

۳. صندلی‌ها و سیستم ایمنی

۳-۲	اقدامات مهم احتیاطی ایمنی
۳-۲	استفاده همیشگی از کمربند ایمنی
۳-۲	مهیار کردن همه کودکان
۳-۲	خطرات کیسه هوا
۳-۲	حواس پرتی راننده
۳-۲	کنترل سرعت
۳-۲	نگهداری خودرو در شرایط ایمن
۳-۳	صندلی‌ها
۳-۴	اقدامات احتیاطی
۳-۵	صندلی جلو
۳-۱۰	صندلی عقب
۳-۱۳	پشتی سر
۳-۱۶	گرمکن و تهویه هوا صندلی
۳-۲۰	کمربند ایمنی
۳-۲۰	اقدامات احتیاطی کمربند ایمنی
۳-۲۱	چراغ هشدار کمربند ایمنی
۳-۲۲	سیستم مهیار کمربند ایمنی
۳-۲۴	پیش کشنده کمربند ایمنی
۳-۲۶	دیگر اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی
۳-۲۸	مراقبت از کمربند ایمنی
۳-۲۹	صندلی کودک (سیستم نگهدارنده کودک - CRS)
۳-۲۹	توصیه
۳-۳۰	انتخاب صندلی کودک
۳-۳۱	نصب صندلی کودک (CRS)
۳-۳۹	کیسه‌های هوا - سیستم ایمنی کمکی
۳-۴۲	محل قرار گیری کیسه‌های هوا
۳-۴۵	نحوه عملکرد سیستم کیسه‌های هوا
۳-۴۸	پس از یاد شدن کیسه‌ها چه انتظاری داریم؟
۳-۴۹	از قرار دادن صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کنید
۳-۵۰	چرا در زمان تصادف کیسه‌های خودروی من فعال نشد
۳-۵۵	نگهداری از سیستم کیسه‌های هوا SRC
۳-۵۶	دیگر ملاحظات ایمنی
۳-۵۶	برچسب هشدار کیسه هوا

اقدامات احتیاطی مهم از جهت ایمنی

در این فصل شما با اقدامات ایمنی و توصیه‌های مهم آشنا خواهید شد. توصیه‌های ایمنی بیان شده در این فصل از مهم‌ترین اقدامات احتیاطی لازم هستند.

استفاده همیشگی از کمربند ایمنی

کمربند ایمنی مهمترین و بهترین وسیله محافظتی شما است. کیسه‌های هوا به گونه ای طراحی شده اند که مکمل کمربندهای ایمنی باشند و نه جایگزین آنها. پس حتی اگر خودرو شما به کیسه هوا مجهز است، همواره اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان به شکل صحیح کمربندهای خود را بسته باشند.

مهار کردن همه کودکان

تمامی کودکان زیر ۱۳ سال در خودروی شما بایستی در صندلی عقب (نه صندلی جلو) به شکل صحیح نشسته و مهار شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید در صندلی مناسب نوزاد و کودک قرارداد شوند. برای سایر کودکان نیز بایستی از صندلی کمکی و یا بوستر صندلی با کمربند ایمنی مناسب استفاده شود؛ تا زمانی که به توانند به شکل صحیح از کمربند ایمنی خودرو بدون بوستر کمکی استفاده کنند.

خطرات کیسه هوا

در عین حال که کیسه هوا می تواند از جان سرنشینان محافظ کند، می‌تواند صدمات مرگبار جدی برای سرنشینانی که به درستی مهار نشده‌اند و یا بیش از اندازه نزدیک به کیسه هوا نشسته‌اند ایجاد کند. بیشترین ریسک متوجه نوزادان، کودکان خردسال و افراد بالغ کوتاه قد است. تمامی دستورالعمل‌ها و هشدارهای این کتابچه را دنبال کنید.

حواس پرتی یا عدم هوشیاری راننده

حواس پرتی رانندگان، به خصوص رانندگان بی تجربه می تواند خطرات جدی و مرگباری را موجب شود. ایمنی بایستی اولویت اول راننده باشد و از عواملی که می‌تواند موجبات حواس پرتی او را ایجاد کنند مانند مصرف داروهای خواب‌آور، خوردن و آشامیدن، سایر سرنشینان، تلفن همراه، برداشتن اشیاء، آرایش کردن پشت فرمان و ... آگاهی داشته باشد.

وقتی توجه و چشم راننده از جاده منحرف می شود و یا جهت انجام کاری فرمان را رها می کند تمرکز و حواس او به راحتی مختل می‌شود. جهت کاهش ریسک، حواس پرتی و تصادف:

- همیشه قبل از حرکت و در زمانی که خودرو شما متوقف است تلفن همراه و یا دستگاه پخش موسیقی را تنظیم کنید.
- هیچگاه در حین رانندگی اقدام به ارسال پیامک و ایمیل نکنید. در بسیار از کشور ها قوانین سختگیرانه ای برا دست گرفتن گوشی در حین رانندگی وجود دارد.
- هرگز اجازه ندهید تلفن همراه حواس و توجه شما را از رانندگی منحرف کند. شما در قبال سایر سرنشینان و افراد دیگر در جاده مسئولیت دارید و باید همیشه توجه خود را به جاده معطوف کرده و فرمان را در هیچ شرایطی رها نکنید.

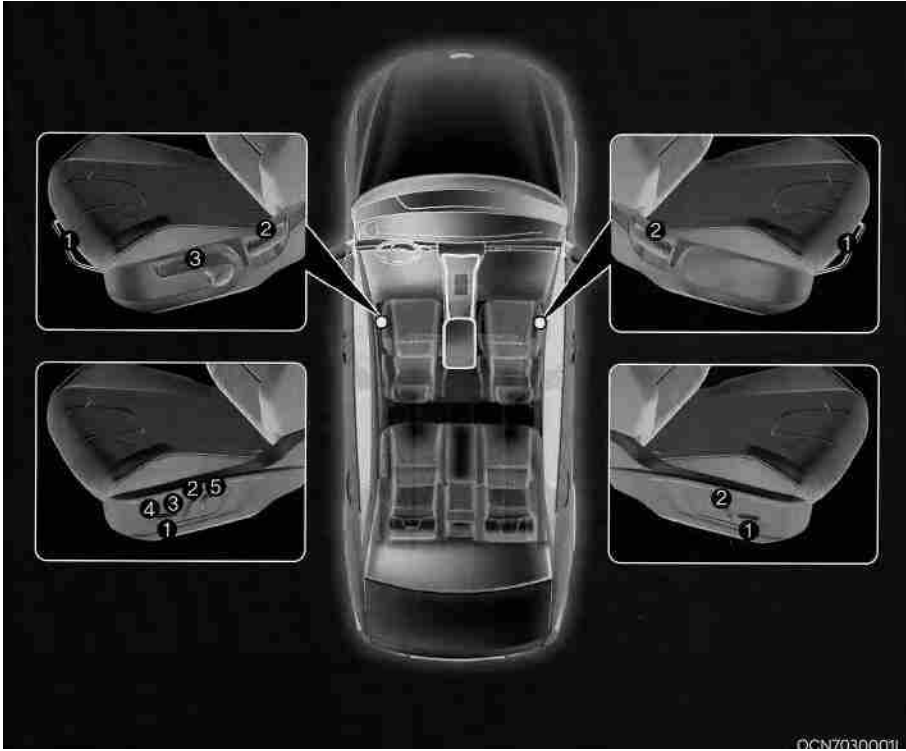
کنترل سرعت

سرعت غیرمجاز از عوامل اصلی در تصادفات است. به صورت کلی سرعت بیشتر به معنای ریسک بیشتر است، هرچند در سرعت‌های پایین نیز امکان بروز حوادث مرگبار وجود دارد. صرف نظر از حداکثر سرعت مجاز، هرگز بیشتر از سرعت ایمن تعریف شده رانندگی نکنید.

نگهداری خودرو در شرایط ایمن

داشتن لاستیک دارای ترک و یا آسیب ظاهری می تواند به شدت خطرناک باشد. برای کاهش احتمال چنین مشکلاتی، کنترل دوره ای فشار باد لاستیک ها و سرویس های دوره ای به صورت منظم انجام شود.

صندلی‌ها



ویژگی‌ها و نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

صندلی سر نشین جلو

۱. تنظیم صندلی به جلو و عقب
۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی

صندلی راننده

۱. تنظیم صندلی به جلو و عقب
۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۳. تنظیم ارتفاع صندلی
۴. تنظیم زاویه تشک صندلی
۵. تنظیم گودی کمر

اقدامات احتیاطی ایمنی

در تصادفات؛ در کنار کمربند ایمن و کیسه هواها، تنظیم صندلی ها به گونه ای که سرنشینان در موقعیتی راحت و ایمن قرار داشته باشند نقش مهمی در ایمنی راننده و سایر سرنشینان ایفا می کند.

هشدار

از بالشتک هایی که می توانند موجب کاهش اصطکاک بین مسافر و صندلی شوند استفاده نکنید. در زمان تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی، قسمت نشیمنگاه مسافر می تواند از زیر نوار کمربند ایمن سر بخورد. احتمال بروز جراحات جدی و یا منجر به مرگ در مواقعی که کمربندها به درستی عمل نکنند وجود دارد.

کیسه هوا

شما با انجام برخی اقدامات احتیاطی می توانید ریسک بروز جراحات در حین باز شدن کیسه های هوا را کاهش دهید. نشستن در فاصله بسیار نزدیک به محل قرارگیری کیسه های هوا، می تواند در زمان باز شدن کیسه های هوا منجر به ایجاد جراحات هایی در راننده و سرنشینان شود. شما با تنظیم فاصله صحیح صندلی می توانید از بروز جراحات در زمان باز شدن کیسه های هوا جلوگیری کنید. تا حد امکان و به گونه ای که همچنان کاملاً مسلط به خودرو و کنترل آن در حین رانندگی هستید صندلی را از محل قرارگیری کیسه هوا دور کنید و به عقب بکشید.

هشدار

جهت کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات های جدی و یا مرگ، در زمان باز شدن کیسه های هوا، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- فاصله صندلی راننده را تا حد امکان و به گونه ای که کنترل راننده بر خودرو در زمان رانندگی حفظ شود، به عقب بکشید.
- فاصله صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان دور از کیسه هوا تنظیم کرده و به عقب بکشید.
- غریبک فرمان را از لبه های آن و در موقعیت های ساعت ۹ و ۳ بگیریید تا ریسک وارد شدن آسیب به دست ها در زمان باز شدن کیسه هوا به حداقل برسد.
- هرگز وسیله یا فردی را بین خود و کیسه هوا قرار ندهید.
- به منظور کاهش ریسک آسیب به پا، هرگز به سرنشین جلو اجازه ندهید پاهای خود را بر روی داشبورد قرار دهد.

صندلی جلو

صندلی جلو را می توان با استفاده از کلیدها یا اهرم های کنترلی که در بیرون و یا زیر صندلی قرار گرفته اند تنظیم نمود. قبل از شروع به رانندگی صندلی خود را در موقعیت مناسب تنظیم کنید به گونه ای که به راحتی بتوانید فرمان، پدال ها را کنترل و صفحه آمپر (کلاستر) را مشاهده نمایید.

هشدار

هنگام تنظیم صندلی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- هرگز سعی نکنید در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم صندلی خود کنید. در این حالت حرکات صندلی غیرقابل پیش بینی بوده و می تواند کنترل خودرو را از دست شما خارج و منجر به سانحه گردد.
- هرگز چیزی را در زیر صندلی های جلو قرار ندهید. اجسام رها شده در محدوده صندلی راننده می توانند موجب تداخل و یا مانع کارکرد صحیح پدال ها شده و منجر به بروز سانحه گردند.
- هرگز اجازه ندهید عاملی مانع قرارگیری صحیح پشتی صندلی ها شود.
- از گذاشتن فنک خارج از محل تعیین شده و بر روی کف خودرو و یا صندلی خودداری کنید. چرا که در حین استفاده از خودرو گازهای خروجی از محل فنک می تواند موجب آتش سوزی شوند.
- هنگام برداشتن و یا خارج کردن اشیاء ریز که در زیر صندلی و یا بین کنسول وسط گیر افتاده اند، احتیاط کنید. زیرا ممکن است دست شما در برخورد با لبه های تیز سطوح و مکانیزهای صندلی آسیب ببیند.
- اگر بر روی صندلی های عقب سرنشینی حضور دارد، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت لازم را داشته باشید.
- پس از تنظیم صندلی اطمینان حاصل کنید صندلی در محل مناسب قفل شده باشد. در غیر این صورت، صندلی ممکن است به صورت غیرمنتظره حرکت کرده و منجر به سانحه شود.

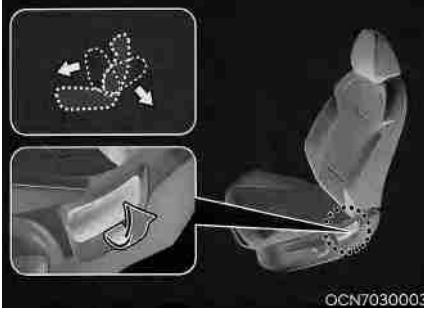
کمربند ایمنی

قبل از شروع به حرکت همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. سایر سرنشینان همواره بایستی به صورت صحیح و عمودی بر روی صندلی ها نشسته و مهار شده باشند. نوزادان و کودکان خردسال همواره بایستی از طریق سیستم ها و تجهیزات مهار مناسب، مهار شده باشند. برای سایر نوجوانان که به دلیل کوتاهی قد، همچنان قادر به استفاده صحیح از کمربند ایمنی نیستند بایستی از صندلی های کمکی و بوستر مناسب جهت نشستن بر روی صندلی و بستن کمربند استفاده شود.

هشدار

جهت تنظیم کمربند ایمنی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای مهار بیش از یک سرنشین استفاده نکنید.
- همیشه پشتی صندلی را در حالت عمودی نسبت به نوار پایینی کمربند ایمنی، که مماس بر آن ها و به صورت راحت قرار گرفته تنظیم کنید.
- هرگز اجازه ندهید که کودکان خردسال و نوزاد بر روی پای سایر مسافری بنشینند.
- هرگز کمربند ایمنی را از روی گردن و لبه های تیز عبور ندهید، و یا نوار شانه کمربند ایمنی را با کشیدن از خود دور نکنید.
- اجازه ندهید کمربند ایمنی به چیزی گیر کند، یا قفل شود.



زاویه پشتی صندلی

برای تغییر زاویه پشتی صندلی:

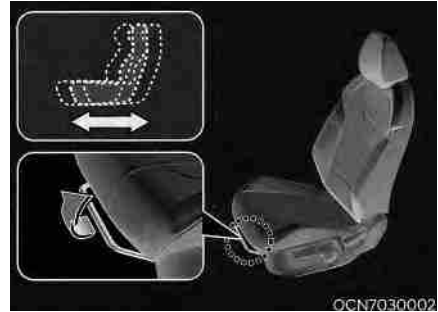
۱. کمی به سمت جلو خم شوید و اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
۲. آرام و با احتیاط به سمت عقب برگردید و پشتی را در موقعیت دلخواه خود قرار دهید.
۳. اهرم را رها کرده و اطمینان حاصل کنید که پشتی در موقعیت دلخواه خود قفل شده است. (برای اینکه پشتی قفل شود، اهرم حتماً باید به سمت بالا باز گردد).

احتیاط

برای جلوگیری از بروز سانحه

- در شرایطی که کمربند ایمنی بسته شده است اقدام به تنظیم صندلی نکنید، زیرا در هنگام حرکت صندلی ممکن است کمربند ایمنی فشار زیادی را به شکم شما وارد نماید.
- در هنگام تنظیم صندلی دقت کنید دست یا انگشت شما در مکانیزم تنظیم صندلی گیر نکند.

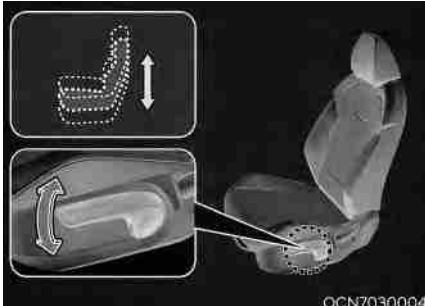
تنظیم دستی (در صورت مجهز بودن)



تنظیم عقب و جلو

برای حرکت و تنظیم صندلی در جهت جلو و عقب:

۱. اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید و نگه دارید.
۲. صندلی را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید صندلی در موقعیت دلخواه قفل شده است. بدون استفاده از اهرم سعی کنید صندلی را به سمت جلو و یا عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید صندلی به درستی در موقعیت مورد نظر قفل شده است.



026N70300004

ارتفاع صندلی (برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی، اهرمی که در کنار نشیمن صندلی است را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

۱. برای کاهش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت پایین فشار دهید.
۲. برای افزایش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت بالا بکشید.

پشتی صندلی خوابیده

نشستن بر روی صندلی ای که پشتی آن خوابانده شده هنگامی که خودرو در حرکت است می‌تواند بسیار خطرناک باشد، حتی در حالتی که کمربند ایمنی بسته شده باشد. میزان محافظت حاصل از سیستم ایمنی (کمربند ایمنی / کیسه هوا) در این حالت به شدت کاهش می‌یابد.

هشدار

هرگز در حالتی که پشتی صندلی‌ها خوابیده شده اند سوار بر خودرو نشوید.

رانندگی در حالتی که پشتی صندلی‌ها خوابانده شده اند می‌تواند احتمال سوانح منجر به فوت و یا با جراحات شدید را افزایش دهد.

راننده و سایر سرنشینان همواره بایستی با کمربند ایمنی که به شکل صحیح بسته شده، و در حالتی که پشتی صندلی صاف است بر روی صندلی‌های خودرو بنشینند.

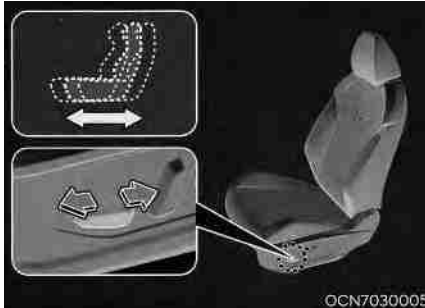
کمربند ایمنی بایستی بر روی ران‌ها و سینه شما قرار بگیرد تا عملکرد مناسبی داشته باشد. وقتی که پشتی صندلی خوابیده شده است، نوار شانه کمربند ایمنی عملکرد صحیحی نخواهد داشت چرا که بر روی سینه شما قرار نگرفته است. در طی یک تصادف، شما به سمت کمربند پرتاب خواهید شد که در نتیجه می‌تواند باعث آسیب به گردن و یا بروز جراحات‌های دیگر شود.

هر چقدر صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال آنکه پای سرنشین از زیر نوار زیری کمربند ایمنی سر بخورد و یا گردن سرنشین به نوار شانه کمربند ایمنی گیر بکند بیشتر خواهد بود.

تنظیم صندلی برقی (در صورت مجهز بودن)

هشدار ⚠

هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است به طور ناخواسته یا تصادفا کلیدهای تنظیم را فشار داده و در حین حرکت صندلی در بین مکانیزم صندلی گیر کنند.



OCN7030005
تنظیم جلو و عقب

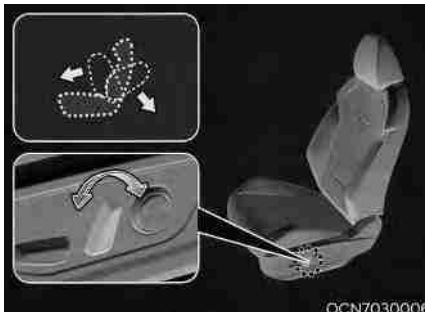
برای حرکت دادن صندلی به جلو یا عقب:

۱. کلید کنترل را به جلو یا عقب فشار دهید.
۲. هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.

احتیاط ⚠

برای جلوگیری از آسیب به صندلی ها:

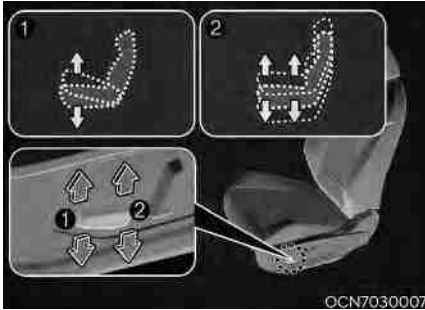
- همیشه هنگامی که صندلی تا حد امکان به جلو یا عقب حرکت داده شده است، تنظیم صندلی ها را متوقف کنید.
- هنگامی که موتور خاموش است، صندلی ها را بیش از حد لازم تنظیم نکنید. این کار ممکن است منجر به تخلیه و دشارژ شدن غیرضروری باتری شود.
- از تنظیم همزمان دو یا چند صندلی خودداری کنید. این کار ممکن است منجر به اختلال و بروز ایرادات فنی در سیستم الکتریکی شود.



OCN7030006
زاویه پشتی صندلی

برای تغییر زاویه پشتی صندلی:

۱. کلید کنترل را به جلو یا عقب فشار دهید.
۲. هنگامی که پشتی صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.



شیب بالشتک صندلی (۱، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر زاویه قسمت جلوی بالشتک صندلی:

قسمت جلوی کلید کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا قسمت جلوی بالشتک صندلی را بالا یا پایین بیاورید. هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.

ارتفاع صندلی (۲، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر ارتفاع بالشتک صندلی:

قسمت عقب کلید کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا ارتفاع بالشتک صندلی زیاد و یا پایین بیاورید تا ارتفاع آن کم شود. هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.

پشتی صندلی خوابیده

در زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، نشستن بر روی صندلی که پشتی آن خوابیده می تواند خطرناک باشد. با خواباندن پشتی صندلی حتی در صورت خم شدن، میزان محافظت سیستم نگهدارنده از شما (کمر بند ایمنی و کیسه هوا) تا حد زیادی کاهش می یابد.



هرگز در حالتی که پشتی صندلی ها خوابیده شده اند، سوار بر خودرو نشوید.

رانندگی در حالتی که پشتی صندلی ها خوابانده شده اند می تواند احتمال سوانح منجر به فوت و یا با جراحات شدید را افزایش دهد.

راننده و سایر سرنشینان همواره بایستی با کمر بند ایمنی که به شکل صحیح بسته شده، و در حالتی که پشتی صندلی صاف است بر روی صندلی های خودرو بنشینند.

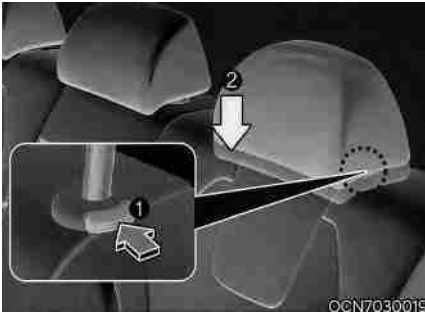
کمر بند ایمنی بایستی بر روی ران ها و سینه شما قرار بگیرد تا عملکرد مناسبی داشته باشد. وقتی که پشتی صندلی خوابیده شده است، نوار شانه کمر بند ایمنی عملکرد صحیحی نخواهد داشت چرا که بر روی سینه شما قرار نگرفته است. در طی یک تصادف، شما به سمت کمر بند پرتاب خواهید شد که در نتیجه می تواند باعث آسیب به گردن و یا بروز جراحات های دیگر شود. هر چقدر صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال آنکه پای سرنشین از زیر نوار زبری کمر بند ایمنی سر بخورد و یا گردن سرنشین به نوار شانه کمر بند ایمنی گیر بکند بیشتر خواهد بود.

صندلی عقب

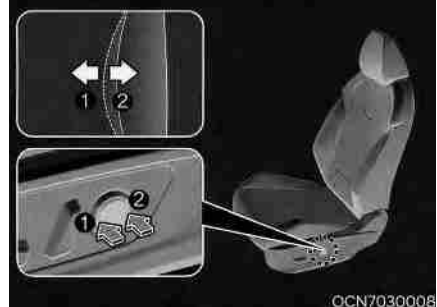
تا کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن) پشتی صندلی های عقب، ممکن است برای تسهیل حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت حمل بار خودرو جمع/ تا شوند.

هشدار

- هرگز اجازه ندهید سر نشینان در هنگام حرکت خودرو روی پشتی صندلی تا شده بنشینند، چرا که این شرایط وضعیت مناسبی برای نشستن نبوده و کمر بند ایمنی برای استفاده در دسترس نیست. این شرایط می تواند در صورت بروز تصادف و یا ترمزهای ناگهانی منجر به آسیب های جدی یا مرگ سر نشینان شود.
- اجسام مورد نظر جهت حمل بر روی پشتی صندلی تا شده، نباید بالاتر از قسمت بالای صندلی های جلو قرار بگیرند. در زمان ترمزهای ناگهانی این اجسام ممکن است به سمت جلو سر خورده و موجب آسیب و یا جراحت سر نشینان شود.



۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت عمودی قرار دهید و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو بکشید.
۲. پشتی سر را در پایین ترین موقعیت ممکن قرار دهید

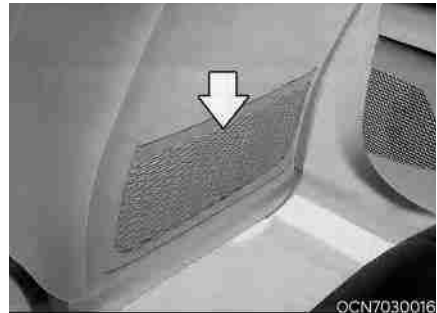


تنظیم گودی کمر (در صورت مجهز بودن)

برای حرکت دادن صندلی به جلو یا عقب:

۱. با فشار دادن کلید تنظیم گودی کمر، تکیه گاه کمر قابل تنظیم است.
۲. قسمت جلوی کلید (۱) را برای افزایش برآمدگی، و یا قسمت عقب کلید (۲) را برای کاهش برآمدگی فشار دهید.

جیب های پشتی صندلی



در پشت صندلی راننده و سر نشین جلو دو جیب پاکتی تعبیه شده است.

احتیاط

از قرار دادن اجسام سنگین یا تیز در جیب های پشتی صندلی خودداری کنید. این اجسام در زمان تصادف می توانند از جیب ها خارج شده و به سر نشینان وسیله نقلیه آسیب برسانند.

هشدار 

هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب از حالت تا شده به حالت عمودی، پشتی صندلی را نگه دارید و به آرامی آن را برگردانید. با فشار دادن بالای پشتی صندلی، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در وضعیت عمودی خود قفل شده است. در تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی می‌تواند باز شده و اجسام داخل صندوق عقب با نیروی زیادی به جلو حرکت کرده و وارد اتاق سرنشین شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.



۳. اهرم تا کردن پشتی صندلی (۱) که در صندوق عقب قرار دارد بکشید.

هشدار 

از قرار دادن اشیاء در صندلی‌های عقب خودداری کنید، زیرا نمی‌توان آن‌ها را به‌درستی مهار کرد و ممکن است در تصادفات با سرنشینان خودرو برخورد کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.



۴. پشتی صندلی را به سمت جلو تا کنید.
۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را به سمت بالا و بعد عقب حرکت دهید تا پشتی صندلی‌ها در مکان خود قرا گیرد که این امر با صدای کلیک همراه بود. از قفل شدن پشتی در جای خود اطمینان حاصل کنید.

زیر آرنجی (Armrest) (در صورت مجهز بودن)



زیر آرنجی یا تکیه‌گاه دست در مرکز صندلی عقب قرار دارد. برای استفاده از آن، زیر آرنجی را از پشتی صندلی پایین بکشید.

حمل بارهای باریک/بلند (در صورت مجهز بودن)



برای قرار دادن محموله‌های بلند/باریک (چوب اسکی، میله، و غیره) که به خوبی در صندوق عقب جا نمی‌شوند فضای بار اضافی در نظر گرفته شده است.

۱. زیر آرنجی را به سمت پایین بکشید.
۲. در حالی که اهرم رهاسازی را به سمت پایین فشار می‌دهید، پوشش را به سمت پایین بکشید.

احتیاط

- هنگام بارگیری محموله از طریق صندلی سرنشینان عقب مراقب باشید تا از آسیب به داخل خودرو جلوگیری شود.
- هنگامی که بار از طریق صندلی‌های سرنشینان عقب وارد اتاق خودرو می‌شود، مطمئن شوید که محموله به شکل ایمن مهار شده است تا از حرکت آن در حین رانندگی جلوگیری شود.

هشدار

محموله بار باید همیشه به شکل ایمنی مهار شود تا از پرتاب شدن آن به اطراف خودرو در اثر برخورد و آسیب رساندن به سرنشینان خودرو جلوگیری شود. از قراردادن بار در صندلی‌های عقب خودداری کنید، زیرا به درستی و محکم مهار نمی‌شوند و ممکن است در سوانح با سرنشینان صندلی جلو برخورد کنند.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که موتور خاموش است، اهرم تعویض دنده در P (پارک) قرار دارد، و ترمز پارک هنگام بارگیری یا تخلیه محموله به طور ایمن فعال شده است. در صورت عدم انجام این مراحل ممکن است در صورتی که اهرم دنده سهواً به موقعیت دیگری منتقل شود، وسیله نقلیه حرکت کند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب، هرگز پشت سری ها را نکشید یا به آنها ضربه وارد نکنید.

احتیاط

هنگامی که در ردیف صندلی عقب سرنشینی حضور ندارد، ارتفاع پشت‌سری‌های عقب را در پایین‌ترین ارتفاع ممکن تنظیم کنید. پشت سری‌های عقب می‌توانند سطح دید عقب راننده را کاهش دهند.

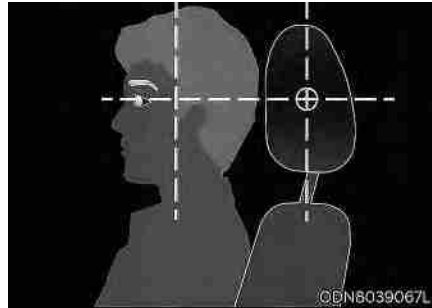
پشتی سر

صندلی راننده و سایر سرنشینان به منظور تأمین ایمنی و آسایش سرنشینان مجهز به پشتی سر است. این پشت سری ها علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، نقش بسزایی در محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت بروز سانحه دارند.

هشدار

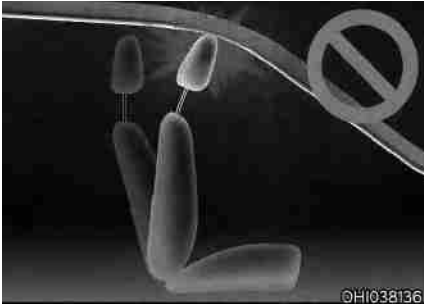
به منظور کاهش ریسک جراحت‌های جدی و یا منجر به فوت در تصادفات، هنگام تنظیم پشت سری اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- همواره قبل از حرکت خودرو پشت سری ها را برای همه سرنشینان تنظیم نمایید.



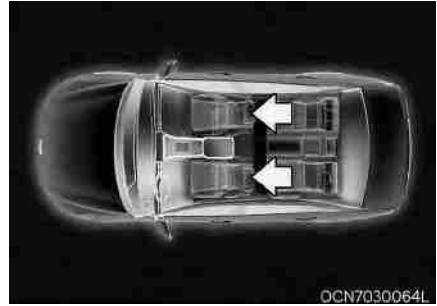
- پشت سری را به گونه‌ای تنظیم کنید که وسط پشتی ها با ارتفاع بالای چشم‌ها برابر بوده و در یک راستا باشد.
- هرگز موقعیت پشتی سر صندلی راننده را هنگامی که وسیله نقلیه در حرکت است تنظیم نکنید.
- پشت‌سری را تا حد امکان، نزدیک به سر مسافر تنظیم کنید. از بالشتک‌هایی که بدن سرنشینان را از پشتی صندلی دور می‌کند استفاده نکنید.
- مطمئن شوید که پشت سری ها پس از تنظیم در موقعیت خود قفل شده باشند.

نکته!

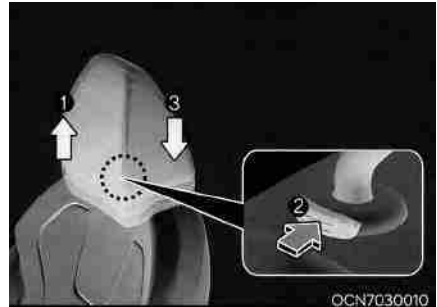


هنگامی که تشک صندلی در موقعیت بالایی خود قرار گرفته باشد، و پشت سری در ارتفاع بالاتری تنظیم شده باشد، پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید. ممکن است پشت سری به آفتاب گیر یا سایر قطعات برخورد کند.

تنظیم پشت سری های جلو



برای افزایش ایمنی و راحتی راننده و مسافر جلو، صندلی های جلو به پشت سری های قابل تنظیم مجهز شده اند.

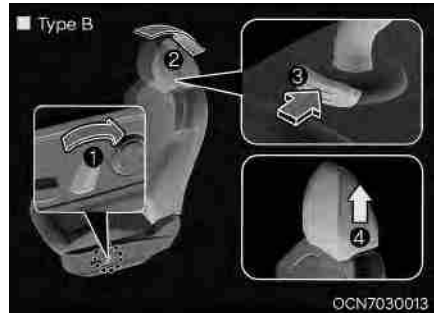
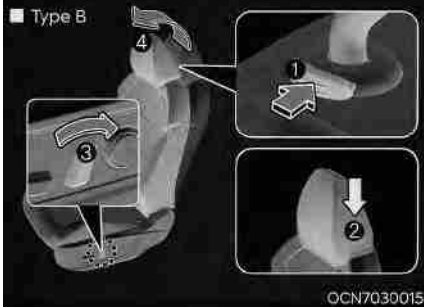
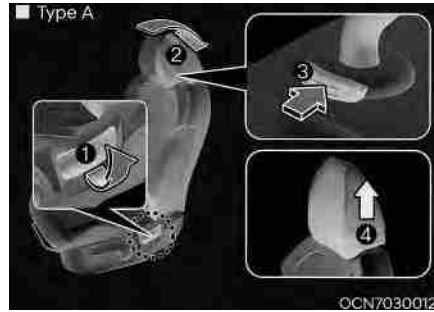
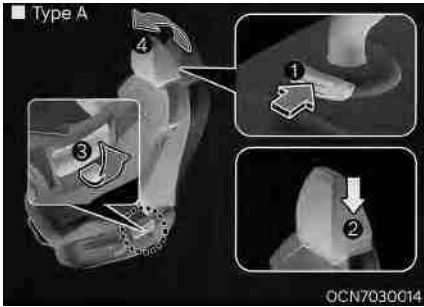


تنظیم ارتفاع بالا و پایین

۱. برای بالا بردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید تا در موقعیت مورد نظر قرار بگیرد (۱).

برای پایین آوردن پشت سری:

۱. دکمه رها کردن (۲) روی تکیه گاه پشت سری را فشار داده و نگه دارید.
۲. پشت سری را تا موقعیت دلخواه (۳) پایین بیاورید.



برای نصب مجدد پشت سری:

۱. پشتی صندلی را از حالت عمودی خارج کنید.
۲. پایه‌های پشت سری (۲) را در حفره‌ها قرار دهید و دکمه آزاد کردن (۱) را فشار دهید.
۳. پشت سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
۴. پشتی صندلی (۴) را به کمک اهرم (۳) کمی بخوابانید.

⚠ هشدار

همیشه مطمئن شوید که پشت‌سری‌ها پس از نصب مجدد و تنظیم صحیح، در موقعیت مناسب قفل شده‌اند.

برداشتن/نصب مجدد

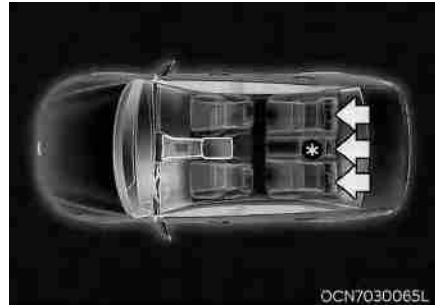
برای برداشتن پشت‌سری:

۱. پشتی صندلی (۲) را با کمک اهرم (۱) از حالت عمودی خارج کنید.
۲. پشت سری را تا جایی که می‌توانید بالا بیاورید.
۳. دکمه آزاد کردن پشت سری (۳) را در حالی که پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (۴) فشار دهید.

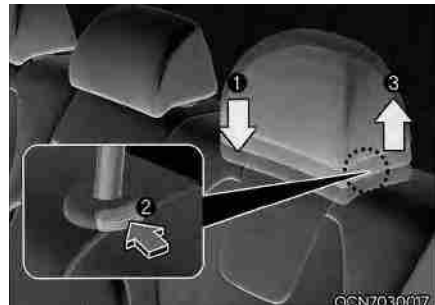
⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید سرنشینان بر روی صندلی با پشت‌سری برداشته شده، سوار شوند.

پشت‌سری صندلی‌های عقب



برای افزایش ایمنی و راحتی، تمامی سرنشینان عقب به پشتی سر مجهز شده است. این پشت‌سری‌ها علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، نقش بسزایی در محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت بروز سانحه دارند.



تنظیم ارتفاع بالا و پایین

برای افزایش ارتفاع پشت‌سری:

۱. آن را به سمت بالا بکشید (۱).

برای کاهش ارتفاع پشت‌سری:

۱. دکمه آزاد کردن (۲) روی تکیه گاه پشت‌سری را

فشار داده و نگه دارید.

۲. پشت‌سری (۳) را پایین بیاورید.

گرمنکن صندلی و تهویه هوا صندلی

گرمنکن صندلی (در صورت مجهز بودن)

گرمنکن صندلی برای گرم کردن صندلی‌ها در هوای سرد ارائه شده است.

هشدار

گرمنکن صندلی می‌تواند باعث سوختگی جدی شود، حتی در دماهای پایین و به خصوص اگر برای مدت طولانی استفاده شود.

سرنشینان باید بتوانند احساس کنند که صندلی بیش از حد گرم شده است تا در صورت نیاز بتوانند آن را خاموش کنند.

افرادی که نمی‌توانند تغییر دما یا درد را در پوست تشخیص دهند، باید بسیار احتیاط کنند، به ویژه افراد زیر:

- نوزادان، کودکان، افراد مسن یا معلول، و یا حتی بیماران سرپایی.
- افرادی که پوست حساسی دارند یا به راحتی می‌سوزند.
- افراد بسیار خسته
- افراد مست
- افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند که می‌تواند باعث خواب‌آلودگی شوند.

هشدار

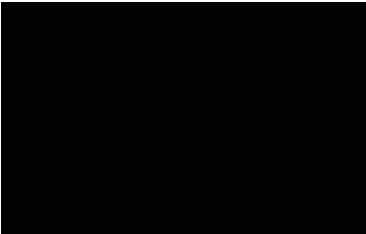
هنگامی که گرمنکن صندلی در حال کار است، هرگز چیزی مانند پتو یا بالشتک صندلی را که عایق حرارت است روی صندلی قرار ندهید. در این شرایط ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد گرم‌کن صندلی شود و باعث سوختگی یا آسیب به صندلی شود.

در شرایطی که موتور در حال کار است، یکی از سوئیچ ها را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو گرم شود.

در هوای معتدل یا در شرایطی که به کارکرد گرمکن صندلی نیاز نیست، سوئیچ ها را در وضعیت خاموش نگه دارید.

• کنترل دمای دست

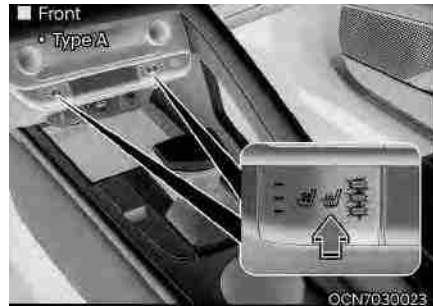
هر بار که سوئیچ را فشار می دهید، تنظیم دمای صندلی به صورت زیر تغییر می کند:
- صندلی جلو



نکته!

برای جلوگیری از آسیب به گرمکن و صندلی ها:

- هرگز از حلال هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و یا گازوئیل برای تمیز کردن صندلی ها استفاده نکنید.
- اجسام سنگین یا تیز را روی صندلی های مجهز به گرمکن صندلی قرار ندهید.
- روکش صندلی را عوض نکنید. ممکن است به گرم کننده صندلی یا سیستم تهویه هوا آسیب برساند.

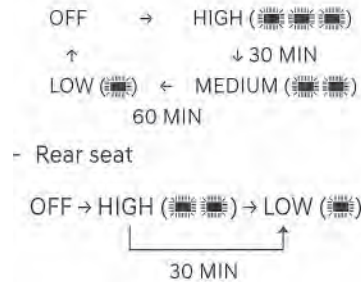


کولر صندلی (تهویه هوا صندلی ها) (در صورت مجهز بودن)



تهویه هوا صندلی ها برای خنک کردن صندلی های جلو با دمیدن هوا از سوراخ های کوچک تعبیه شده روی سطح بالشتک ها و پشتی صندلی ها در نظر گرفته شده اند. در مواقعی که نیازی به عملکرد تهویه هوا صندلی نیست، سوئیچ ها را در وضعیت OFF قرار دهید. در شرایطی که موتور در حال کار است، سوئیچ را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو خنک شود.

- کنترل اتوماتیک دما گرمکن صندلی به منظور جلوگیری از سوختگی در دمای پایین پس از روشن شدن دستی، شروع به کنترل خودکار دمای صندلی می کند.
- صندلی جلو



- برای افزایش دمای صندلی می توانید به صورت دستی سوئیچ را فشار دهید. با این حال، به زودی دوباره حالت خودکار فعال می شود.
- هنگامی که سوئیچ را برای بیش از ۱٫۵ ثانیه فشار دهید و گرم کن صندلی در حال کار باشد، گرم کن صندلی خاموش می شود.
- هر زمان که سوئیچ احتراق در وضعیت ON باشد، گرمکن صندلی به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می گیرد. با این حال، اگر عملکرد Auto Comfort روشن باشد، گرمکن صندلی راننده بسته به دمای محیط روشن و خاموش می شود.
- کنترل Auto Comfort (برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

گرمکن صندلی به طور خودکار، دمای صندلی را بسته به دمای محیط در زمان روشن بودن موتور کنترل می کند. اگر کلید گرمکن صندلی فشار داده شود، گرمکن صندلی باید به صورت دستی کنترل شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات سیستم AVN فعال شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن تهویه هوا صندلی‌ها:

- از تهویه هوا صندلی‌ها فقط زمانی استفاده کنید که سیستم تهویه مطبوع خودرو روشن است. استفاده از تهویه هوا صندلی‌ها برای مدت طولانی با خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع می‌تواند باعث اختلال در عملکرد تهویه هوا صندلی شود.
- هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی‌های جلو و پشتی صندلی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث شود سوراخ‌های دریچه هوا تعبیه شده روی صندلی مسدود شده و به درستی کار نکنند.
- موادی مانند کیسه‌های پلاستیکی یا روزنامه‌ها را زیر صندلی‌ها قرار ندهید. آنها ممکن است ورودی هوا را مسدود کنند و باعث شوند دریچه‌های هوا به درستی کار نکنند.
- روکش صندلی‌ها را عوض نکنید. ممکن است به تهویه هوا صندلی‌ها آسیب برساند.
- در صورت عدم عملکرد این سیستم، خودرو را خاموش و مجدداً روشن کنید. در صورت عدم تغییر، توصیه می‌کنیم جهت بازدید فنی خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

- هر بار که سوئیچ را فشار می‌دهید، جریان هوا به صورت شکل تغییر می‌کند:



- هنگامی که سوئیچ را برای بیش از ۱,۵ ثانیه فشار دهید و تهویه هوا صندلی‌ها در حال کار باشد، تهویه هوا صندلی‌ها خاموش می‌شود.
- تهویه هوا صندلی‌ها هر زمان که سوئیچ استارت خودرو در وضعیت ON باشد به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می‌گیرد. با این حال، اگر عملکرد روشن باشد، تهویه هوا صندلی راننده بسته به دمای محیط روشن و خاموش می‌شود.
- کنترل Auto Comfort (برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن) تهویه هوا صندلی‌ها به طور خودکار دمای صندلی را بسته به دمای محیط در هنگام روشن بودن موتور کنترل می‌کند. اگر سوئیچ تهویه هوا صندلی‌ها فشار داده شود، تهویه هوا صندلی‌ها باید به صورت دستی کنترل شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات سیستم AVN فعال شود.

کمربندهای ایمنی

در این قسمت، نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی توضیح داده می‌شود. همچنین به اقداماتی که موقع استفاده از کمربند ایمنی نباید انجام داد اشاره خواهد شد.

اقدامات احتیاطی / ایمنی کمربندهای ایمنی:

همیشه کمربند خود را بسته و مطمئن شوید که تمامی سرنشینان هم قبل از شروع به حرکت کمربند خود را بسته اند. کیسه‌های هوا در صورت وجود، تنها مکمل کمربند ایمنی و یک ابزار ایمنی اضافی محسوب می‌شوند، اما هرگز نمی‌توانند جایگزین کمربند ایمنی شوند. بستن کمربند ایمنی در اغلب کشورها الزامی است.

هشدار

همه سرنشینان خودرو باید موقع حرکت کمربند خود را بسته باشند. در زمان تنظیم و بستن کمربند ایمنی نکات احتیاطی زیر را به یاد داشته و دنبال کنید:

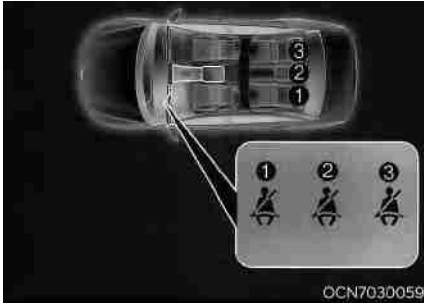
- همیشه کودکان (زیر سن ۱۳ سال)، را در صندلی عقب نشاند و به نحو مناسب آنها را مهار کنید.
- هرگز به کودکان اجازه نشستن بر روی صندلی جلو را ندهید مگر آنکه کیسه‌های هوا غیرفعال شده باشند.
- اگر کودکی (زیر سن ۱۳ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، صندلی را تا حد امکان عقب کشیده و به نحو مناسب کودک را روی صندلی مهار کنید.
- هرگز اجازه قرار گرفتن نوزاد و یا کودک بر روی پای سایر سرنشینان خودرو را ندهید.
- هرگز در حالتی که صندلی سرنشینان خوابانده شده رانندگی نکنید.
- هرگز به کودکان اجازه استفاده مشترک از یک صندلی و یا کمربند ایمنی را ندهید.
- هرگز نوار نشانه کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا از پشت گردن خود عبور ندهید.

- هرگز کمربند ایمنی را روی اشیای شکننده نیندازید زیرا در ترمزهای ناگهانی و یا تصادفات، کمربند ممکن است به آن آسیب بزند.
- از کمربندهای ایمنی بیخ خورده استفاده نکنید کمربند ایمنی بیخ خورده نمی‌تواند در هنگام تصادف به خوبی از شما محافظت نماید.
- اگر نوار کمربند و یا دیگر اجزای آن آسیب دیده است از آن استفاده نکنید.
- همیشه زبانه کمربند را به سگک خودش ببندید و از وارد کردن زبانه کمربند به سگک سایر کمربندها خودداری کنید.
- مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه سگک و زبانه کمربند وجود ندارد. این امر می‌تواند مانع از قفل شدن زبانه کمربند به شکل صحیح و ایمن شود.
- هیچ نوع تغییر/اصلاح، و یا حذف و اضافه نمودن تجهیزاتی، نباید توسط کاربر بر روی کمربند ایمنی انجام شود. چرا که ممکن است از عملکرد صحیح ابزار تنظیم کمربند ایمنی برای رفع شلی جلوگیری کرده، و یا مانع از تنظیم صحیح مجموعه کمربند ایمنی شود.

هشدار

- مجموعه کمربند ایمنی آسیب دیده اجزای آن درست عمل نمیکنند، بنابراین همیشه در صورت بروز حالت های زیر اقدام به تعویض کمربند نمایید:
- نوارهای کمربند ایمنی آسیب دیده، به مواد شیمیایی آغشته، و یا نخ نما شده باشند.
 - قطعات کمربند ایمنی آسیب دیده باشند.
 - مجموعه کمربند ایمنی و نوارهای آن در اثر تصادف، خراب و یا سائیده شده باشند، حتی اگر نوار و مجموعه کمربند ایمنی از لحاظ ظاهری سالم است.

چراغ نشانگر هشدار کمربند ایمنی



هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب

به عنوان یک ابزار یادآوری کننده به سرنشینان عقب، پس از روشن شدن خودرو صرف نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، چراغ کمربند ایمنی راننده به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوغ هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر در طول رانندگی کمربند را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوغ هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.



هشدار کمربند ایمنی راننده

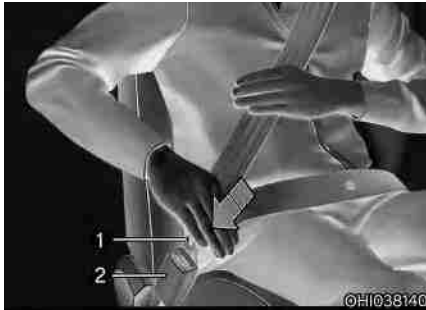
به راننده، پس از روشن شدن خودرو به عنوان یک ابزار یادآوری کننده صرف نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، چراغ کمربند ایمنی راننده به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند. اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد بوق هشدار به مدت ۶ ثانیه به صدا خواهد آمد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوغ هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر در طول رانندگی کمربند را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوغ هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

کمربند ران / شانه



برای بستن کمربند به شرح زیر عمل کنید:

کمربند را از داخل بخش جمع کننده آن بیرون کشیده و زبانه فلزی (۱) را وارد سگک (۲) کنید در این حالت زبانه با صدای کلیک در داخل سگک قفل می شود.



طول کمربند ایمنی تنها پس از تنظیم دستی قسمت نوار زیری کمربند ایمنی به طور خودکار تنظیم می شود تا به خوبی در اطراف نشیمن گاه شما قرار گیرد. اگر با یک حرکت آهسته به جلو خم شوید، کمربند کشیده می شود و به شما اجازه حرکت می دهد.

با این حال، در شرایط ترمز ناگهانی یا ضربه، نوار کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر بخواهید خیلی سریع به جلو خم شوید کمربند قفل می شود.

هشدار



سوار شدن / نشستن بر روی صندلی در موقعیت نامناسب بر سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو تأثیر منفی می گذارد. راننده بایستی طبق دستورالعمل های این راهنما به مسافر جهت نشستن به شکل صحیح راهنمایی های لازم را ارائه نماید. برای تنظیم کمربند اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- نوار پایینی کمربند تا حد ممکن در پایین ترین موقعیت بر روی ران قرار دهید و نه روی کمر، تا محکم به بدن بچسبد. این امر سبب می شود که استخوان های لگن شما نیروی برخورد را جذب کرده و خطر آسیب های داخلی کم شود.
- بازوی خود را زیر نوار شانه ای کمربند قرار دهید و دست دیگر را روی کمربند بگذارید (مطابق شکل).
- همیشه قلاب بخش شانه ای کمربند را در ارتفاع مناسب قفل نمایید.



باز کردن کمربند

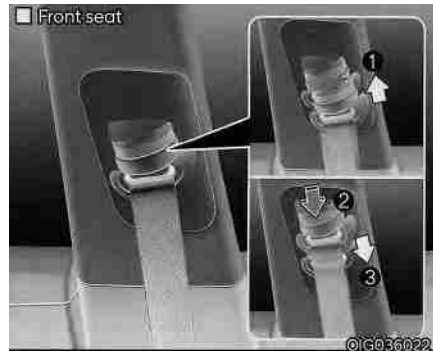
با فشردن شستی آزاد کننده (۱)، کمربند آزاد شده، و نوار کمربند آن باید به صورت خودکار توسط جمع کننده به جای خود برگردد. اگر این اتفاق رخ ندهد، کمربند را کنترل نموده و مطمئن شوید که پیچ نخورده است و سپس مجدداً تلاش کنید.

نکته!

اگر نمی‌توانید به راحتی کمربند را از جای خود بیرون بکشید، آن را محکم کشیده و رها کنید. بعد از رها کردن کمربند، قادر خواهید بود آن را به آرامی بیرون بکشید.

تنظیم ارتفاع (در صورت مجهز بودن)

شما می‌توانید برای افزایش راحتی و ایمنی، ارتفاع نوار شانه کمربند در سه موقعیت متفاوت تنظیم نمایید. نوار شانه‌ای کمربند باید به گونه‌ای قرار بگیرد که بر روی سینه خوابیده و از میانه بالای شانه شما که در سمت در قرار دارد عبور کند نه از روی گردن شما.



برای تنظیم ارتفاع قالب کمربند در تنظیم کننده بر روی ستون خودرو، ارتفاع را بالا و پایین کنید تا در وضعیت مناسب قرار گیرد.

برای بالا آوردن تنظیم کننده ارتفاع در حالی که دکمه تنظیم ارتفاع (۲) را فشار می‌دهید، آن را به سمت بالا بکشید (۱) و برای پایین آوردن آن را به پایین فشار دهید (۳). دکمه را رها کنید تا قالب در وضعیت مورد نظر قفل شود. تلاش کنید که تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید تا مطمئن شوید که در موقعیت مورد نظر قفل شده و خارج نمی‌شود.

کمربند ایمنی دارای پیش کشنده



صندلی های جلوی خودرو شما مجهز به کمربندهای ایمنی پیش کشنده (Pre-tensioner) راننده و سرنشین جلو است. هدف از مکانیزم پیش کشنده کسب اطمینان از قرارگیری کمربندهای ایمنی به طور مناسب و محکم روی بدن سرنشین در برخی از برخوردهای از جلو و جانبی است. مکانیزم پیش کشنده کمربندهای ایمنی ممکن است در تصادفاتی که برخورد از جلو یا کنار به اندازه کافی شدید است هم زمان با کیسه های هوا فعال شود.

در زمان توقفات ناگهانی، یا زمانی که سرنشین سعی کند خیلی سریع به سمت جلو حرکت کند جمع کننده کمربند ایمنی در جای خود قفل می شود.

در برخوردهای از جلو، پیش کشنده ها فعال شده و کمربند ایمنی را کشیده و در موقعیتی محکم تر نسبت به راننده قرار می دهد. در زمانی که سیستم پیش کشنده فعال می شود اگر سیستم تنش بیش از حدی را بر روی راننده یا سرنشین جلو احساس کند، محدود کننده نیرو داخل عملگر پیش کشنده فعال شده و بخشی از فشار ناشی از کمربند ایمنی را کاهش می دهد.

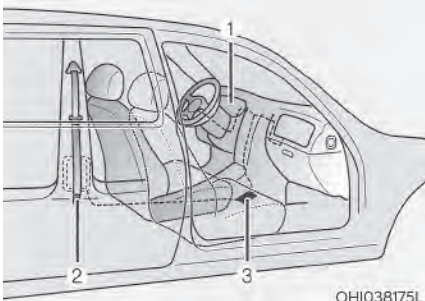
کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای صندلی وسط عقب (در صورت مجهز بودن)



هنگام استفاده از کمربند ایمنی وسط عقب، باید از سگک با علامت «CENTER» استفاده شود.

نکته

اگر نمی توانید کمربند ایمنی را از داخل جمع کننده بیرون بکشید، کمربند را محکم بیرون بکشید و رها کنید. پس از رها کردن، می توانید نوار کمربند را به آرامی بیرون بکشید.



سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی از اجزای اصلی زیر تشکیل شده است که مکان های آنها روی شکل فوق نمایش داده شده است.

- (۱) چراغ هشدار کیسه هوای SRS
- (۲) جمع کننده مجموعه پیش کشنده
- (۳) ماژول کنترل SRS

نکته!

سنسور فعال کننده ماژول SRS با مجموعه پیش کشنده کمربندهای ایمنی در اتصال است. چراغ هشدار کیسه هوای صفحه آمپر (کلاستر) بعد از باز شدن سوئیچ حدود ۶ ثانیه روشن می ماند و سپس باید خاموش شود.

اگر پیش کشنده درست کار نکند چراغ هشدار حتی در صورت معیوب نبودن کیسه هوای SRS هم فعال می شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، و یا روشن بماند و یا در زمان حرکت خودرو روشن بماند، توصیه می شود سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی و ماژول SRS هرچه سریع تر توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL عیب یابی و سرویس شوند.

هشدار ⚠

- همیشه در هنگام رانندگی یا سوار شدن به خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در صورتی که نوار کمربند ایمنی شل شده و یا تاب خوردگی دارد از آن استفاده نکنید. کمربند ایمنی شل و یا تاب خورده در سوانح از شما محافظت نمی کند.
- از قراردادن اشیاء در نزدیکی قفل و یا سگک کمربند خودداری کنید. این امر ممکن است مانع از عملکرد صحیح کمربند ایمنی شود.
- هرگز شخصا جهت تعمیر و یا سرویس پیش کشنده کمربند ایمنی اقدام نکنید. این گونه تعمیرات بایستی حتما توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.
- از ضربه زدن به مجموعه کمربند ایمنی خودداری کنید.

هشدار ⚠

تا چند دقیقه بعد از فعال شدن پیش کشنده مجموعه کمربندهای ایمنی، از دست زدن به آنها خودداری کنید. زمانیکه مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی در تصادف عمل می کند، پیش کشنده ممکن است داغ شده و دست زدن به آن می تواند موجب سوختگی و یا آسیب شود.

احتیاط ⚠

انجام تعمیرات بر روی بخش جلویی خودرو ممکن است به سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی آسیب بزند. بنابراین توصیه می شود، این قبیل تعمیرات و سرویس این سیستم را همواره به نمایندگی مجاز شرکت KTL بسپارید.

دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربندی ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در زمان حاملگی

در زمان حاملگی هم کمربند ایمنی باید استفاده شود. بهترین راه برای محافظت از کودک درون شکم مادر محافظت از خودتان است و بستن کمربند بهترین راه برای محافظت از شماست.

زنان حامله باید همیشه از کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای استفاده نمایند. نوار شانه کمربند را از روی سینه و دور از گردن رد کنید. نوار زیری کمربند باید از زیر شکم رد شود، به گونه‌ای که با استخوانهای لگن و نشیمنگاه در تماس باشد.

هشدار

- خانم‌های باردار و یا یک بیمار در برابر هر گونه ضربه به شکم در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف آسیب پذیر تر هستند. در صورت بروز سانحه در دوران بارداری، با پزشک خود مشورت کنید.
- برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ جنین در طی تصادف، زنان باردار هرگز نباید قسمت نوار پایینی کمربند ایمنی را بر روی شکم و یا بالاناحیه شکم، محلی که جنین قرار گرفته قرار دهند.

نکته!

- پیش‌کننده کمربندهای ایمنی سرنشین جلو و صندلی راننده ممکن است در شرایط خاصی از تصادفات جانبی و یا جلویی فعال شوند.
- وقتی که پیش‌کننده کمربندهای ایمنی فعال می‌شوند، صدای بلندی از آنها شنیده شده و گرد و غبار کمی ایجاد می‌شود که ممکن است در نگاه اول به شکل دود در اتاق سرنشینان به نظر آید. این گرد و غبار عادی است و خطری متوجه خودرو و سرنشینان نیست.
- این غبار با وجود غیرسمی بودن می‌تواند سبب ایجاد حساسیت‌های پوستی شود و نباید برای مدت زیادی استنشاق گردد. بعد از تصادفی که در آن پیش‌کننده کمربندهای ایمنی فعال می‌شوند، نقاطی از بدن که در معرض این گرد و غبار بوده را بشویید.

کودکان غیر خردسال

کودکان زیر ۱۳ سال و نیز کودکانی که قد آنها امکان استفاده از صندلی کودک، و یا بوستر را نمی دهد، همواره باید از صندلی عقب استفاده کرده و کمربند ایمنی مخصوص صندلی عقب را ببندند. کمربند باید از بالای ران عبور کرده و به شانه و سینه بچسبد تا ایمنی فرد را حفظ کند. هر از چندگاهی کمربند ایمنی کودکان را کنترل کنید، زیرا تکان ها و حرکات کودک ممکن است سبب جابجایی کمربند شود. در تصادفات اگر کودک کمربند خود را بسته باشد به خوبی محافظت می شود و ایمنی قابل توجهی دارد. صندلی کودک و یا کمربند صندلی عقب ابزارهای مناسب برای حفظ ایمنی کودکان شما هستند. کودکان با سن بالای ۱۳ ساله بایستی روی صندلی جلو بنشینند و باید از کمربند ایمنی آن که به درستی مهار می شود، استفاده کنند. همچنین صندلی باید به اندازه کافی عقب آمده باشد.

اگر نوار شانه کمربند ایمنی با صورت و یا گردن کودک در تماس بود، در آن صورت سعی کنید کودک را به مرکز خودرو نزدیکتر کنید. اگر همچنان نوار شانه کمربند با صورت و گردن کودک برخورد دارد، کودک باید از صندلی عقب استفاده کند.

هشدار

- همیشه مطمئن شوید که کودکان کمربند ایمنی را بسته و به درستی تنظیم شده است.
- هرگز اجازه ندهید که نوار شانه کمربند ایمنی با صورت و گردن کودک در تماس باشد.
- اجازه ندهید که بیش از یک کودک از یک کمربند استفاده کنند.

استفاده از کمربند ایمنی در مورد کودکان و نوزادان

نوزادان و کودکان خردسال

اغلب کشورها دارای مقرراتی برای استفاده از سیستم های مهار کودک از جمله بوستر و یا صندلی کودک هستند که بر اساس آن در هنگام مسافرت باید از صندلی کودک مناسب استفاده شود. سن استفاده از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک در کشورهای مختلف متفاوت است بنابراین باید بر اساس الزامات کشور خود و محل مسافرت عمل کنید. سیستم های مهار کودک از جمله بوستر و صندلی کودک باید طبق اصول روی صندلی عقب نصب شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل مربوط به صندلی کودک در این کتابچه مراجعه شود.

هشدار

همیشه از صندلی کودک مناسب برای نشستن کودکان و نوزادان استفاده کنید و صندلی را بر اساس قد و وزن نوزاد انتخاب کنید. برای کاهش خطر جراحت و مرگ کودکان و دیگر سرنشینان هرگز موقع حرکت خودرو کودک را روی پاها و یا در آغوش، نگه دارید. تجربه نشان می دهد که نیروهای وارده در هنگام تصادف کودک را از دستتان جدا کرده و او را به بدنه داخلی خودرو میکوبد.

مراقبت از کمربند ایمنی

سیستم های کمربند ایمنی هرگز نباید دمونتاز/ باز شوند و یا دخل و تصرفی در آنها صورت گیرد. همچنین باید مطمئن شد که کمربند و قطعات آن در اثر گیر کردن به لولای صندلی ها، درب خودرو و یا در اثر دیگر موارد استفاده نادرست آسیب نبینند.

بازرسی دوره ای کمربند

تمامی کمربندها باید از نظر وجود سایش یا هر نوع آسیب دیدگی دیگر به صورت دوره ای بازرسی شوند، و قطعات آسیب دیده آن در سریعترین زمان ممکن تعویض گردد.

تمیز و خشک نگه داشتن کمربند ایمنی

کمربند باید همیشه تمیز و خشک باشد. برای شستشوی کمربند از محلول آب و صابون ملایم استفاده کنید. هرگز برای شستن کمربند از شوینده های قوی استفاده نکنید و از چلانیدن و رنگ زدن آن اجتناب کنید زیرا ممکن است بافت پارچه ای آن را تخریب شده و کارایی آن را کاهش دهد.

چه زمانی کمربندها را تعویض کنیم؟

در صورت بروز تصادف، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود. تعویض کمربند بعد از تصادف خودرو الزامی است حتی اگر به صورت چشمی آسیبی مشهود نباشد. توصیه میکنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه نمایید.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

موقع جابجا نمودن یک فرد مجروح با خودرو حتما کمربند او را ببندید.
از پزشک مخصوص او دستورات لازم در این زمینه را سوال کنید.

هر کمربند مخصوص یک نفر است

هرگز نباید دو نفر حتی اگر یکی از آنها کودک است از یک کمربند استفاده کنند. این کار سبب افزایش شدت جراحات در صورت تصادف می شود.

در خودرو دراز نکشید و لم ندهید

خوابیدن و یا لم دادن در خودرو در حال حرکت می تواند بسیار خطرناک باشد. خواباندن صندلی سبب کاهش کارایی سیستم کمربند ایمنی و کیسه هوا و افزایش شدت جراحات در سوانح می شود.

نوارهای کمربند ایمنی باید به درستی تنظیم و به بدن سر نشینان چسبیده باشند تا به شکل صحیح کار کنند. در هنگام تصادف سر نشینان به سمت کمربند پرتاب می شوند که در صورت نچسبیدن نوارهای کمربند به بدن، می تواند سبب آسیب به گردن و جراحات دیگر شود.

هر چه صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال لیز خوردن فرد از روی صندلی، برخورد گردن سر نشین به کمربند و در رفتن او از زیر کمربند زیادتر است.

هشدار

- هرگز با صندلی خوابیده رانندگی نکنید.
- خواباندن صندلی احتمال بروز جراحات شدید در تصادفات و توقف های ناگهانی را افزایش می دهد.
- راننده و سر نشینان باید همیشه به پشتی صندلی خود تکیه داده، کمربندهای ایمنی را به شکل صحیح بسته باشند و پشتی صندلی در موقعیت قائمه باشد.

صندلی کودک (سیستم نگهدارنده کودک - CRS)

توصیه: محل نشستن کودکان همواره در صندلی عقب است



هشدار

همیشه کودکان را در صندلی عقب با صندلی مخصوص کودک سوار کنید مگر این که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو غیر فعال شده باشد. کودکان در هر سنی که باشند در صندلی عقب ایمنی بهتر و بیشتری دارند. در صورت بروز تصادف، در اثر باز شدن کیسه هوا کودکان به شدت آسیب میبینند و حتی خطر آسیب‌های منجر به مرگ وجود دارد.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب نشسته و از صندلی کودک استفاده کنند تا خطر آسیب دیدگی در تصادفات، توقفات و مانورهای ناگهانی به حداقل برسد. بر اساس آمار سوانح، کودکان با کمربند بسته و یا روی صندلی کودک در صندلی عقب، ایمنی بیشتری نسبت به صندلی جلو دارند. کودکانی که امکان استفاده از صندلی کودک را ندارند باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

در اغلب کشورها قوانینی وجود دارد که بر اساس آن استفاده از صندلی کودک مناسب برای کودکان الزامی است. در کشورهای مختلف قوانین متفاوتی برای سن یا قد و وزن استفاده از صندلی کودک و کمربند ایمنی وجود دارد. بنابراین شما باید از مقررات خاص کشور خود و یا کشوری که به آنجا مسافرت میکنید مطلع باشید.

صندلی کودک باید به شکل مناسب روی صندلی عقب نصب شود. همواره باید از صندلی کودکی که الزامات و استانداردهای ایمنی کشور شما را اجابت میکند استفاده کنید.

سیستم نگهدارنده کودک (CRS)

نوزادان و کودکان خردسال باید به کمک یک سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب یا رو به جلو (CRS) که به صورت صحیح روی صندلی عقب خودرو نصب شده است، نشاندن و مهار شوند. دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک، را به دقت مطالعه و اجرا کنید



هشدار

- همواره از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک برای نصب و استفاده از آن پیروی کنید.
- کودک خود را به شکل مناسب روی صندلی نشاندن و کمربندهای آن را ببندید.
- هرگز از صندلی نوزاد و یا صندلی‌های ایمنی کودکی که به روی پشتی صندلی عقب «قلاب» می‌شوند استفاده نکنید این صندلی‌ها در هنگام تصادف چندان موثر نیستند.
- بعد از تصادف توصیه می‌شود که جهت بازدید فنی صندلی کودک، کمربند ایمنی، قلاب‌های ISOFIX، به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.



صندلی کودک رو به عقب

صندلی کودک رو به عقب، پشت به قسمت پشتی صندلی جلو نصب می شوند. سیستم مهار آنها کودک را در سرجای خود نگه میدارد و در مواقع تصادف کودک را در صندلی نگه داشته و فشار وارد به گردن مهره ها و نخاع را کم می کند.

تمامی کودکان زیر یک سال باید همواره روی این صندلی ها سوار شوند که انواع مختلفی هم دارند: صندلی کودک مخصوص نوزاد که تنها به صورت رو به عقب استفاده می شود. سیستم های صندلی کودک قابل تبدیل و ۳ در ۱ که معمولاً بازه های وزنی و قدی گسترده تری دارند و از همین رو این قبیل صندلی ها به شما اجازه می دهند برای بازه زمانی طولانی تری کودک را رو به عقب در خودرو سوار کنید.

تا زمانی که کودک شما شرایط و محدودیت های وزنی و قدی مندرج در استانداردهای صندلیهای کودک دیگر را کسب نکرده است. همواره از صندلی رو به عقب استفاده کنید به این ترتیب ایمنی کودک بهتر حفظ می شود بعد از رشد کودک و رسیدن به محدوده قدی و وزنی مناسب، میتوانید او را سوار صندلیهای کودک رو به جلو نمایید.

انتخاب صندلی کودک مناسب

در زمان انتخاب صندلی کودک یا سیستم نگهدارنده کودک (CRS) به نکات زیر توجه کنید:

- مطمئن شوید که صندلی از استانداردهای ایمنی کشور شما برخوردار است و برچسب ها و تاییدیه های لازم را دارد.
- صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزند خود انتخاب کنید. این گونه اطلاعات اصولاً بر روی برچسب روی صندلی و دستورالعمل های استفاده از آن وجود دارند.
- صندلی کودک را بر اساس شرایط محل نصب در خودرو خود انتخاب نمایید.
- دستورالعمل های نصب و استفاده و هشدارهای ایمنی همراه صندلی را خوانده و رعایت کنید.

انواع صندلی های کودک

صندلی های کودک اصولاً در سه نوع: صندلی رو به عقب، صندلی رو به جلو و صندلی های بوستر دسته بندی می شوند.

این دسته بندی صندلی ها بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می شود.

نصب صندلی کودک (CRS)

هشدار ⚠️

قبل از نصب صندلی کودک همیشه: دستورالعمل های سازنده صندلی را خوانده و آن ها را دنبال کنید. عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل های سازنده می تواند در صورت بروز سانحه ریسک جراحت و یا مرگ را افزایش دهد.



صندلی کودک رو به جلو

هشدار ⚠️

اگر بخش پشت سری صندلی خودرو مانع نصب صندلی کودک شود بخش پشتی سر آن صندلی باید مجدداً تنظیم و یا کاملاً برداشته شود.

صندلی های کودک رو به جلو، از طریق یک مجموعه کمربند؛ بدن کودک را در سر جای خود نگه میدارد و تا زمان رسیدن به قد و وزن تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک، می توان از آن استفاده نمود. بعد از آن که قد و وزن کودک از محدوده تعیین شده توسط سازنده صندلی تجاوز کرد، وقت آن است که از صندلی بوستر برای کودک خود استفاده کنید.

صندلی بوستر

این صندلی نوعی سیستم مهار است که برای بهبود هماهنگی کمربند ایمنی خودرو طراحی شده است. صندلی بوستر، کمربند ایمنی را به گونه ای تنظیم می کند که به شکل مناسب روی بخش های قوی تر بدن کودک قرار گیرد. تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده تا از کمربند عادی خودرو استفاده نماید، همچنان از صندلی بوستر یا کمکی استفاده کنید.

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و اطمینان از امکان نصب آن در عقب خودرو، می توانید صندلی کودک را بر اساس دستورالعمل های سازنده نصب کنید. برای نصب صندلی کودک سه مرحله وجود دارد:

- **صندلی کودک را به صورت صحیح به خودرو ببندید.** تمامی صندلی کودکان باید به کمک نوار پایینی کمربند سه نقطه ای و یا ISOFIX به صندلی بسته شوند.

برای هماهنگ سازی کمربند با صندلی کمکی نوار پایینی کمربند را از قسمت بالایی ران رد کنید. نوار شانه باید از روی شانه و سینه رد شود و نباید روی گردن و صورت باشد. کودکان با سن بالای ۱۳ سال باید همیشه کمربند خود را ببندند تا خطر آسیب های جانی در تصادفات، توقفات و یا ناوهرهای ناگهانی خودرو به حداقل برسد.

قلاب ISOFIX و قلاب فوقانی (سیستم ISOFIX) برای کودکان

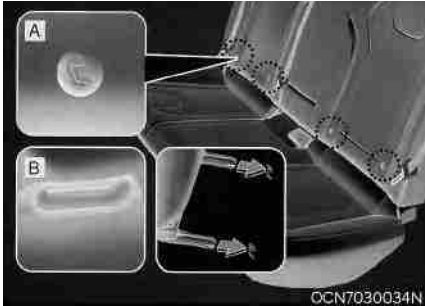
سیستم ISOFIX در زمان رانندگی و در تصادفات صندلی کودک را مهار می کند. این سیستم به گونه ای طراحی شده است که نصب صندلی کودک راحت تر و احتمال نصب نادرست صندلی کودک را کاهش می دهد. ISOFIX از قلاب های تعبیه شده در خودرو و بست های روی صندلی کودک برای مهار آن استفاده می کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربندایمنی برای بستن صندلی کودک در صندلی های عقب را رفع می کند. قلاب های ISOFIX میله های فلزی هستند که در داخل خودرو نصب می شوند. در هر موقعیت ISOFIX دو محل اتصال در قسمت پایینی صندلی تعبیه شده است که اتصالات پایینی صندلی کودک در آنها قرار گرفته و قفل می شود.

برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودروی خود، باید صندلی کودک مجهز به بست های ISOFIX داشته باشید. تنها در صورتی سیستم صندلی کودک مجهز به ISOFIX را می توان نصب کرد که دارای تاییدیه خاص و یا بین المللی خودرو در تطابق با الزامات ECE-R 44 و یا ECE-R 129 باشد. سازنده صندلی کودک دستورالعمل نحوه استفاده از صندلی را، به همراه بست های لازم برای اتصال ارائه مینماید.

- مطمئن شوید که صندلی کودک محکم بسته شده است. بعد از بستن صندلی کودک به خودرو، آن را به جلو عقب فشار دهید و بکشید تا مطمئن شوید که به خوبی به صندلی خودرو متصل شده است. صندلی کودک که با کمربند به صندلی عقب بسته شده است باید تا حد امکان سفت شود. اما در هر حال اندکی حرکت جانبی صندلی طبیعی است. موقع نصب صندلی کودک صندلی خودرو، بالا و پایین و جلو و عقب بودن آن را کنترل کنید به گونه ای که با صندلی کودک هماهنگ شود و سبب راحتی بیشتر کودک شود.
- از ایمن بودن کودک روی صندلی و در محل مناسب مطمئن شوید. از قرارگیری مناسب و ایمن کودک روی صندلی کودک مطمئن شوید به طوری که کودک به خوبی و براساس دستورالعمل های سازنده صندلی، روی آن بسته شده است.

احتیاط

صندلی کودک در خودروی بسته می تواند بسیار گرم شود. برای جلوگیری از سوختگی، سطح صندلی و سگک ها را قبل از قرارگیری کودک در صندلی چک کنید.



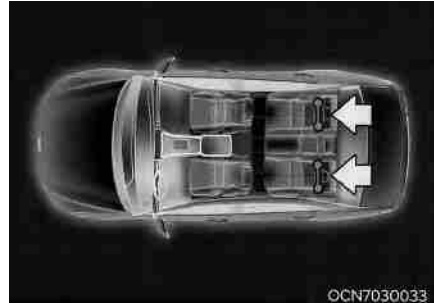
[A]: نشانگر موقعیت قلاب ISO-FIX
[B]: قلاب ISO-FIX

علایم قلاب های ISO-FIX در روی تشک صندلی های راست و چپ قرار دارند و محل نصب قلابهای ISO-FIX را در خودرو نشان می-دهند (به فلش های روی شکل توجه کنید)

هر دو صندلی راست و چپ عقب مجهز به یک جفت قلاب ISO-FIX و نیز قلاب های فوقانی آن در پشت صندلی ها هستند

(صندلی های کودک با تاییدیه بین المللی ECE-R44 و یا ECE-R129 باید مجهز به قلاب های اتصال از بالا به نقطه قلاب تعبیه شده در پشت صندلی های عقب باشد)

قلابهای ISO-FIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی های سمت راست و چپ عقب خودرو قرار دارند.



قلاب های ISO-FIX در سمت راست و چپ صندلی های عقب قرار دارند که مکان های آنها در شکل فوق نمایش داده شده است. برای صندلی وسطی عقب قلاب ISO-FIX تعبیه نشده است.

هشدار 

قبل از نصب صندلی کودک همیشه: دستورالعمل های سازنده صندلی را خوانده و آن ها را دنبال کنید. عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل های سازنده می تواند در صورت بروز سانحه ریسک جراحات و یا مرگ را افزایش دهد.

هشدار

در هنگام استفاده از سیستم ISOFIX اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- تمامی دستورالعمل های سازنده برای سیستم صندلی کودک را مطالعه و دنبال کنید.
- برای جلوگیری از دسترسی کودکان، کشیدن و بازی با کمربندهای ایمنی، تمامی کمربندهای ایمنی باز عقب را بسته و نوار آن را پشت صندلی پنهان کنید. اگر نوار کمر بند دور گردن کودکان و کمر بند بسته شود ممکن است سبب خفگی آنها شود.
- هرگز بیش از یک صندلی را به یک قلاب نندیدید. این امر میتواند موجب شکسته شدن و یا شل شدن قلاب یا بست ها شوند.
- همیشه بعد از تصادف سیستم ISOFIX را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید. تصادف میتواند به سیستم ISOFIX آسیب برساند و در هنگام بستن و نگه داشتن کودک به شکل صحیح و ایمنی عمل نکند.

بستن صندلی کودک با سیستم های ISOFIX

برای بستن صندلی کودک سازگار با سیستم ISOFIX در هر کدام از صندلی های سمت چپ و راست، عقب به شرح زیر عمل کنید:

۱. سگک کمر بند را از قلاب های ISOFIX دور کنید.
۲. هرگونه اشیاء متفرقه بر روی صندلی را از قلاب ها دور کنید زیرا این اشیاء اضافی می توانند از اتصال ایمن و محکم بین صندلی کودک و قلابهای ISOFIX جلوگیری کنند.
۳. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و سپس صندلی را براساس دستورالعمل های سازنده صندلی به قلاب های ISOFIX متصل نمایید.
۴. از دستورالعمل های سازنده صندلی کودک برای نصب صحیح و اتصال بست های ISOFIX روی صندلی کودک به قلاب های ISOFIX استفاده نمایید.

هشدار 

در هنگام نصب قلاب فوقانی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- دستورالعمل های همراه صندلی کودک را به صورت کامل خوانده و آنها را دنبال کنید
- هرگز بیش از یک صندلی را به یک قفل قلاب عقب متصل نکنید این امر میتواند منجر به شل شدن یا شکستن بست یا قلاب شود.
- قلاب فوقانی را به محلی غیر از قلاب متناظر تعیین شده متصل نکنید در غیر این صورت صندلی کودک به درستی عمل نخواهد کرد.
- قلاب های صندلی کودک به گونه ای طراحی شده اند که در برابر بارهای وارده به صندلی در شرایطی که به درستی نصب شده باشد مقاومت کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمر بند ایمنی یا بستهای صندلی بزرگسالان و یا برای بستن اقالام و یا تجهیزات دیگر به خودرو کمک بگیرید.

بستن صندلی کودک با سیستم قلاب فوقانی (در صورت مجهز بودن)



قلاب فوقانی سیستم نگهدارنده کودک (صندلی کودک) در محل پشت صندلی عقب (کف طاقچه عقب) قرار دارد.



برای نصب قلاب فوقانی صندلی کودک:

۱. نوار قلاب فوقانی صندلی کودک را از روی پشتی صندلی کودک رد کنید. قلاب فوقانی را از زیر پشتی سر و بین پایه های آن، یا از روی صندلی عقب عبور دهید و مطمئن شوید که نوار مورد نظر پیچ خوردگی ندارد.
۲. نوار قلاب فوقانی را به بست تعیین شده متصل کنید و سپس آن را بر اساس دستورالعمل های سازنده صندلی سفت کنید تا صندلی کودک محکم به صندلی عقب بچسبد.
۳. مطمئن شوید که صندلی کودک به خوبی به صندلی عقب متصل شده است. برای این منظور صندلی را به جلو و کنار بکشید.

تناسب هر موقعیت صندلی برای سیستمهای صندلی کودک ISOFIX براساس مقررات UN (اطلاعات موردنیاز کاربران خودرو و سازندگان صندلی کودک)

- Yes: مناسب برای نصب دسته بندی CRS تعیین شده
- No: نامناسب برای نصب دسته بندی CRS تعیین شده

دسته بندی کیت صندلی کودک	موقعیت صندلی ها						توضیحات
	۱	۲	۳	۴	۵	۶	
Universal belted CRS	-	-	Airbag On	Airbag Off	Yes F, R	Yes F, R	Yes F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	Yes F, R	Yes	No	Yes
Carry-cot. (ISOFIX lateral facing CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
ISOFIX infant CRS (ISOFIX baby CRS)	ISOFIX: R1	-	No	No	Yes R	No	Yes R
ISOFIX Toddler CRS- Small	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	No	Yes F, R	No	Yes F, R
ISOFIX Toddler CRS -large (شامل بوستر نمی شود)	ISOFIX: F3, R3	-	No	No	Yes F, R	No	Yes F, R
Booster Seat - Reduced Width	ISO CRF: B2	-	No	No	Yes	No	Yes
Booster Seat - Full Width	ISO CRF: B3	-	No	No	Yes	No	Yes

F: صورت کودک رو به جلو
R: صورت کودک رو به عقب



- F3 - A/ISO = صندلی کودک رو به جلو نوپا (قد ۷۲۰ میلی متر)
- F2 - B/ISO : صندلی کودک نوپا روی به جلو (با قد کمتر قد ۵۶۰ میلی متر)
- F2X - B/ISO : صندلی کودک نوپای رو به جلو با شکل سطحی از نوع دوم و قد کم (۶۵۰ میلی متر)
- R3 - C/ISO : صندلی کودک نوپای رو به عقب تمام سایز
- R2 - D/ISO : صندلی کودک نوپای رو به عقب با اندازه کم
- R1 - E/ISO : صندلی کودک رو به عقب سایز نوزاد
- L1 - F/ISO : صندلی کودک رو به سمت چپ (سید بچه)
- L2 - G/ISO : صندلی کودک رو به سمت راست (سید)
- Toddler : کودک نوپا

نکته :

برای نصب صندلی بوستر باید پشت سری صندلی را جدا کنید.
هرگز صندلی کودک را روی صندلی جلو نصب نکنید، مگر آنکه کیسه هوا غیر فعال شده باشد.



۲. زبانه کمربند سه نقطه ای را به سگک ببندید. معمولاً زبانه با صدای «کلیک» در سگک جا می خورد.

نکته *i*

موقعیت دکمه آزادسازی را به نحوی تنظیم کنید که در مواقع اضطراری در دسترس باشد.



۳. نوار کمربند سه نقطه ای را با کشیدن سر شل کمربند سفت کرده به گونه ای که قسمت اضافه آن توسط جمع کننده کمربند، جمع شود.

۴. صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از سفت بودن جای آن مطمئن شوید.

اگر سازنده صندلی کودک پیشنهاد کرده است تا از قلابهای فوقانی همراه با کمربند سه نقطه ای استفاده شود از دستورالعمل ارایه شده تبعیت نمایید.

برای باز کردن صندلی کودک، کلید آزادسازی روی سگک را فشار داده و کمربند را از صندلی کودک خارج کنید.

بستن صندلی کودک با کمربند سه نقطه ای

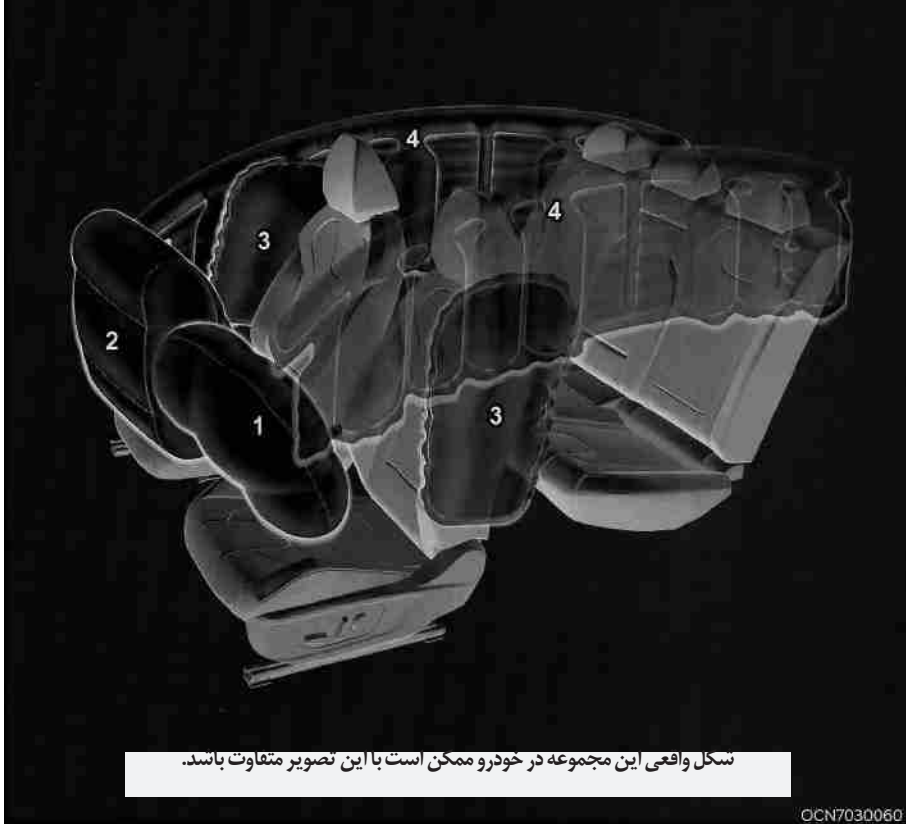
زمانی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی کنید تمامی صندلی های کودک باید با استفاده از بخش نواری پایینی کمربند سه نقطه ای به صندلی عقب بسته شوند.



نصب صندلی کودک به کمک کمربند سه نقطه ای برای نصب صندلی کودک روی صندلی های عقب اقدامات زیر را انجام دهید.

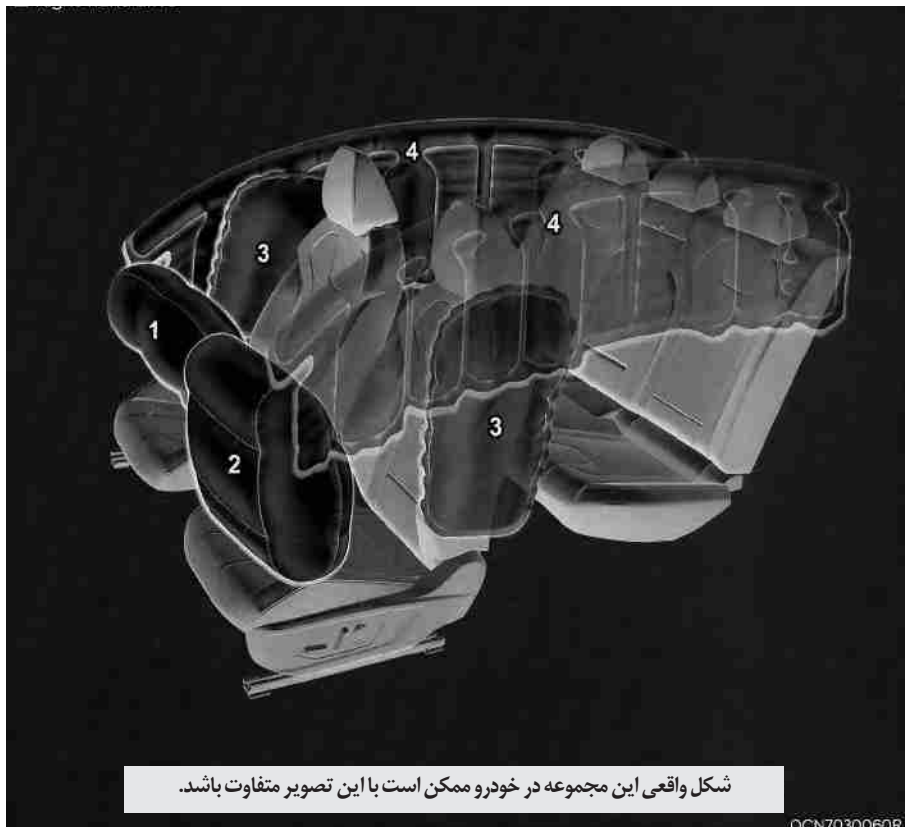
۱. صندلی کودک را روی صندلی وسط عقب قرار داده و بر اساس دستورالعمل سازنده صندلی کودک، از داخل صندلی کودک عبور دهید. مطمئن شوید که کمربند پیچ نخورده باشد.

کیسه‌های هوا - سیستم ایمنی کمکی



OCN7030060

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| ۱. کیسه هوای جلو راننده | ۳. کیسه هوای جانبی |
| ۲. کیسه هوای جلو سرنشین | ۴. کیسه هوای پرده‌ای |



OCN7030060R

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| ۱. کیسه هوای جلو راننده | ۳. کیسه هوای جانبی |
| ۲. کیسه هوای جلو سرنشین | ۴. کیسه هوای پرده‌ای |

این خودرو به سیستم کیسه هوای برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز است. کیسه های هوا جلو برای محافظت سرنشینان و تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی سه نقطه ای در این راستا، طراحی شده اند. برای اینکه این کیسه های هوا محافظت مناسب را برای سرنشینان ایجاد کند، کمربندهای ایمنی باید همیشه هنگام رانندگی بسته شوند. در صورت نیستن کمربند ایمنی امکان بروز جراحی های جدی و یا مرگ سرنشینان در تصادفات وجود دارد. کیسه های هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده اند اما جایگزینی برای کمربند ایمنی نخواهد بود. همچنین، کیسه های هوا برای باز شدن در همه سوانح و تصادفات طراحی نشده اند. در برخی از تصادفات، کمربند ایمنی تنها سیستم محافظتی است که از شما محافظت می کند.

هشدار

اقدامات احتیاطی ایمنی کیسه های هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید. همه سرنشینان، در هر زمان و در هر نوع رانندگی، باید از کمربندهای ایمنی خودرو استفاده کنند، اگر کمربند بسته نباشد، حتی با وجود کیسه هوا، در تصادفات امکان بروز جراحی و یا کشته شدن وجود دارد.

هرگز کودک را روی صندلی کمکی نصب شده در صندلی جلو خودرو سوار نکنید، مگر این که کیسه هوا غیرفعال شده باشد. کیسه هوای در لحظه باز شدن می تواند به شدت به کودک یا نوزاد برخورد کرده و سبب بروز جراحی و یا مرگ کودک شود.

قویا توصیه میشود که همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی های عقب سوار کرده و کمربند ایمنی آنها را ببندید. عقب خودرو ایمن ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۳ سال و یا بیشتر از ۱۳ سال دارد باید روی صندلی جلو بنشیند؛ در این حالت باید کمربند ایمنی را بسته و تا حد امکان صندلی از داشبورد فاصله بگیرد.

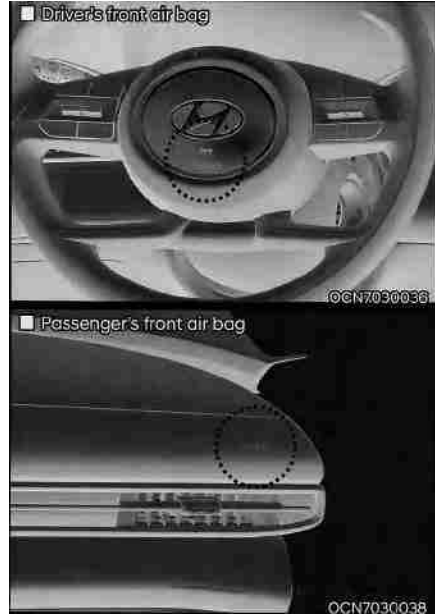
همواره باید پشتی صندلی کلیه سرنشینان صاف بوده و در مرکز صندلی رو تشک قرار بگیرند، کمربند ایمنی خود را بسته، پای خود را به شکل راحت باز کرده و کف پا را روی کف خودرو بگذارند. اگر سرنشین در زمان تصادف خارج از موقعیت توصیه شده باشد در آن صورت در زمان بروز سانحه و در حین باز شدن کیسه هوا امکان برخورد شدید و بروز جراحی های جدی و مرگ بار وجود دارد.

راننده و سرنشینان خودرو هرگز نباید نزدیک به کیسه هوا نشسته یا لم داده باشند و یا به درب یا کنسول وسط تکیه دهند.

صندلی خود را تا حد امکان به شکلی که کنترل خودرو را از دست ندهید از کیسه هوای جلو دور کنید.

محل قرارگیری کیسه های هوا

کیسه هوای مقابل سرنشین و راننده (در صورت مجهز بودن)



شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد.

خودرو شما در صندلی راننده و صندلی مربوط به سرنشین کنار راننده به کیسه هوا و کمربند ایمنی مجهز است.

کیسه های هوا شامل کیسه های هوایی است که در مرکز غریبک فرمان، و در قسمت بالای جعبه داشبورد، جاگذاری شده است.

علائم مربوط به وجود این سیستم در خودرو علامت «AIR BAG» است که بر روی پوشش کیسه هوا بر روی غریبک فرمان و سطح پنل جلوی داشبورد در قسمت سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد حک شده است.

هدف از سیستم کیسه هوا SRS تأمین امنیت بیشتر و ارتقاء سطح ایمنی برای راننده و سرنشین کنار راننده است؛ که مازاد بر حفاظت سیستم کمربند ایمنی بوده و تنها در شرایط برخورد از روبرو و با شدت زیاد عمل می کند.

هشدار

همیشه در همه سفرها، همه زمان ها، و توسط همه سرنشینان باید از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده شود. کیسه های هوا با نیروی قابل توجه و در یک چشم به هم زدن فعال می شوند. کمربند های ایمنی به سرنشینان کمک می کنند در وضعیت مناسب باقی مانده و بیشترین بهره از کیسه هوا عاید شود. سرنشین هایی که در وضعیت نامناسبی هستند و کمربند ایمنی نبسته اند، در معرض آسیبها و جراحات جدی ناشی از عملکرد کیسه های هوا هستند.

همواره به اقدامات احتیاطی مربوط به کمربند ایمنی، کیسه هوا و ایمنی سرنشین موجود در این دفترچه راهنما، توجه داشته باشید. برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

- سرنشین باید در دورترین فاصله ممکن از کیسه هوا بنشیند.
- از تکیه دادن به درب خودرو یا به کنسول وسط خودداری کنید همیشه در وضعیت قائم بمانید.
- از قرار دادن هر گونه شیئی یا اشیا (پوشش های محافظ، نگهدارنده گوشی، نگهدارنده لیوان، خشبو کننده، استیکر و ...) بر روی یا نزدیک به ماژول های کیسه هوا روی فرمان، جلو داشبورد، و پنل جعبه داشبورد خودداری کنید. اینگونه اشیا در هنگام فعال شدن کیسه های هوا صدمات شدیدی میتوانند ایجاد کنند.
- به جز مواقع ضروری، راننده و سایر سرنشینان خودرو هرگز نباید نزدیک کیسه هوا نشسته یا لم دهند. نشستن نامناسب راننده و سرنشینان خودرو باعث ایجاد جراحات شدید در زمان باز شدن کیسه هوا می شود.
- از نصب یا آویزان کردن هرگونه شیئی بر روی شیشه جلو و آینه خودداری کنید.

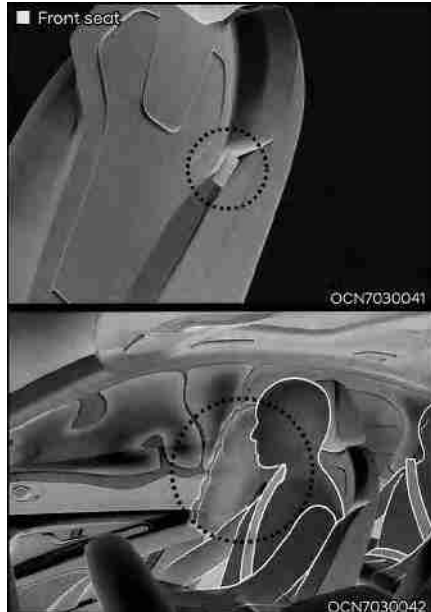
کیسه های هوای جانبی تنها برای سوانح و برخورد های جانبی خاصی تعبیه شده اند؛ این کیسه های هوا بسته به شدت و زاویه ضربه، و سرعت و همچنین نقطه برخورد آن باز خواهند شد این کیسه های هوا به گونه ای طراحی نشده اند که در تمامی تصادفاتی جانبی فعال شوند.

هشدار

برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

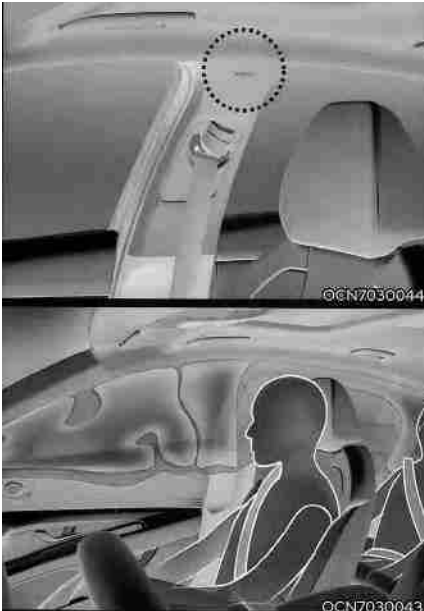
- جهت حفظ وضعیت مناسب سرنشینان، همواره و در همه موقعیت ها و شرایط کلیه سرنشینان بایستی کمربند ایمنی خود را ببندند.
- به سرنشینیانی که در کنار درب های مجهز به کیسه هوا نشسته اند، اجازه تکیه دادن سر یا بدن خود به درب ها، قرار دادن دست خود بر روی درب ها، خارج کردن دستان خود از پنجره ها، یا قرار دادن اشیاء بین درب و خودشان را ندهید.
- به منظور تأمین بیشترین میزان ایمنی در هنگام باز شدن کیسه های هوای جانبی و جلوگیری از بروز جراحات ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین ردیف جلو باید در وضعیت عمودی نشسته و کمربند ایمنی خود را به طور صحیح بسته باشند. دستان راننده باید در وضعیت ساعت ۳ و ۹ بر روی غربیلک فرمان خودرو باشند. دستان و بازوان سرنشین کنار راننده نیز باید بر روی ران او باشند.
- از هیچ گونه روکش صندلی استفاده نکنید.
- استفاده از روکش صندلی می تواند مانع و یا منجر به کاهش اثرگذاری این سیستم ایمنی شود.

کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد. صندلی های ردیف جلو خودرو شما به کیسه هوای جانبی، مجهز است. هدف از تعبیه این کیسه های هوا تأمین ایمنی بیشتر، مازاد بر ایمنی فراهم شده توسط کمربند ایمنی، برای راننده و یا سرنشین ردیف جلو است.

کیسه های پرده ای (در صورت مجهز بودن)



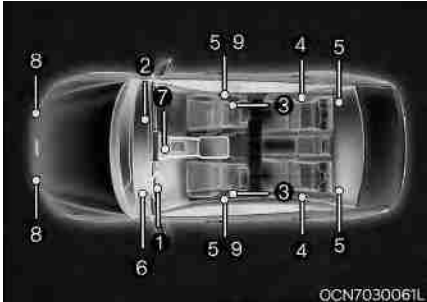
شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد.

کیسه های هوای پرده ای در طول هر دو ریل سقفی و بالای درب های جلو و عقب قرار دارند. این کیسه های هوا به منظور کمک به محافظت سر سرنشینان ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف های عقب ، در بعضی از تصادفات جانبی خاص طراحی و تعبیه شده اند.

کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در بعضی از برخوردهای جانبی، بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز خواهند شد و ممکن است در همه برخوردهای جانبی و یا واژگون شدن خودرو باز نشوند.

- از نصب هر گونه تجهیزات جانبی در کنار یا نزدیک کیسه های هوای جانبی خودداری کنید.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا بین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید. از قرار دادن یا نصب هر گونه شیئی بر روی یا کنار کیسه هوا نظیر درب خودرو، شیشه های جانبی، ستون جلو و وسط خودرو خودداری کنید.
- از قرار دادن هر گونه شیئی مابین صندلی جلو و درب جلو خودداری کنید. این اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوا تبدیل به پرتابه های خطرناکی شده و باعث ایجاد جراحات جدی شوند.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه های هوای جانبی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشینان خودرو شود، از ضربه زدن به حسگر کناری کیسه های هوا در زمانی که سوئیچ خودرو در حالت ON است خودداری کنید.
- چنانچه صندلی یا پوشش آن صدمه دیده است، توصیه می کنیم برای سرویس آن به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- کیسه های هوای تعبیه شده برای راننده و سرنشین جلو، تنها مکملی برای کمربندهای ایمنی بوده و به هیچ عنوان جایگزین آن ها نیستند. از همین رو در تمامی مدت حرکت خودرو باید کمربندهای ایمنی را بسته نگهداشت. کیسه های هوا تنها در برخوردهای جانبی یا دورانی خاص و شدید که منجر به جراحات شدید به سرنشینان خودرو می شوند باز خواهند شد.
- در صورت آسیب صندلی و یا روکش صندلی توصیه میکنیم با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و سرویس سیستم کیسه های هوا اقدام نمایید.

نحوه عملکرد سیستم کیسه های هوا
اجزای سیستم کیسه هوا (SRS) و وظیفه هر یک



سیستم کیسه های هوا (SRS) مشتمل بر اجزای زیر

می باشد:

۱. ماژول کیسه هوای راننده
۲. ماژول کیسه هوا سرنشین
۳. ماژول های کیسه هوای کناری
۴. ماژول های کیسه هوای پرده ای
۵. مکانیزم پیش کشنده کمر بند ایمنی
۶. چراغ هشدار کیسه هوا
۷. ماژول کنترل SRS (SRSCM)
۸. حسگرهای تصادف از روبرو
۹. حسگرهای ضربه از کنار

در زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت (ON) قرار دارد، یا تا ۳ دقیقه بعد از خاموش کردن خودرو و قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF، ماژول SRSCM به صورت پیوسته تمامی اجزای کیسه هوا را مانیتور میکند، تا در صورت بروز سانحه و یا برخورد شدید، ضرورت باز شدن کیسه هوا یا فعال شدن پیش کشنده کمر بند ایمنی را تعیین کند.

هشدار

برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

- به منظور استفاده از بهترین کارکرد کیسه های هوای جانبی و پرده ای، هر دو سرنشین ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف عقب باید در وضعیت عمود نشسته و کمر بندهای خود را بسته نگهدارند.
- بسیار مهم است که، کودکان با استفاده از صندلی کودک و سیستم ایمنی مناسب در صندلی عقب نشسته و محافظت شوند.
- زمانی که کودکان را در صندلی های گوشه عقب می نشانید باید از صندلی کودک مناسب استفاده کنید. همچنین مطمئن شوید صندلی مخصوص کودک تا حد امکان از درب ها دور بوده و صندلی به شکل مناسب نصب شده و در وضعیت قفل است.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا بین کیسه هوا و سرنشینان خودداری کنید. از قرار دادن یا نصب هرگونه شیء بر روی یا کنار کیسه های هوا خودداری کنید. اینگونه اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوا می تواند باعث ایجاد جراحات جدی شوند.
- به سرنشینانی که در کنار دربهای مجهز به کیسه هوای پرده ای یا کناری نشسته اند اجازه تکیه سر یا بدنشان به دریا، یا خارج کردن دستانشان از پنجره، یا قرار دادن اشیاء ما بین خودشان و درب ها را ندهید.
- هرگز سعی به باز کردن یا تعمیر قطعات کیسه هوای پرده ای نکنید. توصیه می کنیم به منظور سرویس آن ها به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. نادیده گرفتن هشدارهای بالا می تواند منجر به جراحات جدی یا مرگ سرنشینان خودرو در زمان بروز سانحه شود.

نحوه عملکرد مکانیزم کیسه هوا

در شرایط برخورد از جلو، سنسورها کاهش سرعت خودرو را تشخیص خواهند داد. اگر میزان کاهش سرعت به اندازه کافی بالا باشد، واحد کنترل کیسه های هوای جلو را در زمان مورد نیاز باد می کند.

کیسه های هوای جلو با واکنش به ضربه هایی که کمربند ایمنی به تنهایی نمی تواند محافظت و ایمنی کافی را ایجاد کند، به محافظت از راننده و سرنشین جلو کمک می کند. در صورت برخورد جانبی نیز، کیسه های هوای جانبی در شرایط ضروری و برای ایجاد سطح محافظت حداکثری، و با حمایت از قسمت بالای بدنه جانبی، باز می شوند.

- کیسه های هوا تنها زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت (ON/START) قرار داشته باشد و یا تا ۳ دقیقه بعد از آنکه سوئیچ در وضعیت OFF قرار بگیرد، فعال خواهند بود.
- کیسه های هوا در صورت بروز برخورد هایی در زوایایی خاص از قسمت جلو و یا جانبی خودرو، برای محافظت از سرنشینان و جلوگیری از بروز جراحات های جدی فعال خواهند شد.
- به طور کلی، کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که بر اساس شدت برخورد و جهت آن عمل می کنند. این دو عامل تعیین میکنند که آیا سنسورها سیگنال الکترونیکی عملکرد کیسه های هوا را تولید کنند و یا خیر.
- کیسه های هوای جلو در یک لحظه کاملاً باز و تخلیه می شوند. برای شما عملاً غیرممکن است که باز شدن کیسه های هوا را در حین بروز سانحه مشاهده کنید. تنها چیزی که خواهید دید کیسه های هوای در حال تخلیه است که بعد از سانحه از محفظه های تعبیه شده آویزان هستند.



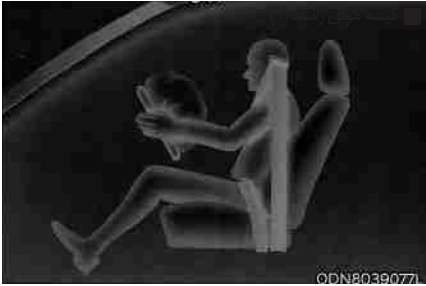
چراغ هشدار کیسه هوا SRS

چراغ هشدار کیسه هوا بر روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود، و در مورد اشکالات احتمالی در سیستم کیسه هوا یا SRS شامل کیسه هوای راننده، سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی و پرده ای هشدار می دهد.

هشدار

در صورت وجود ایراد فنی در سیستم کیسه های هوا ممکن است در صورت بروز سانحه کیسه های هوا عمل نکرده و ریسک بروز جراحات جدی و یا مرگ سرنشینان را افزایش دهد. در صورت بروز هر یک از موارد زیر، سیستم دچار ایراد فنی است و باید توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود:

- طی ۳ تا ۶ ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ (وضعیت ON)، چراغ هشدار روشن نشود.
- بعد از گذشت ۳ تا ۶ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت خودرو چراغ روشن باشد.
- هنگام روشن بودن موتور چراغ هشدار چشمک بزند.



ماژول کیسه هوا زمانی که ضربه شدیدی را به جلوی خودرو احساس کند، به صورت خودکار کیسه های هوا را فعال می کند.



در هنگام باز شدن کیسه های هوا، صفحه و درزهای تعبیه شده بر روی غربلیک فرمان، در اثر فشار ناشی از انبساط کیسه هوا باز و از هم جدا می شوند. با باز شدن کامل کاورها امکان باز شدن کامل کیسه هوا فراهم می شود.

در زمان بروز سانحه کیسه هوا، در کنار کمر بند ایمنی که به درستی بسته شده است، حرکت راننده و یا سرنشین را به سمت جلو کند کرده و ریسک بروز آسیب به سر و سینه را کاهش می دهد.

- برای تأمین ایمنی در تصادف شدید، کیسه های هوا باید با سرعت خیلی زیاد باز شوند. سرعت باز شدن کیسه های هوا برابر با مجموع مدت زمان ناچیز برخورد و مدت زمان لازم برای پر کردن فضای بین سرنشین و جلوی خودرو با هوا است و باید به نحوی باشد که پیش از برخورد سرنشین با بخش جلویی خودرو، کیسه هوا به طور کامل باز شوند. این سرعت بالا باعث کاهش ریسک بروز صدمات جدی یا مهلک در تصادفات بوده، از همین رو بخش مهمی در طراحی کیسه هوا است.

- با این حال، ممکن است باز شدن کیسه هوا باعث ایجاد صدماتی همانند خراشیدگی صورت، سوختگی و شکستگی استخوان شود، چراکه سرعت بالای باز شدن کیسه های هوا باعث می شود نیروی زیادی تولید شود.

- اگر راننده خیلی به فرمان نزدیک باشد، حتی ممکن است شرایطی به وجود آید که در آن برخورد با کیسه هوای فرمان باعث ایجاد صدمات مهلکی در راننده شود.

شما می توانید با رعایت مواردی ریسک وارد شدن آسیب و بروز جراحت ناشی از باز شدن کیسه هوا را به حداقل برسانید. بزرگترین ریسک نشستن در فاصله بسیار نزدیک به کیسه های هوا است. در وسط صندلی و در دورترین فاصله ممکن از غربلیک فرمان بنشینید به گونه ای کنترل کافی را بر فرمان و پدال ها داشته باشید.

پس از باد شدن کیسه هوا چه انتظاری داریم؟
کیسه هوای جلو یا جانبی، بسیار سریع باد می شود. شدن کیسه هوا مانع دید راننده از شیشه جلو نمی شود. کیسه های هوای پرده ای ممکن است تا مدتی پس از باز شدن تا حدی باز بمانند.

هشدار

پس از باز شدن کیسه هوا، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- در صورت باز شدن کیسه هوا، صدای بلندی ایجاد شده که به همراه غبار در فضای خودرو خواهد بود. این شرایط عادی بوده و خطری ندارند کیسه های هوا داخل این پودر ریز، پک و نگهداری می شوند. غبار منتشر شده در زمان باز شدن کیسه هوا می تواند باعث تحریک و ایجاد التهاب و حساسیت بر روی پوست یا چشم شده و همچنین ایجاد تنگی نفس در بعضی افراد بشود.

- پنجره ها و درب های خودرو را در اسرع وقت پس از ضربه باز کنید تا از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر منتشر شده توسط کیسه هوای در حال باد کردن جلوگیری کنید.

- بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا، اجزای داخلی محل نگهداری کیسه هوا را لمس نکنید. قطعاتی که با کیسه هوا در حال باد شدن تماس دارند ممکن است بسیار داغ باشند.

- تمامی نواحی و سطح پوستی که در معرض این غبار بوده را با آب ولرم و صابون بشویید.
- کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که تنها یک بار استفاده شوند. توصیه می کنیم بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا قطعه جدید توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL، جایگزین شود.

- قبل از تعویض فیوز یا جدا کردن ترمینال باتری، سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید و آن را از محل خود خارج کنید.

- هرگز فیوز(های) مربوط به کیسه هوا را هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار دارد، خارج یا تعویض نکنید. توجه نکردن به این هشدار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوای SRS می شود.

کیسه هوای راننده (۳) Driver's front air bag (3)



Passenger's front air bag



بعد از باز شدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می کند و به راننده اجازه می دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان یا دیگر ابزار کنترلی را حفظ کند.

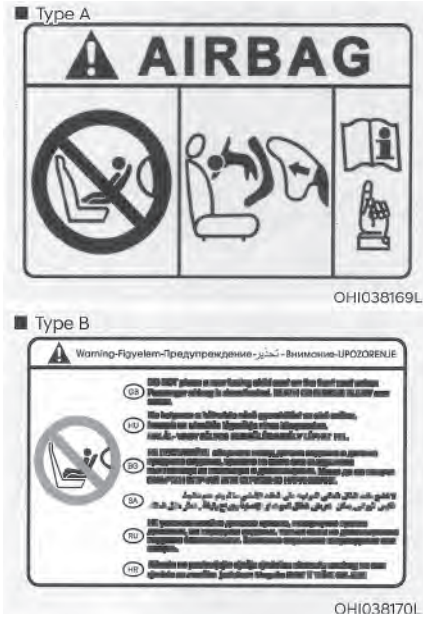
هشدار

برای کاهش احتمال پرتاب اشیاء در زمان باز شدن کیسه هوا و بروز صدمات و جراحات شدید یا مهلک:

- از قرار دادن یا نصب تجهیزات جانبی (مانند جالیوانی، جای سی دی، استیکر و غیره) بر روی پنل سر نشین جلوی خودرو یا بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا در آن محل قرار دارد خودداری کنید. زیرا این اشیاء در زمان باز شدن کیسه هوا پرتاب شده و باعث آسیب و جراحت در سر نشینان می شوند.
- هنگام نصب خوشبو کننده خودرو، از قرار دادن آن نزدیک به تجهیزات ماشین نزدیک صفحه آمپر (کلاستر) محل باز شدن کیسه های هوا خودداری کنید.

- در هنگام باز شدن کیسه های هوا این گونه اشیاء می توانند تبدیل به پرتابه های خطرناکی شده و باعث ایجاد جراحت در سر نشینان در هنگام باز شدن کیسه های هوا شوند.

از قراردادن صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کنید.



هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی ردیف جلو نصب نکنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث ایجاد ضربه به صندلی رو به عقب کودک شده و صدمات جدی و مهلک ایجاد خواهد کرد. علاوه بر این از قرار دادن صندلی رو به جلو در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، باعث ایجاد صدمات جدی و مهلکی به کودک می شود.

هشدار

- هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو که کیسه هوای آن در حالت فعال است نصب نکنید.
- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو استفاده نکنید در صورت عمل کردن کیسه هوا امکان بروز جراحات جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.
- هرگز از صندلی کودک رو به جلودر صندلی جلو استفاده نکنید در صورت عمل کردن کیسه هوا امکان بروز جراحات جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.

صدا و دود ناشی از عمل کردن کیسه هوا

زمانیکه که کیسه هوا عمل میکند صدای بلندی ایجاد می شود که همراه با دود و ذرات معلق در داخل خودرو است. این عادی است و بخاطر احتراق مواد انفجاری در کیسه هوا رخ داده است. بعد از باد شدن کیسه هوا شاید تنفس در خودرو راحت نباشد زیرا سینه شما در تماس با کمربندیمنی و کیسه هوا بوده است و نیز دود و ذرات معلق تنفس را سخت کرده است. ذرات معلق ممکن است سبب تشدید آسم در بعضی از افراد شوند و اگر بعد از عمل کردن کیسه هوا مشکل تنفسی پابرجا بود بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

با این وجود دود و ذرات معلق ناشی از عمل کردن کیسه هوا سمی نیستند و تنها ممکن است برای پوست، چشم، گلو و غیره حساسیت زا باشند. اگر این حالت پیش بیاید در آن صورت باید بلافاصله دست و صورت را با آب سرد بشویید و در صورت ادامه وضعیت به پزشک مراجعه نمایید.

حسگرهای برخورد کیسه هوا

هشدار

برای کاهش ریسک فعال شدن غیر منتظره کیسه های هوا و بروز جراحات جدی و یا حتی مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- اجازه وارد شدن ضربه یا برخورد اشیا به محل حسگرها یا کیسه های هوا را ندهید. این امر ممکن است باعث باز شدن کیسه هوا به صورت ناخواسته و ایجاد جراحات جدی و یا مرگ سرنشینان شود.
- در صورت تغییر یا دست کاری موقعیت یا زوایای حسگرها، ممکن است در شرایط ضروری کیسه های هوا عمل نکرده و یا در زمان نامناسب باز شوند و باعث ایجاد جراحات جدی و مهلک شد. از همین رو، از انجام اقدامات تعمیراتی در محل یا نزدیک سنسورها خودداری کنید.
- در صورت تغییر زاویه حسگرها در نتیجه تغییر شکل سپر، بدنه، درب های جلو یا ستون های وسط و عقب، که حسگرهای کیسه هوا در آن قرار دارند، ممکن است در کارکرد آن ها اختلال ایجاد شود. توصیه می کنیم برای سرویس سیستم به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- خودرو شما به نحوی طراحی شده است تا در برخوردهای خاص ضربه را جذب کرده و کیسه های هوا را باز کند. نصب محافظ سپر یا تعویض سپر با قطعات متفرقه می تواند به شدت بر عملکرد باز شدن کیسه های هوا و نحوه برخورد خودرو شما تأثیر مخرب بگذارد.
- وقتی خودرو یدک می شود سوئیچ را در موقعیت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید تا از باز شدن ناخواسته کیسه های هوا جلوگیری شود/
- توصیه می کنیم برای انجام هرگونه سرویس به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

چرا در زمان تصادف کیسه هوای خودروی من فعال نشد؟ (باز شدن یا باز نشدن کیسه هوا)

انواع زیادی از تصادفات هستند که در آن ها کیسه هوا باز نخواهد شد. از جمله این موارد می توان به برخورد از عقب، ضربات دوم یا سوم در چند تصادف پی در پی، و همچنین ضربات کم سرعت، اشاره کرد. آسیب وارد شده به خودرو نشانگر میزان انرژی جذب شده توسط خودرو است و نه اینکه کیسه هوا باید باز می شده است.



OCN7030067L/OCN7030046/OCN7030047/OCN7030048

۱. ماژول کیسه هوا SRS
۲. سنسور ضربه جلو
۳. سنسور ضربه جانبی (ستون وسطا) (در صورت
مجہز بودن)

شرایط باز شدن کیسه‌های هوا



کیسه‌های هوای جلو
کیسه‌های هوای جلو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در تصادف‌های از روبرو با توجه به شدت، سرعت یا زاویه برخورد باز شوند.



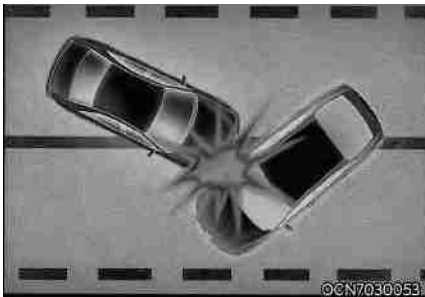
کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای (در صورت مجهز بودن) کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای شرایطی طراحی شده‌اند که برخورد جانبی شدیدی با شدت، سرعت، و زاویه ضربه مشخصی توسط حسگرهای جانبی شناسایی شود.

با وجودی که کیسه‌های هوای جلویی (کیسه‌های هوای راننده و کمک راننده) تنها برای تصادفات از جلو طراحی شده‌اند. در برخوردهای دیگر نیز چنانچه حسگرهای جلوی خودرو ضربه شدیدی را شناسایی کنند، باز خواهند شد. کیسه‌های هوای کناری (کیسه‌های هوای پرده‌ای و کناری) برای زمانی طراحی شده‌اند که برخورد از سمت جانبی روی داده باشد، ولی چنانچه حسگرهای مربوطه ضربه شدیدی را شناسایی کنند ممکن است در ضربات و تصادفات دیگر هم باز شوند.

اگر در اثر دست‌اندازها یا موانع جاده‌ای و کنار جاده‌ای به شاسی خودرو ضربه وارد شود، احتمال دارد کیسه‌های هوا باز شوند. از همین رو در جاده‌های ناهموار و سطوحی که برای رفت و آمد خودرو ساخته نشده‌اند، با دقت رانندگی کنید تا مانع از باز شدن ناخواسته کیسه‌های هوا شوید.



کیسه های هوای جلو ممکن است در برخوردهای جانبی باز نشوند، زیرا در این نوع برخوردها حرکت سرنشین به سمت محل برخورد خواهد بود، و در نتیجه باز شدن کیسه های هوای جلو، هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد.



در برخورد از گوشه، نیروی برخورد سرنشینان خودرو را به سمتی حرکت می دهد که باز شدن کیسه های هوا در آن راستا هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد، در نتیجه کیسه های هوا باز نخواهند شد.

شرایط باز نشدن کیسه های هوای



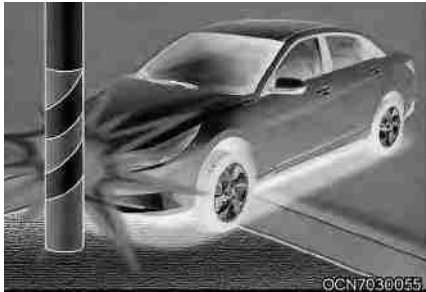
در بعضی از برخوردهایی که با سرعت کم روی می دهد، کیسه های هوا باز نخواهند شد. کیسه های هوا به صورتی طراحی شده اند که در این برخوردها باز نشوند زیرا با وجود بسته بودن کمربند ایمنی، باز شدن کیسه هوا کمک بیشتری در این برخوردها نخواهند کرد.



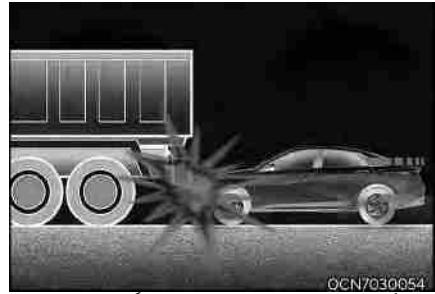
کیسه های هوای جلو برای باز شدن در برخوردهای از عقب طراحی نشده اند، زیرا در صورت چنین برخوردی سرنشینان خودرو به سمت عقب حرکت خواهند کرد و باز شدن کیسه های هوا هیچ مزیتی ایجاد نخواهد کرد.

i نکته

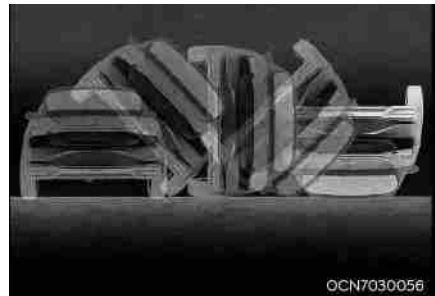
- با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به حسگر واژگونی (چپ کردن) و کیسه های هوای جانبی یا پرده ای، در صورت چرخیدن خودرو و شناسایی آن توسط حسگر، این کیسه های هوا فعال خواهند شد.



در صورت برخورد خودرو با تیرهای چراغ برق یا درخت، کیسه های هوا ممکن است فعال نشوند، زیرا محل برخورد و در نتیجه نیروی منتقل شده ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود.



اصولاً قبل از برخورد، راننده خودرو شدیداً ترمز خواهد کرد. این گونه ترمز شدید باعث می شود جلوی خودرو به سمت پایین کشیده شده و جلوی خودرو به زیر شاسی خودروی جلویی (با ارتفاع بیشتر) برخورد کند. در این نوع برخوردها کیسه های هوا فعال نخواهند شد زیرا نیروی شناسایی شده طی این برخورد توسط حسگرها به خاطر به زیر کشیده شدن ماشین به شدت کاهش می یابد.



در هنگام واژگونی (چپ کردن) خودرو، کیسه های هوای جلو فعال نخواهند شد زیرا باز شدن آن ها هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد.

هشدار

نکات ایمنی

- در هنگام حرکت خودرو، سرنشین خودرو نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را تعویض کند. سرنشین بدون کمربند ایمنی در توقفات ناگهانی ممکن است به بدنه خودرو، یا سایر سرنشینان و یا خارج از خودرو پرتاب شوند.
- از به کار گیری هر گونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات که مدعی افزایش سطح ایمنی همراه با آسایش بیشتر یا تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تأمین شده توسط کمربندها شده و خطر جراحات جدی در تصادفات را افزایش می دهند.
- نشستن نامناسب یا خارج از موقعیت صحیح می تواند موجب نزدیک شدن بیش از اندازه آن ها به کیسه هوای در حال باز شدن، برخورد آنها به اتاق و بدنه خودرو و یا پرتاب شدن به بیرون از خودرو، و بروز جراحات جدی و حتی مرگ سرنشینان شود.
- همیشه پشتی صندلی را به حالت عمود در آورده و پشت خود را به صندلی بچسبانید، در وسط تشک صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندید، پاهای خود را در یک موقعیت راحت کشیده و آنها را روی کف خودرو قرار دهید.
- از تغییر صندلی های جلو خودداری کنید. تغییر دادن و دست کاری صندلی های جلو می تواند موجب اختلال در عملکرد اجزای حسگرهای سیستم ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آنها شود.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا نزدیک پوشش کیسه هوا خودداری کنید. قرار دادن هر گونه شیء یا جسمی در نزدیکی یا روی پوشش کیسه های هوا ممکن است باعث ایجاد اختلال در باز شدن آنها شود.
- به درب خودرو ضربه یا فشاری وارد نکنید. در شرایطی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، وارد کردن ضربه یا فشار به درب ها می توان موجب باز شدن ناخواسته کیسه های هوا شود.

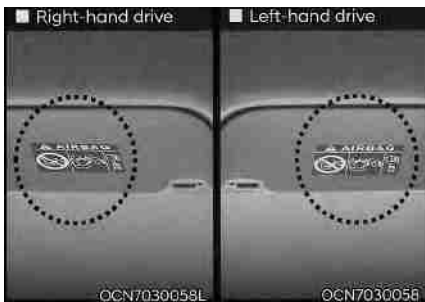
نگهداری از سیستم کیسه های هوا SRS

سیستم کیسه های هوا SRS نیازی به تعمیرات و نگهداری کلی و خاصی ندارد پس هیچ قطعه ای از این سیستم را نمی توانید شخصا سرویس و یا تعمیر کنید. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن نشود، یا به صورت ممتد روشن بماند، توصیه می کنیم برای بازبینی نزد نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

توصیه می کنیم هر کاری که روی سیستم SRS انجام می شود، مانند برداشتن، نصب، تعمیر یا هر کاری روی فرمان، پانل سرنشین جلو، صندلی های جلو و ریل های سقف توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL انجام شود. استفاده نادرست از سیستم SRS ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

باید اوراق شود، نیاز به انجام برخی اقدامات احتیاطی، ایمنی است. به منظور کسب اطلاعات در مورد این اقدامات ایمنی باید به نمایندگی مجاز این شرکت مراجعه کنید. نادیده گرفتن این اقدامات ممکن است باعث ایجاد جراحت در اشخاص شود. چنانچه خودرو شما در آب قوطه ور یا غرق شده و اکنون کف آن خیس است، از روشن کردن آن خودداری کنید؛ توصیه می شود در چنین وضعیتی به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

بر چسب هشدار کیسه هوا



بر چسب های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشین تعبیه شده اند. مطمئن شوید که کلیه این هشدارهای نصب شده در خودرو و این کتابچه را به صورت کامل خوانده اید.

هرگز به سرنشینان اجازه نشستن در صندوق عقب یا بر روی صندلی بسته شده را ندهید. تمامی سرنشین ها باید بر روی صندلی و به صورت قائم نشسته و کمربند ایمنی را بسته و پای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند.

هر کمربند ایمنی برای یک سرنشین طراحی شده است در صورتی که بیش از یک سرنشین از یک کمربند ایمنی استفاده کند ممکن است این امر باعث بروز جراحات شدید یا مرگ خواهد شد.

سرنشینان خودرو باید از قرار دادن اشیاء مابین خود و کیسه های هوا خودداری کنند. حل اشیاء سنگین نوک تیز بر روی زانو یا در دهان، در هنگام باز شدن کیسه های هوا می تواند منجر به بروز جراحات جدی در سرنشینان شود.

سرنشین باید در دورترین فاصله ممکن از کیسه هوا بنشیند. تمامی سرنشینان خودرو باید به صورت عمود نشسته، کمربند ایمنی را بسته و پاهای خود را بر کف خودرو قرار دهند. چنانچه سرنشینان خودرو بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است در هنگام باز شدن کیسه های هوا دچار جراحات شوند.

از نگهداشتن کودک بر روی پای خود خودداری کنید در صورت بروز سانحه و تصادف، این امر می تواند موجب صدمه شدید یا مرگ کودک شود. تمامی نوزادان و خردسالان باید به خوبی در صندلی های عقب با استفاده از صندلی های مخصوص با کمربند ایمنی بسته شده و مهار شوند.

افزودن تجهیزات تبه وسیله نقلیه مجهز به کیسه هوا با تغییر آن اگر وسیله نقلیه خود را با تغییر بدنه خودرو، سیستم سپر، ورقه فلزی جلو یا جانبی، یا ارتفاع سواری تغییر دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه هوا تأثیر بگذارد.

برای تمیز کردن پوشش پد کیسه هواها میتوانید از یک پارچه خشک و نرم یا پارچه ای که با آب تمیز مرطوب شده باشد استفاده کنید. استفاده از حلال ها یا تمیز کننده های توانده پوشش کیسه های هوا را خراب کرده و باعث ایجاد اختلال در باز شدن آنها شود. از قرار دادن اشیاء بر روی یا نزدیک به مژولهای کیسه های موجود در غربلک فرمان، پنل مقابل سرنشین موجود در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا این اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوای توانده باعث ایجاد جراحات در سرنشینان شوند.

هیچ یک از سیم کشی ها و قطعات دیگر مربوط به سیستم SRS را باز و دستکاری نکنید. این امر می تواند باعث باز شدن ناخواسته کیسه های هوا، یا باز نشدن آن ها در زمان لزوم و ایجاد جراحت در شما و سرنشینان شود. در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو