

۴. پنل تجهیزات

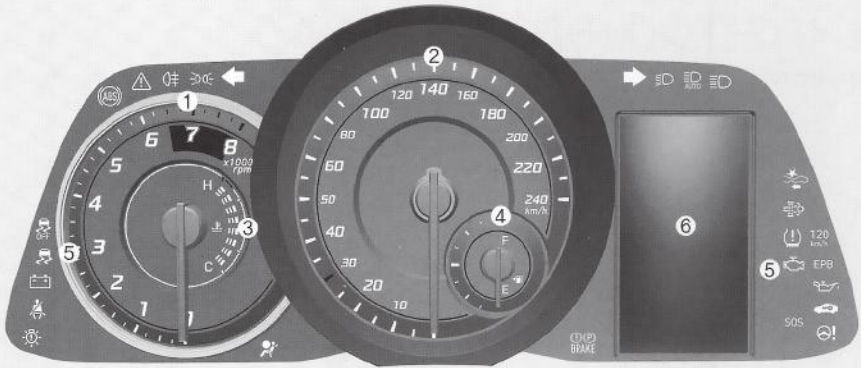
۴-۴	صفحه آمپر (کلاستر) خودرو.....
۴-۶	کنترل صفحه آمپر(کلاستر).....
۴-۶	روشنایی پنل ابزار.....
۴-۶	نشانگرها و واحدهای اندازه گیری.....
۶-۴	نمایشگر سرعت خودرو.....
۴-۷	نمایشگر دور موتور خودرو.....
۴-۷	عقر به نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور.....
۴-۸	نمایشگر میزان سوخت خودرو.....
۴-۹	نمایشگر دمای بیرون خودرو (در صورت مجهز بودن).....
۴-۱۰	کیلومتر شمار.....
۴-۱۰	مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده.....
۴-۱۱	نشانگر تغییر دنده خودرو.....
۴-۱۱	نشانگر تعویض دنده گیربکس دستی.....
۴-۱۲	نشانگر تعویض دنده اتوماتیک.....
۴-۱۲	نشانگر تعویض دنده گیربکس IVT/DCT.....
۴-۱۳	چراغ‌های نشانگر و هشدار.....
۴-۱۳	چراغ هشدار کیسه های هوا.....
۴-۱۳	چراغ هشدار کمربند ایمنی.....
۴-۱۳	چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک برقی.....
۴-۱۴	چراغ هشدار سیستم ترمز ABS یا ضد قفل.....
۴-۱۴	چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز.....
۴-۱۵	چراغ هشدار ترمز پارک برقی.....
۴-۱۶	چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک.....
۴-۱۶	چراغ هشدار فرمان برقی.....
۴-۱۶	چراغ نشانگر نقص فنی در خودرو.....
۴-۱۷	چراغ هشدار سیستم آگزوز.....
۴-۱۷	چراغ هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو.....
۴-۱۷	چراغ نشانگر سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط.....
۴-۱۸	چراغ هشدار باتری خودرو.....
۴-۱۸	چراغ هشدار فشار روغن موتور.....
۴-۱۹	چراغ هشدار کم بودن سوخت.....
۴-۱۹	چراغ هشدار دهنده سرعت غیر مجاز.....
۴-۱۹	چراغ هشدار اصلی.....
۴-۲۰	چراغ هشدار فشار باد لاستیک.....

- چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی..... ۴-۲۰
- چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی..... ۴-۲۰
- چراغ هشدار سیستم ضد سرقت (بدون سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۱
- چراغ هشدار سیستم ضد سرقت (باسوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۱
- چراغ نشانگر چراغ‌های راهنما..... ۴-۲۱
- نشانگر چراغ نور پایین..... ۴-۲۱
- نشانگر چراغ نور بالا..... ۴-۲۲
- نشانگر دستیار کمکی نور بالا..... ۴-۲۲
- چراغ هشدار بیرونی..... ۴-۲۲
- چراغ‌های هشدار چراغ‌های ال ای دی جلو..... ۴-۲۲
- چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها..... ۴-۲۳
- نشانگر چراغ مه شکن..... ۴-۲۳
- چراغ نشانگر کروز..... ۴-۲۳
- چراغ نشانگر حالت اسپرت..... ۴-۲۳
- چراغ نشانگر حالت ECO..... ۴-۲۳
- چراغ نشانگر حالت Smart..... ۴-۲۳
- چراغ هشدار یخ زدگی جاده..... ۴-۲۴
- پیغام‌های نمایشگر LCD..... ۴-۲۴
- سوئیچ در خودرو نیست (برای سیستم سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۴
- سوئیچ شناسایی نشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۴
- فشردن دکمه (Start/Stop) با کلید..... ۴-۲۴
- فشردن مجدد دکمه استارت START (در شرایط سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۴
- باتری کلید ضعیف است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۵
- دنده را در وضعیت P قرار دهید. (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های (AT/DCT/IVT)..... ۴-۲۵
- فشردن پدال ترمز جهت استارت موتور (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های (AT/DCT/IVT)..... ۴-۲۵
- فشردن پدال کلاچ جهت استارت موتور (در شرایط سوئیچ هوشمند و گیربکس دستی)..... ۴-۲۵
- فشردن مجدد سوئیچ START (برای سیستم سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۵
- فیوز سوئیچ ترمز را چک کنید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های (AT/IVT/DCT)..... ۴-۲۵
- جهت استارت موتور دنده را در وضعیت P و یا N قرار دهید..... ۴-۲۵
- باتری خودرو به دلیل وجود تجهیزات خارجی در حال دشارژ شدن است..... ۴-۲۶
- نشانگر باز بودن درب‌های (درب‌های جانبی، درب صندوق، درب موتور) خودرو..... ۴-۲۶
- نشانگر باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)..... ۴-۲۶
- روشنایی پتل ابزار (کلاستر)..... ۴-۲۷
- وضعیت چراغ‌ها..... ۴-۲۷
- وضعیت برف پاک کن..... ۴-۲۷
- فشار پایین لاستیک..... ۴-۲۸

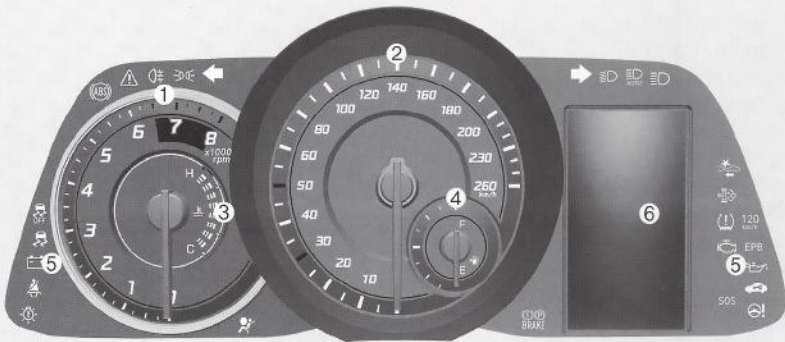
۴-۲۸	گر مکن غربیلک فرمان خاموش است
۴-۲۸	پایین بودن ذخیره مخزن مایع شیشه شور
۴-۲۸	کم بودن سوخت خودرو
۴-۲۸	موتور بیش از حد داغ شده است
۴-۲۸	سیستم اگزوز را چک کنید
۴-۲۸	چراغ های جلو را چک کنید
۴-۲۹	چراغ های نور پایین را چک کنید
۴-۲۹	چراغ های راهنما را بررسی کنید
۴-۲۹	چراغ ترمز را بررسی کنید
۴-۲۹	چراغ دیلایت ال ای دی جلو را بررسی کنید
۴-۲۹	چراغ ترمز بالا را بررسی کنید
۴-۲۹	چراغ ال ای دی جلو را بررسی کنید
۴-۳۰	سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو
۴-۳۰	سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط
۴-۳۰	سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور
۴-۳۰	سیستم هشدار هوشیاری راننده
۴-۳۰	سیستم دستیار کمکی نور بالا
۴-۳۰	سیستم کروز کنترل تطبیقی
۴-۳۱	نمایشگر LCD
۴-۳۱	کنترل نمایشگر LCD
۴-۳۲	حالت های نمایشگر LCD
۴-۳۳	حالت کامپیوتری سفری
۴-۳۳	گردش در گردش
۴-۳۳	دستیار کمکی راننده (همیار راننده)
۴-۳۴	حالت هشدار اصلی
۴-۳۵	حالت تنظیمات کاربر
۴-۴۲	کامپیوتر سفری
۴-۴۲	حالت های سفر
۴-۴۲	مصرف سوخت
۴-۴۳	تنظیم مجدد دستی
۴-۴۳	تنظیم مجدد اتوماتیک
۴-۴۳	میزان مصرف سوخت لحظه ای (۲)
۴-۴۳	اطلاعات جمع آوری شده
۴-۴۴	اطلاعات رانندگی
۴-۴۵	سرعت سنچ دیجیتالی
۴-۴۵	حالت SMART

صفحه آمپر (کلاستر) خودرو

■ Conventional cluster (Type A)



■ Conventional cluster (Type A - N Line)

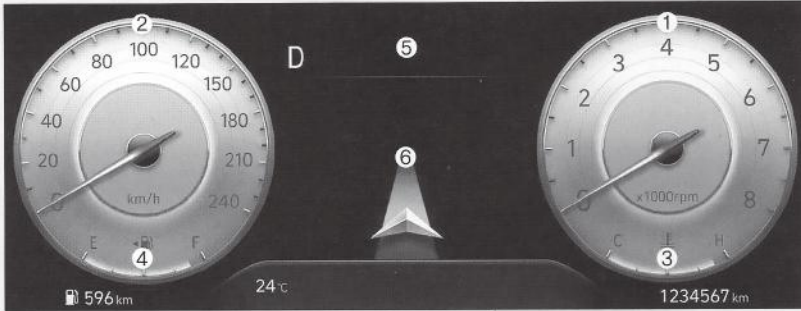


ممکن است صفحه آمپر (کلاستر) واقعی در خودرو با این شکل‌های فوق تفاوت‌هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش گیج‌ها یا عقربه‌های این فصل مراجعه شود.

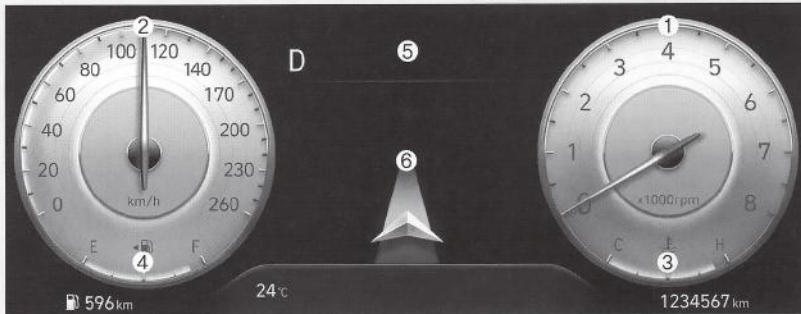
OCN7040001/OCN7N040001

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| ۴. نمایشگر میزان بنزین | ۱. نمایشگر دور موتور |
| ۵. چراغ‌های نشانگر و هشدار | ۲. سرعت سنج |
| ۶. نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر سفری) | ۳. نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده موتور |

■ Full LCD cluster (Type B)



■ Full LCD cluster (Type B - N Line)

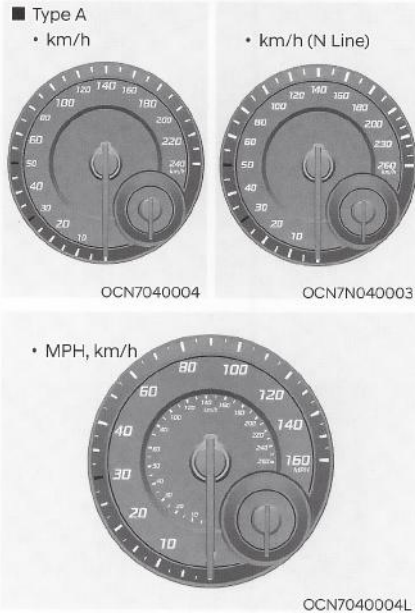


ممکن است صفحه آمپر(کلاستر) واقعی در خودرو با این شکل‌های فوق تفاوت‌هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش گیج‌ها یا عقربه‌های این فصل مراجعه شود.

OCN7040002/OCN7N040002

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| ۴. نمایشگر میزان بنزین | ۱. نمایشگر دور موتور |
| ۵. چراغ‌های نشانگر و هشدار | ۲. سرعت‌سنج |
| ۶. نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر سفری) | ۳. نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده موتور |

نمایشگر سرعت خودرو



کنترل صفحه آمپر (کلاستر)

روشنایی پانل ابزار



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، می توانید روشنایی پانل ابزار را از طریق تنظیمات کاربر روی صفحه نمایش LCD در صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم کنید («Lights → Illumination»).

هنگامی که چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلو خودرو روشن هستند، شدت روشنایی سوئیچ‌های داخلی و حالت لامپ‌ها نیز تنظیم می‌شوند.

هشدار

هرگز در هنگام رانندگی صفحه آمپر (کلاستر) را تنظیم نکنید. این امر می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف شده که ممکن است منجر به جراحات شدید و آسیب به خودرو شود.

- سطح روشنایی نور پانل ابزار نمایش داده می‌شود.
- اگر میزان روشنایی به حداکثر یا حداقل مقدار خود برسد، یک زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

نکته!

هرگز اجازه ندهید که عقربه نمایشگر دور موتور وارد محدوده قرمز رنگ شود. این امر می تواند باعث آسیب شدید به موتور شود.

عقربه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور

■ Type A

• Except Europe



OCN704008

• For Europe



OCN704008L

■ Type B

• Except Europe



OCN704009

• For Europe

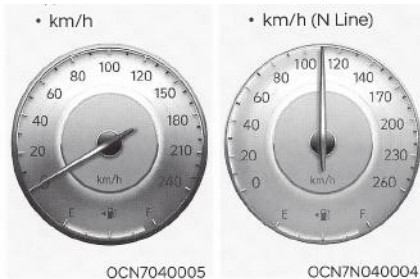


OCN704009L

این گیج، دمای مایع خنک کننده موتور را در زمان باز بودن سوئیچ (ON) نشان می دهد.

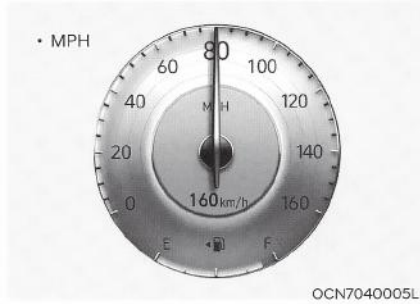
نکته!

اگر عقربه نمایشگر دما از ناحیه نرمال فراتر رفته و به سمت وضعیت "H (Hot)" برود، نشان دهنده داغ کردن موتور است و می تواند برای موتور مضر باشد. در صورت داغ کردن موتور به رانندگی ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل های بخش «اگر موتور خودرو داغ نمود» در فصل ۶ عمل کنید.



OCN7040005

OCN7N040004



OCN7040005L

سرعت سنج، سرعت خودرو را نشان می دهد و برحسب کیلومتر در ساعت (km/h) درجه بندی شده است.

نمایشگر دور موتور خودرو

■ Type A



OCN7040006

■ Type B



OCN7040007

نمایشگر دور موتور، دور موتور تقریبی خودرو در دقیقه یا RPM را نشان می دهد.

برای انتخاب دنده صحیح و جلوگیری از حرکت با دنده مرده و یا دنده سنگین غیر ضروری، از اطلاعات دور موتور بر روی این نمایشگر استفاده می شود.

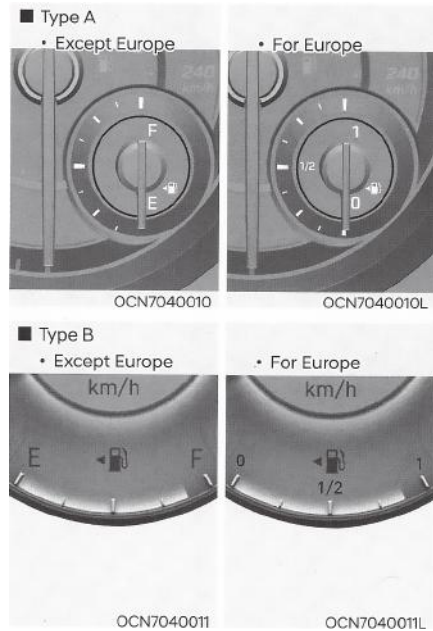
نکته

- میزان حجم باک سوخت در فصل ۲ بیان شده است.
- نشانگر سوخت دارای چراغ هشدار کمبود سوخت است که هنگامی که باک در آستانه خالی شدن است روشن می‌شود.
- هنگام حرکت خودرو در سطوح شیبدار، ممکن است عقربه سوخت نوسان داشته باشد و چراغ هشدار سوخت زودتر روشن شود چراکه سوخت داخل باک تلاطم دارد.

هشدار

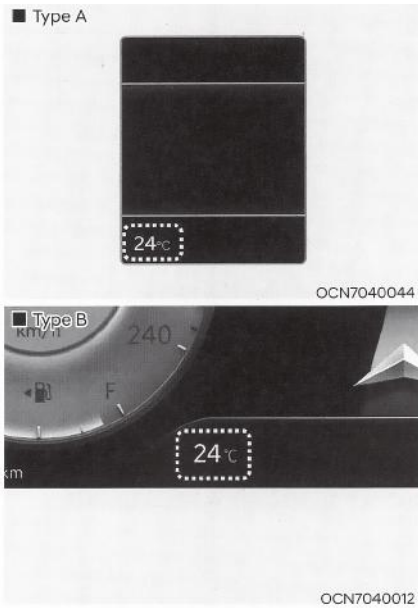
هرگز موقعی که موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. در این وضعیت خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است با فشار خارج شده سبب بروز سوختگی شدید شود. در این حالت باید منتظر بمانید تا موتور خنک شده و سپس آب به رادیاتور اضافه کنید.

نشانگر میزان سوخت خودرو



این عقربه میزان تقریبی سوخت موجود در درون باک را نشان می‌دهد.

به بخش «حالت نمایش» در فصل ۴ مراجعه کنید.



هشدار

رانندگی با سوخت کم سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار می دهد. بایستی در اولین زمان ممکن بعد از روشن شد چراغ هشدار، و یا نزدیک شدن نشانگر و عقربه به موقعیت «+» یا «Empty» جهت سوخت گیری توقف کنید.

نکته!

هرگز با سطح سوخت کم رانندگی نکنید. زیرا اتمام سوخت می تواند سبب ناقص کار کردن موتور و آسیب دیدن کاتالیست خودرو شود.

نمایشگر دمای بیرون خودرو (در صورت مجهز بودن)

این نمایشگر دمای بیرونی خودرو را براساس 1°C ($^{\circ}\text{F}$) نشان می دهد.

- محدوده دمایی:

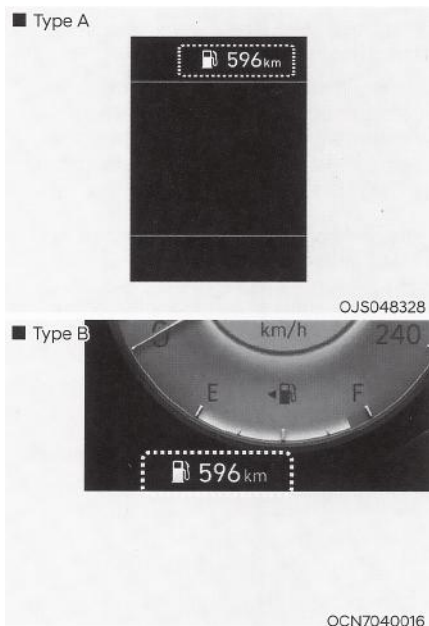
- $60^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$

دمای بیرونی روی نمایشگر ممکن است مانند سایر دماسنج های معمولی فوراً عوض نشود تا مانع از جلب توجه راننده به آن شود.

واحد دمای نمایشگر را می توان به سانتی گراد یا فارنهایت تغییر داد و بدین منظور باید به شرح زیر عمل کرد (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد):

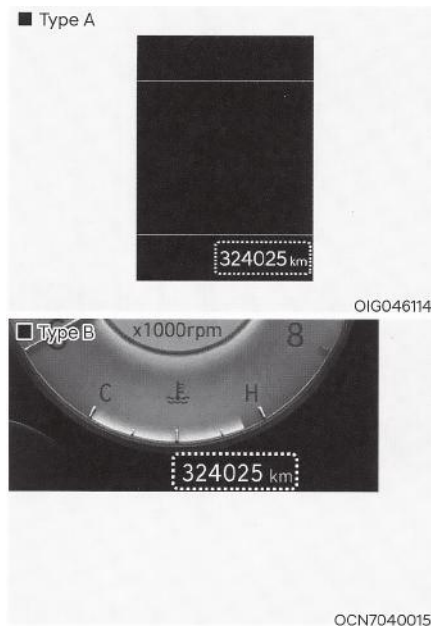
- در قسمت تنظیمات کاربر (User Settings Mode) در صفحه آمپر (کلاستر): می توانید واحد دما را در بخش "Other-Temperature unit" تغییر دهید.
- سیستم کنترل تهویه مطبوع شده اتوماتیک: درحالی که کلید OFF را فشار می دهید، کلید AUTO را برای ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- واحد دمای صفحه آمپر و سیستم تهویه مطبوع به یکباره تغییر می کند.

مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده



- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده بر اساس تخمین از سوخت باقی مانده در باک نمایش داده می شود.
- اگر مسافت تخمینی زیر ۱ کیلومتر باشد در نمایشگر «—» به جای میزان مسافت نمایش داده می شود.

کیلومتر شمار



نمایشگر کیلومتر خودرو مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می دهد و باید برای تعیین و برنامه ریزی زمان انجام سرویس های دوره ای تعمیرات و نگهداری خودرو استفاده شود. دستکاری صفحه آمپر (کلاستر) به قصد تغییر در کیلومتر کارکرد ثبت شده در صفحه آمپر (کلاستر) خودرو ممنوع است. این نوع دستکاری منجر به از بین رفتن پوشش گارانتی خودرو می گردد.

نشانگر تغییر دنده خودرو

گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر نشان می‌دهد که کدام دنده هنگام رانندگی برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت بهینه و مطلوب است.

- تغییر دنده به دنده‌های سبک‌تر: ۲▲، ۳▲، ۴▲، ۵▲، ۶▲
- تغییر دنده به دنده‌های سنگین‌تر: ۱▼، ۲▼، ۳▼، ۴▼، ۵▼

برای مثال:

▲۳: نشان می‌دهد که افزایش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حالتی که دنده ۲ یا ۱ انتخاب شده است).

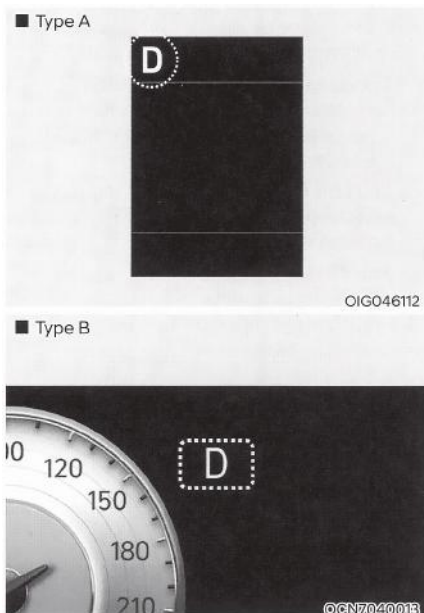
▼۳: نشان می‌دهد که کاهش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو با دنده ۴، ۵ یا ۶ حرکت می‌کند).

وقتی سیستم درست کار نمی‌کند، این نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

نکته **i**

- اگر خودرو روی زمین هموار نباشد یا برق باتری قطع یا دچار ایراد شده باشد، سیستم کامپیوتر سفری (مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده) ممکن است به درستی عمل نکند.
- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده ممکن است با مسافت واقعی قابل رانندگی متفاوت باشد، چرا که مسافت اعلام شده تنها تخمینی از مسافت قابل پیمایش است.
- اگر کمتر از ۶ لیتر (۱,۶ گالن) سوخت به خودرو اضافه شود، کامپیوتر سفری ممکن است سوخت اضافه شده را ثبت نکند.
- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده، ممکن است بسته به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو به طور قابل توجهی متفاوت باشد.

نشانگر تعویض دنده گیربکس IVT/DCT (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر نشان دهنده موقعیت دنده انتخاب شده است.

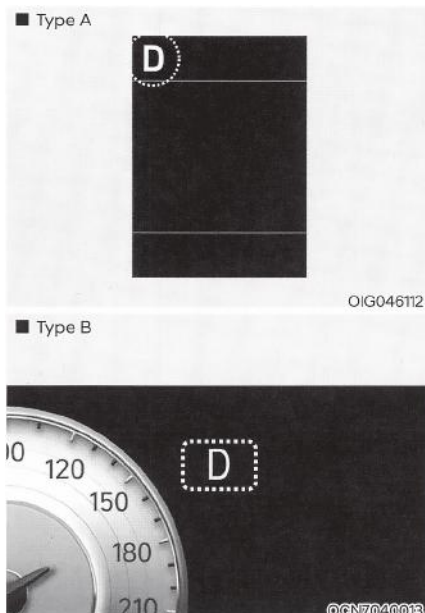
P: پارک

R: دنده عقب

N: خلاص

D: دنده درگیر (درایو) با علامت

نشانگر تعویض دنده اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر نشان دهنده موقعیت دنده انتخاب شده است.



چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ استارت خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Start/Stop) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ تقریباً به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- اگر ترمز پارک فعال شده باشد، روشن می ماند.
- وقتی که ترمز پارک فعال شده باشد.
- وقتی میزان مایع ترمز موجود در مخزن مخصوص آن کم باشد.
- اگر بعد از غیرفعال کردن ترمز پارک، این چراغ همچنان روشن بود، نشان دهنده پایین بودن سطح مایع ترمز است و باید مخزن مایع ترمز چک و در صورت نیاز پر شود.

اگر سطح مایع ترمز در مخزن پایین بود:

۱. با احتیاط تا نزدیک ترین مکان ایمن برانید و خودرو را متوقف کنید.
۲. خودرو را خاموش کرده و بلافاصله میزان مایع ترمز را چک و در صورت نیاز به آن مایع ترمز اضافه کنید. (برای جزئیات بیشتر به بخش مایع ترمز در فصل ۹ مراجعه شود). بعد از اضافه کردن مایع ترمز، در تمامی مدار و قطعات ترمز وجود ناشی را کنترل کنید. در صورت وجود ناشی در سیستم ترمز، چراغ هشدار همچنان روشن می ماند و ترمز به درستی کار نمی کند. در این حالت باید از به حرکت درآوردن خودرو خودداری کنید.

در این حالت توصیه می شود که خودرو را تا نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت KTL یدک کرده و رفع عیب نمایید

چراغ های نشانگر و هشدار

نکته

مطمئن شوید که تمام چراغ های هشدار پس از روشن شدن موتور، خاموش می شوند. اگر چراغی همچنان روشن باشد، نشان دهنده وضعیتی است که نیاز به توجه و بازدید فنی دارد.



چراغ هشدار کیسه های هوا (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- این چراغ تقریباً به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در شرایط وجود ایراد فنی در سیستم کیسه های هوا SRS
- در این حالت، توصیه می شود، جهت بازدید فنی و عیب یابی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده (یا سرنشین جلو) اعلام می کند که کمربند ایمنی هنوز بسته نشده است. برای جزئیات بیشتر به بخش کمربندی ایمنی در فصل ۳ مراجعه شود.



چراغ هشدار سیستم ترمز ABS یا ضدقفل

این چراغ در شرایط زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
 - در صورت وجود ایراد فنی در ترمز ABS خودرو (سیستم ترمز عادی هنوز بدون کمک سیستم ABS کار می‌کند).
- در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی خودرو اقدام شود.



چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)



این دو چراغ هشدار به صورت همزمان و در حین رانندگی در شرایط زیر روشن می‌شوند:

- زمانی که سیستم ABS و ترمز عادی دچار ایراد فنی باشند.
- در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز این شرکت جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

سیستم‌های ترمز Dual-Diagonal

خودرو شما مجهز به سیستم‌های ترمز Dual-Diagonal است. این بدان معنی است که حتی در صورت نقص در یکی از سیستم‌های دوگانه، باز هم در دوچرخ ترمز وجود دارد.

اگر تنها یکی از سیستم‌های دوگانه کار کند، برای توقف خودرو باید فشار بیشتری به پدال ترمز وارد کنید. همچنین، خودرو تنها با بخشی از سیستم ترمزی، در مسافت کوتاه ترمز نمی‌کند.

اگر در حین رانندگی ترمزها به درستی کار نکنند، با دنده سنگین تر حرکت کنید تا قدرت موتور را به کمک گیربکس کم کرده و در سریع‌ترین و ایمن‌ترین حالت خودرو را متوقف نمایید.

هشدار

چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک رانندگی با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و مایع ترمز در حالتی که ترمز پارک غیرفعال است، همچنان روشن باشد، در آن صورت این به معنای کم بودن میزان مایع ترمز خودرو است.

در این حالت، توصیه می‌شود که با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی خودرو اقدام شود.

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:
- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
 - در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPB در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) ممکن است در زمان روشن شدن چراغ نشانگر کنترل پایداری برقی (ESC) روشن شود که به معنای وجود ایراد فنی در سیستم ESC است (این شرایط بیانگر ایراد فنی در سیستم EPB نخواهد بود)

هشدار

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک و سطح مایع ترمز روشن باشند، سیستم ترمز به صورت نرمال، قادر به فعالیت نخواهد بود و ممکن است در حین ترمز با شرایط خطرناک و پیش بینی نشده ای مواجه شوید.

در این حالت از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی پرهیز کنید.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که چراغ هشدار ABS و یا هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک (پارک) و سطح مایع ترمز روشن باشند، ممکن است نشانگرهای سرعت، دور موتور و کامپیوتر سفری به درستی عمل نکنند. همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS روشن شود و نیروی لازم برای کنترل و حرکت غریبک فرمان کاهش یا افزایش یابد.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ نشانگر نقص فنی در خودرو MIL یا

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم کنترل آلایندهی خودرو، یا موتور و سیستم پیشراش خودرو.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

- رانندگی در شرایطی که چراغ هشدار نقص در خودرو یا MIL روشن است، می تواند موجب آسیب به سیستم های کنترل آلایندهی خودرو شود که بر روی قابلیت های رانندگی و یا میزان مصرف سوخت اثر بگذارد.
- اگر به دلیل کم بودن روغن موتور، سیستم افزایش حفاظت موتور فعال شود، سطح توان موتور محدود می شود. اگر چنین شرایطی مکرراً تکرار شود، چراغ نشانگر نقص فنی (MIL) روشن می شود.

احتیاط

اگر چراغ نشانگر نقص فنی در خودرو یا MIL روشن شود، امکان بروز آسیب های بالقوه در سیستم کاتالیست وجود دارد، که می تواند به افت سطح توان موتور منجر شود.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

AUTO HOLD

چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک Auto Hold

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- [سفید] در زمانی که شما با فشار دادن کلید AUTO HOLD این سیستم را فعال می کنید.
- [سبز] در شرایطی که خودرو با فشار دادن ترمز متوقف می شود و سیستم AUTO HOLD نیز فعال است.
- [زرد] در شرایطی که در سیستم AUTO HOLD ایراد فنی وجود دارد.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «AUTO HOLD» در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ هشدار فرمان برقی یا (EPS)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPS در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
 - در سیستم FCA ایراد فنی وجود دارد.
- در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
- برای جزئیات بیشتر، به قسمت « سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- [سبز] در شرایط رانندگی صحیح در بین خطوط.
 - [سفید] خودرو در بین خطوط حرکت نمی‌کند.
 - [زرد]: در سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط ایراد فنی وجود دارد.
- در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA)» در فصل ۷ مراجعه شود.



چراغ هشدار سیستم اکزوز (برای موتور بنزینی) (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که دوده انباشته شده به مقدار مشخصی برسد.
 - هنگامی که این چراغ هشدار روشن می‌شود، ممکن است پس از رانندگی با خودرو با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) برای حدود ۳۰ دقیقه (با دنده بالاتر از دنده ۳ و دور موتور ۱۵۰۰ - ۴۰۰۰ دور در دقیقه) خاموش شود.
- اگر این چراغ اختطار علی‌رغم دستورالعمل ارائه شده همچنان چشمک می‌زند (در این حالت پیام هشدار بر روی نمایشگر LCD نمایش داده می‌شود)، در این شرایط توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی سیستم GPF خودرو اقدام شود.

نکته!

اگر با وجود چشمک زدن چراغ هشدار GPF برای مدت طولانی به رانندگی ادامه دهید، سیستم GPF ممکن است آسیب ببیند و شرایط مصرف سوخت بدتر شود.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ تا زمانی که موتور روشن باشد، روشن می ماند.
- در شرایطی که فشار روغن پایین است.

اگر فشار روغن پایین است:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن خودرو را چک کنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش «روغن موتور» در فصل ۹ مراجعه کنید.
- اگر چراغ هشدار بعد از اضافه نمودن روغن روشن بماند و یا روغن در دسترس نداشته باشید، توصیه می شود هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد خودرو اقدام شود. رانندگی در شرایطی که این چراغ هشدار روشن باشد ممکن است به خرابی موتور منجر شود.

نکته

وقتی که فشار روغن به دلیل حجم ناکافی روغن موتور و یا سایر موارد کاهش پیدا میکند، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود. علاوه بر این سیستم محافظت از موتور (Smartstream T-GDi G1.6) فعال می شود. در صورتی که فشار روغن مجدداً بازیابی شود، چراغ هشدار میزان روغن موتور و سیستم محافظت از موتور هر دو غیرفعال می شوند.

با این حال، برای موتور ۲٫۵ توربو بنزینی، هنگامی که فشار روغن موتور بازیابی می شود، چراغ هشدار و سیستم محافظت موتور پس از راه اندازی مجدد موتور، خاموش می شود.



چراغ هشدار باتری خودرو

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- در صورت وجود ایراد فنی در دینام (آلترناتور) و یا سیستم باتری و برق خودرو.

در صورت وجود ایراد فنی در دینام (آلترناتور) و یا سیستم باتری:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و شل و یا پاره بودن تسمه دینام را چک کنید.
- اگر تنظیم تسمه درست بود، در آن صورت احتمالاً ایراد فنی مربوط به سیستم باتری و برق خودرو است. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

اگر بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور، خودرو بلافاصله خاموش نشود، ممکن است آسیب جدی به خودرو وارد شود.



چراغ هشدار کم بودن سوخت خودرو

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- باک سوخت خودرو تقریباً خالی است.
- در این حالت باید در سریع ترین زمان ممکن سوخت گیری کنید.

نکته!

رانندگی با سطح سوخت کم و چراغ هشدار سوخت روشن می تواند سبب عملکرد ناقص موتور و آسیب دیدن کاتالیست شود (در صورت مجهز بودن).

120 چراغ هشدار دهنده سرعت Km/h غیرمجاز (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی شروع به چشمک زدن می کند که:

- با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید
- این هشدار برای جلوگیری از رانندگی با سرعت غیر مجاز است.
- بوق هشدار سرعت غیرمجاز نیز برای مدت ۵ ثانیه به صدا در می آید.



چراغ هشدار اصلی

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- در عملکرد یکی از سیستم های زیر ایراد فنی وجود داشته باشد:
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA (در صورت مجهز بودن)
 - پوشیده بودن دوربین جلوی سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم هشدار برخورد نقطه کور (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن رادار سیستم هشدار نقطه کور (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
 - پوشیده بودن رادار سیستم کروز کنترل هوشمند (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی چراغ ال-ای-دی جلو (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم نوربالای اتوماتیک (High Beam Assist) (در صورت مجهز بودن)
- برای تشخیص جزئیات هشدار، به نمایشگر ال سی دی توجه/ نگاه کنید.

هشدار

متوقف کردن ایمن خودرو:

- سیستم TPMS نمی تواند آسیب های ناگهانی و یا شدید لاستیک در اثر عوامل بیرونی را به شما هشدار دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز بردارید و ترمز را به آرامی با نیروی کم فشار داده و به آرامی در محلی ایمن به سمت خارج از جاده بروید.



چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
 - در صورت وجود ایراد فنی در سیستم ESC در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
 - این نشانگر در زمانی که سیستم ESC در حال فعالیت است چشمک می زند.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «ESC» در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
 - در صورت خاموش کردن سیستم ESC با فشار دادن دکمه ESC OFF
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «ESC» در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ هشدار فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در شرایطی که فشار یک یا تعدادی از لاستیک های خودرو کم باشد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم TPMS این نشانگر پس از چشمک زدن به مدت ۶۰ ثانیه روشن می ماند و یا در فاصله های زمانی ۳ ثانیه روشن و خاموش می شود.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم پایش فشار لاستیک» در فصل ۸ مراجعه شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر برای ۲ ثانیه چشمک می زند:

- اگر سوئیچ هوشمند در خودرو هست و کلید روشن / خاموش موتور (Stop/Start) در وضعیت ON قرار دارد ولی سوئیچ هوشمند شناسایی نمی شود.
- در این حالت توصیه می شود، با تماس با نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- اگر سیستم ضد سرقت دچار ایراد فنی باشد.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ نشانگر چراغ های راهنما

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- شما دسته چراغ راهنما را به سمت بالا و یا پایین حرکت دهید.
- اگر هر کدام از وضعیت های زیر پیش بیاید، ممکن است نشان دهنده معیوب بودن چراغ راهنما باشد.
- نشانگر چراغ راهنما چشمک نمی زند اما روشن است.
- نشانگر چراغ راهنما سریع چشمک می زند.
- علامت چراغ راهنما اصلا روشن نمی شود.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود



نشانگر چراغ نور پایین

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- چراغ های جلو روشن باشند.



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (بدون سوئیچ هوشمند)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- خودرو، کد سیستم ضد سرقت روی سوئیچ شما را هنگام باز بودن سوئیچ شناسایی می نماید.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن نمودن خودرو خاموش می شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- وقتی که سیستم ضد سرقت معیوب باشد.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با سوئیچ هوشمند)

این چراغ نشانگر در شرایط زیر تا ۳۰ ثانیه روشن می شود:

- وقتی خودرو سوئیچ هوشمند را شناسایی نماید و کلید روشن خاموش (Stop/Start) خودرو در وضعیت ACC یا در وضعیت ON باشد.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن نمودن خودرو خاموش می شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر برای چند ثانیه چشمک می زند و خاموش می شود:

- هنگامی که سوئیچ هوشمند در خودرو نیست.
- در این حالت شما نمی توانید خودرو را روشن کنید.



چراغ هشدار چراغ‌های ال ای دی جلو (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- وقتی که چراغ‌های ال ای دی جلو، خودرو دارای ایراد فنی باشند.
- در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
- این چراغ هشدار شروع به چشمک زدن می‌کند در صورتی که:

قطعات مرتبط با چراغ‌های جلو دچار ایراد فنی باشند.
در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

رانندگی پیوسته در شرایط روشن یا چشمک زن بودن چراغ هشدار چراغ‌های ال ای دی جلو، عمر چراغ‌های ال ای دی جلو را کاهش می‌دهد.



نشانگر چراغ نور بالا

این نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند.
- وقتی اهرم چراغ راهنما را برای فلاش زدن به سمت بالا حرکت داده می‌شود.



نشانگر دستیار کمکی نور بالا (نوربالا اتوماتیک) (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند و موقعیت سوئیچ چراغ‌ها در وضعیت AUTO قرار دارد.
- [سفید]: زمانیکه دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) آماده عملکرد است.
- [سبز]: زمانیکه دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) در حال انجام عملکرد است.

اگر این سیستم تشخیص دهد یا پیش بینی کند که از روبرو خودرویی به شما نزدیک می‌شود، دستیار کمکی نوربالا به صورت اتوماتیک نور چراغ‌ها را به حالت نور پایین تغییر می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش « دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک)» در فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ هشدار بیرونی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می‌شود که:

- یکی از لامپ چراغ‌های بیرونی خودرو دارای ایراد فنی بوده و یا نیاز به تعویض لامپ است.

i نکته

هنگام تعویض لامپ‌های سوخته از مطابقت سطح توان لامپ‌های جدید با لامپ قدیم و مشخصات ارائه شده در این کتابچه اطمینان حاصل کنید.

SPORT

چراغ نشانگر حالت اسپرت



چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- هنگامی که حالت «SPORT» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.
- برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.

این نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های عقب و چراغ‌های جلو روشن هستند.

نشانگر چراغ مه‌شکن (در صورت مجهز بودن)

ECO

چراغ نشانگر حالت ECO

این نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های مه‌شکن روشن هستند.

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- هنگامی که حالت «ECO» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.
- برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر کروز (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- سیستم کروز کنترل خودرو فعال شده باشد.

SMART

چراغ نشانگر حالت SMART

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کروز کنترل» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- هنگامی که حالت «SMART» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.
- برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.

پیغام‌های نمایشگر LCD

Key not in vehicle

سوئیچ در خودرو نیست (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

در شرایطی که کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start) در وضعیت ACC یا ON باشد، درب خودرو را باز یا بسته کنید، اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، این پیام هشدار نمایش داده می‌شود. هنگامی که درب خودرو را بدون کلید هوشمند می‌بندید، صدای هشدار شنیده می‌شود.

هنگام روشن کردن موتور خودرو همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

Key not detected

سوئیچ شناسایی نشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start) شناسایی نشده باشد.

Press START button with key

فشردن دکمه (Stop/Start) با کلید

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که شما کلید (Stop/Start) را فشار می‌دهید در حالی که پیام عدم شناسایی سوئیچ نمایش داده می‌شود. در این حالت نشانگر هشدار سیستم ضد سرقت خودرو چشمک می‌زند.

Press START button again

فشردن مجدد دکمه استارت START (در شرایط سوئیچ هوشمند)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دکمه Start/Stop موتور فشار داده شده ولی با این وجود وسیله نقلیه روشن نشود.

اگر این اتفاق افتاد، سعی کنید موتور را با فشار دادن مجدد دکمه Start/Stop موتور روشن کنید.

اگر با هر بار فشار دادن دکمه Start/Stop موتور، پیام هشدار مجدداً ظاهر می‌شود، در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ هشدار یخ زدگی جاده (در صورت مجهز بودن)

این چراغ احتمال یخ زدگی در جاده را به راننده گوش زد می‌کند.

در زمانی که دمای محیط خارجی خودرو به زیر ۴ درجه سانتی‌گراد می‌رسد، این چراغ هشدار ۱۰ بار چشمک زده و سپس روشن می‌ماند. همچنین بوغ هشدار ۱ بار به صدا در خواهد آمد.

هشدار یخ زدگی جاده را می‌توانید از طریق تنظیمات کاربر در بخش LCD صفحه آمپر (کلاستر) فعال و غیرفعال کنید.

نکته

در صورت روشن شدن چراغ هشدار یخ زدگی جاده هنگام رانندگی، باید با احتیاط بیشتر رانندگی کنید و از سرعت بیش از حد، ترمزگیری سریع، ترمز ناگهانی یا دور زدن‌های تند و غیره خودداری کنید.

Press START button again

فشردن مجدد سوئیچ START (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که با وجود فشار دادن کلید (Stop/Start) نمی توانید موتور را روشن کنید. در این حالت با فشار دادن مجدد کلید (Stop/Start) سعی کنید موتور را روشن کنید. اگر با هر بار فشار دادن کلید، این پیام مجدداً نمایش داده می شود، توصیه می شود، جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو با نمایندگی های مجاز شرکت KTL، تماس بگیرید.

Check BRAKE SWITCH fuse

فیوز سوئیچ ترمز را چک کنید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می شود که فیوز سوئیچ ترمز قطع شود.

این بدان معنی است که شما باید فیوز مورد اشاره را تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، می توانید با فشار کلید Start/Stop موتور برای مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC، موتور را روشن کنید.

Shift to P or N to start engine

جهت استارت موتور دنده را در وضعیت P (پارک) و یا N (خلاص) قرار دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که قصد دارید در حالتی که دنده در وضعیت P (پارک) و یا N (خلاص) نیست، موتور را روشن کنید.

نکته

شما می توانید در وضعیتی که دنده خلاص است (N)، موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی بیشتر توصیه می شود که دنده را در وضعیت پارک (P) قرار داده سپس اقدام به استارت و روشن نمودن موتور نمایید.

Low key Battery

باتری کلید ضعیف است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام در صورتی که باتری کلید هوشمند شارژ شده باشد، در زمانی که کلید (Stop/Start) را در وضعیت OFF قرار می دهید نمایش داده می شود.

Shift to P

دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که شما قصد روشن نمودن خودرو را دارید ولی دنده در وضعیتی غیر از P (پارک) قرار دارد. در این زمان، کلید (Stop/Start) در حالت ACC قرار میگیرد (اگر یک بار دیگر کلید را فشار دهید، در وضعیت ON قرار می گیرد)

Press brake pedal to start engine

فشردن پدال ترمز جهت استارت موتور (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال ترمز دوبار در حالت ACC قرار بگیرد. با فشار دادن پدال ترمز می توانید خودرو را روشن کنید.

Press clutch pedal to start engine

فشردن پدال کلاچ جهت استارت موتور (در شرایط سوئیچ هوشمند و گیربکس دستی)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال کلاچ دوبار در حالت ACC قرار بگیرد. پدال کلاچ را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

نشانگر باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



OCN7040018

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که موتور خودرو خاموش شود و سانروف همچنان باز باشد. قبل از ترک خودرو سانروف را ببندید.

Battery discharging due to external electrical devices

باتری خودرو به دلیل وجود تجهیزات خارجی در حال دشارژ شدن است

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که ولتاژ باتری خودرو به دلیل وجود تجهیزات جانبی متفرقه و اکسسوری‌های نصب شده (مانند دوربین داشبورد) در زمان پارک بودن خودرو، ضعیف می‌شود. در صورتیکه پس از حذف اکسسوری‌های نصب شده همچنان این پیام هشدار ظاهر می‌شود توصیه می‌کنیم، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد اقدام شود.

نشانگر باز بودن درب‌های (درب‌های جانبی، درب صندوق، درب موتور) خودرو



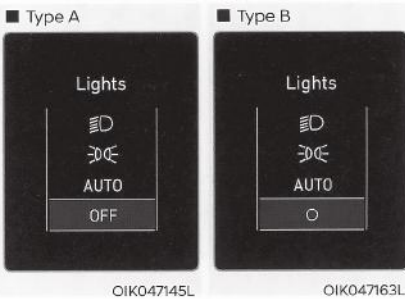
OCN7040017

این هشدار موقع باز بودن درب‌های خودرو ظاهر می‌شود.

احتیاط

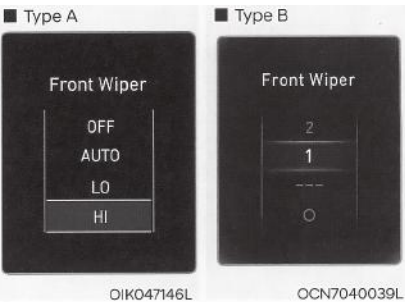
قبل از حرکت خودرو شما باید مطمئن شوید تمامی درب‌های جانبی و صندوق کاملاً بسته هستند. همچنین هیچ چراغ پیام هشدار مربوط به باز بودن درب‌های خودرو بر روی نمایشگر خودرو وجود ندارد.

وضعیت چراغ‌ها



این نشانگر بیانگر وضعیت انتخاب شده برای چراغ‌های خارجی از طریق اهرم کنترلی است.

وضعیت برف پاک‌کن



این نشانگر بیانگر وضعیت سرعت انتخاب شده برای برف پاک‌کن از طریق اهرم کنترلی است.

روشنایی پنل ابزار (کلاستر)



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، می‌توانید روشنایی پنل ابزار را از طریق تنظیمات کاربر روی صفحه نمایش LCD در صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم کنید («Lights /Illumination»).

هنگامی که چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلو خودرو روشن هستند، سوئیچ شدت روشنایی داخلی و حالت لامپ‌ها نیز تنظیم می‌شوند.

Low Washer Fluid

پایین بودن ذخیره مخزن مایع شیشه شور

این نشانگر در صورت کم بودن ذخیره مایع مخزن شیشه شور روشن می‌شود. بایستی مخزن مایع شیشه شور پر شود.

Low Fuel

کم بودن سوخت خودرو

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می‌شود که باک سوخت تقریباً خالی است.

وقتی چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود.

هنگامی که این پیام نمایش داده می‌شود، چراغ هشدار سطح پایین سوخت در صفحه آمپر روشن می‌شود.

توصیه می‌شود در نزدیک ترین جایگاه سوخت گیری را یافته و هر چه سریع تر سوخت گیری کنید.

Engine Overheated

موتور بیش از حد داغ شده است (موتور داغ کرده است)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می‌شود که دمای خنک کننده موتور بیش تر از ۱۲۰ درجه سانتی گراد است. این بدان معنی است که موتور داغ کرده و ممکن است آسیب ببیند.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت «Overheated» داغ کردن موتور» در فصل ۸ مراجعه کنید.

Check exhaust system

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می‌شود که مشکلی در سیستم GPF خودرو وجود داشته باشد. در این شرایط نشانگر هشدار سیستم GPF به صورت همزمان چشمک خواهد زد. در این حالت توصیه می‌شود با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

GPF (Gasoline Particulate Filter): فیلتر ذرات بنزین

Check headlight

چراغ‌های جلو را چک کنید (در صورت مجوز بودن)

این پیام هدار در شرایطی نمایش داده می‌شود که چراغ‌های بیرونی خودرو دچار ایراد فنی باشد.

علاوه بر این، اگر یک چراغ به خصوص (چراغ راهنما و غیره...) به درستی عمل نکنند متناظر با همان چراغ به خصوص نمایش داده خواهد شد. ممکن است نیاز به تعویض لامپ باشد.

در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می‌شود.

فشار پایین لاستیک (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر در صورت کم بودن فشار هوای لاستیک های خودرو ظاهر خواهد شد. لاستیک متناظری که فشار آن کم است در نمایشگر مشخص خواهد بود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم پایش فشار لاستیک «TPMS» در فصل ۸ مراجعه کنید.

Heated Steering Wheel turned off

گرمکن گرمکن فرمان خاموش است (در صورت مجهز بودن)

در صورت خاموش کردن گرمکن گرمکن فرمان این پیام نمایش داده خواهد شد.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم پایش فشار لاستیک «گرمکن گرمکن» در فصل ۵ مراجعه کنید.

Check daytime running light

چراغ دیلایت ال ای دی LED جلورا بررسی کنید (در صورت مجهر بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های دیلایت به درستی کار نکنند. ممکن است یک لامپ نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check high-mounted stop lamp

چراغ ترمز بالا را بررسی کنید (در صورت مجهر بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ ترمز بالایی به درستی کار نکنند. ممکن است یک لامپ نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check headlight LED

چراغ ال ای دی جلورا بررسی کنید (در صورت مجهر بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های LED جلو به درستی کار نکنند. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

Check headlight (Low)

چراغ های نور پایین را چک کنید (در صورت مجهر بودن)

این پیام هدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های نور پایین خودرو دچار ایراد فنی باشد. علاوه بر این، اگر یک چراغ به خصوص (چراغ راهنما و غیره ...) به درستی عمل نکنند متناظر با همان چراغ به خصوص نمایش داده خواهد شد. ممکن است نیاز به تعویض لامپ باشد.

در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check turn signal

چراغ های راهنما را بررسی کنید (در صورت مجهر بودن)

اگر چراغ های راهنما به درستی کار نکنند، این پیام هشدار نمایش داده می شود. ممکن است یک لامپ نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check brake Light

چراغ ترمز را بررسی کنید (در صورت مجهر بودن)

این پیام هدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های ترمز به درستی کار نکنند. ممکن است یک لامپ نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check Driver Attention Warning System

سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) در فصل ۷ مراجعه کنید.

Check High Beam Assist System

سیستم دستیار کمکی نوربالا (HBA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی نوربالا (HBA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی نوربالا (HBA) در فصل ۵ مراجعه کنید.

Check Smart Cruise Control System

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که عملکرد کروز کنترل هوشمند دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت کروز کنترل هوشمند (SCC) در فصل ۶ مراجعه کنید.

Check Forward Collision-Avoidance Assist system

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA) در فصل ۷ مراجعه کنید.

Check Lane Keeping Assist System

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) در فصل ۷ مراجعه کنید.

Check Blind Spot Collision Warning System

سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCW) چک شود

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCW) در فصل ۷ مراجعه کنید.

نمایشگر LCD (نوع A) کنترل نمایشگر LCD



حالت‌های نمایش نمایشگر LCD را می‌توان با استفاده از دکمه‌های کنترل تغییر داد:

- (۱) دکمه MODE برای تغییر حالت‌ها
- (۲) دکمه MOVE برای تغییر موارد
- (۳) دکمه OK برای تنظیم یا تنظیم مجدد مورد انتخاب شده

نکته *i*

زمانیکه سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment system) استفاده می‌شود، تنها حالت تنظیمات کاربر پشتیبانی می‌شود و تنظیمات کاربر بر روی صفحه آمپر (کلاستر) پشتیبانی نمی‌شود.

حالت‌های نمایشگر LCD

وضعیت	علائم	توضیحات
کامپیوتر سفری		در این حالت (وضعیت) اطلاعات سفر/رانندگی از جمله میزان مصرف سوخت، مسافت و غیره نشان داده می‌شود. برای جزئیات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.
گردش در گردش TBT (Turn by Turn)		در این حالت (وضعیت) سیستم ناوبری / مسیریاب را نمایش داده می‌شود.
دستیار کمکی راننده (همیار راننده)		<ul style="list-style-type: none"> • دستیار کمکی حرکت بین خطوط LKA • کروز کنترل هوشمند SCC • دستیار کمکی دنبال کردن خطوط LFA • هشدار سطح هوشیاری راننده DAW
تنظیمات کاربر		در این حالت می‌توان تنظیمات مربوط به درب و چراغ‌ها و ... را تغییر دهید.
هشدار		<ul style="list-style-type: none"> • این حالت هشدارهای مربوط به ایراد فنی چراغ‌ها نمایش داده خواهد شد. • اطلاعات مربوط به فشار هوای لاستیک

اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن‌های خودرو و قابلیت‌هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است، متفاوت باشد.

دستیار کمکی راننده (همیار راننده)



سیستم های SCC و LKA این حالت وضعیت سیستم کنترل هوشمند کروز و دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA) را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به اطلاعات مربوط به هر کدام از این سیستم ها در فصل ۷ مراجعه شود.

حالت کامپیوتر سفری

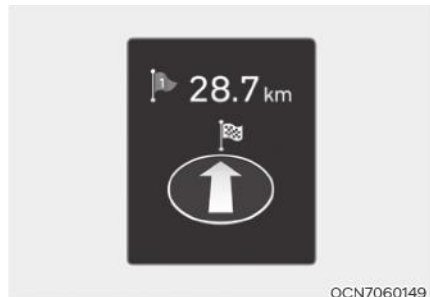


در این حالت کامپیوتر سفری اطلاعات سفر/رانندگی از جمله میزان مصرف سوخت، مسافت و سرعت خودرو را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.



هشدار سطح هوشیاری راننده این حالت وضعیت سیستم کنترل هوشمند کروز و دستیار این حالت وضعیت سطح هوشیاری راننده را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به اطلاعات مربوط سیستم سطح هوشیاری راننده (DAW) در فصل ۷ مراجعه شود.

گردش در گردش (TBT)



در این حالت (وضعیت) سیستم ناوبری / مسیریاب را نمایش داده می شود.



فشار لاستیک

این حالت وضعیت فشار لاستیک ها را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به سیستم پایش فشار لاستیک ها در فصل ۸ مراجعه شود.

حالت هشدار اصلی



این چراغ هشدار در شرایط زیر به راننده هشدار می دهد.

- ایراد فنی در عملکرد سیستم دستیار پیشگیری از برخورد جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن دوربین جلوی سیستم دستیار پیشگیری از برخورد رو به جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن رادار سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی یا خراب بودن چراغ LED جلو (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم نوربالای اتوماتیک (High Beam Assist) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم کنترل هوشمند کروز (SCC) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم پایش فشار لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن)
- چراغ هشدار اصلی در صورت بروز یک یا چند مورد از موارد بالا روشن می شود.
- در این صورت، یک علامت هشدار (⚠️) در کنار آیکن تنظیمات کاربر (⚙️) روی LCD به نمایش در خواهد آمد. در صورت برطرف شدن شرایط هشدار، علامت هشدار اصلی خاموش شده و از روی LCD محو می گردد.

Shift to P to edit setting/Engage parking brake to edit setting

جهت ویرایش تنظیمات، گیربکس را در حالت پارک قرار دهید/ ترمز پارک را فعال کنید.

اگر هنگام رانندگی بخواهید موردی را از تنظیمات کاربر انتخاب کنید یا تغییر دهید، این پیام هشدار روشن می شود.

- گیربکس (IVT/AT/DCT)

برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو، فعال کردن ترمز پارک و قراردادن دنده در وضعیت P (پارک)، تنظیمات کاربر را تغییر دهید.

- گیربکس دستی

برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو و فعال کردن ترمز پارک تنظیمات کاربر را تغییر دهید.

Quick guide (Help) (راهنمای سریع (راهنما)

این حالت، راهنمایی های سریعی را در مورد سیستم ها در حالت تنظیمات کاربر ارائه می دهد.

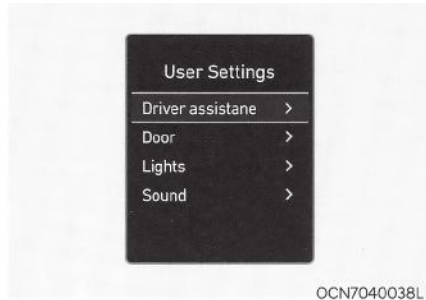
یک گزینه را انتخاب کنید، دکمه OK را فشار داده و نگه دارید.

برای جزئیات بیشتر در مورد هر سیستم، به بخش مربوطه در این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

نکته

هنگامی که سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment system) بکار گرفته می شود، فقط تنظیمات کاربر در سیستم اطلاعات سرگرمی پشتیبانی می شود، اما حالت تنظیمات کاربر روی پنل صفحه آمپر (کلاستر) پشتیبانی نمی شود.

حالت تنظیمات کاربر



در این حالت، شما می توانید تنظیمات پنل صفحه آمپر (کلاستر)، درب ها و چراغ ها و ... را تغییر دهید.

۱. دستیار کمکی راننده (Driver assistance)
۲. درب (Door)
۳. سیستم روشنایی و چراغ ها (Lights)
۴. سیستم های رفاهی (Convenience)
۵. صدا (Sound)
۶. تنظیم سرویس دوره ای (Service interval)
۷. انتخاب تم (Theme Selection)
۸. سایر (Others)
۹. زبان (Language)
۱۰. تنظیم مجدد (Reset)

اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۱. دستیار راننده (Driver assistance)

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> دستیار کمکی رانندگی در اتوبان (Highway Driving Assist): این عملکرد به راننده در حفظ سرعت تنظیم شده، فاصله ایمن از خودروی جلویی، و حفظ خودرو در بین خطوط در حین رانندگی در اتوبان کمک می کند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «دستیار کمکی رانندگی در اتوبان (HAD)» در فصل ۷ مراجعه کنید 	دستیار کمکی راننده	Driving Assist
<ul style="list-style-type: none"> جهت تنظیم زمانبندی هشدار سیستم دستیار کمکی راننده Normal/Late 	زمان بندی هشدار	Warning Timing
<ul style="list-style-type: none"> جهت تنظیم صدای هشدار سیستم کمک راننده زیاد/متوسط/کم High/Medium/low 	صدای هشدار	Warning Volume
<ul style="list-style-type: none"> (Leading Vehicle Departure Alert) جهت فعال سازی یا غیر فعال سازی هشدار خروج خودرو پیشرو از حالت توقف (inattentive driving warning) جهت فعال سازی یا غیر فعال سازی هشدار رانندگی غیرهوشیارانه برای اطلاعات بیشتر به «هشدار هوشیاری راننده (DAW)» در فصل ۷ مراجعه شود. 	هشدار هوشیاری راننده	Driver Attention Warning
<ul style="list-style-type: none"> جهت تنظیم عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو «FCA» برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA» در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی پیش رو	Forward Safety
<ul style="list-style-type: none"> جهت تنظیم عملکرد سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA) Lane Keeping Assist Lane Departure Warning (Off) خاموش برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط LKA» در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی حرکت بین خطوط	Lane safety

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • (Safe Exit Warning (SEW جهت فعال سازی و غیر فعال سازی دستیار کمکی خروج ایمن برای اطلاعات بیشتر به بخش «هشدار ایمنی خروج (SEW)» در فصل ۷ مراجعه شود. جهت فعال سازی و غیر فعال سازی دستیار کمکی دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور • Active Assist • Warning Only • Off برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم دستیار کمکی دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور BCA» در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی نقطه کور	Blind-Spot safety
<ul style="list-style-type: none"> • Parking Distance Warning Auto ON • Rear Cross-Traffic Safety جهت فعال سازی و غیر فعال سازی دستیار پیشگیری از برخورد عقب • Active Assist • Warning Only • Off برای اطلاعات بیشتر به بخش «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد عقب RCCA» در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی پارک	Parking Safety

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۲. درب‌ها

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • Enable On Shift : فعال‌سازی بر اساس تعویض دنده: اگر دنده از وضعیت P به وضعیت D, N, R تغییر کند، تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند. • Enable On Speed : فعال‌سازی بر اساس سرعت: تمامی درب‌ها در سرعت‌های بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت، به‌صورت خودکار قفل می‌شوند. • Disable : غیرفعال نمودن: عملکرد قفل اتوماتیک درب خودرو غیرفعال می‌شود. 	قفل خودکار	Auto Lock
<ul style="list-style-type: none"> • On Shift to P : فعال‌سازی بر اساس تعویض دنده: اگر دنده به وضعیت P تغییر کند، در صورتی که موتور خاموش باشد، تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شوند. • ON key out/Vehicle Off خاموش شدن خودرو: در صورتی که کلید از داخل محل سوئیچ خارج شود و یا دکمه STOP/START در وضعیت OFF قرار گیرد تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شود. Disable: باز شدن خودکار درب‌ها غیرفعال می‌شود. 	بازشدن خودکار	Auto Unlock
<p>ON : در صورت فعل بودن این گزینه با فشار کلید باز شدن درب، فقط درب راننده باز می‌شود، و پس فشار مجدد کلید طی ۴ ثانیه سایر درب‌های خودرو باز می‌شود.</p> <p>Off : در صورت خاموش شدن این گزینه با فشار کلید باز شدن درب‌ها همه درب‌های خودرو باز می‌شوند</p>	باز شدن دو مرحله‌ای قفل درب‌ها	Two Press Unlock
در صورت فعال بودن این گزینه در صورتیکه پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید ریموت، کلید قفل درب‌ها مجدداً فشار داده شود بوق خودرو یک بار عمل خواهد کرد که به معنای قفل شدن همه درب‌های خودرو است.	بوق بازخورد قفل بودن درب‌ها	Horn Feedback
جهت فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی صندوق عقب هوشمند برای اطلاعات بیشتر به قسمت «صندوق عقب هوشمند» در فصل ۵ مراجعه نمایید	صندوق عقب هوشمند	Smart Trunk

۳. چراغ‌ها

توضیحات	موارد	Item
جهت تنظیم میزان روشنایی Level 1~20 -	روشنایی	Illumination
Off : خاموش: عملکرد چراغ راهنمای تک لمسی غیرفعال خواهد شد. Flashes 7, 5, 3 : تعداد چشمک زدن (۷، ۵، ۳) زمانی که اهرم دسته چراغ راهنما به آرامی حرکت داده می‌شود. چراغ راهنما ۳، ۵، یا ۷ بار چشمک می‌زند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «روشنایی» در فصل ۵ مراجعه شود.	چراغ راهنمای تک لمسی	One touch Turn Signal
جهت فعال یا غیرفعال‌سازی عملکرد تأخیر چراغ جلو برای اطلاعات بیشتر به بخش «روشنایی» در فصل ۵ مراجعه شود.	تأخیر چراغ جلو	Headligh Delay
جهت فعال یا غیرفعال‌سازی سیستم نور بالای اتوماتیک برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم نور بالای اتوماتیک» در فصل ۵ مراجعه شود.	سیستم نور بالای اتوماتیک	High Beam Assist

توضیحات	موارد	Item
	راهنمای صوتی صفحه آمپر (کلاستر)	Cluster Voice Guidance Volume
	خوش آمدگویی صوتی	Welcome Sound

۵. سیستم‌های رفاهی

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • Off: • Normal/Extended : <p>این عملکرد غیر فعال می‌شود</p> <p>پس از خاموش کردن موتور صندلی راننده کمی (Normal) یا به میزان بیشتری (Extended) به عقب می‌رود تا سوار و پیاده شدن راحت تر باشد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم حافظه موقعیت راننده» در فصل ۵ مراجعه شود.</p>	دسترسی آسان صندلی	Seat Easy Access
<p>جهت فعال یا غیرفعال سازی سیستم هشدار سرنشینان عقب برای اطلاعات بیشتر به بخش «هشدار سرنشینان عقب ROA» در فصل ۵ مراجعه شود.</p>	(هشدار سرنشین عقب)	Rear Occupant Alert
<ul style="list-style-type: none"> • On door Unlock: • On Driver Approach: <p>با باز شدن قفل درب ها آئینه های بغل باز شده و چراغ خوش آمدگویی روشن می‌شود</p> <p>در صورت نزدیک شدن کلید هوشمند، آئینه‌های بغل باز شده و چراغ خوش آمدگویی روشن می‌شود</p> <p>برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم خوش آمدگویی» در فصل ۵ مراجعه شود.</p>	خوش آمدگویی	Welcome Mirror/Light
<p>جهت فعال یا غیرفعال سازی سیستم شارژ وایرلس در صندلی جلو برای اطلاعات بیشتر به بخش «شارژ وایرلس تلفن همراه» در فصل ۵ مراجعه شود.</p>	سیستم شارژ وایرلس	Wireless charging system
<p>برای فعال یا غیرفعال کردن حالت برف پاک کن / نور. هنگامی که فعال شود، شرایط انتخاب شده برای سیستم برف پاک کن / نور را در زمان تغییر بر روی نمایشگر LCD، نشان می‌دهد.</p>	برف پاک کن / نور	Wiper/Light Display
<p>برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار یخ زدگی جاده</p>	هشدار یخ زدگی جاده	Icy Road Warning

۶. سرویس میان دوره‌ای

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • Service Interval جهت فعال و غیرفعال سازی آپشن سرویس میان دوره‌ای • Adjust Interval در صورتی که گزینه سرویس میان دوره‌ای فعال باشد، شما می‌توانید زمان و مسافت را تنظیم کنید • Reset جهت تنظیم مجدد سرویس میان دوره‌ای 	سرویس میان دوره‌ای	Service Interval

۴

نکته

نکته *i*

جهت تغییر تنظیمات سرویس میان دوره‌ای توصیه می‌شود، با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

اگر گزینه سرویس میان دوره‌ای فعال شود و مقدار زمان و مسافت تنظیم شود، هر بار که خودرو روشن می‌شود، پیام‌های زیر نمایش داده می‌شوند.

– Service in:

مقدار باقیمانده مسافت قابل پیمایش و تعداد روز تا سرویس بعدی را به راننده نمایش می‌دهد.

– Service required:

زمانی نمایش داده می‌شود که مسافت پیموده شده و زمان باقی مانده تا سرویس دوره‌ای، به پایان رسیده باشد.

نکته *i*

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، ممکن است مسافت پیموده شده و تعداد روزهای سرویس نادرست باشد.

- کابل باتری قطع شده باشد.
- کلید فیوز خاموش شده باشد.
- باتری تخلیه شده باشد.

۷. انتخاب Theme

برای انتخاب سبک تم گرافیکی صفحه آمپر (کلاستر) و تنظیمات.

- Theme A/ Theme B/ Theme C

۸. سایر

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • Off: پس از سوخت گیری مجدد میزان میانگین مصرف سوخت از نو تنظیم نمی‌شود و اطلاعات قبلی پاک نمی‌شود. • After Ignition: در صورت خاموش شدن موتور برای ۴ ساعت و یا بیشتر میانگین مصرف سوخت پاک می‌شود. • After Refueling: پس از سوختگیری بیشتر از ۶ لیتر و رانندگی با سرعت بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت میزان میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار صفر شده و از نو محاسبه می‌شود. <p>جهت اطلاعات بیشتر به بخش کامپیوتر سفری در این بخش مراجعه کنید.</p>	<p>بازنشانی سیستم اندازگیری مصرف سوخت</p>	Fuel Econ Reset
جهت انتخاب واحد سرعت (km/h, Mph)	<p>واحد سرعت (در صورت مجهز بودن)</p>	Speed Unit
جهت انتخاب واحد مصرف سوخت (100km, MPG/km/L, L)	<p>واحد میزان مصرف سوخت</p>	Fuel Econ. Unit
جهت انتخاب واحد دما (° C, ° F)	<p>واحد دما</p>	Temperature Unit
جهت انتخاب واحد فشار تایر (psi, kPa, bar)	<p>واحد فشار لاستیک</p>	Tire Pressure Unit

۹. زبان (در صورت مجهز بودن)

توضیحات	موارد	Item
انتخاب زبان سیستم	زبان	Language

۱۰. تنظیم مجدد (Reset)

توضیحات	موارد	Item
شما می‌توانید در منو تنظیمات کاربر تنظیمات را به حالت اولیه برگردانید. تمامی منوها در حالت تنظیمات کاربر به جز زبان و سرویس‌های دوره‌ای به تنظیمات کارخانه بازمی‌گردند.	تنظیم مجدد	Reset



برای تغییر مد کامپیوتر سفری، کلید \wedge ، \vee بر روی غریبک فرمان را حرکت دهید.

مصرف سوخت



متوسط مصرف سوخت (۱)

- میزان متوسط سوخت مصرف شده بر اساس مجموع مسافت طی شده و سوخت مصرف شده از آخرین تنظیم انجام شده، محاسبه می شود.
- میزان متوسط سوخت مصرف شده به صورت دستی و اتوماتیک قابل بازنشانی (Reset) است.

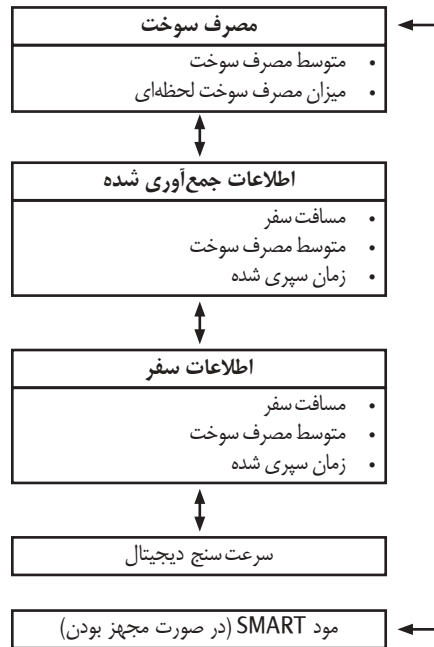
کامپیوتر سفری

کامپیوتر سفر، یک سیستم میکرو-کامپیوتر است که اطلاعات رانندگی و سفر را نمایش می دهد.

نکته **i**

در صورت قطع باتری، برخی اطلاعات سفر که در کامپیوتر سفر ذخیره شده اند (مانند سرعت متوسط خودرو) پاک می شوند.

حالت های سفر



اطلاعات جمع‌آوری شده (Accumulated Info)



مسافت طی شده کل (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می‌شود.

تنظیم مجدد دستی

برای پاک کردن میزان متوسط مصرف سوخت به صورت دستی، زمانی که متوسط مصرف سوخت بر روی نمایشگر نمایش داده می‌شود کلید OK بر روی غربلیک فرمان را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد اتوماتیک

برای باز نشانی اتوماتیک میزان متوسط مصرف سوخت، بعد از سوخت‌گیری گزینه "Fuel Econ.Reset" را از منو تنظیمات بر روی نمایشگر انتخاب کنید.

- After Ignition: در صورت خاموش شدن موتور برای ۴ ساعت و یا بیشتر میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار پاک می‌شود.
- After Refueling: پس از سوخت‌گیری بیشتر از ۶ لیتر و رانندگی با سرعت بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت میزان میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار صفر شده و از نو محاسبه می‌شود.

نکته 

در صورت رانندگی در مسافتی کمتر از ۳۰۰ متر، بعد از قرار دادن کلید Start/Stop در وضعیت ON، میزان متوسط مصرف سوخت نمایش داده شده ممکن است دقیق نباشد.

میزان مصرف سوخت لحظه‌ای (۲)

- این حالت میزان مصرف سوخت لحظه‌ای در چند ثانیه گذشته را وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد نمایش می‌دهد.

اطلاعات رانندگی (Drive Info)



مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می شود.

اطلاعات نمایش داده شده مربوط به اطلاعات گردآوری شده بعد از آخرین بازنشانی (Reset) است. برای باز نشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated Info)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید. جمع آوری اطلاعات در زمان روشن بودن موتور ادامه خواهد داشت (برای مثال وقتی خودرو در ترافیک یا پشت چراغ قرمز متوقف است).

نکته

جهت شروع محاسبه متوسط مصرف سوخت، خودرو باید حداقل ۳۰۰ متر از آخرین استارت راننده شود.

سرعت سنج دیجیتالی



سرعت سنج دیجیتالی سرعت خودرو را نمایش می دهد.

حالت SMART (در صورت مجهز بودن)



در این حالت، مود راندگی انتخاب شده نمایش داده می شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش “سیستم کنترل حالت راندگی” در فصل ۶ مراجعه کنید.

اطلاعات برای هر چرخه احتراق ترکیب می شود. با این حال، هنگامی که موتور برای ۴ ساعت یا بیشتر خاموش باشد، صفحه اطلاعات راندگی مجدداً بازنشانی (reset) می شود.

برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات راندگی (Drive Info)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید. جمع آوری اطلاعات در زمان روشن بودن موتور ادامه خواهد داشت (برای مثال وقتی خودرو در ترافیک یا پشت چراغ قرمز متوقف است)

نکته **i**

جهت شروع محاسبه متوسط مصرف سوخت، خودرو باید حداقل ۳۰۰ متر از آخرین استارت رانده شود.

