانی استفاده می‌کنید، مواظب حرکت‌ها و توقف‌های ناگهانی باشید و از حرکت یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب سر ریز شدن نوشیدنی‌ها شود. اگر مایعات بریزند، ممکن است سبب سوختگی سرنشینان و راننده شود. در صورت ریختن این مایعات داغ روی راننده، امکان از دست رفتن کنترل خودرو و حتی بروز تصادف وجود دارد.
- از گذاشتن فنجان، بطری، قوطی و غیره بدون درب، در جا لیوانی خودداری کنید زیرا مایعات داغ داخل آنها در هنگام حرکت ممکن است سر ریز شود. صدمات حاصل حتی ممکن است منجر به ترمزها و برخورد‌های ناگهانی شود.
- از لیوانهای نرم (غیرشکستنی) در جا لیوانی استفاده کنید زیرا لیوان‌های شکستنی و سخت می‌توانند در هنگام تصادف به شما آسیب برسانند.

هشدار

بطری و قوطی‌ها را دور از تابش نور خورشید نگه دارید و از گذاشتن آنها در داخل خودرو گرم خودداری کنید زیرا می‌توانند منفجر شوند.

نکته!

- همواره در هنگام رانندگی درب نوشیدنی‌های خود را ببندید تا نریزند زیرا ریختن آنها روی سیستم‌های الکتریکی خودرو می‌تواند به آنها آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته شده، سعی نکنید که با دمای زیاد، جا لیوانی را خشک کنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.

خروجی برق (در صورت مجهز بودن)



این خروجی برای شارژ موبایل و یا دیگر وسایل طراحی شده است. توان مصرفی وسایل قابل شارژ با این خروجی، در حالت روشن بودن موتور، باید کمتر از ۱۸۰ W باشد.

هشدار

مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیای خارجی (سوزن و غیره) به داخل خروجی خودداری کنید و هرگز با دست خیس به خروجی دست نزنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خروجی اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز در حالتی که خودرو خاموش است از خروجی استفاده نکنید و همیشه بعد از استفاده، رابط دستگاه شارژ شونده را از آن خارج کنید. استفاده از این خروجی در حالت خاموش بودن خودرو می تواند سبب دشارژ باتری می شود.
- صرفاً از وسایل برقی ۱۲ ولتی استفاده کنید که توان آنها کمتر از ۱۸۰ وات است.
- موقع استفاده از خروجی، کولر یا بخاری را در پایین ترین درجه قرار دهید.
- هنگام عدم استفاده از خروجی، درپوش آن را ببندید.
- بعضی از وسایل برقی موقع شارژ شدن ایجاد تداخل الکترونیکی می کنند. این وسایل ممکن است سبب ایجاد نویز و اختلال در دیگر سیستمها و وسایل مورد استفاده در خودرو شما شوند.
- همیشه سر شارژر را تا انتها فشار دهید و توجه داشته باشید که اگر سر شارژر کاملاً جا نخورده باشد، داغ شده و یا سبب باز شدن فیوز دمای داخلی می گردد.
- وسایل الکترونیکی/الکتریکی دارای باتری را همراه با محافظ جریان معکوس به شارژر بزنید. جریان باتری می تواند سبب آسیب و یا اختلال در آنها شود.

سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم (در صورت مجهز بودن)



[A]: پد شارژ

در قسمت کنسول وسط این خودرو یک پد شارژ بی سیم وجود دارد.

برای شروع شارژ بی سیم، تلفن هوشمند مجهز به عملکرد شارژ بی سیم را روی پد شارژ بی سیم قرار دهید. تمام دربها را محکم ببندید و سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار دهید.

سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم، فقط تلفن های همراه دارای قابلیت (Qi) را شارژ می کند. برای بررسی اینکه آیا تلفن همراه شما از فناوری (Qi) پشتیبانی می کند یا خیر، برچسب روی جلد لوازم جانبی تلفن همراه را بخوانید یا به وب سایت سازنده تلفن همراه خود مراجعه کنید. فرآیند شارژ بی سیم زمانی شروع می شود که یک تلفن همراه دارای قابلیت (Qi-enabled) را روی واحد شارژ بی سیم قرار دهید.

۱. سایر موارد از جمله کلید هوشمند را از قسمت شارژ بی سیم خارج کنید. در غیر این صورت، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است قطع شود. تلفن همراه را در مرکز پد شارژ قرار دهید.

شارژر USB (در صورت مجهز بودن)



شارژر USB در کنسول وسط بین راننده و مسافر قرار دارد. کابل شارژر را به صورت کامل وارد پورت USB کرده و تلفن همراه یا تبلت را از طریق آن شارژ کنید.

- وضعیت شارژ باتری بر روی دستگاه الکتریکی قابل مشاهده است.
- پس از استفاده کابل USB را از درگاه USB جدا کنید.
- ممکن است تلفن هوشمند یا تبلت در طی شارژ مجدد گرمتر شوند. این موضوع به معنای نقص در سیستم شارژ نیست.
- یک تلفن هوشمند یا تبلتی که از سیستم شارژ متفاوتی استفاده می کند، ممکن است به درستی شارژ نشود. در این صورت از شارژر انحصاری دستگاه خود استفاده کنید
- ترمینال شارژ فقط برای شارژ مجدد دستگاه است. از پایانه شارژ برای روشن کردن بلندگو و یا پخش فایل های چندرسانه ای (فیلم یا صدا) در مانیتور استفاده نکنید

نکته!

- سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم ممکن است از تلفن‌های همراه خاصی که برای ویژگی Qi تأیید نشده‌اند پشتیبانی نکند. (Qi)
- هنگامی که تلفن همراه خود را روی پد شارژ قرار می‌دهید، گوشی را در وسط پد قرار دهید تا عملکرد شارژ بهینه داشته باشد. اگر تلفن همراه شما وسط نباشد، ممکن است میزان شارژ کمتر باشد و در برخی موارد ممکن است تلفن همراه انتقال حرارت بالاتری را تجربه کند.
- در برخی موارد، هنگام استارت زدن خودرو، قفل/باز کردن قفل درب‌ها، هنگام استفاده از کلید ریموت و یا کلید هوشمند، و غیره ممکن است شارژ بی سیم به طور موقت متوقف شود.
- هنگام شارژ کردن برخی از برندها و مدل‌های تلفن‌های همراه با قابلیت‌های محافظتی خودکار (Self-Protection)، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و متوقف شود.
- زمانی که دما به طور غیر عادی در داخل سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم افزایش می‌یابد، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود. شارژ تلفن همراه را متوقف کنید و منتظر بمانید تا دما به حد معینی کاهش یابد.
- در شرایطی که که هر شیء فلزی، مانند یک سکه، بین سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم و تلفن همراه وجود داشته باشد، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود.
- هنگام شارژ برخی از تلفن‌های همراه با ویژگی محافظت از خود، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و شارژ بی سیم متوقف شود.
- اگر تلفن همراه دارای پوشش ضخیم باشد، شارژ بی سیم ممکن است امکان‌پذیر نباشد.
- اگر تلفن همراه به طور کامل با پد شارژ تماس نداشته باشد، شارژ بی سیم ممکن است به درستی کار نکند.

۲. زمانی که عملکرد شارژ شروع می‌شود یک آیکون بر روی نمایشگر سیستم اطلاعات و سرگرمی (infotainment) نمایش داده میشود. آیکون مربوطه با توجه به مدل سیستم اطلاعات و سرگرمی ممکن است نمایش داده نشود.
 ۳. عملکرد شارژ بی سیم را می‌توانید در حالت تنظیمات کاربر در صفحه آمپر (کلاستر) روشن یا خاموش کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «حالت‌های نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه نمایید.
- پس از خاموش شدن موتور و باز شدن درب جلو، اگر تلفن همراه همچنان روی واحد شارژ بی سیم باشد، سیستم با یک پیام در صفحه نمایش پدل تجهیزات به شما هشدار می‌دهد.
- برای برخی از برندهای تلفن‌های همراه، اگر تلفن همراه روی واحد شارژ بی سیم باقی بماند سیستم ممکن است به شما هشدار ندهد. این به دلیل ویژگی خاص تلفن همراه است و نه عملکرد نادرست سیستم شارژ بی سیم است.

فندک سیگار (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از فندک، سوئیچ باید در وضعیت ACC یا ON باشد.

فندک را تا انتها در سوکت فشار دهید. هنگامی که المنت گرم می شود، فندک در موقعیت "ready" یا «آماده» قرار میگیرد.

توصیه می کنیم در صورت نیاز به تعویض قطعات از طریق نمایندگی های مجاز شرکت KTL اقدام نمایید.

هشدار ⚠️

- بعد از گرم شدن فندک، آن را در داخل سوکت نگه ندارید، زیرا باعث گرم شدن بیش از حد آن می شود.
- اگر فندک ظرف ۳۰ ثانیه بیرون نیامد، برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد آن را بردارید.
- اجسام خارجی را در پریز فندک فرو نکنید. ممکن است به فندک آسیب برساند.

نکته!

فقط باید از فندک HYUNDAI اصلی یا نمونه مشابه آن که برای وسیله نقلیه شما مشخص شده است در سوکت فندک استفاده کنید. استفاده از لوازم جانبی پلاگین (ریش تراش، جاروبرقی دستی، و قهوه جوش و غیره) ممکن است به پریز آسیب برساند یا باعث خرابی برق شود.

- برخی از اقلام مغناطیسی مانند کارت های اعتباری، کارت های تلفن یا بلیط های راه آهن اگر در طول فرآیند شارژ در کنار تلفن همراه باقی بمانند، ممکن است آسیب ببینند.
- هنگامی که تلفن همراه بدون عملکرد شارژی سیم یا یک جسم فلزی روی پد شارژ قرار می گیرد، ممکن است صدای نویز کمی به گوش برسد. این صدای کم به دلیل قابلیت تشخیص سازگاری وسیله نقلیه با جسم قرار داده شده بر روی پد شارژ است. به هیچ وجه روی وسیله نقلیه یا تلفن همراه شما تأثیر نمی گذارد.

نکته **i**

اگر سوئیچ در موقعیت خاموش باشد، شارژ نیز متوقف می شود.

ساعت

هشدار ⚠️

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم ساعت نکنید زیرا سبب کاهش کنترل شما بر خودرو می شود و ممکن است منجر به سانحه و تصادف شود.

برای اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمایی که برای خودروی شما فراهم شده است مراجعه نمایید.

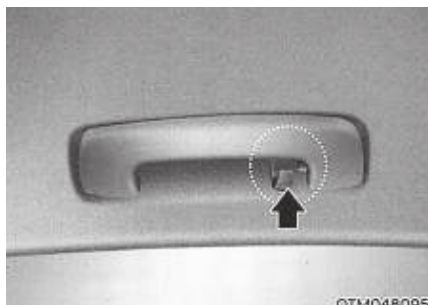
هشدار 



©EN7050071

از آویزان کردن ارقام دیگر جز لباس به این گیره ها خودداری کنید. در هنگام تصادف این امر می تواند سبب بروز خسارت های جانی و مالی شود.

گیره لباس (در صورت مجهز بودن)

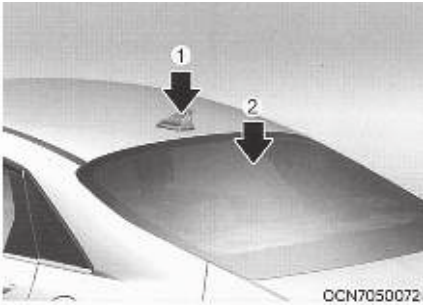


OTM0480951

این نگهدارنده ها برای آویزان کردن اشیاء سنگین و بزرگ طراحی نشده اند.

سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment System)

آنتن



آنتن باله کوسه (در صورت مجهز بودن)

آنتن باله کوسه امواج/داده های ارسالی را دریافت می کند. (به عنوان مثال: GPS)

آنتن شیشه (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما برای دریافت امواج AM و FM از آنتن شیشه استفاده می کند

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به آنتن شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا شیشه پاک کن حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید. سطح داخلی شیشه عقب را با یک پارچه نرم تمیز کنید.
- هنگام گذاشتن برچسب روی سطح داخلی شیشه عقب مراقب باشید که به آنتن شیشه عقب آسیبی وارد نشود.
- از افزودن پوشش های حاوی فلزاتی مانند نیکل، کادمیوم و غیره خودداری کنید.
- این گونه پوشش ها می توانند میزان سیگنال های پخش AM و FM دریافت شده را کاهش دهند.
- وسایل تیز را نزدیک آنتن شیشه ای عقب قرار ندهید.
- شیشه عقب رنگی ممکن است بر عملکرد صحیح آنتن تأثیر بگذارد.

نکته

- در صورت نصب چراغ HID(High-intensity discharge) (لامپ زنون) از اجناس متفرقه موجود در بازار، ممکن است تجهیزات صوتی و الکترونیکی وسیله نقلیه شما دچار مشکل شوند.
- از تماس مواد شیمیایی مانند عطر، روغن آرایشی، کرم ضد آفتاب، پاک کننده دست و خوشبو کننده هوا با قطعات داخلی جلوگیری کنید زیرا ممکن است باعث آسیب، یا تغییر رنگ و ... شوند.

پورت USB (در صورت مجهز بودن)



از پورت USB می توانید برای اتصال USB و پخش موسیقی استفاده کنید.

نکته

هنگام استفاده از دستگاه صوتی پرتابل، متصل به خروجی برق، ممکن است در حین پخش نویز ایجاد شود. در صورت بروز این مشکل، از منبع تغذیه دستگاه صوتی پرتابل، استفاده کنید.

- حالت رادیو
این کلید به عنوان فرمان جستجوی خودکار ایستگاه های رادیویی عمل می کند. این جستجو تا رها کردن کلید ادامه پیدا می کند.
- حالت پخش موسیقی (MEDIA)
این کلید به عنوان فرمان FF/REW عمل خواهد کرد. اگر کلید SEEK/PRESET به سمت بالا یا پایین حرکت داده شود و برای ۰.۸ ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، در حالت های زیر، به صورت زیر عمل خواهد کرد.
- حالت رادیو
به عنوان کلید PRESET STATION UP/DOWN (تعویض ایستگاه رادیویی) عمل می کند.
- حالت موسیقی (MEDIA)
به عنوان کلید TRACK UP / DOWN (تعویض آهنگ) عمل خواهد کرد.

کلید حالت (MODE) (↻) (۳)

این کلید را برای جابجایی بین حالت های رادیویی یا رسانه (media) فشار دهید.

کلید MUTE (🔇) (۴)

- این کلید را فشار داده تا صدا قطع شود.
- مجدداً کلید را فشار دهید تا صدا فعال شود.

کنترل سیستم صوتی روی فرمان (در صورت مجهز بودن)



کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان برای ارتقای ایمنی و راحتی شما در حین رانندگی نصب شده اند.

نکته!

از فشردن کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان به صورت همزمان خودداری کنید.

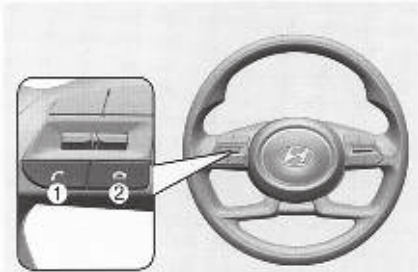
صدا (VOL + / VOL -) (۱)

- کلید (+) را برای افزایش صدا فشار دهید.
- کلید (-) را برای کاهش صدا فشار دهید.

جستجو (SEEK/PRESET) (∧ / ∨) (۲)

در صورت فشردن کلید جستجو (SEEK/PRESET) به مدت ۰.۸ ثانیه یا بیشتر، در هر یک از حالات به ترتیب زیر عمل می کند.

فناوری بلوتوث-وایرلس (در صورت مجهز بودن)



OCN7050075



OCN7050076

با استفاده از فناوری بلوتوث می توانید به صورت وایرلس (بی سیم) به تلفن همراه خود متصل شوید.
 (۱) (کلید تماس / پاسخ): دکمه را برای مدت کوتاهی فشار دهید.

- (۲) کلید پایان تماس
- (۳) میکروفون LHD
- (۴) میکروفون RHD

• (Audio) صوتی: برای جزئیات و اطلاعات بیشتر به بخش صوتی یا AUDIO این فصل مراجعه کنید.

سیستم اطلاعات سرگرمی (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به سیستم ناوبری مجهز است، لطفاً به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت مجزا توسط تولیدکننده سیستم اطلاعات سرگرمی ارائه شده مراجعه کنید.

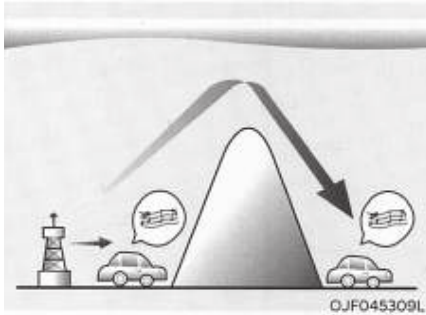
دکمه تشخیص صدا (۱) (در صورت مجهز بودن)



OCN7050081

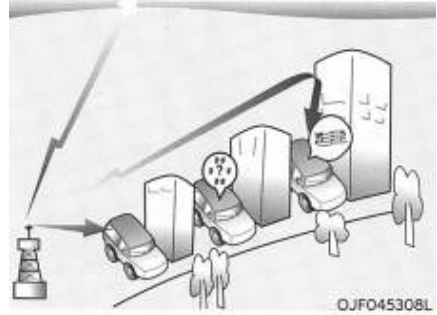
طیف وسیعی از عملکردهای سیستم اطلاعات سرگرمی را می توان با استفاده از سیستم تشخیص صدا کنترل کرد.

دریافت امواج ایستگاه AM



امواج AM از فواصل طولانی تر از امواج FM قابل دریافت هستند زیرا این امواج با فرکانس پایین ارسال می‌شوند. این امواج راه دور رادیویی با فرکانس پایین می‌توانند عوارض زمین را دنبال کنند و به صورت مستقیم در اتمسفر حرکت نمی‌کنند. به علاوه، آنها می‌توانند موانع را دور بزنند و به همین دلیل پوشش سیگنال آنها عالی است.

نحوه عملکرد سیستم صوتی خودرو دریافت امواج ایستگاه FM

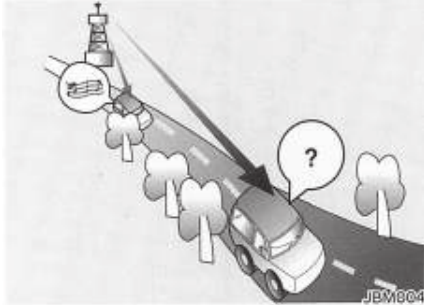


امواج رادیویی AM و FM از آنتن‌های فرستنده اطراف شهر پخش می‌شوند و توسط آنتن روی خودرو شما دریافت می‌گردند. سپس توسط رادیو پردازش و به بلندگوهای خودرو شما ارسال می‌شوند.

سیستم رادیویی خودرو شما به گونه‌ای است که اگر موج رادیویی قدرتمندی به خودروی شما برسد، آن را به بهترین کیفیت ممکن پخش می‌کند. اما در مواردی سیگنال دریافتی ممکن است قوی و واضح نباشد.

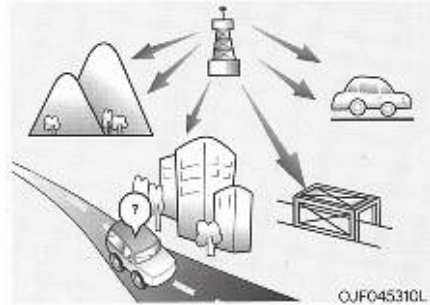
این ضعف سیگنال می‌تواند ناشی از عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیک بودن به دیگر ایستگاههای رادیویی و یا وجود ساختمانها، پل، سدها و دیگر موانع در این منطقه باشد.

این امر می‌تواند منجر به شرایط نامطلوبی شود که ممکن است شما فکر کنید که رادیوی خودروی شما مشکل دارد. اما توجه داشته باشید که شرایطی مانند موارد زیر، عادی است و ارتباطی با رادیوی خودروی شما ندارد:



- تضعیف امواج - با دور شدن خودرو شما از ایستگاه، امواج رادیویی ضعیف شده و صدا کم می‌رود. وقتی این اتفاق رخ می‌دهد، بهتر است ایستگاه رادیویی دیگری را انتخاب کنید.
- لرزش صدا - امواج FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌تواند سبب اختلال در صدا و نویز و لرزش صدا شود. با کاهش صدای زیر، ممکن است این مشکل حل شود تا وقتی که اختلال کاملاً از بین برود.

ایستگاه رادیویی FM



امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال می‌شوند و از روی عوارض زمین عبور نمی‌کنند. به همین دلیل، این امواج در فواصل کوتاهی از ایستگاه خود از بین می‌روند. همچنین، امواج FM به راحتی تحت تاثیر ساختمانها، کوهها، و موانع دیگر قرار می‌گیرند.

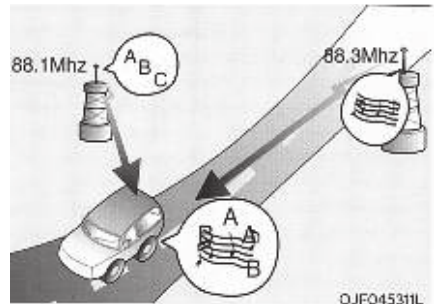
استفاده از تلفن همراه یا رادیوی دو مسیره
 هنگامی که یک تلفن همراه در داخل خودرو استفاده شود، ممکن است نویز بر روی سیستم رادیو شنیده شود. این نویز به معنی وجود مشکل در سیستم صوتی نیست. در این شرایط، بهتر است در دورترین فاصله ممکن از تجهیزات رادیو، از تلفن همراه استفاده شود.

نکته!

هنگام استفاده از سیستم های ارتباطی مانند تلفن همراه یا سیستم رادیویی داخل خودرو، یک آنتن مجزای خارجی باید نصب شود. در شرایطی که یک تلفن همراه یا دستگاه رادیویی دیگری با آنتن داخلی استفاده شود، ممکن است در سیستم برقی خودرو اختلال ایجاد شده و تاثیر مخرب در عملکرد ایمنی خودرو ایجاد کند.

هشدار 

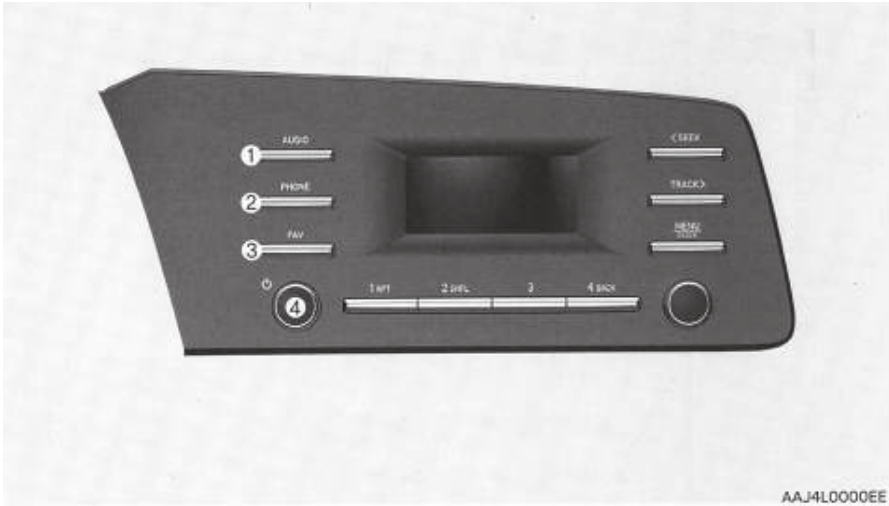
از تلفن همراه در حین رانندگی استفاده نکنید. در محلی امن توقف کنید و از تلفن همراه استفاده کنید.



- تغییر ایستگاه رادیویی - با ضعیف تر شدن امواج FM سیگنالهای قوی تر نزدیک اجرا می شوند زیرا رادیوی شما برای قفل شدن روی واضح ترین امواج طراحی شده است. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگر با سیگنال بهتر را انتخاب کنید.
- کنسل نمودن چند مسیر - سیگنالهای رادیویی دریافتی از چند جهت می توانند سبب اختلال و لرزش شوند. این می تواند ناشی از سیگنال مستقیم و یا انعکاس یافته از یک ایستگاه باشد و یا ناشی از سیگنال های دو ایستگاه با فرکانس های نزدیک باشند. اگر این اتفاق رخ دهد، ایستگاه دیگر را انتخاب کنید تا وقتی این وضعیت رفع شود.

سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی)

پیکربندی سیستم - کنترل پنل



AAJ4L0000EE

۱. کلید AUDIO

- با فشار دادن این کلید پنجره انتخاب حالت radio/media به نمایش درمی آید.
- پس از به نمایش در آمدن پنجره انتخاب حالت، کلید [Tune] را جهت انتخاب حالت دلخواه بچرخانید و سپس فشار دهید.
- وقتی Mode popup انتخاب نشده، در [MENU/CLOCK] Mode popup ◀ کلید [AUDIO] در صفحه کنترل را فشار دهید تا حالت تغییر کند. هر بار کلید [AUDIO] را فشار دهید، حالت بین media ◀ radio به ترتیب تغییر می کند.

۲. کلید PHONE

- این کلید را فشار دهید تا اتصال با تلفن همراه از طریق سیستم بلوتوث برقرار شود.
- پس از برقراری اتصال بلوتوث تلفن، برای دسترسی به منوی بلوتوث تلفن فشار دهید.

۳. کلید FAV

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای رفتن به صفحه بعدی لیست از پیش تعیین شده، فشار دهید.

۴. کلید VOL / کلید POWER

- برای روشن یا خاموش کردن سیستم فشار دهید.
- برای تنظیم میزان صدای سیستم به چپ یا راست بچرخانید

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.



۸. کلیدهای شماره (BACK 4 - RPT 1)

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای گوش دادن به ایستگاه رادیویی ذخیره شده، فشار دهید.
- در حین گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی فعلی، در تنظیمات از پیش تعیین شده ذخیره شود.
- در حالت‌های صوتی USB/Bluetooth، دکمه [RPT 1] را فشار دهید تا حالت «پخش مجدد» تغییر کند. کلید [SHFL 2] را برای تغییر حالت پخش shuffle فشار دهید.
- دکمه [BACK 4] را برای بازگشت به صفحه قبلی فشار دهید (به جز لیست از پیش تنظیم شده رادیویی).

۵. کلید SEEK/TRACK

- تغییر ایستگاه/آهنگ/فایل.
- برای جستجوی یک ایستگاه رادیویی، هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید.
- در حین پخش مدیا (media)، فشار دهید و نگه دارید تا به عقب یا سریع جلو برود. (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).

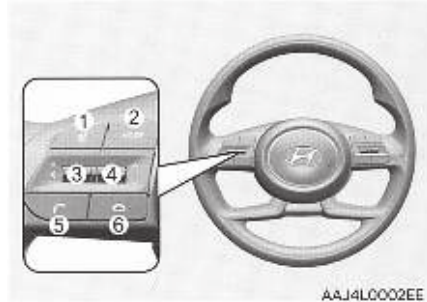
۶. کلید MENU / CLOCK

- برای دسترسی به صفحه منو مربوط به حالت فعال (جاری) فشار دهید.
- فشار داده و نگه دارید تا به صفحه تنظیم ساعت/زمان دسترسی پیدا کنید.

۷. کلید TUNE / FILE / ENTER

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای تنظیم فرکانس بچرخانید.
- هنگام پخش مدیا (media)، برای جستجوی آهنگ/فایل بچرخانید (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث)
- هنگام جستجو با چرخاندن کلید، برای انتخاب آهنگ/فایل فعلی (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث) فشار دهید.

چیدمان سیستم-کنترل ریموت روی فرمان (در صورت مجهز بودن)



AAJ4LCOO2EE

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.

۱. کلید MUTE (بی صدا)

- جهت با صدا یا بی صدا کردن سیستم
- در حین مکالمه، برای با صدا یا بی صدا کردن میکروفون
- هنگام پخش مدیا (media)، برای توقف یا از سرگیری پخش، فشار دهید. (در صورت مجهز بودن)

۲. کلید MODE

- برای جابجایی بین حالت های radio و media
- برای روشن یا خاموش کردن سیستم این کلید را فشار دهید و نگه دارید

۳. اهرم Volume

- برای تنظیم میزان صدا به بالا یا پایین.

۴. اهرم Up/Down

- تغییر ایستگاه رادیو/آهنگ/فایل
- هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده قبلی/بعدی گوش دهید.
- هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی جدید را جستجو کنید.
- هنگام پخش مدیا (media)، فشار داده و نگه دارید تا به عقب یا جلو برود (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).

۵. کلید Call/Answer

- برای شروع اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث فشار دهید.
- پس از برقراری اتصال تلفن از طریق بلوتوث، برای دسترسی به سابقه تماس خود را فشار دهید. برای شماره گیری آخرین شماره تلفن، فشار دهید و نگه دارید. وقتی تماسی ورودی دارید، برای پاسخ به تماس فشار دهید.
- در حین تماس، برای جابجایی بین تماس فعال و تماس در انتظار، فشار دهید. برای تغییر تماس بین سیستم و تلفن همراه، فشار دهید و نگه دارید.

۶. کلید Call end

- برای رد تماس، وقتی تماس ورودی دارید.
- برای پایان تماس در حین مکالمه

⚠ هشدار- در رابطه با رانندگی

- هنگام رانندگی از سیستم استفاده نکنید. رانندگی در شرایط عدم تمرکز کامل ممکن است منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود که به شکل بالقوه منجر به تصادف، آسیب شدید یا مرگ سرنشینان می شود. مسئولیت اصلی راننده، رانندگی ایمن و مطابق با قوانین است و هر وسیله، تجهیزات یا سیستم های وسیله نقلیه که توجه راننده را از این مسئولیت منحرف می کند، هرگز نباید در حین رانندگی استفاده شود.

- i نکته!** - در رابطه با عملکرد سیستم
- از سیستم در شرایطی که موتور روشن است استفاده کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی در زمانی که موتور خاموش است ممکن است باعث دشارژ شدن باتری شود.
 - محصولات تأیید نشده را بر روی خودرو نصب نکنید. استفاده از محصولات تأیید نشده ممکن است باعث بروز خطا در هنگام استفاده از سیستم شود. خطاهای سیستم ناشی از نصب محصولات تأیید نشده تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند.

- i نکته!** - در رابطه با بکارگیری سیستم
- به سیستم نیروی بیش از حد وارد نکنید. اعمال فشار زیاد روی صفحه نمایش ممکن است به پنل LCD یا صفحه لمسی آسیب برساند.
 - هنگام تمیز کردن صفحه نمایش یا پنل کلیدها، مطمئن شوید که موتور را خاموش کرده و از یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید. پاک کردن صفحه یا کلیدها با یک پارچه زبر یا استفاده از حلال‌ها (الکل، بنزن، رقیق‌کننده رنگ و غیره) ممکن است سطح را خراشیده یا از نظر شیمیایی آسیب وارد کند.
 - اگر یک خوشبو کننده هوای مایع را به سطح هدایت کننده فن وصل کنید، سطح هدایت کننده داکت ممکن است به دلیل جریان هوا تغییر شکل دهد.
 - اگر می‌خواهید موقعیت دستگاه نصب شده را تغییر دهید، لطفاً از نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL استعلام بگیرید. برای نصب یا جداسازی دستگاه به تخصص فنی نیاز است.

- هنگام رانندگی از تماشای صفحه نمایش خودداری کنید. رانندگی در شرایط عدم تمرکز کامل ممکن است منجر به بروز تصادف در حین رانندگی شود. قبل از استفاده از عملکردهایی که نیاز به توجه دارد و چندین عملیات دارند، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن متوقف کنید.
- قبل از استفاده از تلفن همراه ابتدا وسیله نقلیه خود را متوقف کنید. استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی تماس تلفنی از طریق بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه کنید.
- صدای را به اندازه کافی پایین نگه دارید تا صداهای خارجی را بشنوید. رانندگی بدون توانایی شنیدن صداهای خارجی ممکن است منجر به تصادف شود. گوش دادن به صدای بلند برای مدت طولانی ممکن است باعث آسیب به شنوایی شما شود.

- ⚠ هشدار!** - در رابطه با بکارگیری سیستم
- سیستم را باز نکنید یا تغییر ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.
 - اجازه ندهید مایعات یا مواد خارجی وارد سیستم شوند. مایعات یا مواد خارجی ممکن است باعث انتشار بخارات مضر، آتش‌سوزی یا اختلال در عملکرد سیستم شوند.
 - در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم، مانند عدم وجود صدای خروجی یا تصویر نمایشگر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم با وجود ایراد فنی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش‌سوزی، برق‌گرفتگی یا خرابی سیستم شود.
 - در هنگام رعد و برق به آنتن دست نزنید، ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود.

نکته!

- در صورت بروز هرگونه مشکل در سیستم، با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.
- قرار دادن سیستم در یک محیط الکترومغناطیسی ممکن است منجر به بروز تداخل نویز شود.

روشن یا خاموش کردن سیستم

برای روشن کردن سیستم، موتور را روشن کنید.

- اگر نمی‌خواهید در حین رانندگی از سیستم استفاده کنید، می‌توانید با فشار دادن دکمه [POWER] روی صفحه کنترل، سیستم را خاموش کنید. برای استفاده مجدد از سیستم، دکمه [POWER] را دوباره فشار دهید.

پس از اینکه موتور را خاموش کردید، پس از چند لحظه یا به محض باز کردن درب راننده، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.

- متناسب با مدل خودرو یا مشخصات آن، سیستم ممکن است به محض خاموش کردن موتور خاموش شود.
- هنگامی که سیستم را دوباره روشن می‌کنید، حالت و تنظیمات قبلی دست نخورده باقی می‌ماند.

هشدار

- برخی از عملکردها ممکن است به دلایل ایمنی در حین حرکت خودرو غیرفعال شوند. این عملکردها فقط زمانی کار می‌کنند که وسیله نقلیه متوقف شود. قبل از استفاده از هر یک از آنها وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید.
- در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم، مانند عدم وجود صدای خروجی یا تصویر نمایشگر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم با وجود ایراد فنی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی سیستم شود.

نکته!

- هنگامی که سوئیچ در موقعیت «ACC» یا «ON» قرار می‌گیرد، می‌توانید سیستم را روشن کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی بدون موتور روشن، باتری را دشارژ می‌کند. اگر قصد دارید از سیستم برای مدت طولانی استفاده کنید، موتور را روشن کنید.

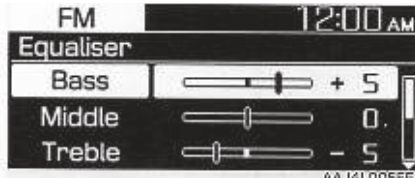
روشن یا خاموش کردن نمایشگر

برای جلوگیری از خیره شدن، می‌توانید نمایشگر را خاموش کنید. تنها زمانی که سیستم روشن است می‌توان صفحه نمایش را خاموش کرد.

۱. در پنل کنترل، دکمه [MENU/CLOCK] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا Display off انتخاب شود و سپس دکمه را فشار دهید.
- برای روشن کردن مجدد صفحه، می‌توانید هر کلیدی از پنل کنترل را فشار دهید.

تغییر تنظیمات

کلید [TUNE] را بچرخانید تا مقدار را تنظیم کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شود. کلید [TUNE] را به سمت راست بچرخانید تا مقدار را افزایش دهید و کلید [TUNE] را به سمت چپ بچرخانید تا مقدار را کاهش دهید.



آشنایی با عملکردهای اولیه

برای تغییر تنظیمات یا انتخاب موردی، می‌توانید از کلیدهای عددی و کلید [TUNE] روی صفحه کنترل استفاده کنید.

انتخاب یک آیتم

موارد شماره گذاری شده کلید شماره مربوطه را فشار دهید.



آیتم‌های بدون شماره

کلید [TUNE] را بچرخانید تا مورد مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید.



راديو

روشن کردن راديو

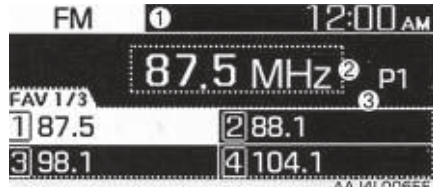
- اکولایزر (تن) **(Equaliser Tone)** : سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- میزان صدا وابسته به سرعت **(Speed-dependent vol)** : با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time)**: تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format (قالب نمایش زمان)**: جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **Display (Power Off) (نمایشگر خاموش)**: جهت نمایش زمان، درشرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان)**: زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش)**: صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر را انتخاب شود و سپس آن را فشار دهید.

حالت FM/AM



۱. حالت فعلی راديو
۲. اطلاعات ایستگاه رادیویی
۳. لیست از پیش تنظیم شده

- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
- **ذخیره خودکار (Autostore)**: ایستگاه های رادیویی را در لیست از پیش تنظیم شده ذخیره کنید.
- **اسکن (Scan)**: سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
- **تنظیمات صدا (Sound settings)**: تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- **Balance**: محدوده ای را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.

نکته!

• متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
 • متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- **Mode pop up**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time)**: تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format (قالب نمایش زمان)**: جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **(Display Power Off) (نمایشگر خاموش)**: جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان)**: زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش)**: صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید

حالت FM/AM (با RDS)



۱. حالت فعلی رادیو
 ۲. اطلاعات ایستگاه رادیویی
 ۳. لیست از پیش تنظیم شده
- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
 - **اعلان ترافیک (Traffic announcement)**: جهت فعال یا غیرفعال سازی اعلان های ترافیک. اعلامیه ها و برنامه ها، در صورت وجود به صورت خودکار دریافت می شوند.
 - **ذخیره خودکار (Autostore)**: ایستگاه های رادیویی را در لیست از پیش تنظیم شده ذخیره کنید.
 - **اسکن (Scan)**: سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
 - **تنظیمات صدا (Sound settings)**: تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
 - **Balance**: محدوددهی را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
 - **اکولایزر (تن) (Equaliser Tone)**: سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
 - **میزان صدا وابسته به سرعت (-Speed dependent vol)**: با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

نکته!

• متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
 • متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time)**: تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format (قالب نمایش زمان)**: جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **(Display Power Off) (نمایشگر خاموش)**: جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان)**: زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش)**: صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

حالت DAB (در صورت مجهز بودن)



۱. حالت فعلی رادیو
 ۲. اطلاعات ایستگاه رادیویی
 ۳. لیست از پیش تنظیم شده
- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
 - **اعلان ترافیک (Traffic announcement)**: جهت فعال یا غیرفعال سازی اعلان های ترافیک. اعلامیه ها و برنامه ها، در صورت وجود به صورت خودکار دریافت می شوند.
 - **لیست (List)**: تمام ایستگاه های رادیویی در دسترس را نمایش می دهد.
 - **اسکن (Scan)**: سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
 - **تنظیمات صدا (Sound settings)**: تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
 - **Balance**: محدوده ای را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
 - **اکولایزر (تن) (Equaliser Tone)**: سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
 - **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol)**: با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

تغییر حالت رادیو

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
- هر بار که کلید [MODE] را روی فرمان فشار می‌دهید، حالت رادیو به ترتیب به FM ◀ DAB (در صورت مجهز بودن) ◀ AM تغییر می‌کند.

نکته!

- هنگامی که در **popup Mode** در [MENU/CLOCK] **Mode** انتخاب نشده است، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید تا حالت رادیو تغییر کند.
- هر بار که کلید [AUDIO] را روی پنل کنترل فشار می‌دهید، حالت رادیو به ترتیب به FM ◀ DAB (در صورت مجهز بودن) ◀ AM تغییر می‌کند.

اسکن/جستجو برای ایستگاه‌های رادیویی موجود/در دسترس

- برای چند ثانیه می‌توانید به هر ایستگاه رادیویی گوش دهید تا کیفیت دریافت را آزمایش و ایستگاه رادیویی مورد نظر خود را انتخاب کنید.
۱. در صفحه رادیو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید.
 ۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را برای انتخاب گزینه Scan بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.
 - این سیستم ایستگاه‌های رادیویی با سیگنال‌های قوی را جستجو می‌کند و هر ایستگاه رادیویی را در حدود پنج ثانیه پخش می‌کند.
 ۳. وقتی ایستگاه رادیویی را که می‌خواهید به آن گوش دهید پیدا کردید، کلید [TUNE] را فشار دهید.
 - شما می‌توانید به گوش دادن به ایستگاه انتخابی ادامه دهید.

جستجو برای ایستگاه‌های رادیویی

- برای جستجوی ایستگاه رادیویی قبلی یا بعدی موجود، کلید [SEEK <] / [TRACK >] را در پنل کنترل فشار دهید.
- همچنین برای جستجوی سریع فرکانس‌ها، می‌توانید کلید [SEEK >] / [TRACK <] را فشار داده و نگاه دارید. هنگامی که کلید را رها می‌کنید، یک ایستگاه رادیویی با سیگنال قوی به طور خودکار انتخاب می‌شود.

اگر فرکانس دقیق ایستگاه رادیویی که می‌خواهید به آن گوش دهید را می‌دانید، کلید [TUNE] را روی پنل کنترل بچرخانید تا فرکانس را تغییر دهید.

گوش دادن به ایستگاه های رادیویی ذخیره شده

حالت FM/AM

۱. شماره ایستگاه رادیویی را که می خواهید به آن گوش دهید تأیید کنید.
- برای مشاهده صفحه بعدی لیست از پیش تعریف شده، کلید [FAV] را فشار دهید.
۲. در کنترل پنل، کلید شماره مورد نظر را فشار دهید.
- همچنین می توانید اهرم بالا/پایین روی فرمان را فشار دهید تا ایستگاه را تغییر دهید.

ذخیره ایستگاه های رادیویی

ایستگاه های رادیویی مورد علاقه خود را می توانید ذخیره کرده و با انتخاب آنها از لیست موجود به آنها گوش دهید.

ذخیره ایستگاه رادیویی فعلی

- در حین گوش دادن به رادیو، کلید شماره مورد نظر در پنل کنترل را فشار داده و نگه دارید.
- ایستگاه رادیویی که به آن گوش می دهید در شماره انتخابی ذخیره می شود.
 - برای ذخیره صفحه بعدی لیست موجود، کلید [FAV] را فشار دهید.

نکته!

- تا ۱۲ ایستگاه رادیویی را در هر حالت (mode) می توانید ذخیره کنید.
- اگر ایستگاهی قبلاً در شماره از پیش تعیین شده ذخیره شده باشد، ایستگاه قبلی با ایستگاهی که در حال گوش دادن به آن هستید جایگزین می شود.

استفاده از عملکرد ذخیره خودکار

ایستگاه های رادیویی موجود در منطقه که در آن سیگنال قوی وجود دارد را می توانید جستجو کنید. نتایج جستجو می تواند به صورت خودکار در لیست از پیش تعیین شده ذخیره شود.

۱. در صفحه مربوط به رادیو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا Autostore انتخاب شود، سپس کلید را فشار دهید.

سیستم صوتی و تصویری (Media Player)

- تلفن هوشمند یا دستگاه MP3 را به طور همزمان از چند روش مانند USB و بلوتوث به سیستم متصل نکنید. انجام این کار ممکن است باعث ایجاد نویز یا اختلال در عملکرد سیستم شود.
- وقتی عملکرد اکولایزر (Equaliser) دستگاه متصل شده و تنظیمات Tone سیستم هر دو فعال باشند، ممکن است با یکدیگر دچار تداخل شده و منجر به کاهش کیفیت و تغییر صدا شوند. در صورت امکان عملکرد اکولایزر (Equaliser) دستگاه متصل شده را غیرفعال کنید.

پخش با استفاده از USB

شما می توانید فایل های ذخیره شده در تجهیزات پورتابل مانند حافظه های USB و دستگاه MP3 را پخش کنید. قبل از استفاده از حالت USB، حافظه USB و مشخصات فایل را چک کنید.

- دستگاه USB خود را به پورت USB خودرو وصل کنید.
- پخش بلافاصله شروع می شود.
- کلید [AUDIO] روی پنل کنترل را فشار دهید تا پنجره انتخاب حالت نمایش داده شود، کلید [TUNE] را برای انتخاب USB بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.

استفاده از سیستم صوتی و تصویری

شما می توانید موسیقی ذخیره شده در تجهیزات ذخیره سازی مختلف مانند حافظه های دارای USB و تلفن های هوشمند را می توانید پخش کنید.

1. دستگاه مورد نظر را به پورت USB خودرو وصل کنید.
- بسته به دستگاهی که به سیستم متصل می کنید، ممکن است پخش بلافاصله شروع شود.
2. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
3. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

نکته!

- برای راه اندازی سیستم صوتی و تصویری، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید.
- همچنین می توانید با فشار دادن مکرر کلید [MODE] روی فرمان، حالت را تغییر دهید.
- مطمئن شوید که دستگاه های USB خارجی، در شرایط خاموش بودن سیستم متصل یا جدا شوند.
- هنگامی که **popup Mode** در [MENU/] **[CLOCK]** Mode انتخاب نشده است، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید تا حالت سیستم صوتی و تصویری تغییر کند.
- هر بار که کلید [AUDIO] را روی پنل کنترل فشار می دهید، حالت سیستم به ترتیب به **Bluetooth** **audio** تغییر می کند.
- متناسب با مدل و مشخصات خودرو، کلیدهای موجود یا ظاهر و طرح در گاه USB در خودروی شما ممکن است متفاوت باشد.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن‌ها و گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- **اطلاعات موسیقی (Media Display):** اطلاعاتی مانند Folder/File یا Artist/Title/ Album را انتخاب کنید تا در زمان پخش فایل‌های MP3 نمایش داده شوند
- **Mode popup:** هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می‌شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می‌شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time):** تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می‌شود را می‌توانید تغییر دهید.
- **Set date:** تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time:** زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format (قالب نمایش زمان):** جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **Display (Power Off) (نمایشگر خاموش):** جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان):** زبان نمایش را می‌توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش):** صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.



۱. شماره فایل در حال پخش و تعداد کل فایل‌ها
۲. زمان پخش
۳. اطلاعات مربوط به آهنگ در حال پخش

برای دسترسی به گزینه‌های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:

- **لیست (List):** دسترسی به لیست فایل‌ها
- **لیست پوشه (Folder list):** دسترسی به لیست پوشه‌ها
- **اطلاعات (Information):** نمایش اطلاعات مربوط به آهنگ در حال پخش.
- **تنظیمات صدا (Sound settings):** تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می‌توانید تغییر دهید.
- **Balance:** محدوده‌ای را که می‌خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
- **اکولایزر (تن) (Equaliser Tone):** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol):** با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

پخش مکرر

در پنل کنترل، کلید [RPT 1] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

پخش به ترتیب تصادفی

در پنل کنترل، کلید [SHFL 2] را فشار دهید. حالت پخش تصادفی با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می شود. هنگامی که حالت پخش تصادفی را فعال می کنید، نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

نکته!

بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ویژگی پخش تکراری و تصادفی ممکن است پشتیبانی نشوند.

عقب / جلو سریع

در پنل کنترل، کلید [SEEK > / ITRACK] را فشار داده و نگه دارید.

- همچنین می توانید اهرم بالا/پایین روی فرمان را فشار داده و نگه دارید.

پخش مجدد فایل در حال پخش

در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت ۲ ثانیه، کلید [SEEK >] را فشار دهید.

- همچنین می توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا فشار دهید.

پخش آهنگ قبلی یا بعدی

برای پخش آهنگ قبلی در پنل کنترل در ۲ ثانیه اول آهنگ فعلی، کلید [SEEK >] را فشار دهید. برای پخش آهنگ بعدی، کلید [TRACK <] را در پنل کنترل فشار دهید.

- اگر بیش از ۲ ثانیه از پخش گذشته است، دکمه [SEEK >] را روی صفحه کنترل دو بار فشار دهید تا آهنگ قبلی پخش شود.
- همچنین می توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا/پایین فشار دهید.

نکته!

برای دسترسی به لیست فایل ها [MENU/CLOCK] > List را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا آهنگ مورد نظر را پیدا کنید و کلید را فشار دهید تا فایل پخش شود.

نکته!

- برای اتصال تجهیزات USB از کابل های رابط استفاده نکنید، تجهیزات را به صورت مستقیم به پورت USB متصل کنید. در صورتی که از هاب و کابل USB مجزا استفاده کنید، ممکن است سیستم آنها را شناسایی نکند.
- وسیله USB را به طور کامل و صحیح در درگاه USB قرار دهید. در صورت عدم انجام این کار ممکن است یک خطای سیستمی ایجاد شود.
- هنگامی که یک دستگاه ذخیره سازی USB را از سیستم جدا می کنید، ممکن است نویز ایجاد شود.
- سیستم صوتی و تصویری خودرو فقط فایل هایی را که در قالب استاندارد کدگذاری شده اند را می تواند پخش کند.
- دستگاه های USB مدل زیر ممکن است شناسایی نشوند یا به درستی کار نکنند:
 - پخش کننده های MP3 رمزگذاری شده
 - دستگاه های USB که به عنوان دیسک های پورتابل شناخته نمی شوند
- یک دستگاه USB ممکن است بسته به شرایط آن شناسایی نشود.
- برخی از دستگاه های USB ممکن است با سیستم شما ناسازگار باشند.
- بسته به نوع دستگاه USB، ظرفیت یا فرمت فایل ها، زمان تشخیص USB ممکن است طولانی تر باشد.
- پخش تصویر و ویدیو توسط این سیستم پشتیبانی نمی شود.

جستجو در پوشه ها

۱. در پنل کنترل، کلید [MENU/CLOCK] را فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید و Folder List را انتخاب کنید، سپس کلید را فشار دهید.
۳. به پوشه مورد نظر در لیست پوشه بروید و سپس کلید [TUNE] را فشار دهید.
- اولین آهنگ در پوشه انتخاب شده پخش خواهد شد.

نکته

- موتور خودرو را قبل از اتصال دستگاه USB به سیستم پخش روشن کنید. روشن کردن موتور با دستگاه USB متصل به سیستم، ممکن است به دستگاه USB آسیب برساند.
- هنگام متصل یا جدا کردن یک دستگاه USB مراقب الکتریسیته ساکن باشید. تخلیه الکتریسیته ساکن ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.
- مراقب باشید که اجازه ندهید بدن یا اشیاء خارجی با پورت USB برخوردی داشته باشند. این امر ممکن است باعث آسیب به سیستم شود.
- اتصال USB را به طور مکرر در مدت زمان کوتاهی متصل و جدا نکنید. انجام این کار ممکن است باعث بروز خطا در دستگاه یا اختلال در عملکرد سیستم شود.
- از درگاه USB برای اهدافی غیر از پخش فایل ها استفاده نکنید. استفاده از لوازم جانبی USB، برای شارژ یا گرم کردن ممکن است باعث عملکرد ضعیف یا اختلال در عملکرد سیستم شود.

بلوتوث

اتصال تجهیزات بلوتوث

بلوتوث یک فناوری شبکه بی سیم با برد کوتاه است. به کمک بلوتوث، می‌توانید دستگاه‌های تلفن همراه مجاور را به صورت بی سیم برای ارسال و دریافت داده بین دستگاه‌ها، متصل کنید. این فناوری به شما امکان می‌دهد از دستگاه‌های خود به طور موثر استفاده کنید.

برای استفاده از بلوتوث، ابتدا باید یک دستگاه دارای بلوتوث مانند تلفن همراه یا player Mp3 را به سیستم خود متصل کنید. اطمینان حاصل کنید که دستگاهی که می‌خواهید به آن متصل شوید از بلوتوث پشتیبانی می‌کند.



هشدار

قبل از اقدام برای اتصال دستگاه‌های بلوتوث، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. رانندگی با حواس پرتی می‌تواند منجر به تصادفات رانندگی و بروز جراحت و یا مرگ شود.

• اگر اتصال بلوتوث پایدار نیست، این مراحل را دنبال کرده و دوباره امتحان کنید:

۱. بلوتوث را غیرفعال کرده و دوباره آن را در دستگاه فعال کنید. سپس، دستگاه را دوباره متصل کنید.
۲. دستگاه را خاموش و روشن کنید. سپس، آن را دوباره متصل کنید.
۳. باتری را از دستگاه خارج کرده و دوباره نصب کنید. سپس دستگاه را روشن کرده و دوباره متصل کنید.
۴. اتصال بلوتوث انجام شده را هم در سیستم و هم دستگاه حذف کنید و سپس دوباره اقدام به جستجو کرده و آنها را وصل کنید.

• وقتی عملکرد بلوتوث دستگاه خاموش است، امکان اتصال بلوتوث در دسترس نیست. مطمئن شوید عملکرد بلوتوث دستگاه روشن است.

اتصال تجهیزات با سیستم خودرو (Pairing) (devices with your system)

برای اتصال، ابتدا دستگاه موردنظر را به کمک سیستم خودرو جستجو و جفت (Pairing) کرده و آن را به لیست دستگاه‌های بلوتوث سیستم اضافه کنید. حداکثر پنج دستگاه را می‌توانید در سیستم ثبت کنید.

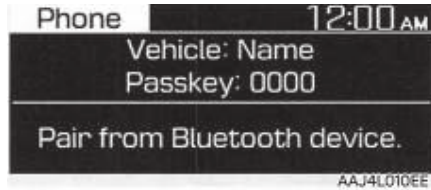
۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس Add new device ► Phone settings را انتخاب کنید.
- اگر برای اولین بار است که دستگاهی را با سیستم خود جفت می‌کنید، می‌توانید کلید Call/Answer روی فرمان را نیز فشار دهید.
۲. در دستگاه بلوتوثی که می‌خواهید به آن متصل شوید، بلوتوث را فعال کرده و سیستم وسیله نقلیه خود را جستجو کنید.
- نام بلوتوث سیستم را، که در پنجره pop-up صفحه سیستم نمایش داده می‌شود را چک کنید.

نکته!

- در سیستم خودروی خود، می‌توانید فقط از امکان تماس تلفنی از طریق بلوتوث و امکانات صوتی استفاده کنید. دستگاه تلفن همراهی را که هر دو این ویژگی‌ها را پشتیبانی می‌کند به سیستم متصل کنید.
- برخی از دستگاه‌های بلوتوث ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم اطلاعاتی / سرگرمی (infotainment) شده یا باعث ایجاد نویز شوند. در این حالت، قرارداد دستگاه در مکان دیگری ممکن است مشکل را حل کند.
- بسته به دستگاه بلوتوث یا تلفن همراه متصل، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.
- اگر سیستم به دلیل خطا در ارتباط وسیله نقلیه و دستگاه بلوتوث پایدار نیست، دستگاه‌های متصل شده را حذف کرده و مجدداً وصل کنید.

نکته!

- تصویر صفحه نمایشگر ارائه شده در این کتاب راهنما یک نمونه است. برای نام دقیق خودرو و نام دستگاه بلوتوث نمایشگر سیستم خودروی خود را بررسی کنید.
- رمز عبور پیش فرض «۰۰۰۰» است.
- بعد از اینکه به سیستم اجازه دسترسی به دستگاه را دادید، ممکن است اندکی طول بکشد تا سیستم به دستگاه متصل شود. هنگامی که اتصال برقرار می شود، نماد وضعیت بلوتوث در بالای صفحه نمایشگر ظاهر می شود.
- تنظیمات مجوز دسترسی را می توانید از طریق منوی تنظیمات بلوتوث تلفن همراه خود تغییر دهید. برای اطلاعات بیشتر به راهنمای استفاده از تلفن همراه خود مراجعه کنید.
- جهت اتصال دستگاه جدید مراحل ۱ تا ۳ را تکرار کنید.
- اگر از عملکرد اتصال خودکار بلوتوث استفاده می کنید، ممکن است هنگامی که در نزدیکی خودرو و در حالی که موتور خودرو روشن است، تماس تلفن شما به سیستم خودرو متصل و منتقل شود. اگر نمی خواهید سیستم به طور خودکار به دستگاه متصل شود، بلوتوث دستگاه خود را غیرفعال کنید.
- وقتی دستگاهی از طریق بلوتوث به سیستم متصل می شود، باتری دستگاه ممکن است سریعتر تخلیه شود.



۳. برای تأیید اتصال، رمز عبور را وارد یا تأیید کنید.
 - اگر پنجره وارد کردن رمز عبور در صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، رمز عبور «۰۰۰۰» را که روی صفحه سیستم نمایش داده می شود وارد کنید.
 - اگر رمز عبور ۶ رقمی روی صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، اطمینان حاصل کنید که رمز عبور بلوتوث نمایش داده شده در دستگاه بلوتوث با رمز عبور روی صفحه سیستم یکسان است و سپس اتصال را در دستگاه تأیید کنید.

قطع کردن اتصال یک دستگاه

اگر می‌خواهید استفاده از دستگاه بلوتوث را متوقف کنید یا به دستگاه دیگری متصل شوید، دستگاه متصل فعلی خود را قطع کنید.

۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس **Paired devices** ► settings را انتخاب کنید
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر برای حذف را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. برای انتخاب گزینه Yes، کلید [RPT ۱] را فشار دهید.

حذف دستگاه‌های جفت شده

اگر دیگر نمی‌خواهید یک دستگاه بلوتوث با سیستم خودروی شما جفت شود یا وقتی فهرست دستگاه‌های بلوتوث پر است، اگر می‌خواهید دستگاه جدیدی را متصل کنید، دستگاه‌های جفت شده را حذف کنید.

۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس **Delete devices** ► settings را انتخاب کنید
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه متصل را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. برای انتخاب گزینه Yes، کلید [RPT ۱] را فشار دهید.

نکته!

- هنگامی که یک دستگاه جفت شده را حذف می‌کنید، سوابق تماس و مخاطبین ذخیره شده در سیستم نیز حذف می‌شوند.
- برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید دستگاه را دوباره جفت کنید.

متصل کردن یک دستگاه جفت شده

برای استفاده از دستگاه بلوتوث در سیستم خود، دستگاه جفت شده را به سیستم متصل کنید. سیستم شما می‌تواند در هر زمان تنها به یک دستگاه متصل شود.

۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس گزینه **Paired devices** ► Phone settings را انتخاب کنید.
- اگر دستگاه متصلی وجود ندارد، دکمه Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس آن را فشار دهید.
- اگر دستگاه دیگری به سیستم شما متصل است، آن را قطع کنید. دستگاه مورد نظر، را برای قطع اتصال انتخاب کنید.

نکته!

- اگر به دلیل خارج شدن دستگاه از محدوده اتصال یا بروز خطایی در دستگاه، اتصال قطع شود، زمانی که دستگاه مجدداً وارد محدوده اتصال شود یا زمانی که خطا از بین برود، اتصال به طور خودکار مجدداً بازیابی می‌شود.
- بسته به اولویت اتصال خودکار، اتصال به دستگاه ممکن است زمان ببرد.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- اطلاعات موسیقی (Media Display): اطلاعاتی مانند Folder/File یا Artist/Title/Album را انتخاب کنید تا در زمان پخش فایل های MP3 نمایش داده شوند
- **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time)**: تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format (قالب نمایش زمان)**: جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **Display (Power Off) (نمایشگر خاموش)**: جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان)**: زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش)**: صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

استفاده از دستگاه صوتی جفت شده از طریق بلوتوث

شما می توانید از طریق بلندگوهای خودرو، به موسیقی ذخیره شده در دستگاه صوتی خود و از طریق اتصال بلوتوث گوش دهید.

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید و BT Audio را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.



(۱) اطلاعاتی مربوط به آهنگ در حال پخش

۱. برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
 ۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا گزینه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید فشار دهید.
- **تنظیمات صدا (Sound settings)**: تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
 - **Balance**: محدوده ای را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید.
 - **Balance** را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
 - **اکولایزر (تن) (Equaliser Tone)**: سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
 - **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol)**: با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

نکته!

- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه مورد استفاده ممکن است تنظیمات پخش متفاوت باشد.
- بسته به دستگاهی که استفاده می کنید، ممکن است سرویس پخش آنلاین پشتیبانی نشود.
- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه مورد استفاده، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.
- اگر از تلفن همراه دارای بلوتوث برای پخش موسیقی استفاده شود، در صورت دریافت یا برقراری تماس تلفنی، موسیقی متوقف می شود.
- دریافت تماس ورودی یا برقراری تماس خروجی در حین پخش موسیقی از طریق بلوتوث، ممکن است منجر به تداخل صوتی شود.
- اگر هنگام پخش موسیقی از طریق بلوتوث از تماس تلفنی بلوتوث استفاده شود، بسته به تلفن همراه، ممکن است پس از پایان تماس، پخش به طور خودکار از سر گرفته نشود.
- تعویض آهنگ در حین پخش، در حالت اتصال از طریق بلوتوث، ممکن است باعث ایجاد نویز در برخی از تلفن های همراه شود.
- عملکرد Rewinding/Fast-forwarding در حالت اتصال بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- گزینه لیست پخش در حالت اتصال بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- اگر دستگاه بلوتوث قطع شود، حالت اتصال بلوتوث پایان می یابد.

پخش مجدد/مکث، فایل در حال پخش

- برای توقف پخش، کلید [TUNE] را در پنل کنترل فشار دهید. برای از سرگیری پخش، کلید [TUNE] را دوباره فشار دهید.
- همچنین می توانید کلید Mute را روی فرمان فشار دهید.
- در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت ۲ ثانیه، کلید [SEEK] را فشار دهید.
- همچنین می توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا فشار دهید.

پخش مکرر

- در پنل کنترل، کلید [RPT 1] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

پخش به ترتیب تصادفی

- در پنل کنترل، کلید [SHFL 2] را فشار دهید. حالت پخش تصادفی با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می شود. هنگامی که حالت پخش تصادفی را فعال می کنید، نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

نکته!

- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ویژگی پخش تکراری و تصادفی ممکن است پشتیبانی نشوند.

نکته!

- اگر تلفن همراه متصل نباشد، نمی‌توانید به نمایشگر تلفن دسترسی پیدا کنید. برای استفاده از عملکرد بلوتوث تلفن، تلفن همراه را به سیستم متصل کنید.
- عملکرد تماس تلفنی از طریق بلوتوث ممکن است زمانی که از منطقه تحت پوشش خدمات تلفن همراه خارج می‌شوید، مانند زمانی که در یک تونل، زیرزمین یا در یک منطقه کوهستانی هستید، عمل نکند.
- کیفیت تماس ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:
 - کیفیت دریافت تلفن همراه ضعیف است
 - در داخل خودرو نویز وجود دارد
 - تلفن همراه در نزدیکی اجسام فلزی مانند قوطی نوشیدنی قرار دارد.
- بسته به تلفن همراه مورد استفاده، میزان صدا و کیفیت صدای تماس تلفنی از طریق سیستم بلوتوث ممکن است متفاوت باشد.

استفاده از تلفن بلوتوث

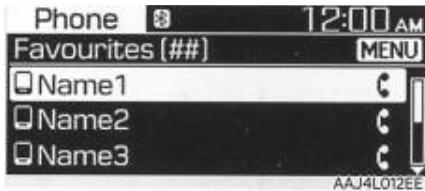
از بلوتوث می‌توانید برای مکالمه با تلفن بدون در دست گرفتن تلفن همراه اقدام کنید. اطلاعات تماس را روی نمایشگر سیستم مشاهده کنید، و از طریق میکروفون و بلندگوهای داخلی خودرو، به صورت ایمن و با خیال راحت تماس برقرار یا دریافت کنید.

هشدار 

- قبل از اقدام برای اتصال دستگاه‌های بلوتوث، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. رانندگی با حواس پرتی می‌تواند منجر به تصادفات رانندگی و بروز جراحت و یا مرگ شود.
- هرگز در حین رانندگی از طریق تلفن اقدام به شماره‌گیری یا پاسخ به تماس نکنید. استفاده از تلفن همراه ممکن است توجه شما را مختل کرده و تشخیص شرایط محیطی را دشوار کند و توانایی عکس‌العمل نشان دادن به موقعیت‌های غیرمنتظره را کاهش دهد، که ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه نگه دارید.

برای استفاده از لیست علاقه مندی ها (Favorites)

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا گزینه Favorites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



برای دسترسی به گزینه های منو زیر، کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید:

- **Add new favorites** (افزودن موارد علاقه مندی جدید): یک شماره تلفن پرکاربرد را به موارد علاقه مندی اضافه کنید.
- **Delete items** (حذف موارد): یک مورد دلخواه انتخاب شده را حذف کنید.
- **Delete all** (حذف همه): تمام موارد دلخواه را حذف کنید.

نکته!

- شما می توانید برای هر دستگاه تا ۲۰ مورد را در لیست علاقه مندی ها ثبت کنید.
- برای ثبت موارد علاقه مندی ها ابتدا باید مخاطبین را در سیستم دانلود کنید.
- لیست علاقه مندی های ذخیره شده در تلفن همراه در سیستم مربوط به خودرو دانلود نمی شود.
- اگر اطلاعات تماس تلفن همراه ویرایش شود، موارد دلخواه در سیستم به طور خودکار ویرایش نمی شوند. نیاز است مورد را حذف کرده و مجدداً به موارد دلخواه اضافه کنید.
- هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، موارد دلخواه شما که برای تلفن همراه قبلی تنظیم شده است نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که تلفن قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می ماند.

برقراری تماس از طریق سیستم بلوتوث

اگر تلفن همراه شما به سیستم متصل باشد، می توانید با انتخاب نامی از تاریخچه تماس یا لیست مخاطبین خود اقدام به برقراری تماس نمایید.

۱. در کنترل پنل، کلید [PHONE] را فشار دهید.
 - همچنین می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.
۲. یک شماره تلفن انتخاب کنید.
 - برای انتخاب شماره تلفن از لیست علاقه مندی های خود، Favorites را انتخاب کنید.
 - برای انتخاب یک شماره تلفن از سابقه تماس خود، از Call History را انتخاب کنید.
 - برای انتخاب شماره تلفن از لیست مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه متصل، Contacts را انتخاب کنید
۳. برای پایان دادن به تماس، دکمه [SHFL 2] را در صفحه کنترل فشار دهید.
 - همچنین می توانید کلید Call end را روی فرمان فشار دهید.

ثبت لیست علاقه مندی ها

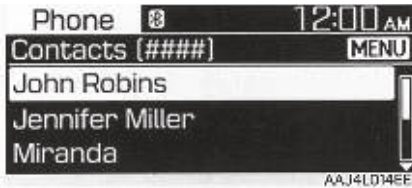
با ثبت شماره تلفن ها به عنوان موارد دلخواه، می توانید راحت تر از بلوتوث برای مکالمه با تلفن استفاده کنید.

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا گزینه Favorites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. گزینه Add new [MENU/CLOCK] ► را انتخاب نمایید.
۳. برای انتخاب گروه مورد نظر، کلید [TUNE] را بچرخانید و سپس فشار دهید.
۴. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید.

- اطلاعات مدت و زمان تماس روی صفحه سیستم نمایش داده نمی شود.
- برای دانلود سوابق تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می خواهید داده ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود از طریق تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای تایید هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.
- وقتی سابقه تماس خود را دانلود می کنید، همه داده های قدیمی حذف می شوند.

استفاده از لیست مخاطبین

- در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا مخاطبین Contacts را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
- کلید [TUNE] را بچرخانید تا گروه مورد نظر از الفبایی را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
- کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را برای برقراری تماس فشار دهید.



- کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:
- دانلود (Download): سابقه تماس خود را دانلود کنید

استفاده از سابقه تماس (call history)

- در صفحه تلفن همراه کلید [۲] را فشار دهید تا گزینه call history انتخاب شود.
- کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



- برای دسترسی به گزینه های منو زیر، کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید:
- دانلود (Download): سابقه تماس خود را دانلود کنید.
 - همه تماس ها (All calls): مشاهده تمام سوابق تماس ها.
 - تماس های گرفته شده (Dialed calls): فقط تماس های گرفته شده را مشاهده کنید.
 - تماس های دریافتی (Received calls): فقط تماس های دریافتی را مشاهده کنید.
 - تماس های از دست رفته (Missed calls): فقط تماس های از دست رفته را مشاهده کنید.

نکته!

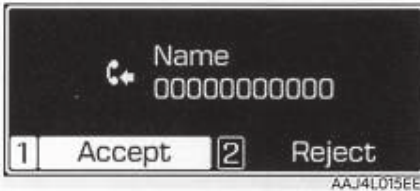
- برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.
- تاریخچه تماس (call history) تنها پس از دانلود سابقه تماس (call history) زمانی که تلفن همراه به سیستم متصل است قابل دسترسی است.
- تماس های برقرار شده از شماره های محدود شده (restricted IDs) در فهرست سابقه تماس ذخیره نمی شوند.
- حداکثر ۵۰ رکورد تماس در هر لیست دانلود می شود.

نکته!

- لیست مخاطبین فقط زمانی قابل مشاهده هستند که دستگاه از طریق بلوتوث متصل باشد.
- فقط لیست مخاطبین با فرمت پشتیبانی شده را می توان از دستگاه متصل شده، دانلود و نمایش داد. مخاطبین برخی از اپلیکیشن ها (نرم افزارها) دانلود نمی شوند.
- حداکثر ۲۰۰۰ مخاطب را می توان از دستگاه شما دانلود کرد.
- برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.
- بسته به مشخصات سیستم، ممکن است برخی از مخاطبین دانلود شده، پاک شوند.
- مخاطبین ذخیره شده هم در تلفن و هم در سیم کارت دانلود می شوند. در برخی از تلفن های همراه، مخاطبین موجود در سیم کارت ممکن است دانلود نشوند.
- کاراکترها و ارقام خاص استفاده شده در نام مخاطب ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.
- برای دانلود سوابق تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می خواهید داده ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود از طریق تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای تایید هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.
- بسته به نوع یا وضعیت تلفن همراه، زمان دانلود ممکن است بیشتر طول بکشد.
- هنگامی که مخاطبین خود را دانلود می کنید، همه داده های قدیمی حذف می شوند.
- شما نمی توانید مخاطبین خود را در سیستم ویرایش یا حذف کنید.
- هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه قبلی نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که گوشی قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می ماند.

پاسخگویی به تماس

هنگامی که تماس ورودی وجود داشته باشد، یک پنجره اعلان تماس ورودی در صفحه سیستم ظاهر می شود.



- برای پاسخ دادن به تماس، کلید [۱ RPT] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.
- برای رد تماس، کلید [۲ SHFL] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا کلید پایان تماس (Call end) را روی فرمان فشار دهید.

نکته!

- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است عملکرد رد تماس پشتیبانی نشود.
- هنگامی که تلفن همراه شما به سیستم وصل شد، حتی پس از خروج از خودرو در صورتی که تلفن در محدوده اتصال باشد، ممکن است صدای تماس از طریق بلندگوهای خودرو پخش شود. برای پایان دادن به اتصال، دستگاه را از سیستم جدا کنید یا بلوتوث دستگاه را غیرفعال کنید.

نکته!

- اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره شده باشد، نام و شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می شود. اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره نشده باشد، فقط شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می شود.
- در طی تماس متصل شده از طریق بلوتوث نمی توانید صفحه نمایشگر را به صفحه دیگری مانند صفحه پخش موسیقی یا صفحه تنظیمات تغییر دهید.
- بسته به نوع تلفن همراه، کیفیت تماس ممکن است متفاوت باشد. در برخی از تلفن ها، ممکن است صدای شما برای طرف مقابل کمتر واضح باشد.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است شماره تلفن نمایش داده نشود.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است عملکرد انتقال تماس پشتیبانی نشود.

استفاده از سایر گزینه ها در حین تماس

در حین تماس، صفحه تماس را که در شکل زیر نشان داده شده است مشاهده خواهید کرد. یک کلید را فشار دهید تا عملکرد مورد نظر خود را انجام دهید.



- برای انتقال تماس به تلفن خود، کلید [۱ RPT] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار داده و نگهدارید.
- برای پایان تماس، کلید [۲ SHFL] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا کلید پایان تماس (Call end) روی فرمان را فشار داده و نگهدارید.

کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:

- صدای میکروفون (صدای خروجی) **Microphone Volume (Outgoing)**
 ((Volume): صدای میکروفون را تنظیم یا خاموش کنید تا طرف مقابل صدای شما را نشنود.

خدمات تماس اضطراری (در صورت مجهاز بودن)

در صورت بروز حادثه، می توانید از طریق سیستم تماس اضطراری، به سرعت تماس اضطراری برقرار کنید.

- Public Safety Answering Point (PSAP) emergency call service

مرکز پاسخگویی ایمن (PSAP). به خدمات تماس اضطراری

SOS

راننده یا مسافر به صورت دستی می توانند با فشار دادن دکمه SOS برای تماس با خدمات اضطراری ضروری، تماس اضطراری برقرار کنند.

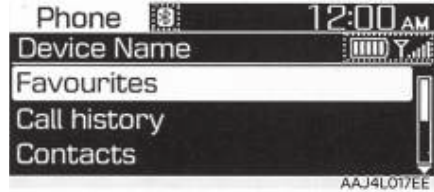
صدا را متوقف می کند و SOS روی صفحه نمایش داده می شود.

نکته!

- برای اطلاعات بیشتر، به قسمت «وضعیت های اضطراری» در دفترچه راهنما مراجعه کنید.
- بسته به منطقه شما، ممکن است این سرویس پشتیبانی نشود.
- بسته به منطقه یا مدل وسیله نقلیه شما، نام کلید ممکن است متفاوت باشد.

نشانگرهای وضعیت سیستم

نشانگرهای وضعیت، در بالای صفحه ظاهر می شوند تا وضعیت فعلی سیستم را نشان دهند. با نشانگرهای وضعیتی که هنگام انجام یا عملکردهای خاص ظاهر می شوند و معانی آنها آشنا شوید.



نکته!

- سطح باتری نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با سطح باتری نمایش داده شده در دستگاه متصل متفاوت باشد.
- میزان قدرت سیگنال (آنتن دهی) نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با قدرت سیگنال نمایش داده شده در تلفن همراه متصل متفاوت باشد.
- بسته به مدل و مشخصات خودرو، برخی از نشانگرهای وضعیت ممکن است نمایش داده نشوند.

بلوتوث

توضیحات	نشانگر
سطح باتری وسیله متصل شده به سیستم از طریق بلوتوث	
تلفن همراه یا تجهیزات صوتی از طریق بلوتوث متصل شده است	
تماس از طریق بلوتوث در جریان است	
میکروفون در حین تماس از طریق بلوتوث خاموش است	
دانلود تاریخچه تماس ها (Call history) از تلفن همراه متصل شده به کمک بلوتوث	
دانلود مخاطبین از تلفن همراه متصل شده به کمک بلوتوث	

سطح سیگنال

توضیحات	نشانگر
سطح قدرت سیگنال (آنتن دهی) تلفن همراه متصل شده به سیستم از طریق بلوتوث	

مشخصات سیستم اطلاعات و سرگرمی (INFOTAINMENT SYSTEM)

- Maximum length of folder/file names (Based on Unicode): 40 English or Korean characters.
- Supported characters for folder/file names (Unicode support): 2,604 Korean characters, 94 alphanumeric characters, 4,888 Chinese characters in common use, 986 special characters.
- Maximum number of folders: 1,000
- Maximum number of files: 5,000

نکته!

- فایل هایی که فرمت آنها پشتیبانی نمی شوند ممکن است شناسایی یا پخش نشوند، یا اطلاعات مربوط به آنها، مانند نام فایل، به درستی نمایش داده نشود.
- فقط فایل هایی با پسوندهای **mp3/.wma/.wav** می توانند توسط سیستم شناسایی شوند. اگر فرمت فایل پشتیبانی نمی شود، با استفاده از نرم افزارهای تبدیل فرمت، فرمت فایل را تغییر دهید.
- دستگاه از فایل های قفل شده توسط **DRM (مدیریت حقوق دیجیتال (Management))** پشتیبانی نمی کند.
- برای فایل های فشرده **WMA/MP3** و فایل های **WAV**، بسته به میزان بیت، تفاوت هایی در کیفیت صدا رخ می دهد. (فایل های موسیقی با نرخ بیت بالاتر، کیفیت صدای بهتری دارند).
- نویسه های ژاپنی یا چینی ساده شده در نام پوشه ها یا فایل ها ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

USB

فرمت های صوتی قابل پشتیبانی

- Audio file specification
 - WAVEform audio format
 - MPEG2.5/2/1 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3):
128/112/96/80/64/56/48/40/32/
320/256/224/192/160 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
96/80/64/56/48/40/32/24/16/8/
160/144/128/112 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
96/80/64/56/48/40/32/24/16/8/
160/144/128/112 kbps
 - WMA (High Range):
192/160/128/96/80/64/48 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG3 2000/48000/44100 :1 Hz-
 - MPEG1 6000/24000/22050 :2 Hz-
 - MPEG2 8000/12000/11025 :2.5 Hz-
 - WMA: 48000/44100/32000 Hz
 - WAV: 48000/44100 Hz

تجهیزات ذخیره سازی USB پشتیبانی شده:

- Byte/Sector: 64 Kbyte or less
- Format system: FAT32/16/12 (recommended), exFAT/NTFS

نکته!

- استفاده از سیستم، فقط برای یک دستگاه‌های ذخیره سازی USB با نوع پوشش فلزی و کانکتور از نوع پلاگین تحت گارانتی قرار می‌گیرد.
- ممکن است دستگاه‌های ذخیره سازی USB با کانکتور پلاستیکی شناسایی نشوند.
- دستگاه‌های ذخیره سازی USB از نوع کارت حافظه، مانند کارتهای CF یا کارت‌های SD، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.
- درایوهای دیسک سخت USB ممکن است شناسایی نشوند.
- وقتی از یک دستگاه ذخیره سازی USB با ظرفیت زیاد با درایوهای متعدد استفاده می‌کنید، فقط فایل‌های ذخیره شده در اولین درایو ممکن است شناسایی شوند.
- اگر یک برنامه کاربردی روی یک دستگاه ذخیره سازی USB نصب شده باشد، ممکن است فایل‌های صوتی مربوطه در حافظه پخش نشوند.
- برای سازگاری بهتر از دستگاه‌های USB ۲.۰ استفاده کنید.

بلوتوث تحت پشتیبانی سیستم:

- Bluetooth Power Class 6-: 2 to 4 dBm
- Aerial power: Max 3 mW
- Frequency range: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

۶. رانندگی با خودرو

۶-۴	..... قبل از رانندگی
۶-۴	..... قبل از وارد شدن به خودرو
۶-۴	..... پیش از روشن کردن
۶-۵	..... سوئیچ استارت
۶-۵	..... کلید سوئیچ خودرو
۶-۸	..... کلید Start/Stop (روشن / خاموش موتور)
۶-۱۳	..... گیربکس دستی
۶-۱۳	..... عملکرد گیربکس دستی
۶-۱۵	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۱۶	..... گیربکس اتوماتیک IVT
۶-۱۶	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک
۶-۲۱	..... پارک کردن خودرو
۶-۲۲	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۲۳	..... گیربکس اتوماتیک AT
۶-۲۳	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک
۶-۲۱	..... پارک کردن خودرو
۶-۲۲	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۲۹	..... گیربکس اتوماتیک DCT
۶-۲۹	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچه
۶-۳۱	..... نمایشگر LCD برای دمای گیربکس و پیام هشدار
۶-۳۷	..... پدل شیفت (حالت تعویض دنده دستی)
۶-۳۸	..... پارک کردن خودرو
۶-۳۸	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۴۰	..... سیستم ترمز خودرو
۶-۴۰	..... ترمزهای هیدرولیک
۶-۴۰	..... نشانگر سایش لنت ترمز
۶-۴۱	..... ترمزهای کاسه ایی
۶-۴۱	..... ترمز پارک
۶-۴۳	..... ترمز پارک الکترونیکی
۶-۴۸	..... سیستم ترمز اتوماتیک