

۵. تجهیزات (آپشن های رفاهی)

| | |
|------|--|
| ۵-۴ | دسترسی به خودرو |
| ۵-۴ | کلید ریموت |
| ۵-۷ | کلید / سوئیچ هوشمند |
| ۵-۱۳ | سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر |
| ۵-۱۴ | قفل درب ها |
| ۵-۱۴ | قفل کردن درب های خودرو از بیرون |
| ۵-۱۴ | قفل کردن درب های خودرو از داخل |
| ۵-۱۷ | باز و بسته شدن خودکار قفل درب ها |
| ۵-۱۷ | قفل کودک درب عقب |
| ۵-۱۸ | هشدار سرنشین عقب (ROA) |
| ۵-۱۹ | سیستم آژیر سرقت |
| ۵-۲۰ | سیستم آژیر سرقت |
| ۵-۲۳ | غریبک فرمان |
| ۵-۲۳ | فرمان برقی (EPS) |
| ۵-۲۴ | فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی |
| ۵-۲۵ | بوق |
| ۵-۲۶ | آینه ها |
| ۵-۲۶ | آینه های داخلی |
| ۵-۲۷ | آینه بغل خودرو |
| ۵-۳۰ | شیشه ها |
| ۵-۳۲ | شیشه بالابر برقی |
| ۵-۳۷ | سانروف پانوراما |
| ۵-۴۱ | هشدار باز بودن سانروف |
| ۵-۴۲ | امکانات بیرونی |
| ۵-۴۲ | درب موتور خودرو |
| ۵-۴۴ | درب صندوق |
| ۵-۴۶ | درب باک سوخت خودرو |
| ۵-۴۹ | چراغ های خودرو |
| ۵-۴۹ | چراغ های بیرونی خودرو |
| ۵-۵۴ | چراغ های داخل خودرو |
| ۵-۵۷ | دستیار کمکی نوربالا (چراغ نور بالای اتوماتیک) (HBA) |
| ۵-۵۷ | تنظیمات دستیار کمکی نوربالا |
| ۵-۵۸ | عملکرد دستیار کمکی نوربالا |
| ۵-۵۸ | ایرادات فنی و محدودیت های دستیار کمکی نور بالا |
| ۵-۵۹ | محدودیت های سیستم دستیار کمکی نوربالا (نور بالای خودکار) |

| | |
|------|---|
| ۵-۶۰ | برف پاک کن ها و شیشه شور ها |
| ۵-۶۰ | برف پاک کن های شیشه جلو |
| ۵-۶۱ | شیشه شوی جلو |
| ۵-۶۲ | برف پاک کن عقب و شیشه شور |
| ۵-۶۳ | سیستم گرمایش و سرمایشی |
| ۵-۶۳ | گرم کن شیشه |
| ۵-۷۳ | سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع خودکار |
| ۵-۸۲ | گرم کن و رفع بخار شیشه جلو |
| ۵-۸۵ | صندوق خودرو |
| ۵-۸۵ | جعبه کنسول وسط |
| ۵-۸۵ | جعبه داشبورد خودرو |
| ۵-۸۶ | امکانات داخلی خودرو |
| ۵-۸۶ | جا لیوانی |
| ۵-۸۷ | آفتاب گیر |
| ۵-۸۷ | خروجی برق |
| ۵-۸۸ | شارژر USB |
| ۵-۸۹ | سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم |
| ۵-۹۱ | ساعت |
| ۵-۹۱ | گیره لباس |
| ۵-۹۱ | بست(های) زیرپایی یا کفی |
| ۵-۹۲ | توری محل بار |
| ۵-۹۳ | بار بند |
| ۵-۹۴ | سیستم اطلاعات و سرگرمی |
| ۵-۹۴ | پورت USB |
| ۵-۹۴ | آنتن |
| ۵-۹۵ | کنترل سیستم صوتی روی فرمان |
| ۵-۹۶ | سیستم اطلاعات و سرگرمی |
| ۵-۹۷ | فناوری بلوتوث - وایرلس |
| ۵-۹۸ | نحوه عملکرد سیستم رادیویی |

۵. تجهیزات (آپشن های رفاهی)

- سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی)..... ۵-۱۰۱
- پیکربندی سیستم-کنترل پتل..... ۵-۱۰۱
- چیدمان سیستم-کنترل ریموت روی فرمان..... ۵-۱۰۳
- روشن یا خاموش کردن سیستم..... ۵-۱۰۵
- روشن یا خاموش کردن نمایشگر..... ۵-۱۰۶
- آشنایی با عملکردهای اولیه..... ۵-۱۰۶
- راديو..... ۵-۱۰۷
- روشن کردن راديو..... ۵-۱۰۷
- تغییر حالت راديو..... ۵-۱۱۰
- جستجو برای ایستگاه های راديوی دردسترس..... ۵-۱۱۰
- جستجو برای ایستگاه های راديوی..... ۵-۱۱۰
- ذخیره ایستگاه های راديوی..... ۵-۱۱۱
- گوش دادن به ایستگاه های راديوی ذخیره شده..... ۵-۱۱۱
- سیستم پخش موسیقی..... ۵-۱۱۲
- استفاده از سیستم پخش موسیقی..... ۵-۱۱۲
- پخش با استفاده از USB..... ۵-۱۱۲
- اتصال تجهیزات بلوتوث..... ۵-۱۱۵
- بلوتوث..... ۵-۱۱۵
- استفاده از دستگاه صوتی جفت شده از طریق بلوتوث..... ۵-۱۱۸
- استفاده از تلفن بلوتوث..... ۵-۱۲۰
- خدمات تماس اضطراری..... ۵-۱۲۵
- نشانیگرهای وضعیت سیستم..... ۵-۱۲۶
- مشخصات سیستم اطلاعات و سرگرمی..... ۵-۱۲۷
- USB..... ۵-۱۲۷
- بلوتوث..... ۵-۱۲۸

دست‌رسی به خودرو ریموت (در صورت مجهز بودن)



OIB034040

خودروی هیوندای شما از کلید ریموتی استفاده می‌کند که شما می‌توانید با استفاده از آن درب را باز یا قفل کنید (و درب صندوق عقب) و حتی استارت بزنید.

۱. کلید قفل کردن درب
۲. کلید باز کردن قفل
۳. کلید باز کردن درب صندوق عقب خودرو

قفل کردن دربهای خودرو

برای قفل کردن درب خودرو:

۱. تمامی درب‌ها، کاپوت و درب صندوق خودرو را ببندید.
۲. کلید قفل کردن درب (۱) روی ریموت را فشار دهید.
۳. درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ‌های هشدار خطر یک بار چشمک می‌زنند.
۴. مطمئن شوید که درب‌ها قفل شده‌اند؛ بدین منظور وضعیت زبانه قفل در داخل خودرو را چک کنید.

هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوئیچ را در جای سوئیچ قرار داده، و یا با شیشه‌بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می‌تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

باز کردن قفل خودرو

برای باز کردن قفل درب‌های خودرو:

۱. کلید باز نمودن قفل درب (۲) روی ریموت را فشار دهید.
۲. قفل درب‌ها باز می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

نکته

بعد از باز کردن قفل درب‌ها، در صورتی که درب‌ها بعد از ۳۰ ثانیه باز نشوند، به صورت خودکار مجدداً قفل می‌شوند.

باز کردن قفل درب صندوق

برای باز کردن قفل درب صندوق:

۱. کلید باز کردن قفل درب صندوق (۳) روی ریموت را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند. بعد از باز کردن و بستن درب صندوق، درب به صورت خودکار قفل می‌شود.

نکته

- بعد از باز کردن قفل درب صندوق، این درب به صورت خودکار قفل می‌گردد.
- روی کلید، عبارت «HOLD» (نگهداشتن) درج شده است و به این معنی است که: کلید را فشار داده و برای بیش از یک ثانیه نگه دارید.

کلید مکانیکی



OIB044178

اگر ریموت خودرو کار نکند، شما می‌توانید جهت باز و بسته نمودن قفل درب های خودرو از کلید مکانیکی خودرو استفاده نمایید. برای باز کردن کلید، دکمه ضامن را فشار دهید، کلید به صورت خودکار آزاد می‌شود. برای بستن و یا جمع کردن کلید، همزمان با فشار دادن دکمه ضامن کلید را به صورت دستی تا کرده و جمع کنید.

نکته!

هرگز بدون فشار دکمه ضامن، کلید را جمع نکنید چرا که سبب آسیب به آن می‌شود.

استارت و شروع به حرکت

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سوئیچ خودرو در فصل ۶ این کتابچه مراجعه نمایید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت:

- ریموت را از آب، آتش و هرگونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیندازید.
- هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

نکته i

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صراحتاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ریموت در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

ریموت خود را از مواد الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می کنند دور نگه دارید.

اقدامات احتیاطی مربوط به ریموت خودرو

ریموت خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی کند:

- اگر کلید مکانیکی را در محل سوئیچ استارت موتور قرار داده باشید.
- اگر فاصله شما از خودرو بیش از ۱۰ متر باشد.
- باتری ریموت ضعیف شده باشد.
- مواعی مانند سایر خودروها و یا سایر اشیاء مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شود.
- هوا خیلی سرد باشد.
- ریموت نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می تواند در عملکرد عادی ریموت اختلال ایجاد نماید.

وقتی ریموت خودرو درست کار نمی کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح ریموت، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

اگر ریموت به موبایل شما نزدیک باشد، ممکن است سیگنال ریموت توسط سیگنال های موبایل دچار اختلال شود. این امر به خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (برقرار بودن تماس تلفنی، و یا ارسال و دریافت پیامک و یا ایمیل) جدی تر است. هرگز ریموت یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

نکته

باتری های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود، در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسان آسیب وارد می شود. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.



تعویض باتری ریموت

اگر ریموت باتری درست کار نمی کند، باتری آن را تعویض کنید



نوع باتری مورد استفاده: CR۲۰۳۲ جهت تعویض باتری:

۱. با یک ابزار باریک در پوش باتری ریموت را باز کنید.
۲. باتری مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری را درست جا انداخته اید.
۳. مجدداً در پوش ریموت را نصب کنید.

کلید/سوئیچ هوشمند (در صورت مجهز بودن)



خودرو هیوندای شما دارای یک سوئیچ هوشمند است که می توانید از آن برای باز و بسته کردن قفل درب ها (و درب صندوق) و حتی برای استارت و روشن کردن خودرو استفاده کنید.

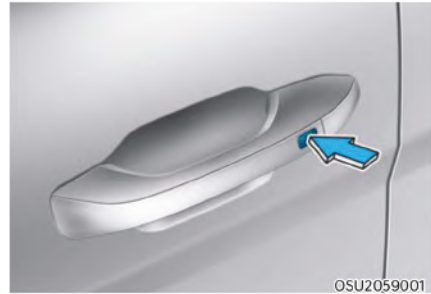
۱. کلید قفل کردن درب ها
۲. کلید باز کردن قفل درب ها
۳. کلید باز کردن قفل درب صندوق

اگر احساس می کنید که ریموت شما درست عمل نمی کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

هشدار

ریموت حاوی یک باتری سکه ای است. در صورت بلعیده شدن باتری، باتری لیتیومی سکه ای می تواند طی ۲ ساعت منجر به بروز آسیب های شدید و کشنده در فرد شود. باتری ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورتی که فکر می کنید باتری بلعیده شده و در درون بدن قرار دارد به سرعت به فوریت های پزشکی مراجعه کنید.

قفل کردن



OSU2059001

برای قفل کردن درب ها:

۱. تمامی درب ها، کاپوت و درب صندوق را ببندید.
۲. کلید روی دستگیره خودرو و یا کلید قفل کردن درب (۱) روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.
۳. چراغهای هشدار خطر چشمک خواهند زد. همچنین در صورت قرار گیری کلید سیستم آینه تاشو در حالت خودکار آینه های بغل جمع می شوند. (در صورت مجهز بودن)

در صورت بروز شرایط زیر، حتی اگر شما کلید دستگیره بیرونی خودرو را فشار دهید، درب ها قفل نمی شوند و صدای آژیر به مدت سه ثانیه فعال می شود:

- سوئیچ هوشمند در درون خودرو باشد.
- کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON یا ACC باشد.
- هر یک از درب های خودرو غیر از درب صندوق باز باشد.

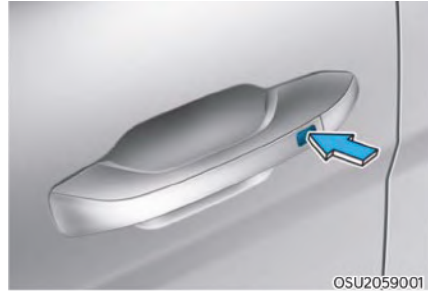
هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوئیچ را وارد جای سوئیچ نموده، و یا با شیشه بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

نکته

کلید روی دستگیره درب خودرو تنها وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا ۱ متری دستگیره درب خودرو باشد.

باز کردن قفل خودرو



برای باز کردن قفل درب خودرو:

۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند (۲) را فشار دهید.
۳. قفل درب ها باز می شود. چراغ های هشدار خطر دو بار چشمک می زنند.

نکته

- کلید روی دستگیره درب تنها وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا یک متری دستگیره درب باشد. در این حالت افراد دیگر هم می توانند بدون در اختیار داشتن سوئیچ خودرو، درب را باز کنند.
- بعد از باز کردن قفل درب ها، در صورت باز نشدن درب خودرو طی ۳۰ ثانیه؛ درب ها به صورت خودکار قفل می شوند.

باز کردن قفل درب صندوق خودرو

برای باز کردن قفل درب صندوق:

۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید باز کردن قفل درب روی سوئیچ هوشمند (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۳. چراغ های هشدار خطر دو بار چشمک می زنند.

نکته

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق (۳) فقط قفل درب صندوق عقب را باز می کند. این کلید درب صندوق را به طور خودکار باز نمی کند. اگر از دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب استفاده می شود، همچنان فرد باید دستگیره درب صندوق عقب را فشار دهد تا درب عقب باز شود.
- بعد از باز کردن قفل درب صندوق خودرو، در صورت باز نشدن درب صندوق طی ۳۰ ثانیه، درب صندوق به صورت خودکار قفل می شود.

کلید مکانیکی

اگر سوئیچ هوشمند خودرو کار نکند، شما می‌توانید قفل درب های خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی خودرو باز و بسته نمایید.



OIB044175

کلید آزادکننده (۱) را فشار داده و نگه دارید و سپس کلید مکانیکی (۲) را خارج کنید. کلید مکانیکی را وارد سوراخ قفل در نمایید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی در محل خود، آن را داخل سوراخ نموده و فشار دهید تا صدای جا خوردن آن را بشنوید.

گم شدن سوئیچ هوشمند

برای هر خودرو قابلیت ثبت و رجیستر شدن حداکثر دو سوئیچ هوشمند وجود دارد. در صورت گم کردن یکی از این سوئیچ‌ها، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو و سوئیچ یدک را به نمایندگی مجاز شرکت KTL برده و یا در صورت لزوم آن را تا نمایندگی یدک کنید.

استارت خودرو (در صورت مجهز بودن)

شما می‌توانید بدون وارد کردن کلید در محل سوئیچ خودرو آن را روشن کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش کلید روشن و خاموش کردن موتور در فصل ۶ مراجعه نمایید.

نکته

اگر کلید هوشمند برای مدتی جابجا نشود، عملکرد تشخیص برای عملکرد کلید هوشمند متوقف می‌شود. کلید هوشمند را جابجا کنید تا تشخیص دوباره فعال شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ هوشمند:

- ریموت را از آب، آتش و هر گونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید.
- هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

نکته!

همواره هنگام ترک خودرو سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید. در صورتی که سوئیچ هوشمند در نزدیکی خودرو قرار داده شود می‌تواند باعث دشارژ شدن باتری خودرو شود.

نکته

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم سوئیچ هوشمند در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

- سوئیچ هوشمند خود را از مواد و تجهیزات الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می کنند دور نگه دارید.
- همواره هنگام ترک خودرو سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید. در صورتی که سوئیچ هوشمند در نزدیکی خودرو قرار داده شود می تواند باعث دشارژ شدن باتری خودرو شود.

اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند

سوئیچ هوشمند خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی کند:

- سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
- سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم های بی سیم دوطرفه باشد.
- سوئیچ هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما عمل کند.

در شرایطی که سوئیچ هوشمند خودرو به شکل صحیح عمل نمی کند، درب را با کلید مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح سوئیچ هوشمند، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

اگر سوئیچ هوشمند به موبایل نزدیک باشد، ممکن است سیگنال سوئیچ هوشمند توسط سیگنال های موبایل دچار اختلال شود. این امر به خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (تلفن زدن، پیامک فرستادن، و یا ارسال و دریافت ایمیل) جدی تر است. هرگز سوئیچ هوشمند و موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند



اگر سوئیچ هوشمند به شکل مناسبی عمل نمی کند، با تعویض باتری اقدام به امتحان کردن عملکرد آن کنید.

نوع باتری مورد استفاده: CR2032
برای تعویض باتری:

۱. با یک ابزار باریک درپوش باطری ریموت را باز کنید.
 ۲. باطری‌های مصرف شده را خارج نموده و باطری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باطری‌ها را درست جا زده اید.
 ۳. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.
- اگر احساس می کنید که ریموت شما درست عمل نمی کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

هشدار

ریموت حاوی یک باتری سکه ای است. در صورت بلعیده شدن باتری، باتری لیتیومی سکه ای می تواند طی ۲ ساعت منجر به بروز آسیب های شدید و کشنده در فرد شود. باتری ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

در صورتی که فکر می کنید باتری بلعیده شده و در درون بدن قرار دارد به سرعت به فوریت های پزشکی مراجعه کنید.

نکته

باتری های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسان آسیب وارد می شود. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.



هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، هرگز سوئیچ یدک را داخل خودرو نگذارید. کلمه رمز سیستم ضد سرقت شما انحصاری است و باید کاملاً محرمانه باشد.

نکته!

فرستنده روی سوئیچ شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت شما است که می تواند سال ها بدون هیچ ایرادی کار کند اما دقت داشته باشید که هرگز آن را در معرض رطوبت، شوک الکتریکی و یا ضربه و تکان شدید قرار ندهید. این موارد ممکن است سبب خرابی سوئیچ ضد سرقت شما شود.

سیستم ضد سرقت یا ایمولایزر (در صورت مجهز بودن)

سیستم ضد سرقت مانع سرقت خودروی شما می شود. در این سیستم اگر کلیدی با کد نادرست برای روشن کردن خودروی شما استفاده شود، سیستم سوخت رسانی خودروی شما غیرفعال می شود.

وقتی که سوئیچ در وضعیت باز است، چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت برای لحظه ای روشن می شود و سپس خاموش می گردد. اگر چراغ شروع به چشمک زدن بکند، به معنای عدم شناسایی کد سوئیچ توسط سیستم است. سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید و سپس سوئیچ را مجدداً باز کنید.

در صورتی که سوئیچ ضد سرقت و یا شی فلزی دیگری (مانند زنجیر کلید) نزدیک سوئیچ باشد، سیستم ممکن است کد سوئیچ شما را نشناسد. در این وضعیت خودرو روشن نمی شود چرا که این شی فلزی سیگنال ارسالی را مختل می کند.

اگر این سیستم به صورت مکرر کد سوئیچ را تشخیص نمی دهد توصیه می شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل و تجهیزات دیگر را به آن اضافه کنید. در این موارد معمولاً ایرادات برقی ایجاد میشوند که ممکن است موجب عملکرد نامناسب خودروی شما شود.

قفل درب ها

قفل کردن درب های خودرو از بیرون

کلید مکانیکی

کلید ریموت

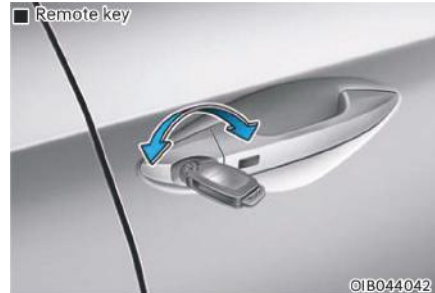


OIB034040

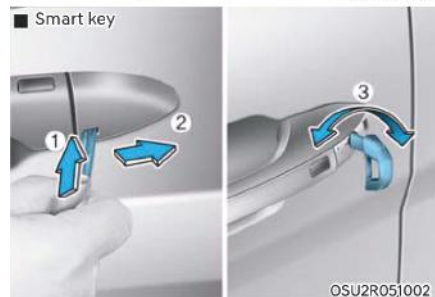
برای قفل کردن دربها، کلید (۱) روی ریموت را فشار دهید. برای باز کردن قفل دربها، کلید (۲) روی ریموت را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب ها، می‌توانید با کشیدن دستگیره روی درب آنها را باز کنید.

در زمان بستن درب های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به درستی و کاملاً بسته شده اند.



OIB044042



OSU2R051002

سوئیچ را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن آن را به سمت جلو خودرو بچرخانید.

اگر قفل در سمت راننده را با سوئیچ باز و بسته می‌کنید، قفل تمامی درب های خودرو به صورت خودکار باز یا بسته می شود (اگر خودرو شما مجهز به سیستم قفل مرکزی باشد).

بعد از باز کردن قفل دربهای خودرو، با کشیدن دستگیره می‌توانید درب را باز کنید.

در زمان بستن درب های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به درستی و کاملاً بسته شده اند.

نکته

- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست عمل نکند.
- اگر چند بار به سرعت و پشت سر هم با کلید مکانیکی یا سوئیچ معمولی درب باز بسته شود، سیستم ممکن است موقتا غیرفعال شود تا از مدار مربوطه محافظت نموده و مانع از ایراد خسارت به اجزای سیستم شود.

قفل کردن درب های خودرو از داخل با استفاده از کلید قفل درب



- برای باز کردن درب های جلو خودرو، اگر دستگیره داخلی درب (۱) کشیده شود، قفل آن باز شده و درب جلو باز می شود.
- برای باز کردن درب های عقب خودرو، اگر دستگیره داخلی درب یک بار کشیده شود، قفل درب عقب باز می شود. اگر دستگیره داخل درب مجدداً کشیده شود، درب باز خواهد شد.

نکته **i**

اگر زمانی که درون خودرو هستید، قفل درب کار نکرد، یکی از روش های زیر را برای خروج امتحان کنید:

- روش های مختلف باز کردن قفل درب (چه الکترونیکی و چه دستی) را به طور مکرر در حالی که همزمان دستگیره درب را می کشید، امتحان کنید.
- قفل و دستگیره های سایر درب های جلو و عقب را امتحان کنید.
- شیشه جلو را پایین بیاورید و از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

کلید هوشمند



OBA043224IN

برای قفل کردن درب ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید قفل درب روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب ها، می توانید درب را با کشیدن دستگیره باز کنید.

در زمان بستن درب های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به درستی و کاملاً بسته شده اند.

نکته **i**

- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست عمل نکند.
- اگر چند بار به سرعت و پشت سر هم با کلید مکانیکی یا سوئیچ معمولی درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتاً غیرفعال شود تا از مدار مربوطه محافظت نموده و مانع ایراد خسارت به اجزای سیستم شود.

هشدار

هرگز کودکان، سالمندان و یا حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید. خودرویی که درب های آن بسته است می تواند به شدت گرم شده و سبب مصدومیت و یا مرگ کودک و یا حیوانات خانگی درون خودرو شود. کودکان رها شده در خودرو بدون نظارت افراد بالغ، ممکن است به تجهیزات و ابزار کنترلی داخل خودرو دست بزنند، و سبب آسیب زدن به خود و خودرو شوند، و یا توسط سایر افراد ناآشناس که وارد خودرو می شوند آسیب ببینند.

هشدار

همیشه قبل از ترک خودرو از امنیت آن اطمینان حاصل کنید
 باز گذاشتن قفل خودرو خطرات احتمالی برای شما یا دیگران را از جانب فرد سارق یا افراد دیگر افزایش می دهد.
 برای ایمن سازی خودرو هنگام ترک آن، ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید (در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک) و یا در دنده ۱ یا دنده عقب (R) (در خودروی دارای گیربکس دستی) و ترمز پارک را فعال کنید، سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار داده، شیشه ها را بسته، همه درب ها را قفل کنید و سوئیچ را همراه خود ببرید.

هشدار



باز کردن درب در موقع نزدیک شدن خودرو یا شیء به شما می تواند خطرناک باشد و خسارات مالی و جانی به دنبال داشته باشد. موقع باز کردن درب ها همیشه مراقب خودروهای عبوری، موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرین، که در حال نزدیک شدن به خودروی شما و در مسیر باز شدن درب هستند باشید.

هشدار

در شرایطی که هوا بسیار گرم یا سرد است و قصد دارید برای مدت طولانی در وسیله نقلیه بمانید، خطرات جدی متوجه شما و سایر سرنشینان خواهد بود. در صورتی که فرد یا افرادی درون وسیله نقلیه هستند، درب خودرو را از بیرون قفل نکنید.

باز/قفل کردن درب ها با استفاده از کلید قفل مرکزی خودرو



دستگیره سمت چپ راننده مجهز به یک کلید قفل مرکزی است. کلید قفل با علامت  و کلید باز کردن با علامت  مشخص شده اند.
 وقتی کلید قفل کردن قفل (۲) را فشار می دهید، چراغ نشانگر روشن شده (تمامی درب های خودرو قفل می شوند).

وقتی کلید باز کردن قفل (۱) را فشار می دهید، تمامی درب های خودرو باز می شوند.
 اگر سوئیچ هوشمند در درون خودرو باشد، و یکی از درب ها باز باشد حتی با فشار دادن کلید قفل (۲) درپها قفل نمی شوند.

نکته!

اگر سوئیچ هوشمند در درون خودرو باشد، و یکی از درب ها باز باشد حتی با فشار دادن کلید قفل (۲) درب ها قفل نمی شوند.

هشدار

- هنگام حرکت خودرو باید تمامی درب ها بسته و قفل باشند. اگر قفل درب ها در هنگام حرکت خودرو باز باشند، در آن صورت خطر پرتاب شدن به بیرون در هنگام تصادف بیشتر می شود.
- از کشیدن دستگیره درب راننده و سرنشینان در حین حرکت خودرو، خودداری نمایید.

قفل کودک درب عقب



قفل ایمنی کودک که در خودرو شما نصب شده است، مانع از باز کردن تصادفی درب های عقب توسط کودکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته اند، می شود. قفل های کودک درب های عقب باید در زمانی که کودکان در خودرو حضور دارند، استفاده شود.

قفل ایمنی کودک در لبه درب ها قرار دارد. وقتی که قفل ایمنی کودک فعال می شود، (🚫)، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی باز نمی شود.

برای بستن قفل ایمنی کودک، سوئیچ یا یک پیچ گوشه را وارد حفره (۱) کرده و آن را بچرخانید و در وضعیت قفل (🚫) قرار دهید.

برای باز شدن قفل درب عقب از داخل، باید قفل ایمنی کودک را آزاد کنید.

هشدار ⚠️

اگر در حین حرکت کودکان به صورت تصادفی درب های عقب را باز کنند، امکان بیرون افتادن آن ها از خودرو زیاد است. در صورت حضور کودکان در خودرو باید همواره قفل های ایمنی کودک در بهای عقب فعال شوند.

ویژگی باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درب ها

سیستم باز کردن قفل درب بعد از تشخیص ضربه

در این سیستم، در صورت وقوع تصادفی که منجر به عمل کردن کپسول های هوا شود قفل تمامی درب ها به صورت خودکار باز می شوند.

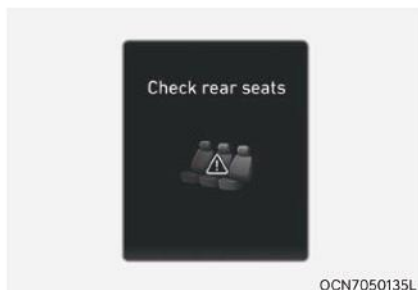
سیستم قفل درب ها با تشخیص سرعت

در این سیستم، اگر سرعت خودرو شما بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، تمامی درب های خودرو به صورت خودکار قفل می شوند.

شما می توانید از طریق **user setting** در نمایشگر LCD خودرو، جهت فعال سازی و یا غیرفعال سازی این سیستم اقدام نمایید. برای اطلاعات بیشتر به قیمت "نمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه کنید.

هشدار سرنشین عقب (ROA) (در صورت مجهز بودن)

هشدار سرنشین عقب، در هنگام ترک خودرو، راننده را از حضور سرنشین در صندلی عقب آگاه می‌کند.



زمانی که راننده پس از باز و بسته شدن درب عقب، موتور را خاموش می‌کند و درب راننده باز می‌شود، هشدار "check rear seats" (صندلی عقب را چک کنید) بر روی صفحه کیلومتر (کلاستر) خودرو ظاهر می‌شود.

هشدار

هشدار سرنشین عقب تنها به راننده جهت چک کردن صندلی عقب یادآوری می‌کند و قابلیت تشخیص اینکه آیا در صندلی عقب مسافر یا یک شیء وجود دارد را ندارد. همیشه قبل از ترک خودرو صندلی عقب خودرو را چک کنید.

نکته

زمانی که راننده موتور را خاموش می‌کند و درب‌ها را قفل می‌کند، اطلاعات قبلی مربوط به باز شدن و بسته شدن درب عقب پاک می‌شود. با این وجود اگر اطلاعات قبلی مربوط به درب عقب پاک نشده باشد، ممکن است هنگام باز شدن درب راننده، هشدار مجدداً به صدا در آید.

سیستم آژیر سرقت (در صورت مجهز بودن)

i نکته

- تا زمانی که سرنشینان خودرو را ترک نکرده اند درب ها را قفل نکنید. اگر بعد از فعال شدن دزدگیر سرنشینی از خودرو خارج شود، در آن صورت آژیر به صدا در می آید.
- اگر سیستم آژیر سرقت خودرو با ریموت و یا سوئیچ هوشمند غیر فعال نشود، در آن صورت درب ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (برای ریموت) و یا خودرو را روشن کرده (برای سوئیچ هوشمند) و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- اگر سیستم غیرفعال شود اما هیچ دربی تا ۳۰ ثانیه باز نشود، در آن صورت سیستم مجدداً فعال می شود.

این سیستم به شما کمک می کند تا از خودرو و وسایل درون آن بیشتر محافظت نمایید. نحوه کار این سیستم به این شکل است که اگر یکی از وضعیت های زیر رخ دهد، آژیر خودرو به صدا در می آید و چراغ های هشدار به صورت پیوسته چشمک می زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از سوئیچ هوشمند و یا ریموت باز شود.
- درب صندوق بدون استفاده از ریموت یا سوئیچ هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد و سپس سیستم مجدداً ریست می شود. برای خاموش نمودن آژیر خودرو، قفل درب ها را با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز کنید.

سیستم آژیر سرقت به صورت خودکار ۳۰ ثانیه بعد از قفل نمودن درب ها و درب صندوق، فعال می شود. برای فعال شدن این سیستم، باید درب ها و درب صندوق خودرو را از بیرون با ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل کنید و یا کلید روی قسمت بیرونی دستگیره را در حالتی که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید، فشار دهید.

چراغ های هشدار خطر (راهنما) در این حالت چشمک می زنند و خودرو یکبار آژیر می زند تا اعلام کند که آماده و تنظیم شده است.

بعد از تنظیم سیستم امنیتی، باز کردن هر کدام از درب های خودرو و یا کاپوت بدون ریموت و یا سوئیچ هوشمند سبب می شود تا آژیر دزدگیر فعال و به صدا در آید.

سیستم آژیر سرقت در صورت بسته نبودن کامل درب ها، درب موتور و درب صندوق فعال نمی شود. اگر سیستم فعال نمی شود، درب ها، درب موتور و صندوق را چک کرده و از بسته بودن کامل آنها اطمینان حاصل کنید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگری به آن اضافه نمایید.

اگر درب خودرو به کمک کلید مکانیکی قفل شود، سیستم امنیتی فعال نمی شود.

در صورتی که احتمال تغییر شیب یا کج شدن خودرو وجود دارد سنسور حرکتی (کج شدن خودرو) را خاموش کنید

به عنوان مثال

- زمانیکه خودرو از طریق خودروبر، کشتی و یا قطار حمل می شود.
- وقتی خودرو در پارکینگ های مکانیزه (پارکینگ های طبقاتی اتوماتیک) پارک می شود.

در غیراینصورت ممکن است آژیر خودرو به صورت ناخواسته به صدا در آید.

سیستم آژیر سرعت شرایط روشن/خاموش شدن سنسور حرکتی (کج شدن خودرو) (در صورت مجهز بودن)



نکته!

- مطمئن شوید وقتی سنسورها فعال هستند همه پنجره ها بسته هستند. در غیر این صورت با شناسایی هر حرکت ناخواسته (مانند وزش باد یا حرکت یک پروانه) آژیر به صدا در خواهد آمد.
- اگر درون خودرو جعبه ای گذاشته شود، سنسورها وجود حرکت در پشت جعبه ها را نمی تواند شناسایی کنند و یا در صورت افتادن جعبه ها آژیر به صدا در خواهد آمد.
- اگر سنسورها به وسیله عوامل بیرونی پوشیده یا کثیف شوند (گرد و خاک، اسپری خوشبو کننده، اسپری تمیز کننده) ممکن است به درستی عمل نکنند

سنسور حرکتی (کج شدن خودرو) هرگونه نفوذ و تغییر در شیب خودرو را بعد از قفل شدن درب های خودرو شناسایی می کند.

- جهت غیرفعال سازی این سنسور در شرایطی که قفل درها باز، موتور خودرو خاموش، و سوئیچ خودرو در حالت OFF قرار دارد در "user setting" پنل تجهیزات اقدام کنید.

- در صورت فعال سازی این سنسور در "user setting" پنل تجهیزات، یا قراردادن سوئیچ در موقعیت ON، سنسور مجدداً فعال می شود.

اگر حرکتی (کج شدن خودرو) در حالت غیرفعال بوده و خودرو خاموش و قفل شده باشد، سنسور حرکتی (کج شدن خودرو) عمل نخواهد کرد. اما، در صورتی که سایر شرایط مرتبط با سیستم ضدسرقت (در حالت خاموش بودن سنسور حرکتی (کج شدن خودرو)) وجود داشته باشد، بوق هشدار به صدا در خواهد آمد.

مراحل آژیر - سرقت

در شرایطی که خودرو خاموش و درب ها قفل شده باشند، در صورتی که هر یک موارد زیر روی دهد، آژیر فعال می شود:

- بدون سنسور شیب / نفوذ (یا سنسور حرکتی) (کج شدن خودرو) غیر فعال شده باشد (در صورت مجهز بودن)
- یکی از درب های جلو یا عقب بدون استفاده از سوئیچ های خودرو باز شود.
- درب صندوق بدون سوئیچ باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر به صدا در خواهد آمد و چراغ های خطر برای ۲۷ ثانیه به صورت پیوسته چشمک میزنند تا سیستم غیرفعال شود. برای خاموش کردن سیستم به کمک سوئیچ درب ها را باز کنید.

سنسور حرکتی (کج شدن خودرو) فعال باشد (در صورت مجهز بودن)

- شیء یا فردی در خودرو حرکت کند.
- شیب یا راستای خودرو تغییر کند.
- یکی از درب های جلو یا عقب بدون استفاده از سوئیچ های خودرو باز شود.
- درب صندوق بدون سوئیچ باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر به صدا در خواهد آمد و چراغ های خطر برای ۲۷ ثانیه به صورت پیوسته چشمک میزنند تا سیستم غیرفعال شود. برای خاموش کردن سیستم به کمک سوئیچ درب ها را باز کنید.

غیر فعال کردن آژیر

با فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب، سیستم غیرفعال می شود.

پس از باز شدن قفل درب ها، چراغ های خطر دو بار چشمک می زنند تا نشان دهند که سیستم غیرفعال شده است.

پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، اگر درب (یا درب صندوق عقب) ظرف ۳۰ ثانیه باز نشود، سیستم دوباره فعال می شود.

- اگر وسیله نقلیه مجهز به سیستم بالابر شیشه خودکار به صورت ریموت باشد، پنجره ها هم بسته می شود.

نکته!

- اگر سیستم با استفاده از ریموت غیرفعال نمی شود، درب خودرو را با کلید باز کنید و با استفاده از کلید سوئیچ START/STOP را در وضعیت ON قرار دهید و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید. پس از آن سیستم غیرفعال می شود.
- در صورت گم کردن کلیدهای خود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

احتیاط

از تغییر، یا تعویض و تنظیم دزگیر خودرو اجتناب کنید چراکه میتواند موجب خرابی و بروز ایراد فنی در سیستم آژیر سرقت شود. توصیه می شود جهت سرویس این سیستم به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه شود.

خرابی، یا عملکرد معیوب سیستم در اثر تغییر، تنظیم، یا دستکاری سیستم، شامل گارانتی نخواهد بود.

عیب یابی خودکار

در صورتی که پس از قفل کردن خودرو از طریق ریموت چراغ خطر یک بار چشمک بزند به معنای عملکرد نرمال سنسور حرکتی است

در صورتی که پس از قفل کردن خودرو از طریق ریموت چراغ خطر یک بار چشمک بزند و بوق سه بار به صدا در بیاید، به معنای عملکرد غیر عادی سنسور حرکتی است. در این صورت توصیه می شود جهت سرویس این سیستم به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه شود.

غریبک فرمان فرمان برقی (EPS)

نکته

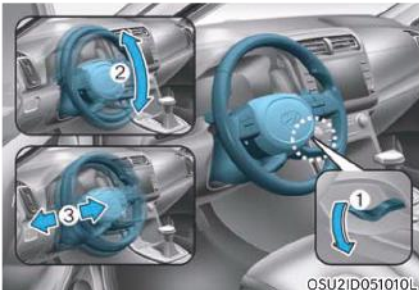
هنگام عملکرد عادی خودرو ممکن است علائم زیر مشاهده شود:

- بعد از اینکه کلید **Star/Stop** موتور در موقعیت **ON** قرار میگیرد، ممکن است نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان در آن لحظه زیاد باشد.
- این موضوع به دلیل سیستم عیب یابی **EPS** است. وقتی عملیات عیب یابی تکمیل شد، فرمان به وضعیت عادی خود بر می گردد.
- وقتی ولتاژ باتری پایین است، ممکن است به نیروی بیشتری برای کنترل فرمان نیاز باشد. با این وجود این شرایط موقتی بوده و پس از شارژ باتری شرایط به حالت عادی برمی گردد.
- هنگامی که کلید **Star/Stop** موتور در موقعیت **(ON/OFF)** قرار می گیرد، ممکن است صدای (کلیک) از رله **EPS** شنیده شود.
- ممکن است صدای موتور الکتریکی در زمان توقف خودرو و یا رانندگی در سرعت پایین، شنیده شود.
- وقتی شما در دمای پایین محیط رانندگی می کنید، ممکن است صدای غیرعادی از غریبک فرمان شنیده شود. اگر دما بالا برود، نویز و سروصدا برطرف می شود. این موضوع یک مسئله عادی است.

این سیستم به شما کمک می کند تا خودروی خود را کنترل و هدایت کنید. اگر خودرو خاموش باشد و با اگر سیستم فرمان برقی درست عمل نکند، شاید بتوانید باز هم خودرو را هدایت کنید اما هدایت و چرخاندن فرمان در این حالت سخت و نیازمند نیروی بیشتری خواهد بود. با افزایش سرعت، نیروی مورد نیاز برای کنترل فرمان افزایش و با کاهش سرعت، نیرو مورد نیاز کاهش پیدا می کند. اگر در زمان استفاده از خودرو، متوجه تغییری در انرژی و نیروی مورد نیاز برای هدایت و چرخاندن فرمان شدید، حتما جهت بازدید فنی به نمایندگی مجاز شرکت **KTL** مراجعه کنید.

نکته!

- اگر سیستم فرمان برقی (**EPS**) درست کار نکند، چراغ هشدار () روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. کنترل و چرخاندن غریبک فرمان سخت می شود. در این حالت توصیه می شود، هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت **KTL** جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
- در صورت بروز هرگونه عملکرد غیرمعمول در سیستم فرمان برقی، برای پیشگیری از هرگونه سانحه، عملکرد دستیار کمکی فرمان متوقف میشود. در این شرایط چراغ هشدار روشن شده و یا شروع به چشمک زدن می کند و کنترل غریبک فرمان ممکن است دشوار شود. در این شرایط خودرو را سریعاً در یک منطقه ایمن متوقف کنید.



برای تغییر زاویه و ارتفاع غربیلک فرمان به صورت زیر عمل کنید:

۱. اهرم قفل فرمان (۱) را به سمت پایین بکشید.
 ۲. غربیلک فرمان را در زاویه مطلوب (۲) و ارتفاع (۳) مورد نظر تنظیم کنید. غربیلک فرمان را به گونه‌ای تنظیم کنید که به سمت سینه شما باشد (به سمت صورت شما نباشد). مطمئن شوید که در این حالت می‌توانید چراغ‌های هشدار دهنده صفحه آمپر (کلاستر) و عقربه‌ها را ببینید.
 ۳. اهرم قفل فرمان را به بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود.
- فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا مطمئن شوید فرمان در جای خود قفل شده است.

احتیاط

در حین تنظیم ارتفاع فرمان، از فشار دادن یا کشیدن اهرم قفل آن خودداری کنید، چرا که ممکن است مکانیزم قفل آن آسیب ببیند.

فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی (در صورت مجهز بودن)

هشدار

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم فرمان نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست داده و منجر به حوادث مرگ بار شود.

نکته

بعد از تنظیم غربیلک فرمان، گاهی ممکن است اهرم قفل، فرمان را قفل نکند. این ایراد فنی نیست و وقتی رخ می‌دهد که دنده‌های اهرم درگیر نشوند. در این حالت، مجدداً باید فرمان را تنظیم کنید و سپس آن را قفل کنید.

بوق



برای بوق زدن با خودرو، ناحیه مشخص شده در شکل فوق را که روی آن علامت بوق وجود دارد فشار دهید. بوق تنها وقتی کار می‌کند که فشار داده شده باشد.

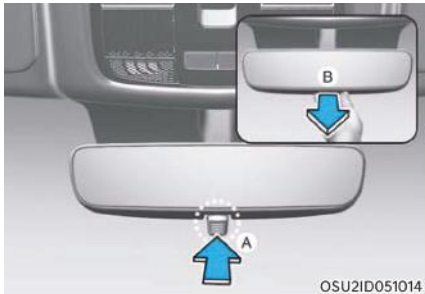
نکته!

برای بوق زدن، با شدت بالا با مشت خود به بوق نکوبید. از کوبیدن روی بوق با اشیای نوک تیز خودداری کنید.

آینه ها

آینه های داخلی

قبل از شروع رانندگی، آینه عقب خودرو را تنظیم کنید.



A: روز، B: شب

قبل از شروع رانندگی و در حالتی که اهرم تغییر وضعیت شب/روز آینه در وضعیت روز است، تنظیمات را انجام دهید.

اهرم تنظیم شب/روز را به سمت خود بکشید تا نور خیره کننده ناشی از چراغ های جلو خودروهای پشت سر شما در هنگام شب، چشم شما را آزار ندهد.

به یاد داشته باشید که آینه عقب در وضعیت شب وضوح کافی ندارد.

هشدار

مطمئن شوید که مانعی در مسیر دید شما قرار ندارد. از قراردادن اشیاء و وسایل در صندلی عقب، به گونه ای که در مسیر دید عقب باشند اجتناب کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی های شدید جانی در تصادفات و در حین عمل کردن کیسه های هوا، از دستکاری آینه عقب و نصب آینه بزرگتر خودداری کنید.

هشدار

هرگز در حین رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب شود که کنترل خودرو را از دست داده و منجر به سانحه شود.

نکته!

جهت تمیز کردن آینه، از یک دستمال کاغذی و یا دستمال نظیف با جنس مشابه آغشته به شیشه شور استفاده کنید. از پاشیدن مستقیم شیشه شور بر روی آینه خودداری کنید چرا که ممکن است این مایع وارد محفظه نگهدارنده آینه شود.

هشدار 

هرگز در حین رانندگی سعی در تنظیم آینه های خودرو نکنید و یا آنها را جمع نکنید. چرا که ممکن است کنترل خود بر خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف شدید آسیب های جانی و مرگ و شود.

نکته!

- هرگز با خراشیدن یخ روی آینه ها را پاک نکنید زیرا ممکن است سطح آینه آسیب ببیند.
- اگر آینه یخ زده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. جهت یخ زدایی می توانید، ضد یخ مناسب و مورد تایید بر روی آینه اسپری کنید (هرگز از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) یا از اسفنج و یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید و یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.
- آینه ها را به کمک بنزین، یا سایر محصولات تمیز کننده نفتی و مواد ساینده زبر تمیز نکنید.

آینه بغل خودرو



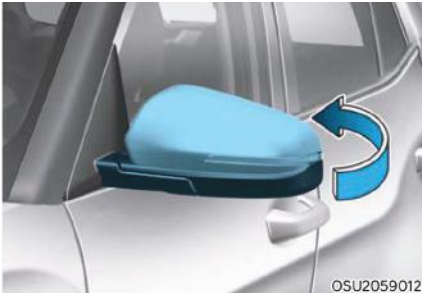
قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید آینه های بغل در زاویه مناسب تنظیم شده اند. خودروی شما در سمت چپ و راست مجهز به آینه است و می توانید آنها را از داخل خودرو به کمک کلید ریموت تنظیم کنید. آینه ها قابلیت جمع شدن دارند، تا در موقع شستن خودرو در کارواش های اتوماتیک و یا عبور از خیابان های باریک آسیب نبینند. آینه های بغل محدب هستند و اشیاء از آنچه می بینید به شما نزدیک تر هستند. برای تعیین فاصله دقیق خودروهای پشت سر در موقع تغییر مسیر، باید از آینه عقب داخل خودرو و یا نگاه مستقیم استفاده کنید.

هشدار 

آینه های بغل:

- هر دو آینه بیرونی محدب هستند. اشیاء از آنچه در آینه به نظر می رسد نزدیکتر هستند.
- برای تعیین فاصله واقعی اشیاء از آینه عقب درون خودرو و یا نگاه مستقیم استفاده نمایید.

جمع کردن آینه بغل



نوع دستی (در صورت مجهز بودن)
برای جمع کردن آینه بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو جمع کنید.

تنظیم آینه بغل:



۱. اهرم (۱) را برای انتخاب آینه مورد نظر به سمت راست یا چپ حرکت دهید.
۲. به کمک اهرم تنظیم آینه (۲)، آن را در وضعیت مناسب (بالا، پایین، چپ یا راست) تنظیم کنید.
۳. بعد از تنظیم آینه، اهرم (۱) را در وسط قرار دهید تا به صورت ناخواسته تنظیم آینه به هم نخورد.

نکته!

- آینه‌ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم خود می‌رسند دیگر حرکت نمی‌کنند اما اگر همچنان کلید را فشار دهید، موتور آینه عمل می‌کند. هرگز بیش از حد ضرورت اهرم کنترل آینه را فشار ندهید تا موتور آن آسیب نبیند.
- هرگز سعی نکنید که آینه بغل را با دست تنظیم کنید زیرا موتور آن آسیب می‌بیند.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

برای جمع کردن آینه برقی، کلید را فشار دهید. برای باز کردن آن، مجدداً این کلید را فشار دهید. اگر کلید فشار داده نشود، آینه موقع باز و بسته نمودن قفل درب ها از بیرون، به صورت خودکار جمع شده و باز می شوند.

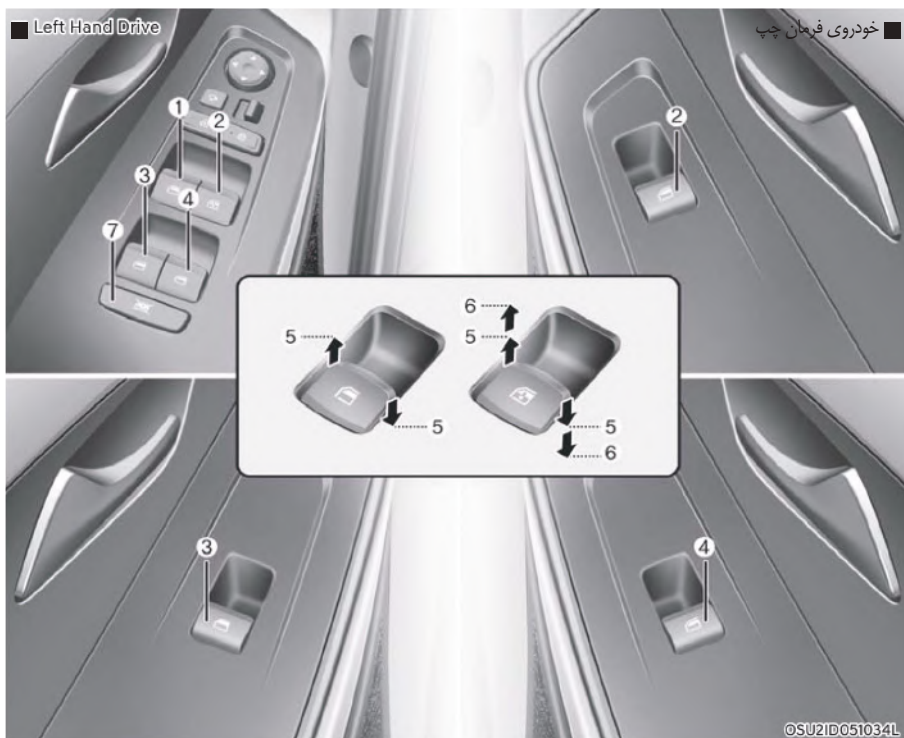
نکته!

عملکرد باز و بسته شدن آینه بغل برقی حتی بدون روشن بودن خودرو و باز بودن سوئیچ در شرایطی که سوئیچ در موقعیت ACC باشد هم امکان پذیر است. اما برای جلوگیری از خالی شدن باتری، سعی نکنید در این حالت (خاموش بودن ماشین)، آینه‌ها را بدون ضرورت و در بازه های زمانی طولانی تنظیم کنید.

نکته!

هرگز با دست آینه بغل برقی را جمع نکنید. این امر سبب خرابی و آسیب دیدن موتور آینه می شود.

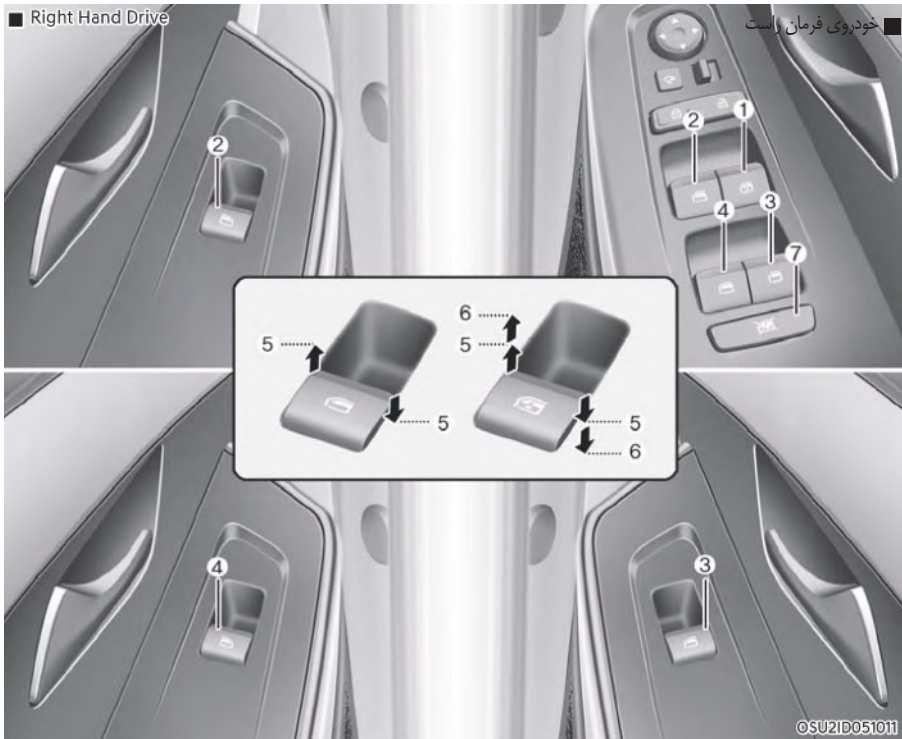
شیشه ها



خودروی فرمان چپ

Left Hand Drive

۱. کلید بالابر شیشه درب راننده
۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو
۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب
۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب
۵. باز و بسته کردن شیشه
۶. شیشه برقی خودکار
۷. دکمه قفل شیشه برقی



۱. کلید بالا بر شیشه درب راننده
۲. کلید بالا بر شیشه درب سرنشین جلو
۳. کلید بالا بر شیشه سرنشین عقب
۴. کلید بالا بر شیشه سرنشین عقب
۵. باز و بسته کردن شیشه
۶. شیشه برقی خودکار
۷. دکمه قفل شیشه برقی

باز و بسته کردن شیشه:



برای باز کردن شیشه، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت پایین فشار دهید (۵). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

بستن شیشه:

برای بستن شیشه، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت بالا بکشید (۵). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

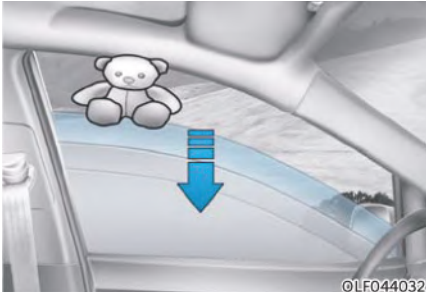
شیشه بالابر برقی

برای بالا و پایین کردن شیشه خودرو، سوئیچ باید باز (ON) باشد. هر درب دارای یک کلید بالابر است که موقعیت شیشه را کنترل و بالا و پایین می‌کند. راننده یک کلید قفل شیشه مخصوص در اختیار دارد که به کمک آن می‌تواند عملکرد بالا و پایین شیشه‌های سرنشینان عقب خودرو را قفل نماید. شیشه برقی تا تقریباً ۳ دقیقه بعد از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK/OFF همچنان عمل می‌کند. اما اگر درب‌های جلو باز باشند، شیشه بالابرها حتی در این بازه زمانی ۳ دقیقه هم کار نمی‌کنند.

نکته i

- در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه بالابر برقی‌ها ممکن است به‌خاطر یخ‌زدگی درست کار نکنند.
- هنگام رانندگی در صورتی که شیشه‌های عقب باز باشند، سرو صدای باد در داخل خودرو می‌پیچد. این صدا عادی است و می‌توان با انجام اقداماتی آن را کم یا صفر کرد. اگر وقتی یک یا هر دو شیشه پنجره عقب پایین است سرو صدای باد در خودرو می‌پیچد، هر دو شیشه جلو را به اندازه ۲٫۵ سانتی متر (یک اینچ) پایین بیاورید مشکل حل می‌شود.

حرکت معکوس خودکار (در صورت مجهز بودن)



OLF044032

اگر شیشه در حین بسته شدن خودکار، مانعی را بر سر راه خود تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و در حدود ۳۰ سانتی متر پایین می آید تا آن مانع برداشته شود. اگر شیشه مقاومتی را حین بالا کشیدن پیوسته کلید شیشه بالابر تشخیص دهد، حرکت رو به بالا شیشه متوقف شده و در حدود ۲/۵ سانتی متر پایین می آید. اگر در حدود ۵ ثانیه بعد از پایین آمدن شیشه توسط عملکرد حرکت معکوس خودکار، مجدداً کلید شیشه بالابر برقی را به صورت پیوسته به سمت بالا فشار دهید عملکرد حرکت معکوس خودکار دیگر عمل نمی کند.

بالا و پایین نمودن خودکار شیشه خودرو (در صورت مجهز بودن) (شیشه سمت راننده)

کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه فشار داده و یا بالا بکشید تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب حتی وقتی کلید را رها می کنید شیشه بالا یا پایین می رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه، در حین بالا و یا پایین رفتن خودکار، کلید را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

بازنشانی (Reset) شیشه بالابر برقی

اگر شیشه بالابر برقی درست کار نمی کند، سیستم شیشه بالابر برقی خودکار باید به صورت زیر مجدداً تنظیم شود:

۱. سوئیچ خودرو را باز کنید.
 ۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه بالابر برقی را بالا بکشید.
- اگر شیشه بالابرها بعد از تنظیم مجدد، همچنان درست عمل نکردند، توصیه می شود که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید تا بررسی و تعمیرات لازم بر روی آن صورت گیرد.

نکته

ویژگی حرکت معکوس خودکار شیشه تنها در شرایطی فعال می شود که ویژگی "AUTO UP" با کشیدن کامل کلید به بالا در وضعیت دوم قرار بگیرد.

هشدار

در حین بازنشانی (Reset) شیشه بالابر، عملکرد معکوس خودکار شیشه غیرفعال است. برای پیشگیری از بروز حوادث منجر به جراحت و آسیب به خودرو مطمئن شوید اعضای بدن یا سایر اشیاء خارج از مسیر بسته شدن شیشه ها هستند.

کلید قفل شیشه بالابر برقی (در صورت مجهز بودن)



راننده می تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی سرنشینان عقب را با فشار کلید قفل شیشه‌ها قفل و غیرفعال نماید.

وقتی که کلید قفل شیشه‌ها فشار داده می‌شود:

- راننده می‌تواند از طریق پنل اصلی تمامی شیشه‌ها را خود بالا و پایین کند.
- کلید شیشه بالابر برقی سرنشین جلو فعال خواهد بود.
- از طریق کلید سرنشین عقب نمی‌توان شیشه عقب را بالا و پایین کرد.

هشدار

مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین بستن شیشه در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب بروز آسیب بدنی، ایراد و یا آسیب به خودرو شود.

اشیای با قطر کمتر از ۴ میلی‌متر ممکن است بین شیشه و بدنه گیر کنند و تشخیص هم داده نشوند در نتیجه عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه عمل نکرده و حرکت شیشه متوقف نشود.

نکته!

از نصب تجهیزات جانبی متفرقه بر روی شیشه‌ها خودداری کنید چرا که ممکن است مانع از عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه شود.

هشدار

هرگز اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. کلید قفل شیشه‌های راننده را در وضعیت LOCK یا قفل شده قرار دهید. باز کردن ناگهانی شیشه‌ها توسط کودکان میتواند بسیار خطرناک باشد. باز شدن ناخواسته شیشه‌ها توسط کودکان می‌تواند منجر به بروز جراحات جدی و یا مرگ شود.

عملکرد باز کردن / بستن پنجره از طریق ریموت



OIB034040

در شرایطی که موتور خاموش است همچنان می توانید حرکت شیشه خودرو را کنترل کنید.

- دکمه قفل درب (۱) را یک بار فشار دهید تا شیشه بسته شود. دکمه باز کردن قفل درب (۲) را فشار دهید تا حرکت شیشه در حین بسته شدن متوقف شود.
- شما می توانید با فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب (۲) برای ۲ ثانیه شیشه را باز نمایید. دکمه قفل درب (۱) یا دکمه باز کردن قفل درب (۲) را فشار دهید تا حرکت شیشه به سمت پایین متوقف شود.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم شیشه بالابر، دو شیشه یا بیشتر را همزمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می گردد.
- هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و سایر کلیدهای مربوط به سایر شیشه ها را در جهات مخالف و یا به صورت همزمان استفاده کنید. در این حالت، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمیشود.

هشدار

- هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید.
- هرگز کودکان را در درون خودرو تنها نگذارید، حتی کودکان بالغ تر نیز می توانند به طور ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، یا در بین شیشه های خودرو گیر کنند و یا به اشکال مختلف باعث آسیب رساندن به خود و دیگران شوند.
- همیشه قبل از بستن شیشه ها، از نبودن دست، سر و یا سایر موانع بر سر راه شیشه ها مطمئن شوید.
- هرگز دست، سر و یا دیگر اعضای بدن خود را حین رانندگی از خودرو خارج نکنید.

i نکته

- باز کردن/ بستن پنجره از طریق ریموت تنها در صورت مجهز بودن به سیستم ایمنی شیشه برقی اعمال می شود.
- در صورت دور شدن ریموت از خودرو عمل باز و بسته شدن شیشه به صورت ناگهانی و به سرعت متوقف می شود. از همین رو در نزدیکی خودرو بمانید و از بسته شدن شیشه مطمئن شوید.
- باز و بسته شدن شیشه از طریق ریموت تنها بر روی شیشه ای که به باز و بسته شدن خودکار مجهز است، قابل اعمال است.

! هشدار

همیشه قبل از بستن شیشه ها، از نبودن دست، سر و یا مانع های دیگر بر سر راه شیشه ها مطمئن شوید.

سانروف پاناروما (در صورت مجهز بودن)

هشدار

- قبل از شروع به رانندگی سانروف و یا آفتابگیر را تنظیم کنید. در غیر این صورت این کار میتواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و تصادفات منجر به مرگ، جراحت جدی و یا خسارتهای مالی شود.
- هرگز کودکان را درون خودرو با موتور روشن و به همراه سوئیچ تنها نگذارید. کودکان ممکن است اقدام به باز کردن سانروف کنند که می توان به بروز سوانح جدی منجر شوند.
- هرگز بر بالای خودرو ننشینید، این اقدام می تواند موجب به بروز سوانح و جراحت های جدی و یا آسیب به خودرو منجر شود.

نکته!

در شرایطی که باربند بر روی خودرو نصب است یا باری بر روی سقف خودرو قرار دارد از سانروف استفاده نکنید.

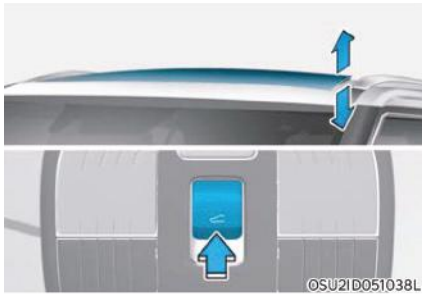
اگر خودرو شما دارای سانروف است، می توانید آنرا با استفاده از کلید سانروف که روی کنسول بالایی سر قرار دارد به صورت کشویی یا مورب باز کنید.



سانروف تنها در صورتی قابل باز و بسته کردن است که دکمه Start/Stop یا سوئیچ خودرو در موقعیت (ON) و یا (START) باشد.

عملکرد سیستم سانروف تا ۳ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو یا قرار دادن دکمه (START/STOP) در موقعیت ACC و یا LOCK/OFF فعال است.

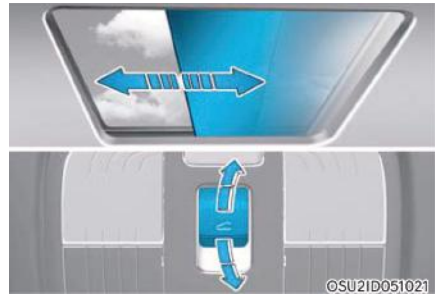
باز کردن / بستن سانروف به صورت مورب



- اگر کلید سانروف را به بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت مورب باز می شود. اگر آفتابگیر برقی بسته باشد، ابتدا آفتابگیر باز می شود.
- زمانی که شیشه سانروف به صورت مورب باز باشد، اگر کلید سانروف را به بالا یا جلو فشار دهید شیشه سانروف به صورت خودکار بسته می شود.

برای توقف سانروف در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

آفتاب گیر برقی



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید به داخل خودرو از آفتابگیر برقی استفاده کنید.

- کلید سانروف را به سمت عقب (اولین موقعیت توقفی کلید) فشار دهید، آفتابگیر برقی به صورت خودکار باز می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو (اولین موقعیت توقفی کلید) فشار دهید، آفتابگیر برقی به صورت خودکار بسته می شود. البته اگر شیشه سانروف باز باشد ابتدا شیشه بسته خواهد شد.

برای متوقف نمودن آفتابگیر در هر نقطه دلخواه کلید را در هر جهتی فشار دهید.

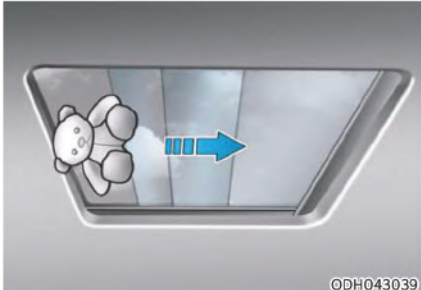
نکته!

از کشیدن یا فشار دادن آفتابگیر به سمت بالا و یا پایین، و یا اعمال نیروی زیاد به آن خودداری کنید. این گونه اقدامات سبب آسیب به آفتابگیر و عملکرد معیوب آن می شود.

نکته *i*

ایجاد چین و چروک بر روی آفتابگیر برقی به دلیل ویژگی های مواد بکار رفته در آن طبیعی است.

عملکرد بازگشت خودکار



0DH043039

اگر سانروف یا آفتابگیر برقی در حین بسته شدن خودکار مانعی را بر سر راه تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و تا یک موقعیت تعیین شده به عقب حرکت می کند. در صورتی که در بین سانروف و یادریل سانروف یا آفتابگیر برقی شیء نازک یا نرمی گیر کند ممکن است عملکرد بازگشت خودکار عمل نکند.

هشدار

- مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین استفاده از سانروف در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب آسیب بدنی و یا آسیب به خودرو شود.
- هرگز دست یا اعضای بدن خود را برای آزمایش عملکرد بازگشت خودکار سانروف در مسیر آن قرار ندهید. ممکن است سانروف به عقب برگردد اما ریسک بروز سانحه و جراحت وجود دارد.

باز کردن / بستن سانروف به صورت ریلی



0SU21D051023

- کلید سانروف را به سمت عقب (اولین موقعیت توقفی کلید) فشار دهید، شیشه سانروف به صورت ریلی باز می شود. اگر آفتاب گیر برقی بسته باشد، ابتدا آفتاب گیر باز می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو (اولین موقعیت توقفی کلید) فشار دهید شیشه سانروف بسته می شود. اگر سانروف بسته باشد، آفتابگیر برقی بسته خواهد شد.
- کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب تا دومین موقعیت نگهدارنده حرکت دهید، شیشه سانروف و آفتابگیر برقی به صورت خودکار حرکت می کند.
- برای توقف حرکت سانروف در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

بازنشانی (Reset) سانروف



در برخی از شرایط ممکن است نیاز باشد سیستم سانروف مجدداً بازنشانی شود. برخی از این شرایط عبارتند از:

- وقتی که باتری ۱۲ ولت خودرو دشارژ یا قطع شود.
- وقتی فیوز سانروف تعویض و یا قطع شود.
- اگر عملکرد تک مرحله ای باز و بسته شدن خودکار سانروف (one-touch AUTO OPEN/CLOSE) به صورت عادی کار نکند.

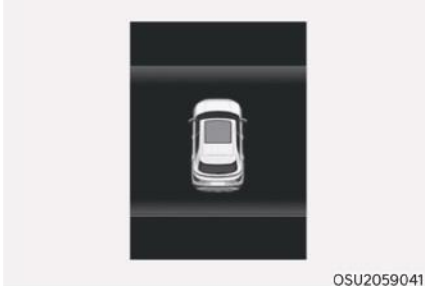
نکته!

- بعد از بسته یا باز شدن کامل سانروف از فشار مجدد کلید سانروف خودداری کنید. این کار می تواند به موتور سانروف آسیب وارد کند.
- استفاده پیوسته از سانروف مانند باز و بسته کردن ریلی و مورب آن ممکن است باعث آسیب به سیستم سانروف و عملکرد معیوب آن شود.
- به طور منظم گرد و غبار جمع شده در ریل سانروف را تمیز کنید.
- گرد و غبار جمع شده در سانروف و پنل سقف می تواند باعث تولید نویز شود. سانروف را باز کنید و با استفاده از یک پارچه آن را تمیز کنید.
- اگر دمای محیط زیر نقطه انجماد است و یا وقتی سانروف با برف یا یخ پوشیده شده سعی نکنید که آن را باز کنید، ممکن است شیشه یا موتور آن آسیب ببینند.
- سریعاً پس از نشستشوی خودرو و یا پایان بارندگی، با سانروف باز اقدام به رانندگی نکنید. ممکن است آب وارد خودرو شده و تزئینات داخلی خودرو خیس شود.
- در حین رانندگی هیچ شیء ایی را از سانروف باز عبور ندهید. در صورت توقف ناگهانی امکان ایراد آسیب به خودرو وجود دارد.

هشدار 

در حین رانندگی از خارج کردن دست، سر یا هر قسمتی از بدن خود از سانروف خودداری کنید. امکان بروز جراحت های شدید در صورت توقف های ناگهانی وجود دارد.

هشدار باز بودن سانروف



OSU2059041

اگر در حالتی که سانروف کاملاً بسته نیست، راننده موتور را خاموش کند، در آن صورت صدای بوق برای مدت چند ثانیه شنیده می شود و نشانگر هشدار باز بودن سانروف روی صفحه LCD ظاهر خواهد شد. همیشه موقع ترک خودرو، سانروف را ببندید.

احتیاط

همیشه موقع ترک خودرو، مطمئن شوید سانروف کاملاً بسته است.

اگر سانروف باز بماند ممکن است برف و یا باران وارد خودرو شده و تزئینات داخلی خودرو خیس شده و یا مورد سرقت واقع شود.

فرآیند بازنشانی مجدد سانروف:

۱. توصیه می شود این فرآیند در حالی که موتور خودرو روشن است انجام شود. خودرو را روشن کرده و دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
 ۲. مطمئن شوید سانروف و آفتاب گیر کاملاً بسته هستند در صورت باز بودن کلید سانروف را به سمت جلو حرکت دهید تا سانروف و آفتابگیر کاملاً بسته شوند.
 ۳. وقتی سانروف و آفتابگیر کاملاً بسته شد کلید سانروف را رها کنید.
 ۴. کلید را به سمت جلو فشار داده و نگهدارید تا وقتی که سانروف و آفتابگیر اندکی حرکت کند. سپس آن را رها کنید.
 ۵. یک بار دیگر کلید سانروف را فشار دهید و نگه دارید تا آفتابگیر و سانروف باز و بسته شود. تا کامل شدن این عملیات کلید سانروف را رها نکنید.
- اگر در طی عملیات کلید را رها کردید، کل عملیات رو از ابتدا (مرحله ۲) دوباره انجام دهید.

نکته

اگر سانروف بعد از دشارژ شدن و یا قطع باتری خودرو یا سوختن فیوز آن ریست نشود، سانروف ممکن است درست کار نکند.

امکانات بیرونی

درب موتور خودرو

باز کردن درب موتور خودرو



۴. میله نگه‌دارنده درب موتور را باز کنید.

۵. میله نگه‌دارنده درب موتور را زیر درب موتور جا بزنید.

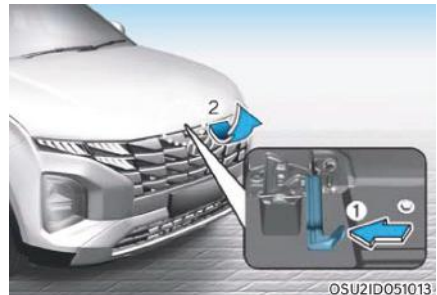
هشدار

هر زمان که محافظه موتور را بررسی می‌کنید، مطمئن شوید میله نگه‌دارنده به طور کامل در سوراخ تعبیه شده برای این منظور وارد شده است. این میله از افتادن درب موتور و احتمال مجروح شدن شما جلوگیری می‌کند.



۱. خودرو را پارک کرده و دنده را در وضعیت P یا پارک قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید.

۲. اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید تا زبانه آن باز شود و در این حالت صدایی از درب موتور به گوش می‌رسد. درب موتور کمی باز میشود.



۳. در قسمت جلو خودرو ایستاده و اندکی درب موتور را بالا بیاورید و زبانه دوم (۱) را به سمت بالا فشار داده و درب موتور (۲) را بلند کنید.

هشدار 

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیاء و موانع را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب بروز آسیب به خودرو و درب موتور و یا جراحت در افراد می‌شود.
- دستمال، دستکش و دیگر مواد قابل اشتعال را درون موتور جا نگذارید. این امر می‌تواند سبب داغ شدن این اشیاء و آتش‌سوزی شود.
- با درب موتور باز رانندگی نکنید. ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود. و یا با افتادن درب موتور به خودرو و بدنه آسیب وارد شود.

بستن درب موتور خودرو

۱. قبل از بستن درب موتور، اطراف و درب محفظه موتور را جهت اطمینان از موارد زیر چک کنید:
 - تمامی درپوش فیلترها و درب تمامی مجاری مانند رادیاتور و غیره بایستی به شکل صحیح بسته شوند.
 - دستکش، دستمال و دیگر مواد قابل اشتعال باید از محفظه موتور برداشته شوند.
 - همه ابزار، تجهیزات و اشیاء از محدوده محفظه موتور را بایستی برداشته شوند.
۲. میله نگهدارنده را به سر جای خود برگردانید و به گیره آن برگردانید تا از لرزش آن جلوگیری شود.
۳. درب موتور را تا نیمه (تقریباً ۳۰ سانتی متر بالاتر از موقعیت بسته شدن) پایین آورده و سپس رها کرده و فشار دهید تا مطمئن شوید که قفل شده است.
۴. چک کنید درب موتور کاملاً بسته شده است.
 - اگر درب موتور کمی بالا بیاید، یعنی به درستی قفل نشده است.
 - دوباره آن را باز کنید و با کمی نیروی بیشتر مجدداً آن را ببندید.

بستن درب صندوق



OSU2059026

درب صندوق را پایین بیاورید و فشار دهید تا قفل شود. برای اطمینان از اینکه درب صندوق به طور ایمن بسته شده است، سعی کنید آن را بدون فشردن دکمه دستگیره درب صندوق دوباره به سمت بالا بکشید.

⚠ هشدار

در شرایطی که خودرو در حال حرکت است، همیشه درب صندوق را کاملاً بسته نگه دارید، درب صندوق اگر باز یا نیمه باز بماند، گازهای سمی آگزوز حاوی مونوکسید کربن (CO) ممکن است وارد خودرو شود و موجب بیماری های جدی و یا مرگ سرنشینان شود.

i نکته

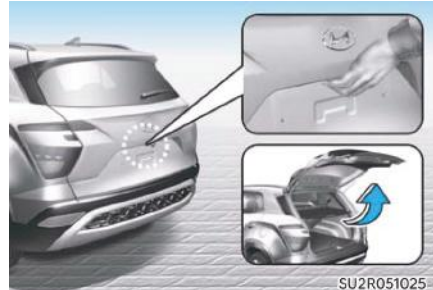
برای جلوگیری از آسیب به جک های بالا بردن درب عقب و تجهیزات مربوطه، همیشه قبل از حرکت خودرو درب صندوق عقب را ببندید.

! نکته

در آب و هوای سرد و مرطوب، قفل درب صندوق و مکانیزم های آن ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکنند.

درب صندوق

باز کردن درب صندوق



SU2R051025

مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت P (پارک، برای خودروی گیربکس اتوماتیک) یا دنده ۱ یا R (دنده عقب، برای گیربکس دستی) قرار دارد و ترمز پارک را فعال کرده اید.

سپس یکی از موارد زیر را انجام دهید:

۱. قفل تمام درب ها را با دکمه باز کردن قفل بر روی کلید ریموت یا کلید هوشمند باز کنید. کلید دستگیره درب صندوق را فشار داده و درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. کلید باز کردن قفل صندوق بر روی کلید ریموت یا کلید هوشمند را فشار داده و نگه دارید. کلید دستگیره درب صندوق عقب را فشار داده و درب صندوق عقب را باز کنید.

مکانیزم ایمنی باز کردن اضطراری درب صندوق



برای شرایطی که شخصی به طور ناخواسته در محفظه بار محبوس می شود، وسیله نقلیه شما مجهز به اهرم باز کردن اضطراری ایمن درب صندوق است که در پایین درب صندوق قرار دارد. درب عقب را می توان با شکل زیر باز کرد:

۱. کلید را داخل سوراخ قرار دهید.
۲. اهرم رهاسازی را با یک کلید به سمت راست فشار دهید.
۳. درب صندوق را به سمت بالا فشار دهید.

هشدار

- کلیه سرنشینان باید برای شرایط اضطراری، از محل اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق در خودرو مطلع بوده و از نحوه باز کردن درب صندوق در شرایط قفل شدن ناخواسته کاملاً آگاه باشند.
- هرگز اجازه ندهید فردی در محفظه بار خودرو بنشیند. در زمان تصادف محفظه بار مکانی بسیار خطرناک است.
- از اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق فقط برای مواقع اضطراری استفاده کنید. از اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق با احتیاط زیاد استفاده کنید مخصوصاً وقتی وسیله نقلیه در حرکت است.

هشدار



قسمت جک (بالابر گازی) که درب صندوق را نگه می دارد دست نزنید. توجه داشته باشید که تغییر شکل قطعه ممکن است باعث آسیب به خودرو و بروز جراحت در افراد شود.

هشدار

- هرگز اجازه ندهید فردی در محفظه بار خودرو بنشیند. اگر درب صندوق به طور کامل یا جزئی قفل شود و فرد نتواند از آن خارج شود، ممکن است به دلیل فقدان تهویه، دود آگزوز، گرمای شدید و افزایش سریع دما، یا قرار گرفتن در شرایط آب و هوایی سرد، ممکن است به بروز جراحات جدی و یا مرگ منجر شود.
- محفظه صندوق و بار مکانی بسیار خطرناک در شرایط بروز تصادف است. چراکه یک فضای محافظت شده برای سرنشینان نیست بلکه بخشی از خودرو است که در معرض ضربه و له شدن/جمع شدن است.
- وسیله نقلیه شما باید همواره قفل بوده و کلیدها دور از دسترس کودکان قرار گیرند. والدین باید به فرزندان خود در مورد خطرات بازی در قسمت بار آموزش دهند.

درب باک سوخت خودرو

باز کردن درب باک سوخت

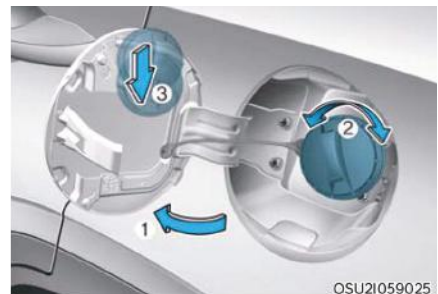
i نکته

اگر درب باک سوخت به خاطر یخ زدگی باز نمی شود، به آرامی به آن ضربه بزنید و درب را فشار دهید تا یخ ها شکسته و درب را رها کنند. هرگز بیش از حد در این قسمت کنجکاوی و تجسس نکنید. در صورت لزوم از مایعات ضد یخ مناسب برای باز کردن درب باک استفاده کنید (از ضد یخ مخصوص رادیاتور استفاده نکنید) و یا خودرو را به جای گرمی ببرید و صبر کنید تا یخ های آن آب شود.



درب باک سوخت باید از داخل خودرو و با کشیدن دستگیره مخصوص درب باک به بالا باز شود.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. اهرم مخصوص باز کردن درب باک را به سمت بالا بکشید.



۳. درب باک (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملا باز شود.
۴. برای باز کردن درپوش باک (۲) آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید. در هنگام باز کردن درب باک صدای خالی شدن هوا به گوش می رسد که ناشی از به تعادل رسیدن فشار درون باک است.
۵. درپوش باک را بر روی درب باک قرار دهید (۳).

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درپوش باک (۲) آن را در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا صدای "کلیک" یک بار شنیده شود. این صدا نشان می‌دهد که درپوش باک کاملاً سفت شده است.
۲. درب باک (۱) را بسته و آن را به آرامی فشار دهید و مطمئن شوید که کاملاً بسته است.

هشدار

- بنزین به شدت قابل اشتعال و انفجار است. عدم تبعیت از این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به بروز جراحت‌های شدید و یا مرگ شود:
- تمامی هشدارهای موجود در ایستگاه‌های پمپ بنزین‌ها را خوانده و به آنها را اجرا کنید.
- قبل از سوخت‌گیری مجدد، محل قطع اضطراری بنزین را در پمپ بنزین شناسایی کنید.
- قبل از برداشتن نازل و سوخت‌گیری، بار الکتریسیته ساکن خود را با دست زدن به اشیای فلزی تخلیه کنید و برای این منظور باید با دست بدون پوشش این اشیاء را لمس کنید. (در فاصله مطمئن از نازل و منابع بنزین این کار را انجام دهید.)
- هرگز موقع سوخت‌گیری با موبایل صحبت نکنید. جریان الکتریکی و تداخلات ناشی از تلفن همراه می‌تواند سبب ایجاد احتراق و جرقه در بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.

- بعد از آغاز سوخت‌گیری به داخل خودرو بر نگردید. زیرا این امر می‌تواند در اثر تماس شما با قطعات و اقلام پارچه‌ای درون خودرو موجب ایجاد الکتریسیته ساکن شود و تخلیه این الکتریسیته ممکن است سبب احتراق بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.
- اگر برگشت شما به داخل خودرو ضروری است، باید یک بار دیگر با دست زدن به اشیای فلزی بار الکتریکی ساکن در خود را تخلیه نمایید و این کار باید دور از نازل و یا دیگر منابع بنزین و با دست بدون پوشش انجام شود.
- در زمان سوخت‌گیری مجدد، همیشه دنده را در وضعیت P (پارک) و در حالت گیربکس دستی، دنده را در وضعیت دنده عقب یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/ OFF قرار دهید. جرقه‌های ناشی از اجزاء برقی مربوط به موتور می‌تواند بخارات سوخت را منفجر کرده و منجر به آتش‌سوزی شود.

نکته i

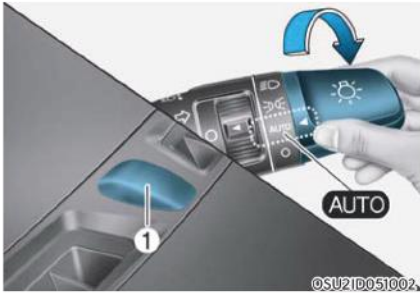
- همیشه سوخت‌گیری را براساس الزامات سوخت‌گیری پیشنهادی در مقدمه کتابچه انجام دهید.
- مواظب باشید که سوخت به سطح خودرو نپاشد. سوخت پاشیده شده روی سطوح رنگ شده خودرو برای آن آسیب‌زا است و می‌تواند به رنگ و بدنه آسیب برساند.

نکته!

اگر درپوش اصلی درب باک نیازمند تعویض است، از نمونه‌های اصلی موجود در نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL استفاده کنید. اگر درب باک معیوب باشد می‌تواند سبب نقص در سیستم سوخت‌رسانی و یا سیستم کنترل آلاینده‌گی شود.

- در زمان استفاده از گالن سوخت قابل حمل و استاندارد باید دقت کنید که گالن را قبل از سوخت‌گیری روی زمین بگذارید. تخلیه بار الکتریسیته ساکن ناشی از ظرف می‌تواند سبب جرقه بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود. بعد از آغاز سوخت‌گیری مجدد، تماس بین دست بدون پوشش و خودرو باید تا پایان سوخت‌گیری ادامه یابد.
- تنها از گالن‌های پلاستیکی استاندارد مخصوص برای حمل بنزین استفاده کنید.
- هرگز در پمپ بنزین از فندک یا کبریت استفاده نکنید و سیگار نکشید. یا هنگام سوخت‌گیری سیگار روشن را درون خود روها نکنید.
- باک را بیش از حد تعیین شده پر نکنید و سعی نکنید با زدن اهرم نازل مقدار بیشتری بنزین وارد باک شود زیرا سبب سرریز سوخت می‌شود.
- در صورت بروز آتش‌سوزی در هنگام سوخت‌گیری، از خودرو دور شده و بلافاصله با رئیس جایگاه و سپس با آتش‌نشانی تماس بگیرید و از دستورالعمل‌های ایمنی که آنها اعلام می‌کنند تبعیت نمایید.
- اگر قطرات سوخت روی لباس و یا دستکش و پوست شما پاشیده باشد، می‌تواند سبب بروز خطر آتش‌سوزی و یا سوختگی شود. همیشه درپوش باک را با دقت و به آرامی باز کنید. اگر در هنگام باز کردن درب باک، سوخت خارج شد و یا صدای تخلیه فشار به گوش رسید، تا زمان اتمام این وضعیت صبر کنید و سپس درپوش باک را کامل باز کنید.
- همیشه مطمئن شوید که درپوش باک کاملاً بسته شده است تا در صورت بروز تصادف احتمالی سوخت به بیرون نپاشد.

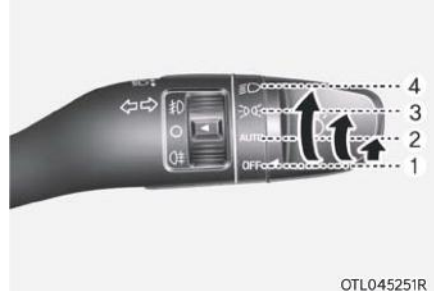
چراغ های خودرو چراغهای بیرونی خودرو کنترل چراغ های خودرو



وضعیت چراغ خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن)

وقتی چراغ خودروی شما در وضعیت خودکار باشد، چراغ پارک و چراغ های جلو بر اساس میزان نور بیرون خودرو روشن یا خاموش می شوند.

توصیه می شود که حتی در حالت استفاده از چراغ خودکار هم، در موقع رانندگی در شب و یا در مه و یا موقع ورود به محیط های تاریک مانند تونل و یا پارکینگ ها به صورت دستی چراغ ها را روشن کنید.



برای روشن کردن چراغها، کلید انتهای اهرم کنترل چراغ ها یا دسته کنترل را در یکی از وضعیت های زیر قرار دهید:

۱. وضعیت خاموش (OFF)
۲. وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن)
۳. وضعیت پارک (Position)
۴. وضعیت چراغ جلو (Headlamp)

نکته!

- هرگز روی سنسور (۱) بر روی داشبورد را نپوشانید و یا چیزی روی آن نریزید.
- هرگز این سنسور را با شیشه شوی تمیز نکنید زیرا ممکن است لایه نازکی از آن روی سطح سنسور باقی بماند و در عملکرد آن اختلال ایجاد نماید.
- اگر خودرو شما دارای شیشه دودی و یا دیگر انواع روکش های پایه فلزی در شیشه جلو است، سیستم چراغ خودکار ممکن است به درستی عمل نکند.

عملکرد نور بالای چراغ های جلو



OTL045255R

برای استفاده از نور بالا، دسته راهنما را به سمت مخالف خود فشار دهید. بعد از رها کردن، دسته به جای اصلی خود برمی گردد.
 نشانگر چراغ نوربالا در هنگام استفاده از آن روشن می شود.
 برای خاموش کردن نوربالا، اهرم را به سمت خود بکشید.
 نور بالا خاموش شده و نورپایین فعال می گردد.

هشدار

هرگز هنگام نزدیک شدن خودروهای دیگر از نوربالا استفاده نکنید. این کار مانع دید سایر رانندگان می شود.



OTL045253R

چراغ وضعیت پارک (Position lamp) وقتی کلید چراغ در وضعیت پارک است، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ چراغ پنل تجهیزات روشن می شود.



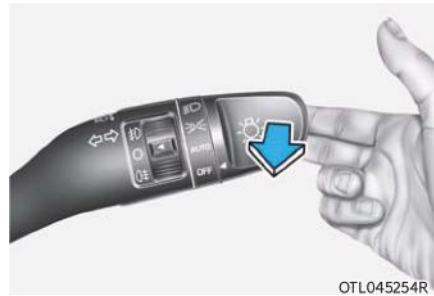
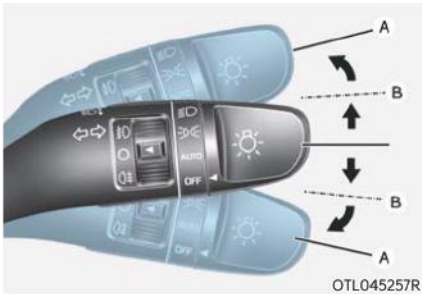
OTL045252R

وضعیت چراغ جلو وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است، چراغ های جلو، چراغ پلاک و چراغ چراغ پنل تجهیزات روشن می شود.

نکته

برای روشن شدن چراغ های جلو سوئیچ باید در موقعیت ON قرار داشته باشد.

چراغ راهنما و علائم تغییر لاین



برای علامت دادن و یا چراغ دادن، دسته راهنما را به سمت خود کشیده و رها کنید. در این حالت تا زمانی که دسته را رها نکرده اید، چراغ نور بالا روشن خواهد ماند.

برای روشن نمودن چراغ راهنما، جهت گردش به راست، دسته را به سمت بالا و برای گردش به چپ دسته را به سمت پایین فشار دهید (A). برای اعلان تغییر لاین، دسته راهنما را اندکی بگردانید و آن را در وضعیت B نگه دارید.

بعد از رها سازی یا اتمام گردش، این اهرم به وضعیت OFF برمی گردد اگر نشانگر چراغ راهنما در صفحه نمایشگر، همچنان روشن ماند و چشمک نزد و یا اگر چشمک های آن غیرعادی بود، یکی از چراغ های راهنما سوخته است و باید تعویض شود. اگر نشانگر چراغ راهنما روی صفحه همچنان روشن ماند و چشمک نزد، و یا اگر به صورت غیرعادی چشمک می زند، ممکن است چراغ آن سوخته باشد و یا اتصال برق آن در مدار ضعیف شده باشد. در این حالت احتمالاً باید لامپ را عوض کنید.

عملکرد تک-لمسی چراغ راهنما

برای فعال سازی این کارکرد، دسته راهنما را اندکی (تا موقعیت B) حرکت دهید و سپس رها کنید. در آن صورت علامت تغییر لاین ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می زند. شما می توانید عملکرد تغییر لاین تک-لمسی را فعال یا غیر فعال نمایید و یا تعداد چشمک ها (۳ یا ۵ یا ۷) را از طریق User Setting Mode در نمایشگر LCD انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "نمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

نکته!

اگر نشانگر چراغ راهنما روی صفحه همچنان روشن ماند و چشمک نزد، و یا اگر به صورت غیرعادی چشمک می زند، ممکن است چراغ آن سوخته باشد و یا اتصال برق آن در مدار ضعیف شده باشد. در این حالت احتمالاً باید لامپ را عوض کنید.

عملکرد صرفه جویی در مصرف انرژی باتری (در صورت مجهز بودن)

هدف و کارکرد این بخش جلوگیری از فشار و یا خالی شدن باتری است. این سیستم موقعی که راننده موتور خودرو را خاموش می‌کند، و درب سمت راننده را باز می‌کند، به صورت خودکار چراغ‌های پارک (Position) را خاموش می‌کند.

با این آپشن، در صورتی که راننده در کنار جاده در شب پارک کند، چراغ‌های پارک خاموش می‌شوند.

با این حال، پس از خاموش شدن موتور، اگر چراغ‌های جلو در حالت AUTO (در صورت مجهز بودن) یا چراغ پارک (Position) قرار داشته باشد، چراغ پارک (Position) حتی زمانی که درب سمت راننده باز می‌شود، روشن می‌مانند.

بعد از خاموش کردن موتور، در صورتی که نیاز است چراغ‌ها روشن بمانند، شش‌سی وضعیت چراغ در کنار غربیلک فرمان را یک بار در حالت OFF گذاشته و مجدداً در وضعیت ON قرار دهید تا چراغ‌ها روشن شوند.

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



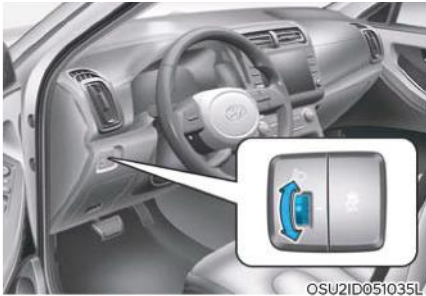
چراغ‌های مه شکن برای ارتقاء دید در آب و هوای مه آلود، بارانی، برفی و غیره استفاده می‌شوند. برای روشن و خاموش کردن مه شکن‌ها از کلید کنار کلید چراغ جلو استفاده کنید:

۱. چراغ وضعیت پارک (Position lamp) را روشن کنید.
۲. کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن جلو قرار دهید.
۳. برای خاموش کردن چراغ مه شکن جلو، کلید چراغ را مجدداً در وضعیت چراغ مه شکن جلو قرار داده و یا چراغ پارک را خاموش کنید.

نکته!

استفاده از چراغ‌های مه شکن، برق زیادی را از سیستم برق خودروی شما مصرف می‌کند. بنابراین تنها در مواقعی که میزان دید واقعاً کم است، از آن‌ها استفاده کنید.

تنظیم چراغهای جلو (در صورت مجهز بودن)



برای تنظیم تراز نور چراغ های جلو بر اساس تعداد سرنشینان خودرو و وزن بار در صندوق، کلید تنظیم چراغ ها را بچرخانید.

هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز پرتو نور چراغ های جلو پایین تر خواهد بود. همیشه تراز پرتو چراغ های جلو را در وضعیت مناسب قرار دهید تا نور چراغ ها سایر افراد و راننده ها را اذیت نکند.

در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح این کلید آمده است. برای یافتن وضعیت‌های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به‌گونه‌ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز پرتو نور در نزدیک ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

| وضعیت کلید | وضعیت بار خودرو |
|------------|---|
| ۰ | تنها راننده در خودرو حضور دارد |
| ۰ | راننده + سرنشین جلو |
| ۱ | راننده و تمامی سرنشینان |
| ۲ | راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز |
| ۳ | راننده + حداکثر بار مجاز |

عملکرد تاخیر چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر سوئیچ خودرو حالتی که چراغ های جلو روشن هستند در وضعیت OFF یا ACC قرار گیرد، در آن صورت چراغهای جلو و یا چراغ های پارک ۵ دقیقه روشن می‌مانند. اما در حالتی که خودرو خاموش است، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو و یا چراغ های پارک، بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ های جلو و چراغ های پارک (Position)، تنها با دو بار فشار کلید قفل روی ریموت یا سوئیچ هوشمند، یا با قرار دادن کلید سوئیچ چراغ روی اهرم در وضعیت OFF یا AUTO چراغ های جلو خاموش خواهند شد. با این وجود در شرایطی که فضای بیرونی تاریک است، اگر کلید چراغ را در وضعیت خودکار یا AUTO قرار دهید، چراغ های جلو خاموش نمی‌شوند.

شما می‌توانید عملکرد تاخیر چراغ های جلو را از طریق منو User setting در نمایشگر LCD فعال و یا غیرفعال نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "نمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

نکته!

اگر راننده از طریق درب های دیگر از خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب راننده)، عملکرد صرفه‌جویی در مصرف باتری (Battery saver) فعال نمی‌شود و عملکرد تاخیر چراغ جلو هم به صورت خودکار چراغ ها را خاموش نمی‌کند. این کار سبب دشارژ شدن باتری می‌شود. در این حالت همیشه قبل از خارج شدن از خودرو چراغ ها را خاموش کنید.

هشدار

در صورت عدم عملکرد صحیح این سیستم توصیه می‌شود به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید. شخصاً اقدام به عیب‌یابی و دستکاری در سیم‌کشی‌ها نکنید.

چراغ‌های داخل خودرو

هشدار

در زمان رانندگی در شب و محیط‌های تاریک چراغ‌های داخل خودرو را روشن نکنید. نور چراغ‌های داخل ممکن است در دید شما اختلال ایجاد کرده و موجب تصادف شود.

چراغ روز DRL (در صورت مجهز بودن)

این چراغ‌ها یا DRL می‌توانند دیدن قسمت جلویی خودرو شما را برای دیگران در روز و به ویژه بعد از سپیده دم و قبل از غروب آسان‌تر نمایند. سیستم DRL، چراغ‌های روز را در شرایط زیر خاموش می‌نماید:

۱. چراغ‌های جلو یا چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن) در وضعیت روشن باشند.
۲. موتور خودرو خاموش شود.

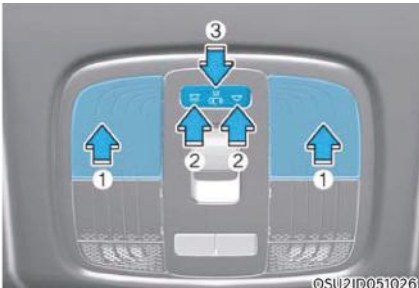
نکته!

هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانی از چراغ‌های داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث دشارژ شدن باتری می‌شود.

قطع خودکار چراغ داخلی

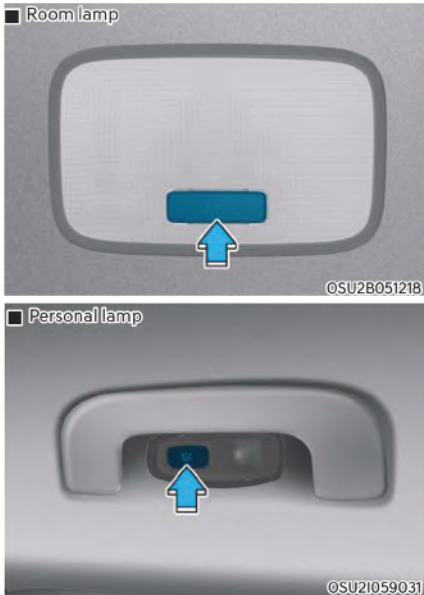
چراغ‌های داخلی به صورت خودکار و تقریباً بعد از ۲۰ دقیقه از خاموش شدن موتور و بستن درب‌ها، خاموش می‌شوند. اگر یک درب خودرو باز بماند، چراغ بعد از گذشت ۲۵ دقیقه از خاموش شدن خودرو، خاموش می‌شود و اگر درب‌ها توسط ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل شوند و یا سیستم آزر سرقت فعال شود، چراغ‌ها بعد از ۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ‌های داخلی جلو



۱. چراغ نقشه جلو
۲. چراغ اتاق جلو
۳. چراغ درب جلو

چراغ های عقب



• کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و یا خاموش شود.

نکته!

هنگامی که ماشین خاموش است، چراغ ها را برای مدت طولانی روشن نگذارید.

چراغ نقشه خوانی (مطالعه) جلو

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ های چراغ نقشه، لنزهای چراغ (۱) نقشه را فشار دهید. (چک با کتاب)

چراغ جلوی اتاق



• کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق صندلی های جلو/عقب روشن شود.



• کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق صندلی های جلو/عقب خاموش شود.



چراغ درب جلو ()

چراغ اتاق برای صندلی های جلو/عقب به طور خودکار برای تقریباً ۳۰ ثانیه، زمانی که درب ای باز می شود، روشن می شود. (موتور خودرو روشن یا خاموش)

زمانی که از طریق کلید ریموت (کلید هوشمند) قفل درب ها باز می شود، چراغ اتاق جلو/عقب به طور خودکار تا ۳۰

ثانیه روشن می شود (تا زمانی که هیچ دربی باز نشود). هنگامی که کلید استارت (در این ۳۰ ثانیه) در موقعیت (ON)

قرار بگیرد یا تمام درب ها قفل شوند، چراغ اتاق خاموش می شوند. در شرایطی که سوئیچ استارت در وضعیت ACC یا

OFF باشد وقتی دربی باز باشد، لامپ اتاق تا ۱۰ دقیقه روشن می ماند.

چراغ صندوق عقب



چراغ صندوق عقب وقتی روشن می شود که درب صندوق عقب باز شود.

نکته!

چراغ اتاق صندوق عقب تا وقتی که درب صندوق عقب باز باشد، روشن می ماند. برای جلوگیری از تخلیه و دشارژ باتری، بعد از استفاده از صندوق عقب، درب آن را ببندید.

دستیار کمکی نوربالا (چراغ نور بالای اتوماتیک) (HBA) (در صورت مجهز بودن)

نکته!

برای حفظ عملکرد دستیار کمکی نوربالا همیشه از دوربین جلو در وضعیت مناسب نگهداری کنید. برای اطلاع بیشتر از اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو به قسمت دستیار کمکی پیشگیری از برخورد (FCA) در فصل ۷ مراجعه کنید.



دستیار کمکی نوربالا به صورت خودکار نور چراغ های جلو را (تغییر نور چراغ ها به نوربالا و نورپایین) براساس شرایط جاده و تشخیص نور سایر خودروها تنظیم می کند.

تنظیمات دستیار کمکی نوربالا

در شرایطی که موتور روشن یا کلید Stop/Start در وضعیت ON قرار دارد، در منو تنظیمات: Light → High Beam Assist (or HBA) را انتخاب کنید تا سیستم فعال شود و یا آن را از حالت انتخاب خارج کنید تا عملکرد آن غیر فعال شود.

سنسور تشخیص

هشدار

برای ایمنی خود تنظیمات را وقتی خودرو را در مکانی امن در وضعیت پارک قرار داده اید تغییر دهید.



[A]: دوربین جلو

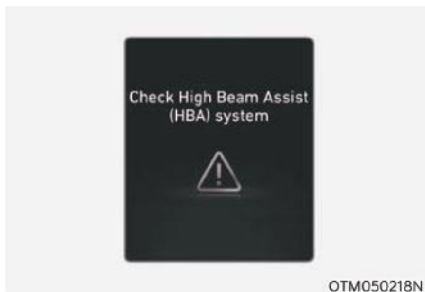
دوربین جلو به عنوان سنسور برای تشخیص نور محیط و روشنایی خودروهای در حال حرکت استفاده می شود. برای داشتن موقعیت دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا دقت کنید.

عملکرد دستیار کمکی نور بالا

کنترل و نمایشگر

- هنگامی که دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، کار می کند، در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، نور بالا به نور پایین تغییر می کند:
 - هنگامی که چراغ جلوی خودروی روبرو شناسایی می شود.
 - وقتی چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.
 - هنگامی که چراغ جلو یا عقب موتورسیکلت یا دوچرخه تشخیص داده شود.
 - هنگامی که نور محیط اطراف به اندازه کافی روشن است که نیازی به نور بالا نیست.
 - هنگامی که چراغ های خیابان یا سایر چراغ ها شناسایی شوند.

ایرادات فنی و محدودیت های دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار):



وقتی دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به درستی کار نمی کند، پیام هشدار (Check High Beam Assist) system را چک کنید» ظاهر می شود و چراغ هشدار (▲) روی پنل کیلومتر شمار (کلاستر) ظاهر می شود. در این حالت توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

- پس از انتخاب "High Beam Assist" در منوی تنظیمات، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، مطابق با روش زیر عمل می کند.
 - شستی چراغ جلو را در وضعیت AUTO قرار دهید و اهرم چراغ جلو را به سمت پدل کیلومترشمار فشار دهید. چراغ نشانگر دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، (D AUTO) روی پدل کیلومترشمار روشن می شود و عملکرد فعال می شود.
 - وقتی این عملکرد فعال باشد، هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) باشد، نور بالا روشن می شود. وقتی سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۵ مایل در ساعت) باشد، نور بالا روشن نمی شود.
 - هنگامی که نور بالا روشن است، چراغ نشانگر نور بالا (D AUTO) روی پدل کیلومترشمار روشن می شود.
 - هنگامی که، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، فعال است، اگر از اهرم چراغ جلو استفاده شود، عملکرد سیستم به صورت زیر خواهد بود:
 - اگر هنگامی که نور بالا خاموش است اهرم چراغ جلو را به سمت خود بکشید، نور بالا بدون لغو دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، روشن می شود. هنگامی که اهرم چراغ جلو را رها می کنید، کلید به سمت وسط حرکت می کند و نور بالا خاموش می شود.
 - هنگام روشن بودن نور بالا با کمک دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، اگر اهرم چراغ جلو به سمت شما کشیده شود، نور پایین روشن می شود و عملکرد خاموش می شود.
 - اگر کلید چراغ جلو از موقعیت AUTO تغییر و در موقعیت دیگری (چراغ جلو/پارک/خاموش) قرار گیرد، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، خاموش می شود و لامپ مربوطه روشن می شود.

هشدار



- گاهی اوقات، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) ممکن است به درستی عمل نکند. مسئولیت رعایت اقدامات احتیاطی و رانندگی ایمن بر عهده راننده است، همیشه شرایط جاده را برای ایمنی خود بررسی کرده و هوشیار باشید.
- هنگامی که دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به طور معمول کار نمی کند، وضعیت چراغ جلو را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تنظیم کنید.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار):

دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) در شرایط زیر ممکن است به درستی کار نکند:

- نور وسیله نقلیه مقابل به دلیل خرابی یا آسیب دیدگی لامپ یا به دلیل پنهان بودن از دید و غیره، تشخیص داده نشود.
- چراغ جلوی خودرو مقابل با گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شده است.
- چراغ های جلوی خودرو مقابل خاموش است اما چراغ های مه شکن یا سایر چراغ ها روشن هستند.
- چراغی وجود دارد که شکلی شبیه به چراغ خودرو دارد.
- چراغ های جلو آسیب دیده اند یا به درستی تعمیر نشده اند.
- چراغ های جلو به درستی تنظیم نشده اند.
- طی رانندگی در یک جاده باریک پر پیچ و خم، جاده ناهموار، سربالایی یا سرازیری.
- خودروی مقابل در یک چهارراه یا پیچ جاده به صورت کامل قابل مشاهده نیست.
- یک چراغ راهنمایی، علامت بازتابنده نور، علامت چشمک زن یا آینه در مقابل وجود دارد.
- یک بازتابنده نور یا فلش/پرژکتور در مقابل (منطقه ساخت و ساز) وجود دارد.
- شرایط جاده بد است (مانند خیس بودن، یخبندان یا پوشیده شدن از برف).
- یک وسیله نقلیه بطور ناگهانی در یک پیچ ظاهر می شود.
- خودرو به خاطر لاستیک پنچر و ... کج شده و یا در حال یدک شدن است.
- نور وسیله نقلیه به دلیل دود آگروز، دود، مه، برف و غیره ممکن است تشخیص داده نشود.

برای اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت های دور بین نمای جلو، به قسمت دستیار کمکی پیشگیری از برخورد جلو (FCA) در فصل ۷ مراجعه کنید.

برف پاک کن‌ها و شیشه شور

برف پاک کن‌های شیشه جلو

وقتی سوئیچ خودرو باز است (ON) به صورت زیر عمل کنید.

MIST: برای یک دور برف پاک کن، دسته برف پاک کن را به سمت بالا کشیده و رها کنید. اگر اهرم را در این وضعیت نگه دارید، برف پاک کن به صورت مداوم کار می‌کند.

OFF: برف پاک کن خاموش می‌شود.

INT: برف پاک کن به صورت متناوب در بازه های منقطع یکسان کار می‌کند. برای تغییر تنظیمات سرعت برف پاک کن، کلید کنترل سرعت را حرکت دهید (B). در بالاترین موقعیت، دوره تناوب برف پاک کن‌ها کوتاه و تعداد دفعات حرکت آن بیشتر خواهد بود (برای بارندگی بیشتر). در صورت تنظیم برف پاک کن‌ها در پایین ترین موقعیت برف پاک کن با کمترین دفعات حرکت رفت و برگشت، شیشه را تمیز خواهد کرد (برای بارندگی کمتر).

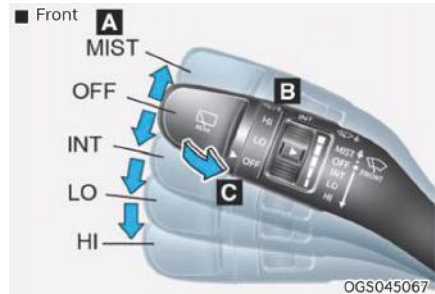
LO: برف پاک کن با سرعت کمتر حرکت می‌کند.

HI: برف پاک کن با سرعت بیشتر حرکت می‌کند.

نکته

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ۱۰ دقیقه گرمکن را روشن کنید، یا تا زمان برداشتن برف و یا یخ صبر کنید و سپس برف پاک کن‌ها را روشن کنید به این صورت می‌توان از عملکرد صحیح برف پاک کن‌ها اطمینان حاصل کرد.

اگر قبل از استفاده از برف پاک کن برف یا یخ انباشته شده روی شیشه خودرو را برطرف نکنید، ممکن است به سیستم برف پاک کن و شیشه شور آسیب وارد شود.

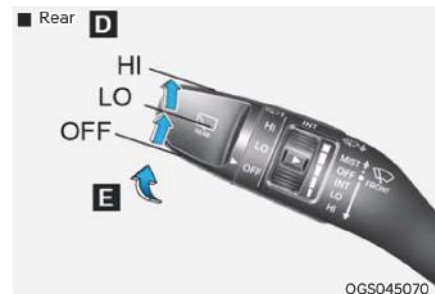


A: کنترل سرعت برف پاک کن

- MIST - یک دور حرکت رفت و برگشتی
- OFF - خاموش
- INT - پاک کردن شیشه در بازه های زمانی تناوبی و منقطع
- LO - دور کم برف پاک کن
- HI - دور بالای برف پاک کن

B: تنظیم دور برف پاک کن در حالت متناوب و منقطع

C: شستشوی جزئی



D: کنترل برف پاک کن عقب

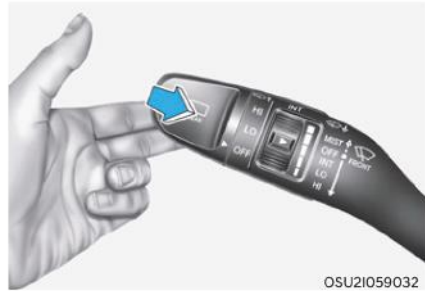
- HI - دور بالای برف پاک کن
- LO - دور کم برف پاک کن
- OFF - خاموش

E: شستشوی جزئی

شیشه شوی شیشه جلو:

احتیاط 

- برای جلوگیری از ایراد آسیب به پمپ شیشه شور، هنگام خالی بودن مخزن آب پاش از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و دیگر اجزا، سعی نکنید که برف پاک کن ها را با دست حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک کن ها و سیستم پاشش، از مایعات مخصوص شیشه شور در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.



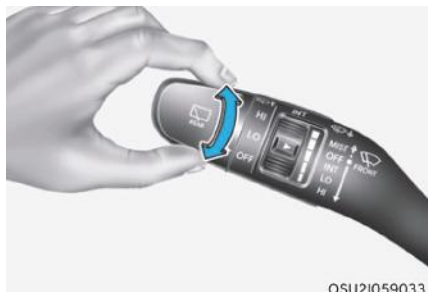
OSU2I059032

در وضعیت OFF، اهرم را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه شوی روی شیشه پاشیده شود و ۱-۳ بار برف پاک کن کار کند. در زمان استفاده از این سیستم تا زمانی که اهرم را نگه دارید عملکرد پاشش شیشه شور و حرکت برف پاک کن ادامه پیدا میکند. اگر برف پاک کن کار نمی کند، ممکن است نیاز باشد سطح مایع شیشه شور را کنترل و مخزن آن را پر کنید.

هشدار 

وقتی که دمای محیط بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع شیشه شور روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود چرا که می تواند سبب بروز سانحه، جراحتهای جانی و مرگ شود.

برف پاک کن عقب و شیشه شور



OSU21059033

کلید شیشه شور و برف پاک کن عقب در انتهای اهمر برف پاک کن قرار دارد. برای استفاده از شیشه شور و برف پاک کن عقب، این کلید را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

- HI دور بالا برف پاک کن
- LO دور کم برف پاک کن
- OFF خاموش

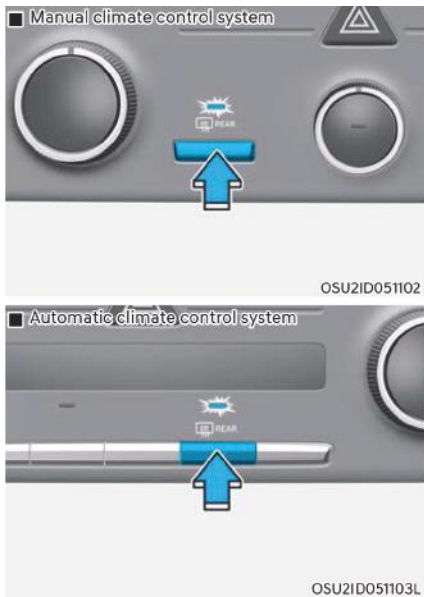


OSU21059034

برای پاشیدن آب به شیشه عقب و برای این که برف پاک کن ۱ تا ۳ دور کار کند، اهمر را به سمت دور از خود فشار دهید. کار برف پاک کن و شیشه شور تا زمانی که شما دسته را رها نکرده اید، ادامه پیدا می کند.

سیستم گرمایشی و سرمایشی گرم کن شیشه

گرم کن شیشه عقب



نکته!

برای جلوگیری از آسیب رساندن به هادی های گرمکن متصل به سطح داخلی شیشه عقب، هرگز از وسایل تیز یا پاک کننده های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید. اگر می خواهید شیشه جلو را یخ زدایی و مه زدایی کنید، به قسمت «یخ زدایی و مه زدایی شیشه جلو» در همین بخش مراجعه کنید.

گرم کن، در شرایطی که موتور روشن است شیشه را گرم می کند تا یخ زدگی، مه و یخ نازک را از بیرون و داخل شیشه عقب، برطرف کند.

برای فعال کردن گرم کن شیشه عقب، دکمه گرم کن شیشه عقب را که در پنل سیستم تهویه مطبوع قرار دارد فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه گرم کن شیشه عقب، وقتی گرم کن فعال است، روشن می شود. برای خاموش کردن سیستم گرم کن، مجدداً همین کلید را فشار دهید.

نکته *i*

اگر برف زیاد روی شیشه عقب انباشته شده است، قبل از استفاده از گرم کن عقب، آن را تمیز کنید. گرم کن شیشه عقب به طور خودکار پس از تقریباً ۲۰ دقیقه، و یا هنگامی که سوئیچ استارت را خاموش می کنید، خاموش می شود.

سیستم کنترل گرمایش و سرمایش و تهویه مطبوع دستی (در صورت مجهز بودن)

■ Type A



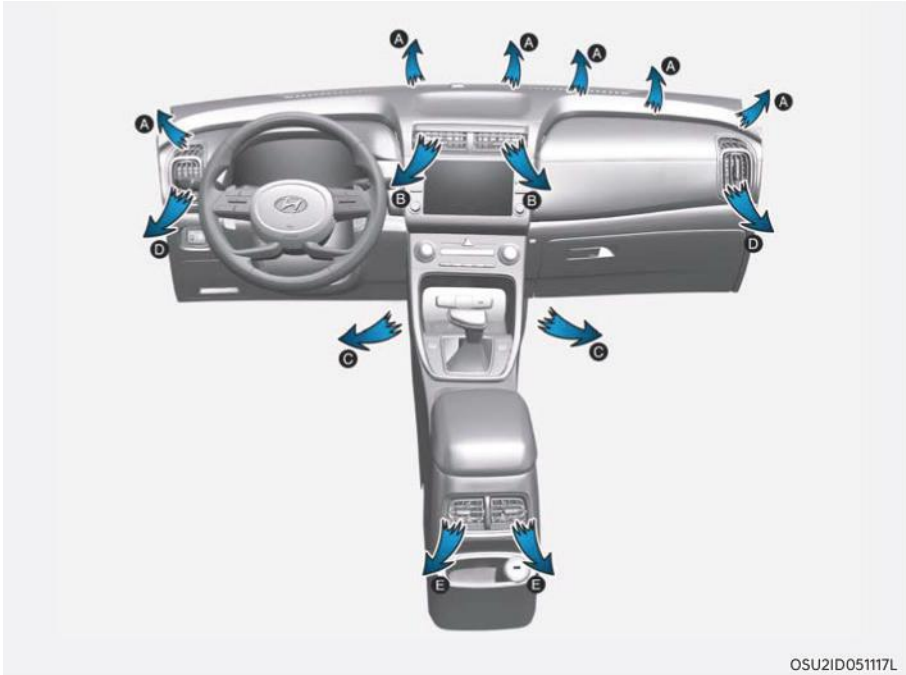
■ Type B





OSU2ID051101/OSU2ID051101L

۱. کلید کنترل سرعت فن
۲. کلید کنترل دما
۳. کلید انتخاب حالت
۴. کلید گرم کن شیشه عقب
۵. کلید کنترل هوای ورودی (هوای تازه بیرونی و یا گردش هوای داخل کابین)
۶. کلید تهویه مطبوع A/C

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع



OSU2ID051117L

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
برای بهبود کارایی بخاری و کولر:
- گرمایش: 
- سرمایش: 
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون خودرو و یا گردش هوای داخل کابین قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۶. در صورت تمایل می توانید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید.

انتخاب وضعیت



OGC044116

کلید انتخاب وضعیت، جهت جریان هوا را در سیستم تهویه تنظیم می کند.

می توان جریان هوا را به سمت کف خودرو، خروجی های داشبورد و یا شیشه جلو تنظیم و هدایت کرد. پنج علامت برای نمایش حالت های موجود شامل صورت، دو سطحی، کف، گرمکن کف، و وضعیت گرمکن ضدبخار استفاده می شود.

جریان کف / جریان گرمکن شیشه (A,C)



جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو است.

سطح گرمکن شیشه (A)



در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی است.

رو به صورت (B,D)



در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

دو سطحی (B,C,D, E)



جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.

به سمت کف (A,C)

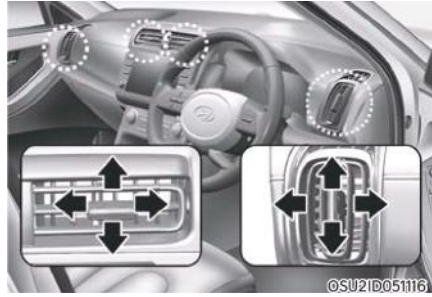


جریان هوا به سمت کف است.

کنترل دما



با چرخاندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می‌کند. با چرخاندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می‌کند.



دریچه های هوای روی داشبورد

امکان باز کردن و بستن دریچه های هوا با استفاده از اهرم کنترلی، وجود دارد. شما می توانید جهت جریان هوای ورودی را با استفاده از اهرم کنترلی تنظیم کنید.

کنترل جریان ورودی هوا



از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه بیرون یا وضعیت گردش هوای درون کابین خودرو استفاده می‌شود.

هشدار

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده، از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.
- استفاده مداوم از سیستم تهویه (در حالت خاموش بودن A/C) در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود.
- این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب‌های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.

وضعیت گردش هوای درون خودرو

چراغ نشانگر روی کلید وقتی روشن می‌شود که شما وضعیت گردش هوای درون کابین خودرو را انتخاب کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.



وضعیت هوای بیرونی (تازه)

چراغ نشانگر روی کلید وقتی خاموش می‌شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می‌کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.



نکته

اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می‌شود و ممکن است باعث ایجاد بوی کپک زدگی در دریچه‌ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

کنترل سرعت فن

عملکرد سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.



گرمایش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت کف تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مد نظر است، سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید.

در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، جریان کف/ گرمکن شیشه جلو یا وضعیت گرمکن شیشه جلو را انتخاب کنید

کلید را به سمت راست بچرخانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بچرخانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود.

سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)




نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتا کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجددا خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می شود که راننده هوشیار بماند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ نشانگر آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجددا این کلید را فشار دهید.

سیستم تهویه مطبوع خودرو:

سیستم کولر خودروی هیوندای با مبرد یا گاز R-134a-1 پر شده است.

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
۳. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
۴. ورودی هوا را به صورت موقت در وضعیت هوای درون اتاق قرار دهید. اما عملکرد بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می‌شود. در این حالت وضعیت جریان هوا را تغییر دهید.
۵. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.

هنگامی که حداکثر خنک‌شوندگی مد نظر است، کنترل دما را کامل به سمت چپ بچرخانید و سپس کنترل سرعت فن را روی بالاترین سرعت تنظیم کنید.

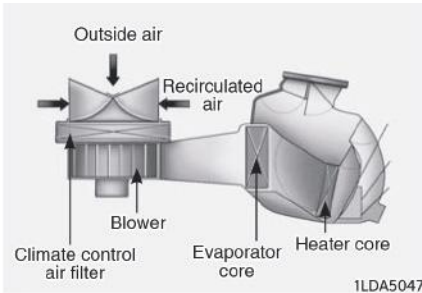
نکته!

- سیستم مبرد فقط باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و تایید شده سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن آن اطمینان حاصل شود.
- سیستم مبرد باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع (کوئل خنک‌کننده) هرگز نباید با دستگاہی که از وسیله نقلیه مستعمل بازیابی شده است (دست دوم)، تعمیر یا جایگزین شود. همچنین اواپراتور جایگزین جدید، باید مطابق با استاندارد SAE J2842 گواهی (و برجسب) داشته باشند.

نکته!

- در زمان استفاده از سیستم کولر، به دقت درجه دمای سیستم خنک‌کننده موتور خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی، در ترافیک سنگین و وقتی که دمای محیط بیرونی بالا است. کولر گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.
- در صورت باز کردن پنجره‌ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع در داخل خودرو قطرات آب ایجاد نماید. از آنجایی که میزان بیش از حد قطرات آب ممکن است باعث آسیب به تجهیزات الکتریکی شود، سیستم تهویه مطبوع فقط باید در شرایط بسته بودن شیشه‌ها استفاده شود.

نگهداری سیستم



فیلتر هوای کابین

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می شود. توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود. اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد کافی، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه (A/C) در حالتی که شیشه های خودرو بسته هستند کم کنید.
- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون خودرو و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت جریان هوا را در حالت  قرار داده و سرعت فن را کم کنید.

هشدار

خودروهای حاوی گاز a ۱۳۴-R

چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.



همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تخلیه مبرد به طور مستقیم در جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می‌شود سیستم تهویه مطبوع تنها توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.

کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می‌شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تاثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.

بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته

- فیلتر کولر را بر اساس زمان بندی اعلام شده تعویض نمایید.
- در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار استفاده می‌شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می‌شود.
- اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

استفاده از نوع و مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در سیستم تهویه مطبوع خودرو کلیه سرویس‌های خودرو بایستی توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.

سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع خودکار (در صورت مجهز بودن)



OSU2ID051100L

۱. کلید کنترل سرعت فن
۲. کلید A/C (تهویه مطبوع).
۳. کلید انتخاب حالت (چرخش هوای داخل خودرو / حالت هوای بیرون (تازه))
۴. کلید گرم کن شیشه عقب
۵. کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا
۶. کلید گرم کن شیشه جلو
۷. کلید OFF (خاموش)
۸. کلید کنترل دما
۹. کلید AUTO (کنترل خودکار)
۱۰. صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل گرمایش/سرمایش

سیستم کولر و بخاری خودکار

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع با تنظیم دمای دلخواه کنترل می‌شود.

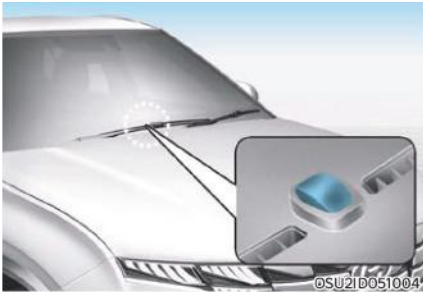
برای خاموش کردن وضعیت خودکار، یکی از کلیدهای زیر را انتخاب کنید:

- کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا
 - کلید گرمکن (یخ زدایی) شیشه جلو. (کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا کارکرد گرمکن شیشه جلو غیر فعال شود).
 - دکمه کنترل سرعت فن
- عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل می‌شود اما بقیه کار کردها به صورت خودکار فعال می‌شوند. برای راحتی بیشتر و بهبود کارایی کنترل کولر و یا بخاری از کلید AUTO استفاده کنید و دما را در (۲۲ °C) تنظیم کنید.



۱. کلید AUTO را فشار دهید.

نکته

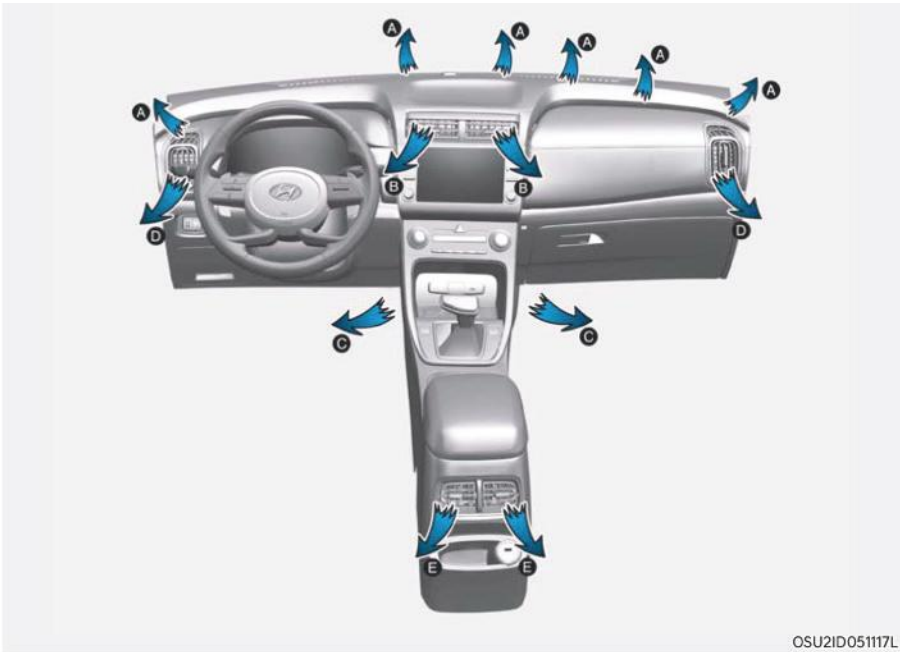


برای اطمینان از عملکرد بهتر سیستم گرمایش و سرمایش، هرگز چیزی را نزدیک سنسور قرار ندهید.





۲. کلید کنترل دما را در دمای دلخواه قرار دهید. اگر دما در پایین‌ترین مقدار (LO) تنظیم شده باشد، سیستم تهویه مطبوع به صورت پیوسته کار خواهد کرد.

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع



OSU2ID051117L

سیستم گرمایش و سرمایش می تواند با فشردن سایر کلیدها، غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب کلیدهای انتخاب شده عمل خواهد کرد. هنگام فشار هر کلید (یا گرداندن هر کلید)، به جز کلید AUTO در حین استفاده از سیستم خودکار، عملکرد بخش های انتخاب نشده، همچنان به صورت خودکار کنترل می شوند.

۱. موتور را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
برای بهبود کارایی بخاری و سیستم تهویه مطبوع:
- بخاری: 
- تهویه کولر: 
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۵. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۶. در صورت تمایل سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید.
۷. کلید AUTO را فشار دهید تا کنترل سیستم به صورت تمام اتوماتیک انجام شود.

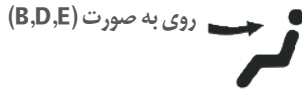
انتخاب حالت جهت جریان هوا



OSU2R051141

کلید انتخاب تغییر وضعیت، جهت جریان هوا را از طریق سیستم گردش هوا کنترل می نماید.

جهت گردش هوا به ترتیب زیر تغییر می کند.



در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.



جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.



بیشتر جریان هوا به سمت کف است



جریان هوا به سمت شیشه جلو و کف است.

کنترل دما

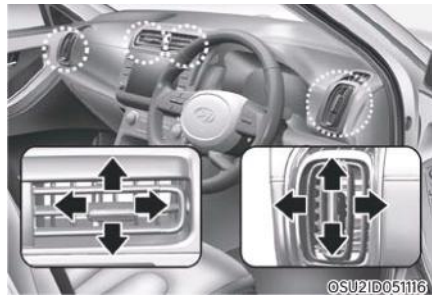


با چرخاندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می‌کند. با چرخاندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می‌کند.
 با هر درجه چرخش کلید، دما ۰٫۵ درجه سانتیگراد (۱ درجه فارنهایت) افزایش یا کاهش می‌یابد. وقتی دما روی پایین‌ترین درجه حرارت تنظیم می‌شود، سیستم تهویه مطبوع به طور پیوسته کار می‌کند.



(A) سطح گرمکن

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه‌های جانبی (گرمکن شیشه‌های جانبی) است.



دریچه‌های هوای روی داشبورد

دریچه‌های هوای روی داشبورد را می‌توان با استفاده از اهرم کنترلی به سمت بالا/پایین، چپ/راست تنظیم کرد. برای بستن دریچه‌های هوا اهرم کنترلی را در خلاف جهت سرنشین فشار دهید. برای باز کردن دریچه، اهرم را در جهت سرنشین فشار بکشید.

کنترل جریان ورودی هوا



OSU2ID051110L

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه بیرون یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می‌شود.

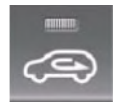
وضعیت گردش هوای درون خودرو

چراغ نشانگر روی کلید وقتی روشن می‌شود که شما وضعیت گردش هوای درون اتاق را انتخاب می‌کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.



وضعیت هوای بیرون (تازه)

چراغ نشانگر روی کلید وقتی خاموش می‌شود که شما وضعیت هوای بیرونی (تازه) را انتخاب می‌کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.



نکته

استفاده طولانی مدت از تهویه مطبوع با انتخاب وضعیت گردش هوای درون اتاق باعث خشکی بیش از حد هوا در کابین مسافر می‌شود.

هشدار

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.
- استفاده مداوم از بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود.
- این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب‌های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.

حالت OFF



کلید OFF را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود (چراغ نشانگر خاموش خواهد شد). با این وجود کلید های انتخاب حالت و انتخاب جریان ورودی هوا، در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON، قابل استفاده خواهد بود.

کنترل سرعت فن



با استفاده از کلید سرعت فن می توانید سرعت فن و جریان هوا با سرعت دلخواه تنظیم کنید. با سرعت فن بالاتر هوای بیشتری به درون خودرو دمیده می شود.

عملکرد سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت کف تنظیم کنید.
 ۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
 ۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
 ۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
 ۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مدنظر است، سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید.
- در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، وضعیت گرمکن شیشه جلو را انتخاب کنید.

سیستم تهویه مطبوع (A/C)



کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع به صورت دستی روشن (چراغ نشانگر روشن خواهد شد) و خاموش شود

نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

نکته!

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتا کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجددا خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.
- سیستم مبرد فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده و تایید شده سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن آن اطمینان حاصل شود.
- سیستم مبرد باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع (کوئل خنک کننده) هرگز نباید با دستگاهی که از وسیله نقلیه مستعمل بازیابی شده است (دست دوم)، تعمیر یا جایگزین شود. همچنین اواپراتور جایگزین جدید، باید مطابق با استاندارد SAE J۲۸۴۲ گواهی (و برجسب) داشته باشند.


- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتا کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجددا خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

نکته!

- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، به دقت درجه دمای سیستم خنک‌کننده موتور خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی و یا در ترافیک سنگین و وقتی که دمای بیرون بالا است. تهویه مطبوع گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور می‌شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.
- در صورت باز کردن پنجره ها در هوای مرطوب، تهویه مطبوع ممکن است در داخل خودرو قطرات آب ایجاد نماید. از آنجایی که قطرات بیش از حد آب ممکن است باعث آسیب به تجهیزات الکتریکی شود، سیستم تهویه مطبوع فقط باید با بسته بودن شیشه ها استفاده شود.

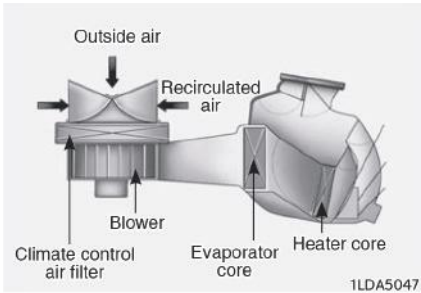
سیستم تهویه مطبوع خودرو:

سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گاز R-۱۳۴a پر شده است.

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
۳. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
۴. ورودی هوا را به صورت موقت در وضعیت هوای درون اتاق قرار دهید. اما عملکرد بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می‌شود. در این شرایط حالت هوای ورودی را تغییر دهید.
۵. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.

در شرایطی که حداکثر میزان خنک شونده نیاز است، دما باید در پایین ترین دما و سرعت فن را هم در بالاترین سرعت ممکن تنظیم شود.

نگهداری سیستم کولر خودرو



فیلتر هوای کولر

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع از ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می شود. توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود. اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتماً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد کافی، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه (A/C) در حالتی که شیشه های خودرو بسته هستند کم کنید.
- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون خودرو و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت جریان هوا را در حالت  قرار داده و سرعت فن را کم کنید.

گرم کن و رفع بخار شیشه جلو

کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور



هشدار

در زمان کار با سیستم تهویه مطبوع در هوای مرطوب از وضعیت‌های یا استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این شرایط، حالت را در وضعیت قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می‌شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تاثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.

بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از بروز آسیب و خرابی در سیستم تهویه مطبوع خودرو کلبه سرویس‌های خودرو بایستی توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.

- برای یخ زدایی حداکثری، کلید کنترل دما و سرعت فن را در بالاترین درجه تنظیم کنید.
- اگر هوای گرم کف در حین یخ زدایی و یا بخار زدایی مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی - کف، قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و تمامی شیشه‌های جانبی را تمیز کنید
- برف و یخ روی درب موتور و ورودی هوای زیر شیشه جلو را پاک کنید.
- پس از روشن کردن موتور، برای گرم یا داغ شدن جریان هوای تهویه شده، ممکن است نیاز باشد طی بازه زمانی کوتاهی ابتدا موتور گرم شود.



هشدار

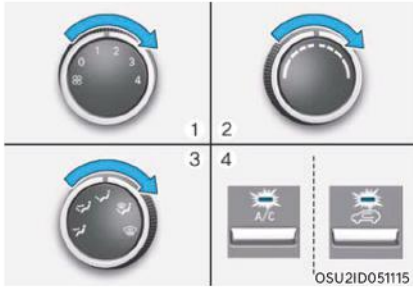
خودروهای حاوی گاز R-1۳۴a



چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود.

همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تخلیه مبرد به طور مستقیم در جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود.

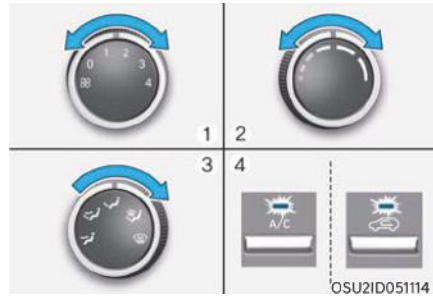
توصیه می‌شود سیستم تهویه مطبوع تنها توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.



برای یخ زدایی از قسمت بیرونی شیشه به صورت زیر عمل کنید:

۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت (بیشتری سرعت) تنظیم کنید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
۳. وضعیت یا را انتخاب کنید.
۴. وضعیت هوای بیرونی و A/C به صورت خودکار انتخاب می شوند.

سیستم کنترل دستی هوای خودرو



برای رفع بخار داخل شیشه خودرو:

۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید .
 ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
 ۳. وضعیت یا ، را انتخاب کنید.
 ۴. حالت هوای بیرون (تازه) خودرو به صورت خودکار انتخاب می شود. علاوه بر این، اگر وضعیت انتخابی حالت یا باشد، سیستم تهویه مطبوع هوا (A/C) به صورت خودکار فعال می شود.
- اگر A/C و وضعیت هوای بیرونی به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را به صورت دستی فشار دهید.



برای یخ زدایی از سطح بیرونی شیشه:

۱. فن را در بالاترین سرعت ممکن تنظیم کنید.
 ۲. دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
 ۳. کلید گرمکن را فشار دهید ()
 ۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.
- اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

سیستم کنترل تهویه مطبوع خودکار



برای جلوگیری از ایجاد بخار در سطح داخلی شیشه:

۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. کلید گرمکن () را فشار دهید.
۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.

اگر سیستم تهویه مطبوع، موقعیت هوای بیرون (تازه) و بالاترین سرعت فن را به صورت اتوماتیک انتخاب نکرده باشد، دکمه ها و تنظیمات مربوطه را به صورت دستی انتخاب کنید.

اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح شده و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

صندوق خودرو

هشدار

مواد اشتعال پذیر هرگز کیسول های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اقلام اشتعال پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. در صورت در معرض گرمابودن خودرو برای زمان طولانی، این مواد می توانند مشتعل و یا منفجر شوند.

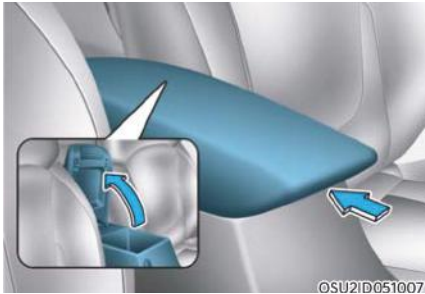
هشدار

همیشه درب صندوق عقب را در هنگام رانندگی به صورت ایمن ببندید. اقلام داخل صندوق در هنگام حرکت خودرو با همان سرعت حرکت می کنند و اگر ناگهان توقف کنید یا دور بزنید، و یا اگر تصادفی رخ دهد، ممکن است این اقلام به داخل اتاق پرتاب شوند و در برخورد با راننده و سرنشینان حادثه ساز شوند.

نکته!

برای جلوگیری از هرگونه سرقت احتمالی، هرگز اشیای ارزشمند را در صندوق عقب نگذارید.

جعبه کنسول وسط



به منظور باز کردن این جعبه: درب آن را با دست گرفته و آن را به سمت بالا بکشید.

جعبه داشبورد خودرو



به منظور باز کردن این جعبه: اهرم (۱) را بکشید.

هشدار

همیشه بعد از هر بار استفاده درب جعبه داشبورد را ببندید. باز بودن این درب، حتی با وجود بستن کمربند، در تصادفات می تواند آسیب جدی به سرنشینان وارد کند.

امکانات داخلی خودرو جا لیوانی

هشدار

- هنگامی که از جا لیوانی استفاده می کنید، مواظب حرکت‌ها و توقف‌های ناگهانی باشید و از حرکت یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب سر ریز شدن نوشیدنی‌ها شود. اگر مایعات بریزند، ممکن است سبب سوختگی سرنشینان و راننده شود. در صورت ریختن این مایعات داغ روی راننده، امکان از دست رفتن کنترل خودرو و حتی بروز تصادف وجود دارد.
- از گذاشتن فنجان، بطری، قوطی و غیره بدون درب، در جا لیوانی خودداری کنید زیرا مایعات داغ داخل آنها در هنگام حرکت ممکن است سر ریز شود. صدمات حاصل حتی ممکن است منجر به ترمزها و برخورد‌های ناگهانی شود.
- از لیوانهای نرم (غیرشکستنی) در جا لیوانی استفاده کنید زیرا لیوان‌های شکستنی و سخت می‌توانند در هنگام تصادف به شما آسیب برسانند.



لیوان و بطری‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در این نگهدارنده قرار داد.

چراغ جا لیوانی (در صورت مجهز بودن)

در صورت مجهز بودن به این ویژگی، در قسمت زیر این محفظه، چراغ قابل نصب خواهد بود.

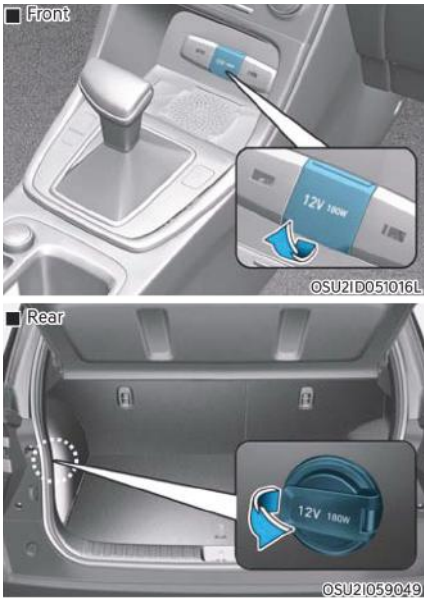
هشدار

بطری و قوطی‌ها را دور از تابش نور خورشید نگه دارید و از گذاشتن آنها در داخل خودرو گرم خودداری کنید زیرا می‌توانند منفجر شوند.

نکته!

- همواره در هنگام رانندگی درب نوشیدنی‌های خود را ببندید تا نریزند زیرا ریختن آنها روی سیستم‌های الکتریکی خودرو می‌تواند به آنها آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته شده، سعی نکنید که با دمای زیاد، جا لیوانی را خشک کنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.

خروجی برق (در صورت مجهز بودن)



این خروجی برای شارژ موبایل و یا دیگر وسایل طراحی شده است .
توان مصرفی وسایل قابل شارژ با این خروجی، در حالت روشن بودن موتور، باید کمتر از ۱۸۰ W باشد.

هشدار

مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیای خارجی (سوزن و غیره) به داخل خروجی خودداری کنید و هرگز با دست خیس به خروجی دست نزنید.

آفتاب گیر



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب از شیشه جلو یا شیشه جانبی از آفتابگیر استفاده کنید.
برای استفاده از آفتابگیر در شیشه‌های جانبی، آن را به پایین بکشید و از روی پایه (۱) خارج کرده و به سمت شیشه‌های جانبی (۲) بچرخانید.
یک آینه و نگهدارنده مدارک (در صورت مجهز بودن) پشت آفتابگیرها وجود دارد.

نکته

بعد از استفاده، روی آینه را به صورت ایمن پوشانده و آفتابگیر را در محل خود قرار دهید.

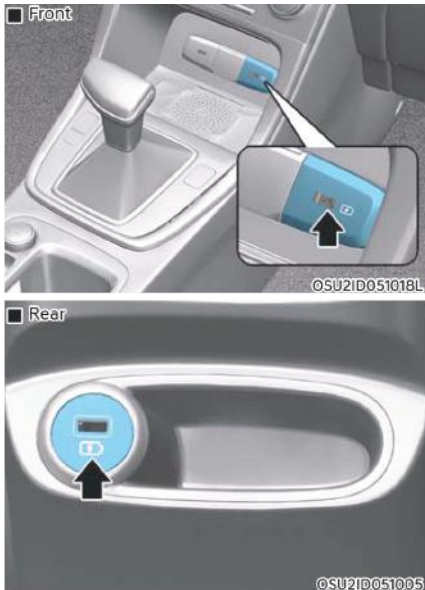
هشدار

مواظب باشید که هنگام استفاده از آفتاب گیر دید شما مسدود نشود.

نکته!

از قراردادن حجم بالای کاغذ و مدارک در نگهدارنده آفتابگیر خودداری کنید، چراکه باعث آسیب به آن می شود.

شارژر USB (در صورت مجهز بودن)



شارژر USB برای شارژ باتری دستگاه های الکترونیکی کوچک با استفاده از کابل USB طراحی شده است. هنگامی که دکمه STOP/START موتور در وضعیت ACC، ON یا START باشد، دستگاه های الکترونیکی را می توان دوباره شارژ کرد. وضعیت شارژ باتری بر روی دستگاه الکترونیکی قابل مشاهده است.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خروجی برق اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز در حالتی که خودرو خاموش است از خروجی استفاده نکنید و همیشه بعد از استفاده، رابط دستگاه را از آن خارج کنید. استفاده از این خروجی در حالت خاموش بودن خودرو می تواند سبب دشارژ باتری می شود.
- صرفاً از وسایل برقی ۱۲ ولتی استفاده کنید که توان آنها کمتر از ۱۸۰ وات است.
- موقع استفاده از خروجی، کولر یا بخاری را در پایین ترین درجه قرار دهید.
- هنگام عدم استفاده از خروجی، درپوش آن را ببندید.
- بعضی از وسایل برقی موقع اتصال به خروجی برق خودرو ایجاد تداخل الکترونیکی می کنند. این وسایل ممکن است سبب ایجاد نویز و اختلال در دیگر سیستم ها و وسایل مورد استفاده در خودرو شما شوند.
- همیشه دوشاخه را تا انتها فشار دهید و توجه داشته باشید که اگر دوشاخه کاملاً جا نخورده باشد، داغ شده و یا سبب باز شدن فیوز دمای داخلی می گردد.
- وسایل الکترونیکی/الکترونیکی دارای باتری را همراه با محافظ جریان معکوس به پریز (خروجی برق) بزنید. جریان باتری می تواند سبب آسیب و یا اختلال در آنها شود.

برای شارژ تلفن همراه

سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم، فقط تلفن های همراه دارای قابلیت (Qi) را شارژ می کند. برای بررسی اینکه آیا تلفن همراه شما از فناوری (Qi) پشتیبانی می کند یا خیر، برجسب روی جلد لوازم جانبی تلفن همراه را بخوانید یا به وب سایت سازنده تلفن همراه خود مراجعه کنید. فرآیند شارژ بی سیم زمانی شروع می شود که یک تلفن همراه دارای قابلیت (Qi) را روی واحد شارژ بی سیم قرار دهید.

۱. سایر موارد از جمله کلید هوشمند را از قسمت شارژ بی سیم خارج کنید. در غیر این صورت، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است قطع شود. تلفن همراه را در مرکز پد شارژ قرار دهید.
 ۲. می توانید عملکرد شارژ بی سیم را در حالت تنظیمات کاربر روی پنل تجهیزات روشن یا خاموش کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «پنل تجهیزات» در فصل ۴ مراجعه کنید.
- اگر تلفن همراه شما شارژ نمی شود:

- موقعیت تلفن همراه را روی پد شارژ کمی تغییر دهید. در این حالت، به طور موقت فرآیند شارژ را متوقف کنید و دوباره سعی کنید تلفن همراه خود را شارژ کنید.
- پس از خاموش شدن موتور و باز شدن درب جلو، اگر تلفن همراه همچنان روی واحد شارژ بی سیم باشد، سیستم با یک پیام در صفحه نمایش پنل تجهیزات به شما هشدار می دهد.

پس از استفاده کابل USB را از درگاه USB جدا کنید.

- ممکن است تلفن هوشمند یا تبلت در طی شارژ مجدد گرم تر شوند. این موضوع به معنای نقص در سیستم شارژ نیست.
- یک تلفن هوشمند یا تبلتی که از سیستم شارژ متفاوتی استفاده می کند، ممکن است به درستی شارژ نشود. در این صورت از شارژر انحصاری دستگاه خود استفاده کنید.
- ترمینال شارژ فقط برای شارژ مجدد دستگاه است. از پایانه شارژ برای روشن کردن بلندگو و یا پخش فایل های چندرسانه ای (فیلم یا صدا) در مانیتور استفاده نکنید.

سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم (در صورت مجهز بودن)



در قسمت کنسول وسط این خودرو یک پد شارژ بی سیم وجود دارد.

برای شروع شارژ بی سیم، تلفن هوشمند مجهز به عملکرد شارژ بی سیم را روی پد شارژ بی سیم قرار دهید. تمام درها را محکم ببندید و سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار دهید.

i نکته

برای برخی از برندهای تلفن های همراه، اگر تلفن همراه روی واحد شارژ بی سیم باقی بماند سیستم ممکن است به شما هشدار ندهد. این به دلیل ویژگی خاص تلفن همراه است و نه عملکرد نادرست سیستم شارژ بی سیم است.

⚠ هشدار

- سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم ممکن است از تلفن های همراه خاصی که برای ویژگی Qi تأیید نشده اند پشتیبانی نکند.
- هنگامی که تلفن همراه خود را روی پد شارژ قرار می دهید، گوشی را در وسط پد قرار دهید تا عملکرد شارژ بهینه داشته باشد. اگر تلفن همراه شما وسط نباشد، ممکن است میزان شارژ کمتر باشد و در برخی موارد ممکن است تلفن همراه انتقال حرارت بالاتری را تجربه کند.
- در برخی موارد، هنگام استارت زدن خودرو، قفل / باز کردن قفل درب ها، هنگام استفاده از کلید ریموت و یا کلید هوشمند، و غیره ممکن است شارژ بی سیم به طور موقت متوقف شود.
- هنگام شارژ کردن برخی از برندها و مدل های تلفن های همراه، ممکن است وقتی تلفن همراه کاملاً شارژ شود، نشانگر شارژ به رنگ سبز تغییر نکند.
- زمانی که دما به طور غیر عادی در داخل سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم افزایش می یابد، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود. شارژ تلفن همراه را متوقف کنید و منتظر بمانید تا دما به حد معینی کاهش یابد.

- در شرایطی که هر شیء فلزی، مانند یک سکه، بین سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم و تلفن همراه وجود داشته باشد، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود.
- هنگام شارژ برخی از تلفن های همراه با ویژگی محافظت از خود (self-protection)، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و شارژ بی سیم متوقف شود.
- اگر تلفن همراه دارای پوشش ضخیم باشد، شارژ بی سیم ممکن است امکان پذیر نباشد.
- اگر تلفن همراه به طور کامل یا پد شارژ تماس نداشته باشد، شارژ بی سیم ممکن است به درستی کار نکند.
- برخی از اقلام مغناطیسی مانند کارت های اعتباری، کارت های تلفن یا بلیط های راه آهن اگر در طول فرآیند شارژ در کنار تلفن همراه باقی بمانند، ممکن است آسیب ببینند.
- هنگامی که تلفن همراه بدون عملکرد شارژ بی سیم یا یک جسم فلزی روی پد شارژ قرار می گیرد، ممکن است صدای نوبز کمی به گوش برسد. این صدای کم به دلیل قابلیت تشخیص سازگاری وسیله نقلیه با جسم قرار داده شده بر روی پد شارژ است. به هیچ وجه روی وسیله نقلیه یا تلفن همراه شما تأثیر نمی گذارد.
- کاربران گوشی های کوچکتر (به عنوان مثال، آیفون ۸) ممکن است به دلیل اندازه کوچک با مشکلات شارژ مواجه شوند. (گوشی هوشمند را در مرکز PAD قرار دهید)

i نکته

اگر سوئیچ در موقعیت خاموش باشد، شارژ نیز متوقف می شود.

گیره لباس (در صورت مجهز بودن)



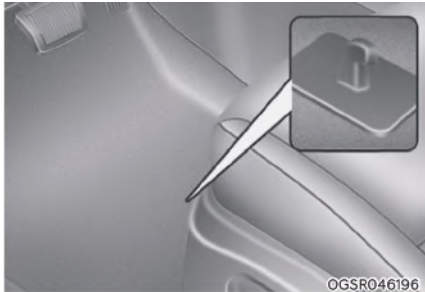
OAAEE046434

این نگهدارنده ها برای آویزان کردن اشیاء سنگین و بزرگ طراحی نشده اند.

هشدار

از آویزان کردن اقلام دیگر جز لباس به این گیره ها خودداری کنید. در هنگام تصادف این امر می تواند سبب بروز خسارت های جانی و مالی شود.

بست(های) زیرپایی یا کفی (در صورت مجهز بودن)



OGRS046196

همیشه از این بست ها و گیره های زیرپایی برای بستن زیرپایی جلو به خودرو استفاده کنید. این بست ها سبب می شوند که زیرپایی به جلو نلغزد.

ساعت

هشدار

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم ساعت نکنید زیرا سبب کاهش کنترل شما بر خودرو می شود و ممکن است منجر به سانحه و تصادف شود.

خودروهای با سیستم صوتی

گزینه [SETUP/CLOCK] را در سیستم صوتی انتخاب کنید. ← [Date/Time]

- Set time: زمان را بر روی نمایشگر صوتی تنظیم کنید
- Time format: حالت نمایش ساعت را بین حالت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته انتخاب کنید.

توری محل بار (در صورت مجهز بودن)



برای جلوگیری از حرکت اقلام موجود در صندوق عقب، می توانید از ۴ بست موجود در صندوق بار که زیر موکت قرار دارند استفاده کنید تا توری مخصوص را به آنها ببندید.

مطمئن شوید که توری به خوبی در محل بار به بست ها محکم شده است.

در صورت لزوم، توصیه می شود که به نمایندگی مجاز این شرکت مراجعه و توری مخصوص را دریافت کنید.

احتیاط!

برای جلوگیری از آسیب به بار و یا وسیله نقلیه، هنگام حمل اجسام شکننده یا حجیم در محفظه بار باید احتیاط کنید.

هشدار

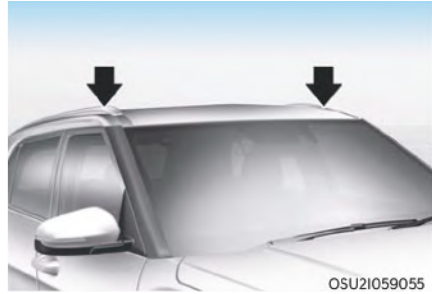
در هنگام کار با توری بار مواظب چشمان خود باشید و از کشیدن بیش از حد آن اجتناب کنید. همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت توری دور نگه دارید. موقعی که توری ساییده و یا آسیب دیده است، از آن استفاده نکنید.

هشدار

- موقع نصب زیرپایی باید موارد زیر را رعایت نمود:
- همواره قبل از حرکت خودرو، مطمئن شوید که زیرپایی ها به خوبی به گیره های کف چسبیده اند.
- از زیرپایی هایی که محکم به گیره ها بسته نمی شوند استفاده نکنید.
- از گذاشتن چند زیرپایی رو هم خودداری کنید (مثلا کفی لاستیکی روی کفی موکتی) و تنها از یک زیرپایی استفاده کنید.

مهم - خودرو شما در سمت راننده دارای گیرههایی است که به خوبی زیرپایی را در سر جای خود نگه می دارند. برای جلوگیری از هرگونه تداخل آن با پدالها و پای راننده، این شرکت توصیه می کند که همواره از زیرپایی مخصوص خودروی خود استفاده کنید.

بار بند (در صورت مجهز بودن)



از قرار دادن بار بر روی سقف خودرو خودداری کنید.
 رک های سقف نصب شده برای حمل بار نیستند و تنها
 برای زیبایی خودرو نصب شده اند.

سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment System)

نکته!

آنتن

آنتن میله ای



آنتن سیگنال های پخش FM ، AM و غیره را دریافت و داده ها را ارسال می کند. این آنتن میله ای قابل باز و بسته شدن است. آنتن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا آن را جدا کنید. آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا دوباره نصب شود.

آنتن باله کوسه (در صورت مجهز بودن)



آنتن باله کوسه امواج داده های ارسالی را دریافت می کند. (به عنوان مثال: AM/FM)

- در صورت نصب چراغ HID(High-intensity discharge) (لامپ زنون) از اجناس متفرقه موجود در بازار، ممکن است تجهیزات صوتی و الکترونیکی وسیله نقلیه شما دچار مشکل شوند.
- از تماس مواد شیمیایی مانند عطر، روغن آرایشی، کرم ضد آفتاب، پاک کننده دست و خوشبو کننده هوا با قطعات داخلی جلوگیری کنید زیرا ممکن است باعث آسیب، یا تغییر رنگ و... شوند.

پورت USB (در صورت مجهز بودن)

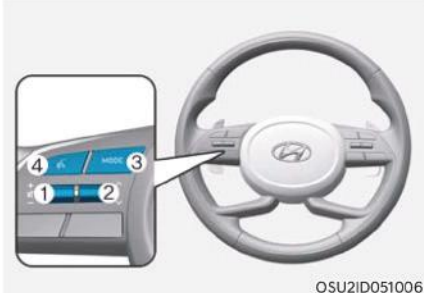


از پورت USB می توانید برای اتصال USB و پخش موسیقی استفاده کنید.

نکته *i*

هنگام استفاده از دستگاه صوتی پرتابل، متصل به خروجی برق، ممکن است در حین پخش نوبز ایجاد شود. در صورت بروز این مشکل، از منبع تغذیه دستگاه صوتی پرتابل، استفاده کنید.

کنترل سیستم صوتی روی فرمان (در صورت مجهز بودن)



OSU2ID051006

کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان برای ارتقای ایمنی و راحتی شما در حین رانندگی نصب شده اند.

نکته!

از فشردن کلید های کنترل سیستم صوتی روی فرمان به صورت همزمان خودداری کنید.

صدا (VOL +/-) (۱)

- کلید (+) را برای افزایش صدا فشار دهید.
- کلید (-) را برای کاهش صدا فشار دهید.

نکته!

- پیش از ورود به محلی با ارتفاع کم مطمئن شوید آنتن را جدا کرده اید.
- قبل از نرسیدن وسیله نقلیه در کارواش اتوماتیک حتماً آنتن را بردارید چرا که ممکن است آسیب ببیند.
- هنگام نصب مجدد آنتن، حتماً آن را محکم بسته و در وضعیت قائم قرار دهید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل شود. هنگام پارک خودرو یا هنگام بارگیری در باربند، می توان آنتن را جدا کرد.

نکته!

نصب آنتن ثانویه از بازار متفرقه، ممکن است منجر به نشت آب، صدای باد، صدا دادن و عملکرد نامناسب رادیویی شود. توصیه می کنیم از آنتن موجود در نمایندگی مجاز شرکت KTL و دارای تاییدیه شرکت هیوندایی استفاده کنید.

کلید حالت (MODE) (۳)

- این کلید را برای جابجایی بین حالت‌های رادیویی یا رسانه (media) فشار دهید.
- کلید را برای خاموش/روشن شدن سیستم فشار داده و نگاه دارید.

تشخیص صدا (۴) (در صورت مجهز بودن)

سیستم تشخیص صدا Android Auto یا CarPlay زمانی که شما متصل به سیستم چندرسانه ای (Infotainment) هستید.

طیف وسیعی از عملکردهای سیستم اطلاعات سرگرمی را می‌توان با استفاده از سیستم تشخیص صدا کنترل کرد.

سیستم اطلاعات و سرگرمی (در صورت مجهز بودن)

برای اطلاعات بیشتر، به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت مجزا توسط تولیدکننده سیستم اطلاعات سرگرمی ارائه شده مراجعه کنید.

جستجو (SEEK/PRESET) (۲) (∨/∧)

در صورت فشردن کلید جستجو (SEEK/PRESET) به مدت ۰٫۸ ثانیه یا بیشتر، در هر یک از حالات به ترتیب زیر عمل می‌کند.

حالت رادیو

این کلید به عنوان فرمان جستجوی خودکار ایستگاه‌های رادیویی عمل می‌کند. این جستجو تا پیدا کردن کانال بعدی ادامه پیدا می‌کند.

حالت پخش موسیقی (MEDIA)

این کلید به عنوان فرمان FF/REW عمل خواهد کرد.

در صورت فشردن کلید جستجو (SEEK/PRESET) کمتر از ۰٫۸ ثانیه، در هر یک از حالات به ترتیب زیر عمل می‌کند.

حالت رادیو

به عنوان کلید PRESET STATION (تعویض ایستگاه رادیویی) عمل می‌کند.

حالت پخش موسیقی (MEDIA)

به عنوان کلید TRACK UP/ DOWN (تعویض آهنگ) عمل خواهد کرد.

(۱) (کلید تماس / پاسخ): دکمه را برای مدت کوتاهی فشار دهید.

(۲) کلید پایان تماس

(۳) میکروفون

- سمت راننده

(۴) کلید Custom (در صورت مجهز بودن)

- (Audio) صوتی: برای جزئیات و اطلاعات بیشتر به بخش صوتی یا AUDIO این فصل مراجعه کنید.
- سیستم اطلاعات و سرگرمی: اطلاعات دقیق مربوط به فناوری بی سیم بلوتوث در دفترچه راهنمایی که به صورت جداگانه ارائه شده توضیح داده شده است.

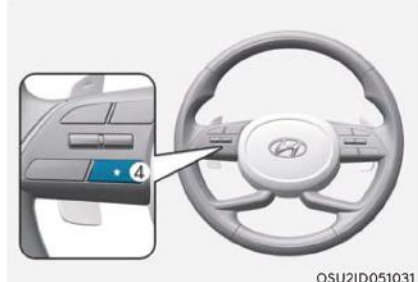
فناوری بلوتوث - وایرلس (در صورت مجهز بودن)



OSU2ID051030



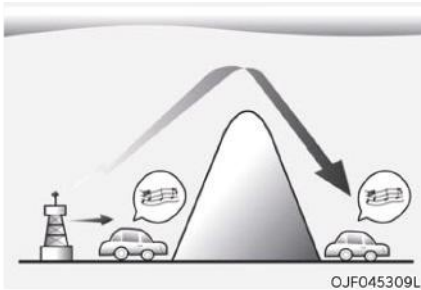
OSU2ID051027



OSU2ID051031

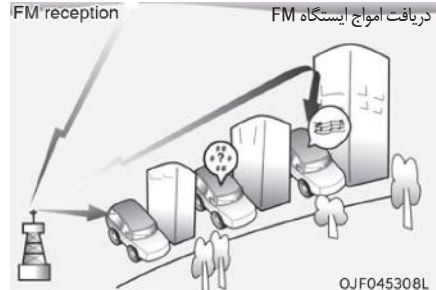
با استفاده از فناوری بلوتوث می توانید به صورت وایرلس (بی سیم) به تلفن همراه خود متصل شوید.

دریافت امواج ایستگاه AM

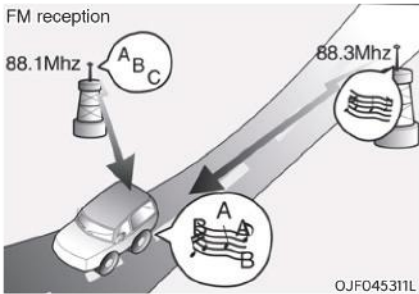


امواج AM از فواصل طولانی تر از امواج FM قابل دریافت هستند زیرا این امواج با فرکانس پایین ارسال می‌شوند. این امواج راه دور رادیویی با فرکانس پایین می‌توانند عوارض زمین را دنبال کنند و به صورت مستقیم در اتمسفر حرکت نمی‌کنند. به علاوه، آنها می‌توانند موانع را دور بزنند و به همین دلیل پوشش سیگنال آنها عالی است.

نحوه عملکرد سیستم رادیویی خودرو

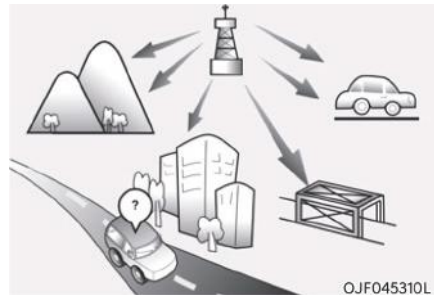


امواج رادیویی AM و FM از آنتن‌های فرستنده اطراف شهر پخش می‌شوند و توسط آنتن روی خودرو شما دریافت می‌گردند. سپس توسط رادیو پردازش و به بلندگوهای خودرو شما ارسال می‌شوند. سیستم رادیویی خودرو شما به گونه‌ای است که اگر موج رادیویی قدرتمندی به خودروی شما برسد، آن را به بهترین کیفیت ممکن پخش می‌کند. اما در مواردی سیگنال دریافتی ممکن است قوی و واضح نباشد. این ضعف سیگنال می‌تواند ناشی از عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیک بودن به دیگر ایستگاههای رادیویی و یا وجود ساختمانها، پل، سدها و دیگر موانع در این منطقه باشد.

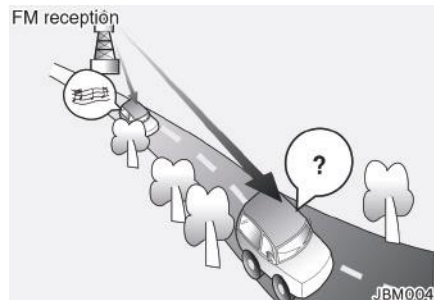


- تغییر ایستگاه رادیویی - با ضعیف تر شدن امواج FM سیگنالهای قوی تر نزدیک اجرا می شوند زیرا رادیوی شما برای قفل شدن روی واضح ترین امواج طراحی شده است. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگر با سیگنال بهتر را انتخاب کنید.
- کنسل نمودن چند مسیر - سیگنالهای رادیویی دریافتی از چند جهت می توانند سبب اختلال و لرزش شوند. این می تواند ناشی از سیگنال مستقیم و یا انعکاس یافته از یک ایستگاه باشد و یا ناشی از سیگنال های دو ایستگاه با فرکانس های نزدیک باشند. اگر این اتفاق رخ دهد، ایستگاه دیگر را انتخاب کنید تا وقتی این وضعیت رفع شود.

ایستگاه رادیویی FM



امواج FM با فرکانس های بالا ارسال می شوند و از روی عوارض زمین عبور نمی کنند. به همین دلیل، این امواج در فواصل کوتاهی از ایستگاه خود از بین می روند. همچنین، امواج FM به راحتی تحت تاثیر ساختمانها، کوهها، و موانع دیگر قرار می گیرند. این امر می تواند منجر به شرایط نامطلوبی شود که ممکن است شما فکر کنید که رادیوی خودروی شما مشکل دارد. اما توجه داشته باشید که شرایطی مانند موارد زیر، عادی است و ارتباطی با رادیوی خودروی شما ندارد:



- تضعیف امواج - با دور شدن خودرو شما از ایستگاه، امواج رادیویی ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن خواهد کرد. وقتی این اتفاق رخ می دهد، بهتر است ایستگاه رادیویی دیگری را انتخاب کنید.
- لرزش صدا - امواج FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می تواند سبب اختلال در صدا و نویز و لرزش صدا شود. با کاهش صدای زیر، ممکن است این مشکل حل شود تا وقتی که اختلال کاملاً از بین برود.

استفاده از تلفن همراه یا رادیوی دو مسیره

هنگامی که یک تلفن همراه در داخل خودرو استفاده شود، ممکن است نویز بر روی سیستم رادیو شنیده شود. این نویز به معنی وجود مشکل در سیستم صوتی نیست. در این شرایط، بهتر است در دورترین فاصله ممکن از تجهیزات رادیو، از تلفن همراه استفاده شود.

نکته!

هنگام استفاده از سیستم های ارتباطی مانند تلفن همراه یا سیستم رادیویی داخل خودرو، یک آنتن مجزای خارجی باید نصب شود. در شرایطی که یک تلفن همراه یا دستگاه رادیویی دیگری با آنتن داخلی استفاده شود، ممکن است در سیستم برقی خودرو اختلال ایجاد شده و تاثیر مخرب در عملکرد ایمنی خودرو ایجاد کند.

هشدار

از تلفن همراه در حین رانندگی استفاده نکنید. در محلی امن توقف کنید و از تلفن همراه استفاده کنید.

سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی) بیکربندی سیستم-کنترل پنل



(With Bluetooth® Wireless Technology)

(۱) کلید AUDIO

- با فشار دادن این کلید پنجره انتخاب حالت /radio/ media به نمایش در می آید.
- پس از به نمایش در آمدن پنجره انتخاب حالت، کلید [Tune] را جهت انتخاب حالت دلخواه بچرخانید و سپس فشار دهید.
- وقتی Mode popup انتخاب نشده، در کلید [MENU/CLOCK] ► **Mode popup** [AUDIO] در صفحه کنترل را فشار دهید تا حالت تغییر کند. هر بار کلید [AUDIO] را فشار دهید، حالت بین radio ► media به ترتیب تغییر می کند.

(۲) کلید PHONE

- این کلید را فشار دهید تا اتصال با تلفن همراه از طریق سیستم بلوتوث برقرار شود.
- پس از برقراری اتصال بلوتوث تلفن، برای دسترسی به منوی بلوتوث تلفن فشار دهید.

(۳) کلید FAV

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای رفتن به صفحه بعدی لیست از پیش تعیین شده، فشار دهید.

(۴) کلید VOL / کلید POWER

- برای روشن یا خاموش کردن سیستم فشار دهید.
- برای تنظیم میزان صدای سیستم به چپ یا راست بچرخانید.

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.



(With Bluetooth® Wireless Technology)

(۸) کلیدهای شماره (1 RPT- 4 BACK)

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای گوش دادن به ایستگاه رادیویی ذخیره شده، فشار دهید.
- در حین گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی فعلی، در تنظیمات از پیش تعیین شده ذخیره شود.
- در حالت‌های صوتی USB/Bluetooth، دکمه [1 RPT] را فشار دهید تا حالت "پخش مجدد" تغییر کند. کلید [2 SHFL] را برای تغییر حالت پخش shuffle فشار دهید.
- دکمه [4 BACK] را برای بازگشت به صفحه قبلی فشار دهید (به جز لیست از پیش تنظیم شده رادیویی).

(۵) کلید SEEK/TRACK

- تغییر ایستگاه/آهنگ/فایل.
- برای جستجوی یک ایستگاه رادیویی، هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید.
- در حین پخش مدیا (media)، فشار دهید و نگه دارید تا به عقب یا سریع جلو برود. (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).

(۶) کلید MENU / CLOCK

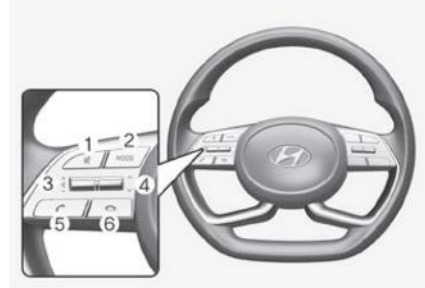
- برای دسترسی به صفحه منو مربوط به حالت فعال (جاری) فشار دهید.
- فشار داده و نگه دارید تا به صفحه تنظیم ساعت/زمان دسترسی پیدا کنید.

(۷) کلید TUNE / FILE / ENTER

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای تنظیم فرکانس بچرخانید.
- هنگام پخش مدیا (media)، برای جستجوی آهنگ/فایل بچرخانید (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث)
- هنگام جستجو با چرخاندن کلید، برای انتخاب آهنگ/فایل فعلی (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث) فشار دهید.

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.

چیدمان سیستم-کنترل ریموت روی فرمان (در صورت مجهز بودن)



* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.

(۳) اهرم Volume

- برای تنظیم میزان صدا به بالا یا پایین.

(۴) اهرم Up/Down

- تغییر ایستگاه رادیو/آهنگ/فایل
- هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده قبلی/بعدی گوش دهید.
- هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی جدید را جستجو کنید.
- هنگام پخش مدیا (media)، فشار داده و نگه دارید تا به عقب یا جلو برود (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).

(۵) کلید Call/Answer

- برای شروع اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث فشار دهید.
- پس از برقراری اتصال تلفن از طریق بلوتوث، برای دسترسی به سابقه تماس خود فشار دهید. برای شماره گیری آخرین شماره تلفن، فشار دهید و نگه دارید. وقتی تماس ورودی دارید، برای پاسخ به تماس فشار دهید.
- در حین تماس، برای جابجایی بین تماس فعال و تماس در انتظار، فشار دهید. برای تغییر تماس بین سیستم و تلفن همراه، فشار دهید و نگه دارید.

(۶) کلید Call end

- برای رد تماس، وقتی تماس ورودی دارید.
- برای پایان تماس در حین مکالمه

(۱) کلید MUTE (بی صدا)

- جهت قطع یا فعال کردن صدای سیستم
- در حین مکالمه، برای قطع یا بی صدا کردن میکروفون
- هنگام پخش مدیا (media)، برای توقف یا از سرگیری پخش، فشار دهید. (در صورت مجهز بودن)

(۲) کلید MODE

- برای جابجایی بین حالت های radio و media
- برای روشن یا خاموش کردن سیستم این کلید را فشار دهید و نگه دارید

هشدار - در رابطه با رانندگی

- هنگام رانندگی از سیستم استفاده نکنید. رانندگی در شرایط عدم تمرکز کامل ممکن است منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود که به شکل بالقوه منجر به تصادف، آسیب شدید یا مرگ سرنشینان می شود. مسئولیت اصلی راننده، رانندگی ایمن و مطابق با قوانین است و هر وسیله، تجهیزات یا سیستم های وسیله نقلیه که توجه راننده را از این مسئولیت منحرف می کند، هرگز نباید در حین رانندگی استفاده شود.
- هنگام رانندگی از تماشای صفحه نمایش خودداری کنید. رانندگی در شرایط عدم تمرکز کامل ممکن است منجر به بروز تصادف در حین رانندگی شود. قبل از استفاده از عملکردهایی که نیاز به توجه دارد و چندین عملیات دارند، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن متوقف کنید.
- قبل از استفاده از تلفن همراه ابتدا وسیله نقلیه خود را متوقف کنید. استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی تماس تلفنی از طریق بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه کنید.
- صدا را به اندازه کافی پایین نگه دارید تا صداهای خارجی را بشنوید. رانندگی بدون توانایی شنیدن صداهای خارجی ممکن است منجر به تصادف شود. گوش دادن به صدای بلند برای مدت طولانی ممکن است باعث آسیب به شنوایی شما شود.

هشدار

- در رابطه با بکارگیری سیستم

- سیستم را باز نکنید یا تغییر ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- اجازه ندهید مایعات یا مواد خارجی وارد سیستم شوند. مایعات یا مواد خارجی ممکن است باعث انتشار بخارات مضر، آتش سوزی یا اختلال در عملکرد سیستم شوند.
- در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم، مانند عدم وجود صدای خروجی یا تصویر نمایشگر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم با وجود ایراد فنی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی سیستم شود.
- در هنگام رعد و برق به آنتن دست نزنید، ممکن است باعث برق گرفتگی شود.

نکته

- در رابطه با عملکرد سیستم

- از سیستم در شرایطی که موتور روشن است استفاده کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی در زمانی که موتور خاموش است ممکن است باعث دشارژ شدن باتری شود.
- محصولات تأیید نشده را بر روی خودرو نصب نکنید. استفاده از محصولات تأیید نشده ممکن است باعث بروز خطا در هنگام استفاده از سیستم شود. خطاهای سیستم ناشی از نصب محصولات تأیید نشده تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

روشن یا خاموش کردن سیستم

برای روشن کردن سیستم، موتور را روشن کنید.

- اگر نمی خواهید در حین رانندگی از سیستم استفاده کنید، می توانید با فشار دادن دکمه [POWER] روی صفحه کنترل، سیستم را خاموش کنید. برای استفاده مجدد از سیستم، دکمه [POWER] را دوباره فشار دهید.

پس از اینکه موتور را خاموش کردید، پس از چند لحظه یا به محض باز کردن درب راننده، سیستم به طور خودکار خاموش می شود.

- متناسب با مدل خودرو یا مشخصات آن، سیستم ممکن است به محض خاموش کردن موتور خاموش شود.
- هنگامی که سیستم را دوباره روشن می کنید، حالت و تنظیمات قبلی دست نخورده باقی می ماند.

هشدار

- برخی از عملکردها ممکن است به دلایل ایمنی در حین حرکت خودرو غیرفعال شوند. این عملکردها فقط زمانی کار می کنند که وسیله نقلیه متوقف شود. قبل از استفاده از هر یک از آنها وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید.
- در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم، مانند عدم وجود صدای خروجی یا تصویر نمایشگر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم با وجود ایراد فنی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی سیستم شود.

نکته

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار می گیرد، می توانید سیستم را روشن کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی بدون موتور روشن، باتری را دشارژ می کند. اگر قصد دارید از سیستم برای مدت طولانی استفاده کنید، موتور را روشن کنید.

نکته

- در رابطه با بکارگیری سیستم

- به سیستم نیروی بیش از حد وارد نکنید. اعمال فشار زیاد روی صفحه نمایش ممکن است به پنل LCD یا صفحه لمسی آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن صفحه نمایش یا پنل کلیدها، مطمئن شوید که موتور را خاموش کرده و از یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید. پاک کردن صفحه یا کلیدها با یک پارچه زبر یا استفاده از حلال ها (الکل، بنزن، رقیق کننده رنگ و غیره) ممکن است سطح را خراشیده یا از نظر شیمیایی آسیب وارد کند.
- اگر یک خوشبو کننده هوای مایع را به سطح هدایت کننده فن وصل کنید، سطح هدایت کننده داکت ممکن است به دلیل جریان هوا تغییر شکل دهد.
- اگر می خواهید موقعیت دستگاه نصب شده را تغییر دهید، لطفاً از نمایندگی های مجاز شرکت KTL استعلام بگیرید. برای نصب یا جداسازی دستگاه به تخصص فنی نیاز است.

نکته!

- در صورت بروز هرگونه مشکل در سیستم، با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.
- قرار دادن سیستم در یک محیط الکترومغناطیسی ممکن است منجر به بروز تداخل نویز شود.

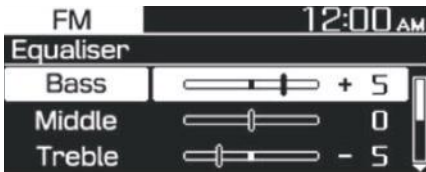
آیتم های بدون شماره

کلید [TUNE] را بچرخانید تا مورد مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید.



تغییر تنظیمات

کلید [TUNE] را بچرخانید تا مقدار را تنظیم کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شود. کلید [TUNE] را به سمت راست بچرخانید تا مقدار را افزایش دهید و کلید [TUNE] را به سمت چپ بچرخانید تا مقدار را کاهش دهید.



روشن یا خاموش کردن نمایشگر

برای جلوگیری از خیره شدن، می توانید نمایشگر را خاموش کنید. تنها زمانی که سیستم روشن است می توان صفحه نمایش را خاموش کرد.

۱. در پنل کنترل، دکمه [MENU/CLOCK] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا **Display off** انتخاب شود و سپس دکمه را فشار دهید.

 - برای روشن کردن مجدد صفحه، می توانید هر کلیدی از پنل کنترل را فشار دهید.

آشنایی با عملکردهای اولیه

برای تغییر تنظیمات یا انتخاب موردی، می توانید از کلیدهای عددی و کلید [TUNE] روی صفحه کنترل استفاده کنید.

انتخاب یک آیتم

موارد شماره گذاری شده کلید شماره مربوطه را فشار دهید.



راديو

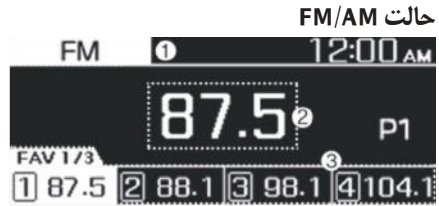
روشن کردن راديو

- اکولایزر (تن) (Equaliser Tone) : سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol) : با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

1. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
2. هنگامی که پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر انتخاب شود و سپس آن را فشار دهید.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.



1. حالت فعلی راديو
2. اطلاعات ایستگاه رادیویی
3. لیست از پیش تنظیم شده

- **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format** (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **Display (Power Off)** (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، درشرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language** (زبان): زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off** (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:

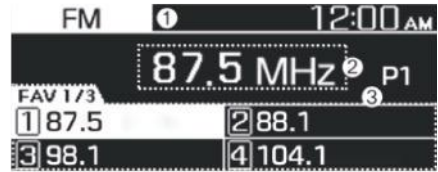
- ذخیره خودکار (Autostore): ایستگاه های رادیویی را در لیست از پیش تنظیم شده ذخیره کنید.
- اسکن (Scan): سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
- تنظیمات صدا (Sound settings) : تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- موقعیت (Position): محدوده ای را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. **Fade (Fader)** یا **Balance** را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format** (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **Display (Power Off)** (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language** (زبان): زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off** (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید

حالت FM/AM (با RDS)



- (۱) حالت فعلی رادیو
- (۲) اطلاعات ایستگاه رادیویی
- (۳) لیست از پیش تنظیم شده

- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
- اعلان ترافیک (Traffic announcement): جهت فعال یا غیرفعال سازی اعلان های ترافیک. اعلامیه ها و برنامه ها، در صورت وجود به صورت خودکار دریافت می شوند.
- ذخیره خودکار (Autostore): ایستگاه های رادیویی را در لیست از پیش تنظیم شده ذخیره کنید.
- اسکن (Scan): سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
- تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- موقعیت (Position): محدوده ای را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. **Balance** یا **Fade (Fader)** را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
- اکولایزر (تن) **(Equaliser Tone)**: سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol): با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشند.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشند.

- **Mode popup:** هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
 - **Set date:** تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
 - **Set time:** زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
 - **Time format (قالب نمایش زمان):** جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
 - **Display (Power Off) (نمایشگر خاموش):** جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان):** زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش):** صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

حالت DAB (در صورت مجهز بودن)



- (۱) حالت فعلی رادیو
- (۲) اطلاعات ایستگاه رادیویی
- (۳) لیست از پیش تنظیم شده

برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:

- اعلان ترافیک (Traffic announcement): جهت فعال یا غیرفعال سازی اعلان های ترافیک. اعلامیه ها و برنامه ها، در صورت وجود به صورت خودکار دریافت می شوند.
- لیست (List): لیست ایستگاه های رادیویی در دسترس را نشان می دهد.
- اسکن (Scan): سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
- تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
 - موقعیت (Position): محدوده ای را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. **Fade (Fader)** یا **Balance** را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
 - اکولایزر (تن) **(Equaliser Tone):** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
 - میزان صدا وابسته به سرعت **(Speed-dependent vol):** با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

تغییر حالت رادیو

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
- هر بار که کلید [MODE] را روی فرمان فشار می دهید، حالت رادیو به ترتیب به FM ◀ DAB (در صورت مجهز بودن) ◀ AM تغییر می کند.

نکته!

هنگامی که **Mode popup** در [MENU/CLOCK] ◀ Mode انتخاب نشده است، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید تا حالت رادیو تغییر کند. هر بار که کلید [AUDIO] را روی پنل کنترل فشار می دهید، حالت رادیو به ترتیب به FM ◀ DAB (در صورت مجهز بودن) ◀ AM تغییر می کند.

جستجو برای ایستگاه های رادیویی در دسترس

برای چند ثانیه می توانید به هر ایستگاه رادیویی گوش دهید تا کیفیت دریافت را آزمایش و ایستگاه رادیویی مورد نظر خود را انتخاب کنید.

۱. در صفحه رادیو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را برای انتخاب گزینه **Scan** بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.
- این سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را در حدود پنج ثانیه پخش می کند.
۳. وقتی ایستگاه رادیویی را که می خواهید به آن گوش دهید پیدا کردید، کلید [TUNE] را فشار دهید.
- شما می توانید به گوش دادن به ایستگاه انتخابی ادامه دهید.

جستجو برای ایستگاه های رادیویی

برای جستجوی ایستگاه رادیویی قبلی یا بعدی موجود، کلید [TRACK >] / [SEEK <] را در پنل کنترل فشار دهید.

- همچنین برای جستجوی سریع فرکانس ها، می توانید کلید [SEEK >] / کلید [TRACK <] را فشار داده و نکه دارید. هنگامی که کلید را رها می کنید، یک ایستگاه رادیویی با سیگنال قوی به طور خودکار انتخاب می شود.

اگر فرکانس دقیق ایستگاه رادیویی که می خواهید به آن گوش دهید را می دانید، کلید [TUNE] را روی پنل کنترل بچرخانید تا فرکانس را تغییر دهید.

گوش دادن به ایستگاه های رادیویی ذخیره شده

حالت FM/AM

۱. شماره ایستگاه رادیویی را که می خواهید به آن گوش دهید تأیید کنید.
- برای مشاهده صفحه بعدی لیست از پیش تعریف شده، کلید [FAV] را فشار دهید.
۲. در کنترل پنل، کلید شماره مورد نظر را فشار دهید.
- همچنین می توانید اهرم بالا/پایین روی فرمان را فشار دهید تا ایستگاه را تغییر دهید.

ذخیره ایستگاه های رادیویی

ایستگاه های رادیویی مورد علاقه خود را می توانید ذخیره کرده و با انتخاب آنها از لیست موجود به آنها گوش دهید.

ذخیره ایستگاه رادیویی فعلی

- در حین گوش دادن به رادیو، کلید شماره مورد نظر در پنل کنترل را فشار داده و نگه دارید.
- ایستگاه رادیویی که به آن گوش می دهید در شماره انتخابی ذخیره می شود.
 - برای ذخیره صفحه بعدی لیست موجود، کلید [FAV] را فشار دهید.

نکته!

- تا ۱۲ ایستگاه رادیویی را در هر حالت (mode) می توانید ذخیره کنید.
- اگر ایستگاهی قبلاً در شماره از پیش تعیین شده ذخیره شده باشد، ایستگاه قبلی با ایستگاهی که در حال گوش دادن به آن هستید جایگزین می شود.

استفاده از عملکرد ذخیره خودکار

ایستگاه های رادیویی موجود در منطقه که در آن سیگنال قوی وجود دارد را می توانید جستجو کنید. نتایج جستجو می تواند به صورت خودکار در لیست از پیش تعیین شده ذخیره شود.

۱. در صفحه مربوط به رادیو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا **Autostore** انتخاب شود، سپس کلید را فشار دهید.

سیستم پخش موسیقی (Media Player)

استفاده از سیستم پخش موسیقی

- تلفن هوشمند یا دستگاه MP3 را به طور همزمان از چند روش مانند USB و بلوتوث به سیستم متصل نکنید. انجام این کار ممکن است باعث ایجاد نویز یا اختلال در عملکرد سیستم شود.
- وقتی عملکرد اکولایزر (Equaliser) دستگاه متصل شده و تنظیمات Tone سیستم هر دو فعال باشند، ممکن است با یکدیگر دچار تداخل شده و منجر به کاهش کیفیت و تغییر صدا شوند. در صورت امکان عملکرد اکولایزر (Equaliser) دستگاه متصل شده را غیرفعال کنید.

پخش با استفاده از USB

شما می توانید فایل های ذخیره شده در تجهیزات پورتابل مانند حافظه های USB و دستگاه MP3 را پخش کنید. قبل از استفاده از حالت USB، حافظه USB و مشخصات فایل را چک کنید.

- دستگاه USB خود را به پورت USB خودرو وصل کنید.
- پخش بلافاصله شروع می شود.
- کلید [AUDIO] روی پنل کنترل را فشار دهید تا پنجره انتخاب حالت نمایش داده شود، کلید [TUNE] را برای انتخاب USB بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.

شما می توانید موسیقی ذخیره شده در تجهیزات ذخیره سازی مختلف مانند حافظه های دارای USB و تلفن های هوشمند را می توانید پخش کنید.

1. دستگاه مورد نظر را به پورت USB خودرو وصل کنید.
 - بسته به دستگاهی که به سیستم متصل می کنید، ممکن است پخش بلافاصله شروع شود.
2. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
3. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

نکته!

- برای راه اندازی سیستم صوتی و تصویری، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید.
- همچنین می توانید با فشار دادن مکرر کلید [MODE] روی فرمان، حالت را تغییر دهید.
- مطمئن شوید که دستگاه های USB خارجی، در شرایط خاموش بودن سیستم متصل یا جدا شوند.
- هنگامی که Mode popup انتخاب نشده است، در [MENU/CLOCK] ◀ Mode popup انتخاب کنید، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید تا حالت سیستم صوتی و تصویری تغییر کند.
- هر بار که کلید [AUDIO] را روی پنل کنترل فشار می دهید، حالت سیستم به ترتیب به Bluetooth audio ◀ USB تغییر می کند.
- متناسب با مدل و مشخصات خودرو، کلیدهای موجود یا ظاهر و طرح درگاه USB در خودروی شما ممکن است متفاوت باشد.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- اطلاعات موسیقی (Media Display): اطلاعاتی مانند Folder/File یا Artist/Title/Album را انتخاب کنید تا در زمان پخش فایل های MP3 نمایش داده شوند
- **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time)**: تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
 - **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
 - **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
 - **Time format (قالب نمایش زمان)**: جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
 - **Display (Power Off) (نمایشگر خاموش)**: جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
 - **Language (زبان)**: زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
 - **Display off (نمایشگر خاموش)**: صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

عقب / جلو سریع

- در پنل کنترل، کلید [**TRACK**] / [**SEEK**] < را فشار داده و نگه دارید.
- همچنین می توانید اهرم بالا/پایین روی فرمان را فشار داده و نگه دارید.



- (۱) شماره فایل در حال پخش و تعداد کل فایل ها
- (۲) زمان پخش
- (۳) اطلاعات مربوط به آهنگ در حال پخش
- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
- **لیست (List)**: دسترسی به لیست فایل ها
- **لیست پوشه (Folder list)**: دسترسی به لیست پوشه ها
- **اطلاعات (Information)**: نمایش اطلاعات مربوط به آهنگ در حال پخش.
- **تنظیمات صدا (Sound settings)**: تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- **موقعیت (Position)**: محدوده ای را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. **Fade (Fader)** یا **Balance** را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (**Center**) را انتخاب کنید.
- **اکولایزر (تن) (Equaliser (Tone))**: سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol)**: با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

پخش مجدد فایل در حال پخش

در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت ۲ ثانیه، کلید **[SEEK >]** را فشار دهید.

- همچنین می‌توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا فشار دهید.

پخش آهنگ قبلی یا بعدی

برای پخش آهنگ قبلی در پنل کنترل در ۲ ثانیه اول آهنگ فعلی، کلید **[SEEK >]** را فشار دهید. برای پخش آهنگ بعدی، کلید **[TRACK <]** را در پنل کنترل فشار دهید.

- اگر بیش از ۲ ثانیه از پخش گذشته است، دکمه **[SEEK >]** را روی صفحه کنترل دو بار فشار دهید تا آهنگ قبلی پخش شود.
- همچنین می‌توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا/پایین فشار دهید.

نکته!

بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ویژگی پخش تکراری و تصادفی ممکن است پشتیبانی نشوند.

جستجو در پوشه‌ها

۱. در پنل کنترل، کلید **[MENU/CLOCK]** را فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید **[TUNE]** را بچرخانید و **Folder List** را انتخاب کنید، سپس کلید را فشار دهید.
۳. به پوشه مورد نظر در لیست پوشه بروید و سپس کلید **[TUNE]** را فشار دهید.
- اولین آهنگ در پوشه انتخاب شده پخش خواهد شد.

نکته

- موتور خودرو را قبل از اتصال دستگاه USB به سیستم پخش روشن کنید. روشن کردن موتور با دستگاه USB متصل به سیستم، ممکن است به دستگاه USB آسیب برساند.
- هنگام متصل یا جدا کردن یک دستگاه USB مراقب الکتریسیته ساکن باشید. تخلیه الکتریسیته ساکن ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.
- مراقب باشید که اجازه ندهید بدن یا اشیاء خارجی با پورت USB برخوردی داشته باشند. این امر ممکن است باعث آسیب به سیستم شود.
- اتصال USB را به طور مکرر در مدت زمان کوتاهی متصل و جدا نکنید. انجام این کار ممکن است باعث بروز خطا در دستگاه یا اختلال در عملکرد سیستم شود.
- از درگاه USB برای اهدافی غیر از پخش فایل‌ها استفاده نکنید. استفاده از لوازم جانبی USB، برای شارژ یا گرم کردن ممکن است باعث عملکرد ضعیف یا اختلال در عملکرد سیستم شود.

نکته!

برای دسترسی به لیست فایل‌ها **[MENU/CLOCK]** را انتخاب کنید، کلید **[TUNE]** را بچرخانید تا آهنگ مورد نظر را پیدا کنید و کلید را فشار دهید تا فایل پخش شود.

پخش مکرر

در پنل کنترل، کلید **[1 RPT]** را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می‌کند. نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می‌شود.

پخش به ترتیب تصادفی

در پنل کنترل، کلید **[2 SHFL]** را فشار دهید. حالت پخش تصادفی با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می‌شود. هنگامی که حالت پخش تصادفی را فعال می‌کنید، نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می‌شود.

بلوتوث

اتصال تجهیزات بلوتوث

بلوتوث یک فناوری شبکه بی سیم با برد کوتاه است. به کمک بلوتوث، می‌توانید دستگاه‌های تلفن همراه مجاور را به صورت بی‌سیم برای ارسال و دریافت داده بین دستگاه‌ها، متصل کنید. این فناوری به شما امکان می‌دهد از دستگاه‌های خود به طور موثر استفاده کنید.

برای استفاده از بلوتوث، ابتدا باید یک دستگاه دارای بلوتوث مانند تلفن همراه یا MP3 player را به سیستم خود متصل کنید. اطمینان حاصل کنید که دستگاهی که می‌خواهید به آن متصل شوید از بلوتوث پشتیبانی می‌کند.

هشدار

قبل از اقدام برای اتصال دستگاه‌های بلوتوث، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. رانندگی با حواس پرتی می‌تواند منجر به تصادفات رانندگی و بروز جراحت و یا مرگ شود.

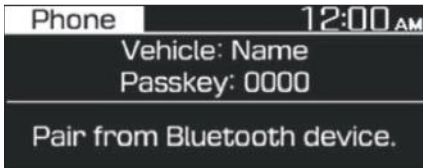
نکته!

- در سیستم خودروی خود، می‌توانید فقط از امکان تماس تلفنی از طریق بلوتوث و امکانات صوتی استفاده کنید. دستگاه تلفن همراهی را که هر دو این ویژگی‌ها را پشتیبانی می‌کند به سیستم متصل کنید.
- برخی از دستگاه‌های بلوتوث ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم اطلاعاتی / سرگرمی (infotainment) شده یا باعث ایجاد نویز شوند. در این حالت، قرارداد دستگاه در مکان دیگری ممکن است مشکل را حل کند.
- بسته به دستگاه بلوتوث یا تلفن همراه متصل، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.

نکته!

- برای اتصال تجهیزات USB از کابل‌های رابط استفاده نکنید، تجهیزات را به صورت مستقیم به پورت USB متصل کنید. در صورتی که از هاب و کابل USB مجزا استفاده کنید، ممکن است سیستم آنها را شناسایی نکند.
- وسیله USB را به طور کامل و صحیح در درگاه USB قرار دهید. در صورت عدم انجام این کار ممکن است یک خطای سیستمی ایجاد شود.
- هنگامی که یک دستگاه ذخیره سازی USB را از سیستم جدا می‌کنید، ممکن است نویز ایجاد شود.
- سیستم صوتی و تصویری خودرو فقط فایل‌هایی را که در قالب استاندارد کدگذاری شده‌اند را می‌تواند پخش کند.
- دستگاه‌های USB مدل زیر ممکن است شناسایی نشوند یا به درستی کار نکنند:
 - پخش کننده‌های MP3 رمزگذاری شده
 - دستگاه‌های USB که به عنوان دیسک‌های پورتابل شناخته نمی‌شوند
- یک دستگاه USB ممکن است بسته به شرایط آن شناسایی نشود.
- برخی از دستگاه‌های USB ممکن است با سیستم شما ناسازگار باشند.
- بسته به نوع دستگاه USB، ظرفیت یا فرمت فایل‌ها، زمان تشخیص USB ممکن است طولانی‌تر باشد.
- پخش تصویر و ویدیو توسط این سیستم پشتیبانی نمی‌شود.

۲. در دستگاه بلوتوثی که می خواهید به آن متصل شوید، بلوتوث را فعال کرده و سیستم وسیله نقلیه خود را جستجو کنید.
- نام بلوتوث سیستم را، که در پنجره pop-up در صفحه سیستم نمایش داده می شود را چک کنید.



۳. برای تأیید اتصال، رمز عبور را وارد یا تأیید کنید.
- اگر پنجره وارد کردن رمز عبور در صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، رمز عبور "0000" را که روی صفحه سیستم نمایش داده می شود وارد کنید.
- اگر رمز عبور ۶ رقمی روی صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، اطمینان حاصل کنید که رمز عبور بلوتوث نمایش داده شده در دستگاه بلوتوث با رمز عبور روی صفحه سیستم یکسان است و سپس اتصال را در دستگاه تأیید کنید.

نکته!

- تصویر صفحه نمایشگر ارائه شده در این کتاب راهنما یک نمونه است. برای نام دقیق خودرو و نام دستگاه بلوتوث نمایشگر سیستم خودروی خود را بررسی کنید.
- رمز عبور پیش فرض "0000" است.
- بعد از اینکه به سیستم اجازه دسترسی به دستگاه را دادید، ممکن است اندکی طول بکشد تا سیستم به دستگاه متصل شود. هنگامی که اتصال برقرار می شود، نماد وضعیت بلوتوث در بالای صفحه نمایشگر ظاهر می شود.
- تنظیمات مجوز دسترسی را می توانید از طریق منوی تنظیمات بلوتوث تلفن همراه خود تغییر دهید. برای اطلاعات بیشتر به راهنمای استفاده از تلفن همراه خود مراجعه کنید.

- اگر سیستم به دلیل خطا در ارتباط وسیله نقلیه و دستگاه بلوتوث پایدار نیست، دستگاه های متصل شده را حذف کرده و مجدداً وصل کنید.
- اگر اتصال بلوتوث پایدار نیست، این مراحل را دنبال کرده و دوباره امتحان کنید:
 ۱. بلوتوث را غیرفعال کرده و دوباره آن را در دستگاه فعال کنید. سپس، دستگاه را دوباره متصل کنید.
 ۲. دستگاه را خاموش و روشن کنید. سپس، آن را دوباره متصل کنید.
 ۳. باتری را از دستگاه خارج کرده و دوباره نصب کنید. سپس دستگاه را روشن کرده و دوباره متصل کنید.
 ۴. اتصال بلوتوث انجام شده را هم در سیستم و هم دستگاه حذف کنید و سپس دوباره اقدام به جستجو کرده و آنها را وصل کنید.
- وقتی عملکرد بلوتوث دستگاه خاموش است، امکان اتصال بلوتوث در دسترس نیست. مطمئن شوید عملکرد بلوتوث دستگاه روشن است.

اتصال (جفت کردن) تجهیزات با سیستم خودرو (Pairing devices with your system)

- برای اتصال، ابتدا دستگاه موردنظر را به کمک سیستم خودرو جستجو و جفت (Pairing) کرده و آن را به لیست دستگاه های بلوتوث سیستم اضافه کنید. حداکثر پنج دستگاه را می توانید در سیستم ثبت کنید.
۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس **Phone settings ► Add new device** را انتخاب کنید.
 - اگر برای اولین بار است که دستگاهی را با سیستم خود جفت می کنید، می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را نیز فشار دهید.

قطع کردن اتصال یک دستگاه

اگر می‌خواهید استفاده از دستگاه بلوتوث را متوقف کنید یا به دستگاه دیگری متصل شوید، دستگاه متصل فعلی خود را قطع کنید.

۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس **Paired devices** ▶ **phone settings** را انتخاب کنید
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. برای انتخاب گزینه **Yes**، کلید [1 RPT] را فشار دهید.

حذف دستگاه‌های جفت شده

اگر دیگر نمی‌خواهید یک دستگاه بلوتوث با سیستم خودروی شما جفت شود یا وقتی فهرست دستگاه‌های بلوتوث پر است، اگر می‌خواهید دستگاه جدیدی را متصل کنید، دستگاه‌های جفت شده را حذف کنید.

۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس **Delete devices** ▶ **settings** را انتخاب کنید
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه متصل را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. برای انتخاب گزینه **Yes**، کلید [1 RPT] را فشار دهید.

نکته!

- هنگامی که یک دستگاه جفت شده را حذف می‌کنید، سوابق تماس و مخاطبین ذخیره شده در سیستم نیز حذف می‌شوند.
- برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید دستگاه را دوباره جفت کنید.

- جهت اتصال دستگاه جدید مراحل ۱ تا ۳ را تکرار کنید.
- اگر از عملکرد اتصال خودکار بلوتوث استفاده می‌کنید، ممکن است هنگامی که در نزدیکی خودرو و در حالی که موتور خودرو روشن است، تماس تلفن شما به سیستم خودرو متصل و منتقل شود. اگر نمی‌خواهید سیستم به طور خودکار به دستگاه متصل شود، بلوتوث دستگاه خود را غیرفعال کنید.
- وقتی دستگاهی از طریق بلوتوث به سیستم متصل می‌شود، باتری دستگاه ممکن است سریعتر تخلیه شود.

متصل کردن یک دستگاه جفت شده

برای استفاده از دستگاه بلوتوث در سیستم خود، دستگاه جفت شده را به سیستم متصل کنید. سیستم شما می‌تواند در هر زمان تنها به یک دستگاه متصل شود.

۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس گزینه **Paired devices** ▶ **Phone settings** را انتخاب کنید.
- اگر دستگاه متصلی وجود ندارد، دکمه **Call/Answer** روی فرمان را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس آن را فشار دهید.
- اگر دستگاه دیگری به سیستم شما متصل است، آن را قطع کنید. دستگاه مورد نظر، را برای قطع اتصال انتخاب کنید.

نکته!

- اگر به دلیل خارج شدن دستگاه از محدوده اتصال یا بروز خطایی در دستگاه، اتصال قطع شود، زمانی که دستگاه مجدداً وارد محدوده اتصال شود یا زمانی که خطا از بین برود، اتصال به طور خودکار مجدداً بازیابی می‌شود.
- بسته به اولویت اتصال خودکار، اتصال به دستگاه ممکن است زمان ببرد.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن‌ها و گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- **Mode popup:** هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می‌شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می‌شود.
- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می‌شود را می‌توانید تغییر دهید.
- **Set date:** تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time:** زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format:** قالب نمایش زمان: جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **Display (Power Off) (نمایشگر خاموش):** جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان):** زبان نمایش را می‌توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش):** صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

استفاده از دستگاه صوتی جفت شده از طریق بلوتوث

شما می‌توانید از طریق بلندگوهای خودرو، به موسیقی ذخیره شده در دستگاه صوتی خود و از طریق اتصال بلوتوث گوش دهید.

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید و **BT Audio** را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.



(۱) اطلاعاتی مربوط به آهنگ در حال پخش

۱. برای دسترسی به گزینه‌های منو، کلید [MENU/ CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا گزینه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید فشار دهید.
- **تنظیمات صدا (Sound settings):** تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می‌توانید تغییر دهید.
- **موقعیت (Position):** محدوده ای را که می‌خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. **Fade (Fader)** یا **Balance** را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
- **اکولایزر (تن) (Equaliser (Tone):** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- **میزان صدا وابسته به سرعت (-Speed dependent vol):** با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

نکته!

- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه مورد استفاده ممکن است تنظیمات پخش متفاوت باشد.
- بسته به دستگاهی که استفاده می کنید، ممکن است سرویس پخش آنلاین پشتیبانی نشود.
- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه مورد استفاده، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.
- اگر از تلفن همراه دارای بلوتوث برای پخش موسیقی استفاده شود، در صورت دریافت یا برقراری تماس تلفنی، موسیقی متوقف می شود.
- در یافت تماس ورودی یا برقراری تماس خروجی در حین پخش موسیقی از طریق بلوتوث، ممکن است منجر به تداخل صوتی شود.
- اگر هنگام پخش موسیقی از طریق بلوتوث از تماس تلفنی بلوتوث استفاده شود، بسته به تلفن همراه، ممکن است پس از پایان تماس، پخش به طور خودکار از سر گرفته نشود.
- تعویض آهنگ در حین پخش، در حالت اتصال از طریق بلوتوث، ممکن است باعث ایجاد نویز در برخی از تلفن های همراه شود.
- عملکرد عقب/جلو سریع در حالت اتصال بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- گزینه لیست پخش در حالت اتصال بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- اگر دستگاه بلوتوث قطع شود، حالت صوتی بلوتوث پایان می یابد.

پخش مجدد/مکث، فایل در حال پخش

- برای توقف پخش، کلید [TUNE] را در پنل کنترل فشار دهید. برای از سرگیری پخش، کلید [TUNE] را دوباره فشار دهید.
- همچنین می توانید کلید Mute را روی فرمان فشار دهید.

پخش مکرر

- در پنل کنترل، کلید [1 RPT] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

پخش به ترتیب تصادفی

- در پنل کنترل، کلید [2 SHFL] را فشار دهید. حالت پخش تصادفی با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می شود. هنگامی که حالت پخش تصادفی را فعال می کنید، نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

نکته!

- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ویژگی پخش تکراری و تصادفی ممکن است پشتیبانی نشوند.

استفاده از تلفن بلوتوث

از بلوتوث می‌توانید برای مکالمه با تلفن بدون در دست گرفتن تلفن همراه اقدام کنید. اطلاعات تماس را روی نمایشگر سیستم مشاهده کنید، و از طریق میکروفون و بلندگوهای داخلی خودرو، به صورت ایمن و با خیال راحت تماس برقرار یا دریافت کنید.

هشدار

- قبل از اقدام برای اتصال دستگاه‌های بلوتوث، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. رانندگی با حواس پرتی می‌تواند منجر به تصادفات رانندگی و بروز جراحت و یا مرگ شود.
- هرگز در حین رانندگی از طریق تلفن اقدام به شماره‌گیری یا پاسخ به تماس نکنید. استفاده از تلفن همراه ممکن است توجه شما را مختل کرده و تشخیص شرایط محیطی را دشوار کند و توانایی عکس‌العمل نشان دادن به موقعیت‌های غیرمنتظره را کاهش دهد، که ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه نگه دارید.

نکته!

- اگر تلفن همراه متصل نباشد، نمی‌توانید به نمایشگر تلفن دسترسی پیدا کنید. برای استفاده از عملکرد بلوتوث تلفن، تلفن همراه را به سیستم متصل کنید.
- عملکرد تماس تلفنی از طریق بلوتوث ممکن است زمانی که از منطقه تحت پوشش خدمات تلفن همراه خارج می‌شوید، مانند زمانی که در یک تونل، زیرزمین یا در یک منطقه کوهستانی هستید، عمل نکند.
- کیفیت تماس ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:
 - کیفیت دریافت تلفن همراه ضعیف است
 - در داخل خودرو نویز وجود دارد
 - تلفن همراه در نزدیکی اجسام فلزی مانند قوطی نوشیدنی قرار دارد.
- بسته به تلفن همراه مورد استفاده، میزان صدا و کیفیت صدای تماس تلفنی از طریق سیستم بلوتوث ممکن است متفاوت باشد.

برای استفاده از لیست علاقه مندی ها (Favorites)

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا گزینه Favorites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



برای دسترسی به گزینه های منو زیر، کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید:

- **Add new favorites** (افزودن موارد علاقه مندی جدید): یک شماره تلفن پر کاربرد را به موارد علاقه مندی اضافه کنید.
- **Delete items** (حذف موارد): یک مورد دلخواه انتخاب شده را حذف کنید.
- **Delete all** (حذف همه): تمام موارد دلخواه را حذف کنید.

نکته!

- شما می توانید برای هر دستگاه تا ۲۰ مورد را در لیست علاقه مندی ها ثبت کنید.
- برای ثبت موارد علاقه مندی ها ابتدا باید مخاطبین را در سیستم دانلود کنید.
- لیست علاقه مندی های ذخیره شده در تلفن همراه در سیستم مربوط به خود رو دانلود نمی شود.
- اگر اطلاعات تماس تلفن همراه ویرایش شود، موارد دلخواه در سیستم به طور خودکار ویرایش نمی شوند. نیاز است مورد را حذف کرده و مجدداً به موارد دلخواه اضافه کنید.
- هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، موارد دلخواه شما که برای تلفن همراه قبلی تنظیم شده است نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که تلفن قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می ماند.

برقراری تماس از طریق سیستم بلوتوث

اگر تلفن همراه شما به سیستم متصل باشد، می توانید با انتخاب نامی از تاریخچه تماس یا لیست مخاطبین خود اقدام به برقراری تماس نمایید.

۱. در پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید.
 - همچنین می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.
۲. یک شماره تلفن انتخاب کنید.
 - برای انتخاب شماره تلفن از لیست علاقه مندی های خود، Favorites را انتخاب کنید.
 - برای انتخاب یک شماره تلفن از سابقه تماس خود، Call History را انتخاب کنید.
 - برای انتخاب شماره تلفن از لیست مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه متصل، Contacts را انتخاب کنید.
۳. برای پایان دادن به تماس، دکمه [2 SHFL] را در صفحه کنترل فشار دهید.
 - همچنین می توانید کلید Call end را روی فرمان فشار دهید.

ثبت لیست علاقه مندی ها

با ثبت شماره تلفن ها به عنوان موارد دلخواه، می توانید راحت تر از بلوتوث برای مکالمه با تلفن استفاده کنید.

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا گزینه Favorites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. گزینه [MENU/CLOCK] ◀ Add new را انتخاب نمایید.
۳. برای انتخاب گروه مورد نظر، کلید [TUNE] را بچرخانید و سپس فشار دهید.
۴. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید.

نکته!

- برخی از تلفن‌های همراه ممکن است از عملکرد دائلود پشتیبانی نکنند.
- تاریخچه تماس (call history) تنها پس از دائلود سابقه تماس (call history) زمانی که تلفن همراه به سیستم متصل است قابل دسترسی است.
- تماس‌های برقرار شده از شماره‌های محدود شده (restricted IDs) در فهرست سابقه تماس ذخیره نمی‌شوند.
- حداکثر ۵۰ رکورد تماس در هر لیست دائلود می‌شود.
- اطلاعات مدت و زمان تماس روی صفحه سیستم نمایش داده نمی‌شود.
- برای دائلود سوابق تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می‌خواهید داده‌ها را دائلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دائلود از طریق تلفن همراه را بدهید. اگر دائلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای تایید هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.
- وقتی سابقه تماس خود را دائلود می‌کنید، همه داده‌های قدیمی حذف می‌شوند.

استفاده از لیست مخاطبین

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا مخاطبین Contacts را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا گروه مورد نظر از الفبایی را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را برای برقراری تماس فشار دهید.



- کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:
- دائلود (Download): سابقه تماس خود را دائلود کنید

استفاده از سابقه تماس (call history)

۱. در صفحه تلفن همراه کلید [TUNE] را بچرخانید تا گزینه call history انتخاب شود و سپس فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



برای دسترسی به گزینه‌های منو زیر، کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید:

- دائلود (Download): سابقه تماس خود را دائلود کنید
- همه تماس‌ها (All calls): مشاهده تمام سوابق تماس‌ها.
- تماس‌های گرفته شده (Dialed calls): فقط تماس‌های گرفته شده را مشاهده کنید.
- تماس‌های دریافتی (Received calls): فقط تماس‌های دریافتی را مشاهده کنید.
- تماس‌های از دست رفته (Missed calls): فقط تماس‌های از دست رفته را مشاهده کنید.

پاسخگویی به تماس ها

هنگامی که تماس ورودی وجود داشته باشد، یک پنجره اعلان تماس ورودی در صفحه سیستم ظاهر می شود.



برای پاسخ دادن به تماس، کلید [RPT 1] را در کنترل پنل فشار دهید.

- یا می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.

برای رد تماس، کلید [SHFL 2] را در کنترل پنل فشار دهید.

- یا کلید پایان تماس (Call end) را روی فرمان فشار دهید.

نکته!

- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است عملکرد رد تماس پشتیبانی نشود.

- هنگامی که تلفن همراه شما به سیستم وصل شد، حتی پس از خروج از خودرو در صورتی که تلفن در محدوده اتصال باشد، ممکن است صدای تماس از طریق بلندگوهای خودرو پخش شود. برای پایان دادن به اتصال، دستگاه را از سیستم جدا کنید یا بلوتوث دستگاه را غیر فعال کنید.

نکته!

- لیست مخاطبین فقط زمانی قابل مشاهده هستند که دستگاه از طریق بلوتوث متصل باشد.
- فقط لیست مخاطبین با فرمت پشتیبانی شده را می توان از دستگاه متصل شده، دانلود و نمایش داد. مخاطبین برخی از اپلیکیشن ها (نرم افزارها) دانلود نمی شوند.

- حداکثر ۲۰۰۰ مخاطب را می توان از دستگاه شما دانلود کرد.

- برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.

- بسته به مشخصات سیستم، ممکن است برخی از مخاطبین دانلود شده، پاک شوند.

- مخاطبین ذخیره شده هم در تلفن و هم در سیم کارت دانلود می شوند. در برخی از تلفن های همراه، مخاطبین موجود در سیم کارت ممکن است دانلود نشوند.

- کاراکترها و ارقام خاص استفاده شده در نام مخاطب ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

- برای دانلود سوابق تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می خواهید داده ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود از طریق تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای تایید هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.
- بسته به نوع یا وضعیت تلفن همراه، زمان دانلود ممکن است بیشتر طول بکشد.

- هنگامی که مخاطبین خود را دانلود می کنید، همه داده های قدیمی حذف می شوند.

- شما نمی توانید مخاطبین خود را در سیستم ویرایش یا حذف کنید.

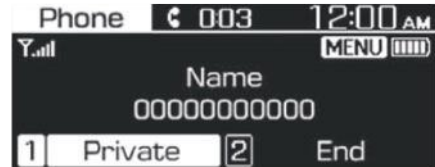
- هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه قبلی نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که گوشی قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می مانند.

نکته!

- اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره شده باشد، نام و شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می‌شود. اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره نشده باشد، فقط شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می‌شود.
- در طی تماس متصل شده از طریق بلوتوث نمی‌توانید صفحه نمایشگر را به صفحه دیگری مانند صفحه پخش موسیقی یا صفحه تنظیمات تغییر دهید.
- بسته به نوع تلفن همراه، کیفیت تماس ممکن است متفاوت باشد. در برخی از تلفن‌ها، ممکن است صدای شما برای طرف مقابل کمتر واضح باشد.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است شماره تلفن نمایش داده نشود.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است عملکرد انتقال تماس پشتیبانی نشود.

استفاده از سایر گزینه‌ها در حین تماس

در حین تماس، صفحه تماس را که در شکل زیر نشان داده شده است مشاهده خواهید کرد. یک کلید را فشار دهید تا عملکرد مورد نظر خود را انجام دهید.



- برای انتقال تماس به تلفن خود، کلید [1 RPT] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا می‌توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار داده و نگهدارید.
- برای پایان تماس، کلید [2 SHFL] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا کلید پایان تماس (Call end) روی فرمان را فشار دهید.
- کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:
- صدای میکروفون (صدای خروجی) **Microphone Volume (Outgoing Volume)**: صدای میکروفون را تنظیم یا خاموش کنید تا طرف مقابل صدای شما را نشنود.

خدمات تماس اضطراری (در صورت مجهز بودن)

در صورت بروز حادثه، می توانید از طریق سیستم تماس اضطراری، به سرعت تماس اضطراری برقرار کنید.

- Public Safety Answering Point (PSAP) emergency call service
مرکز پاسخگویی ایمن (PSAP). به خدمات تماس اضطراری

SOS

راننده یا مسافر به صورت دستی می توانند با فشار دادن دکمه SOS برای تماس با خدمات اضطراری ضروری، تماس اضطراری برقرار کنند.

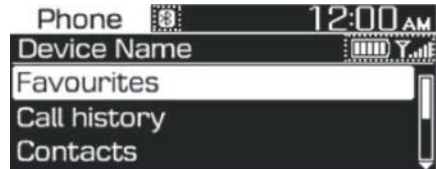
- صدا را متوقف می کند و SOS روی صفحه نمایش داده می شود.

نکته!

- برای اطلاعات بیشتر، به قسمت "وضعیت های اضطراری" در دفترچه راهنما مراجعه کنید.
- بسته به منطقه شما، ممکن است این سرویس پشتیبانی نشود.
- بسته به منطقه یا مدل وسیله نقلیه شما، نام کلید ممکن است متفاوت باشد.

نشانگرهای وضعیت سیستم

نشانگرهای وضعیت، در بالای صفحه ظاهر می شوند تا وضعیت فعلی سیستم را نشان دهند. با نشانگرهای وضعیتی که هنگام انجام یا عملکردهای خاص ظاهر می شوند و معانی آنها آشنا شوید.



سطح سیگنال

| نشانگر | توضیحات |
|--------|--|
| | سطح قدرت سیگنال (آنتن دهی) تلفن همراه متصل شده به سیستم از طریق بلوتوث |

نکته!

- سطح باتری نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با سطح باتری نمایش داده شده در دستگاه متصل متفاوت باشد.
- میزان قدرت سیگنال (آنتن دهی) نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با قدرت سیگنال نمایش داده شده در تلفن همراه متصل متفاوت باشد.
- بسته به مدل و مشخصات خودرو، برخی از نشانگرهای وضعیت ممکن است نمایش داده نشوند.

بلوتوث

| نشانگر | توضیحات |
|--------|--|
| | سطح باتری وسیله متصل شده به سیستم از طریق بلوتوث |
| | تلفن همراه یا تجهیزات صوتی از طریق بلوتوث متصل شده است |
| | تماس از طریق بلوتوث در جریان است |
| | میکروفون در حین تماس از طریق بلوتوث خاموش است |
| | دانلود تاریخچه تماس ها (Call history) از تلفن همراه متصل شده به کمک بلوتوث |
| | دانلود مخاطبین از تلفن همراه متصل شده به کمک بلوتوث |

مشخصات سیستم اطلاعات و سرگرمی (INFOTAINMENT SYSTEM)

نکته!

USB

فرمت های صوتی قابل پشتیبانی

- فایل هایی که فرمت آنها پشتیبانی نمی شوند ممکن است شناسایی یا پخش نشوند، یا اطلاعات مربوط به آنها، مانند نام فایل، به درستی نمایش داده نشود.
- فقط فایل هایی با پسوندهای **mp3/.wma/.wav** می توانند توسط سیستم شناسایی شوند. اگر فرمت فایل پشتیبانی نمی شود، با استفاده از نرم افزارهای تبدیل فرمت، فرمت فایل را تغییر دهید.
- دستگاه از فایل های قفل شده توسط **DRM (Digital Rights Management)** پشتیبانی نمی کند.
- برای فایل های فشرده **MP3/WMA** و فایل های **WAV**، بسته به میزان بیت، تفاوت هایی در کیفیت صدا رخ می دهد. (فایل های موسیقی با نرخ بیت بالاتر، کیفیت صدای بهتری دارند).
- نویسه های ژاپنی یا چینی ساده شده در نام پوشه ها یا فایل ها ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

تجهیزات ذخیره سازی USB پشتیبانی شده:

- Byte/Sector: 64 Kbyte or less
- Format system: FAT32/16/12 (recommended), exFAT/NTFS

- Audio file specification
 - Waveform audio format
 - MPEG2.5/2/1 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3):
 - 128/112/96/80/64/56/48/40/32/
 - 320/256/224/192/160 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
 - 96/80/64/56/48/40/32/24/16/8/
 - 160/144/128/112 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3)
 - 96/80/64/56/48/40/32/24/16/8/
 - 160/144/128/112 kbps
 - WMA (High Range):
 - 192/160/128/96/80/64/48 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG32000/48000/44100 :1 Hz-
 - MPEG16000/24000/22050 :2 Hz-
 - MPEG8000/12000/11025 :2.5 Hz-
 - WMA: 48000/44100/32000 Hz
 - WAV: 48000/44100 Hz
- Maximum length of folder/file names (Based on Unicode): 40 English or Korean characters.
- Supported characters for folder/file names (Unicode support): 2,604 Korean characters, 94 alphanumeric characters, 4,888 Chinese characters in common use, 986 special characters.
- Maximum number of folders: 1,000
- Maximum number of files: 5,000

نکته!

- استفاده از سیستم، فقط برای دستگاه های ذخیره سازی USB با نوع پوشش فلزی و کانکتور از نوع پلاگین تحت گارانتی قرار می گیرد.
- ممکن است دستگاه های ذخیره سازی USB با کانکتور پلاستیکی شناسایی نشوند.
- دستگاه های ذخیره سازی USB از نوع کارت حافظه، مانند کارتهای CF یا کارت های SD، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.
- درایوهای دیسک سخت USB ممکن است شناسایی نشوند.
- وقتی از یک دستگاه ذخیره سازی USB با ظرفیت زیاد با درایوهای متعدد استفاده می کنید، فقط فایل های ذخیره شده در اولین درایو ممکن است شناسایی شوند.
- اگر یک برنامه کاربردی روی یک دستگاه ذخیره سازی USB نصب شده باشد، ممکن است فایل های صوتی مربوطه در حافظه پخش نشوند.
- برای سازگاری بهتر از دستگاه های USB 2.0 استفاده کنید.

بلوتوث تحت پشتیبانی سیستم:

- Bluetooth Power Class 6-: 2 to 4 dBm
- Aerial power: Max 3 mW
- Frequency range: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾

HYUNDAI
MOBIS

Product details ⁽²⁾

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Product ⁽³⁾ | DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM |
| Model ⁽⁴⁾ | AU210I7MG, AU210I7GG, AU211I7GG |

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾

Applied Standards ⁽⁶⁾

| | |
|---|--|
| Article ⁽⁷⁾ 3.2 | EN 303 345-1 V1.1.1 |
| Radio ⁽⁸⁾ | EN 303 345-2 V1.1.1 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11) EN 300 328 V2.2.2 |
| Article ⁽⁷⁾ 3.1b | EN 301 489-1 V2.2.3 |
| EMC ⁽⁹⁾ | EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015/A11:2020 EN 55035:2017/A11:2020 |
| Article ⁽⁷⁾ 3.1a | EN IEC 62368-1:2020+A11:2020 |
| Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾ | EN 62311:2008 |

Manufacturer ⁽¹²⁾

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ⁽¹³⁾

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ⁽¹⁴⁾

SGS Fimko Ltd
Takomotie 8 FI-00380
Helsinki, Finland

Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾ 0598

Reference ⁽¹⁸⁾ RED-2646

Signed By ⁽¹⁵⁾ 09/06/2021

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ⁽¹⁹⁾

SW: 1.0, HW: 1.0

۶. قبل از رانندگی

- ۶-۴..... قبل از رانندگی.....
- ۶-۴..... قبل از وارد شدن به خودرو
- ۶-۴..... پیش از روشن کردن.....
- ۶-۵..... سوئیچ استارت
- ۶-۵..... کلید سوئیچ خودرو
- ۶-۸..... کلید Start/Stop (روشن / خاموش موتور).....
- ۶-۱۴..... استارت ریموت.....
- ۶-۱۵..... گیربکس دستی.....
- ۶-۱۵..... عملکرد گیربکس دستی.....
- ۶-۱۷..... نکاتی برای رانندگی بهتر
- ۶-۱۸..... گیربکس اتوماتیک IVT
- ۶-۱۸..... عملکرد گیربکس اتوماتیک IVT
- ۶-۲۲..... پارک کردن خودرو.....
- ۶-۲۲..... پیام های هشدار گیربکس IVT
- ۶-۲۴..... نکاتی برای رانندگی بهتر
- ۶-۲۵..... پدل شیفت (حالت تعویض دنده دستی).....
- ۶-۲۵..... اهرم تعویض دنده در موقعیت (D).....
- ۶-۲۵..... تعویض دنده در حالتی که اهرم تعویض دنده در حالت دستی است.....
- ۶-۲۶..... سیستم ترمز
- ۶-۲۶..... ترمزهای هیدرولیکی
- ۶-۲۶..... نشانگر سایش لنت ترمز
- ۶-۲۷..... ترمز پارک الکترونیکی (EPB).....
- ۶-۳۲..... سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)
- ۶-۳۵..... سیستم ترمز ABS
- ۶-۳۶..... سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC).....
- ۶-۳۹..... مدیریت پایداری خودرو (VSM)
- ۶-۴۰..... سیستم کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب (سربالایی) (HAC).....
- ۶-۴۱..... سیگنال توقف اضطراری (ESS).....
- ۶-۴۱..... نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر