

۳. سیستم ایمنی

۳-۲	اقدامات مهم احتیاطی ایمنی
۳-۲	استفاده همیشگی از کمربند ایمنی
۳-۲	مهیار کردن همه کودکان
۳-۲	خطرات کیسه هوا
۳-۲	حواس پرتی راننده
۳-۳	کنترل سرعت
۳-۳	نگهداری خودرو در شرایط ایمن
۳-۴	صندلی ها
۳-۶	اقدامات احتیاطی
۳-۷	صندلی جلو
۳-۹	پشتی سر
۳-۱۲	صندلی عقب
۳-۱۶	کولر صندلی (تهویه هوای صندلی ها)
۳-۱۷	کمربندهای ایمنی
۳-۱۷	اقدامات احتیاطی کمربندهای ایمنی
۳-۱۸	چراغ نشانگر هشدار کمربند ایمنی
۳-۱۹	سیستم نگه دارنده کمربند ایمنی
۳-۲۳	کمربند ایمنی دارای پیش کشنده
۳-۲۵	دیگر اقدامات احتیاطی مربوط به کمربند ایمنی
۳-۲۷	مرفقیبت از کمربند ایمنی
۳-۲۸	صندلی کودک (سیستم نگهدارنده کودک - CRS)
۳-۲۸	توصیه: محل نشستن کودکان همواره در صندلی عقب است
۳-۲۹	انتخاب صندلی کودک مناسب
۳-۳۱	نصب صندلی کودک
۳-۳۸	کیسه های هوا - سیستم ایمنی کمکی
۳-۴۱	نحوه عملکرد مکانیزم کیسه هوا
۳-۴۳	از قرار دادن صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کنید
۳-۴۳	چراغ هشدار کیسه هوا SRC
۳-۴۴	اجزای سیستم کیسه هوا (SRC) و وظیفه هر یک
۳-۴۷	کیسه هوای مقابل سرنشین و راننده
۳-۴۹	کیسه هوای جانبی
۳-۵۰	کیسه های پرده ایی
۳-۵۷	نگهداری از سیستم کیسه های هوا SRC
۳-۵۹	برچسب هشدار کیسه هوا

اقدامات احتیاطی مهم از جهت ایمنی

در این فصل شما با اقدامات ایمنی و توصیه های مهم آشنا خواهید شد. توصیه های ایمنی بیان شده در این فصل از مهم ترین اقدامات احتیاطی لازم هستند.

استفاده همیشگی از کمربند ایمنی

کمربند ایمنی مهمترین و بهترین وسیله محافظتی شما است. کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که مکمل کمربندهای ایمنی باشند و نه جایگزین آنها. پس حتی اگر خودرو شما به کیسه هوا مجهز است، همواره اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان به شکل صحیح کمربندهای خود را بسته باشند.

مهار کردن همه کودکان

تمامی کودکان زیر ۱۳ سال در خودروی شما بایستی در صندلی عقب (نه صندلی جلو) به شکل صحیح نشسته و مهار شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید در صندلی مناسب نوزاد و کودک قرار داده شوند. برای سایر کودکان نیز بایستی از صندلی کمکی و یا بوستر صندلی با کمربند ایمنی مناسب استفاده شود؛ تا زمانی که به توانند به شکل صحیح از کمربند ایمنی خودرو بدون بوستر کمکی استفاده کنند

خطرات کیسه هوا

در عین حال که کیسه هوا می تواند از جان سرنشینان محافظ کند، می تواند صدمات مرگبار جدی برای سرنشینانی که به درستی مهار نشده اند و یا بیش از اندازه نزدیک به کیسه هوا نشسته اند ایجاد کند. بیشترین ریسک متوجه نوزادان، کودکان خردسال و افراد بالغ کوتاه قد است. تمامی دستورالعمل ها و هشدارهای این کتابچه را دنبال کنید.

حواس پرتی یا عدم هوشیاری راننده

حواس پرتی رانندگان، به خصوص رانندگان بی تجربه می تواند خطرات جدی و مرگباری را موجب شود. ایمنی بایستی اولویت اول راننده باشد و از عواملی که می تواند موجبات حواس پرتی او را ایجاد کند مانند مصرف داروهای خواب آور، خوردن و آشامیدن، سایر سرنشینان، تلفن همراه، برداشتن اشیاء، آرایش کردن پشت فرمان و ... آگاهی داشته باشد.

وقتی توجه و چشم راننده از جاده منحرف می شود و یا جهت انجام کاری فرمان را رها می کند تمرکز و حواس او به راحتی مختل می شود. جهت کاهش ریسک، حواس پرتی و تصادف:

- همیشه قبل از حرکت و در زمانی که خودرو شما متوقف است تلفن همراه و یا دستگاه پخش موسیقی را تنظیم کنید.
- هیچگاه در حین رانندگی اقدام به ارسال پیامک و ایمیل نکنید. در بسیار از کشورها قوانین سختگیرانه ای برآ دست گرفتن گوشی در حین رانندگی وجود دارد.
- هرگز اجازه ندهید تلفن همراه حواس و توجه شما را از رانندگی منحرف کند. شما در قبال سایر سرنشینان و افراد دیگر در جاده مسئولیت دارید و باید همیشه توجه خود را به جاده معطوف کرده و فرمان را در هیچ شرایطی رها نکنید.

کنترل سرعت

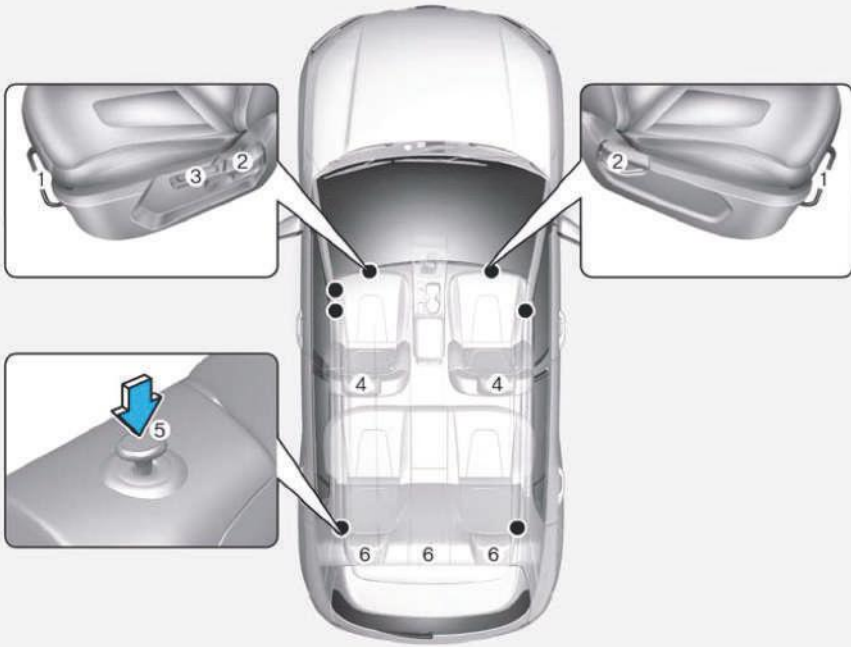
سرعت غیرمجاز از عوامل اصلی در تصادفات است. به صورت کلی سرعت بیشتر به معنای ریسک بیشتر است، هر چند در سرعت های پایین نیز امکان بروز حوادث مرگبار وجود دارد. صرف نظر از حداکثر سرعت مجاز، هرگز بیشتر از سرعت ایمن تعریف شده رانندگی نکنید.

نگهداری خودرو در شرایط ایمن

داشتن لاستیک دارای ترک و یا آسیب ظاهری می تواند به شدت خطرناک باشد. برای کاهش احتمال چنین مشکلاتی، کنترل دوره ای فشار باد لاستیک ها و سرویس های دوره ای به صورت منظم انجام شود.

صندلی ها

■ Left Hand Drive



ویژگی ها و نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

OSU2ID031007L

[A]: صندلی جلو [B]: صندلی عقب

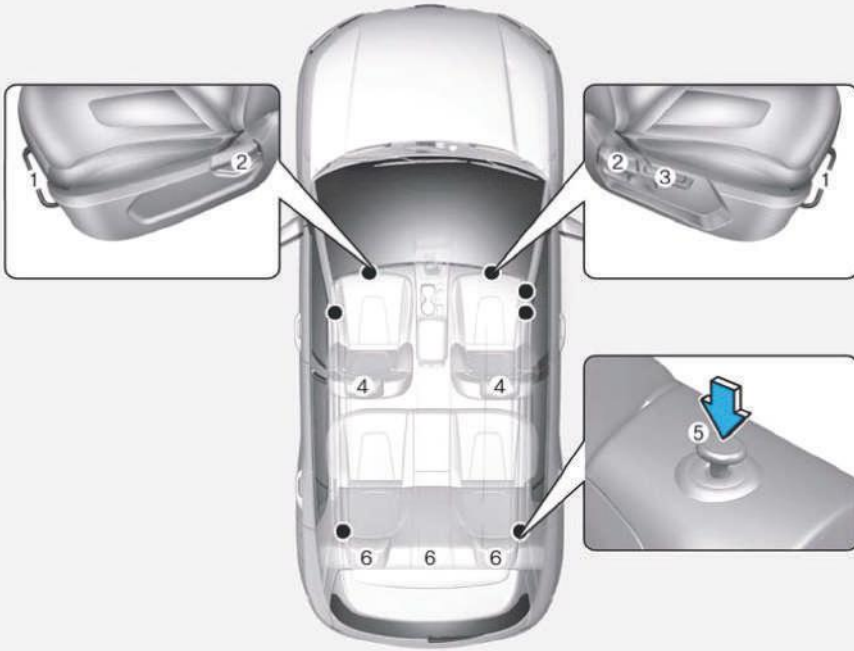
صندلی عقب

- ۵. اهرم جمع/تأ کردن پشتی صندلی
- ۶. پشتی سر

صندلی جلو

- ۱. اهرم تنظیم صندلی به جلو و عقب
- ۲. تنظیم پشتی صندلی
- ۳. تنظیم ارتفاع صندلی
- ۴. پشتی سر

■ Right Hand Drive



ویژگی ها و نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

OSU2ID031007

[A]: صندلی جلو | [B]: صندلی عقب

صندلی عقب

۵. اهرم جمع/تاش کردن پشتی صندلی
۶. پشتی سر

صندلی جلو

۱. اهرم تنظیم صندلی به جلو و عقب
۲. تنظیم پشتی صندلی
۳. تنظیم ارتفاع صندلی
۴. پشتی سر

اقدامات احتیاطی ایمنی

در تصادفات؛ در کنار کمربند ایمن و کیسه هوا، تنظیم صندلی ها به گونه ای که سرنشینان در موقعیتی راحت و ایمن قرار داشته باشند نقش مهمی در ایمنی راننده و سایر سرنشینان ایفا می کند.

هشدار

از بالستیک هایی که می توانند موجب کاهش اصطکاک بین مسافر و صندلی شوند استفاده نکنید. در زمان تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی، قسمت نشیمنگاه مسافر می تواند از زیر نوار کمربند ایمن سر بخورد. احتمال بروز جراحات جدی و یا منجر به مرگ در مواقعی که کمربندها به درستی عمل نکنند وجود دارد.

کیسه هوا

شما با انجام برخی اقدامات احتیاطی می توانید ریسک بروز جراحات در حین باز شدن کیسه های هوا را کاهش دهید. نشستن در فاصله بسیار نزدیک به محل قرارگیری کیسه های هوا، می تواند در زمان باز شدن کیسه های هوا منجر به ایجاد جراحات هایی در راننده و سرنشینان شود. شما با تنظیم فاصله صحیح صندلی می توانید از بروز جراحات در زمان باز شدن کیسه های هوا جلوگیری کنید. تا حد امکان و به گونه ای که همچنان کاملا مسلط به خودرو و کنترل آن در حین رانندگی هستید صندلی را از محل قرارگیری کیسه هوا دور کنید و به عقب بکشید.

هشدار

جهت کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات های جدی و یا مرگ، در زمان باز شدن کیسه های هوا، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- فاصله صندلی راننده را تا حد امکان و به گونه ای که کنترل راننده بر خودرو در زمان رانندگی حفظ شود، به عقب بکشید.
- فاصله صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان دور از کیسه هوا تنظیم کرده و به عقب بکشید.
- غریبک فرمان را از لبه های آن و در موقعیت های ساعت ۹ و ۳ بگریزد تا ریسک وارد شدن آسیب به دست ها در زمان باز شدن کیسه هوا به حداقل برسد.
- هرگز وسیله یا فردی را بین خود و کیسه هوا قرار ندهید.
- به منظور کاهش ریسک آسیب به پا، هرگز به سرنشین جلو اجازه ندهید پاهای خود را بر روی داشبورد قرار دهد.

کمربند ایمنی

قبل از شروع به حرکت همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. سایر سرنشینان همواره بایستی به صورت صحیح و عمودی بر روی صندلی ها نشسته و مهار شده باشند. نوزادان و کودکان خردسال همواره بایستی از طریق سیستم ها و تجهیزات مهار مناسب، مهار شده باشند. برای سایر نوجوانان که به دلیل کوتاهی قد، همچنان قادر به استفاده صحیح از کمربند ایمنی نیستند بایستی از صندلی های کمکی (بوستر) مناسب جهت نشستن بر روی صندلی و بستن کمربند استفاده شود.



هشدار

- جهت تنظیم کمر بند ایمنی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:
- هرگز از یک کمر بند ایمنی برای مهار بیش از یک سرنشین استفاده نکنید.
- همیشه پشتی صندلی را در حالت عمودی نسبت به نوار پایینی کمر بند ایمنی، که تماس بر آن ها و به صورت راحت قرار گرفته تنظیم کنید.
- هرگز اجازه ندهید که کودکان خردسال و نوزاد بر روی پای سایر مسافری بنشینند.
- هرگز کمر بند ایمنی را از روی گردن و لبه های تیز عبور ندهید، و یا نوار شانه کمر بند ایمنی را با کشیدن از خود دور نکنید.
- اجازه ندهید کمر بند ایمنی به چیزی گیر کند، یا قفل شود.

صندلی جلو

صندلی جلو را می توان با استفاده از کلیدها یا اهرم های کنترلی که در بیرون و یا زیر صندلی قرار گرفته اند تنظیم نمود. قبل از شروع به رانندگی صندلی خود را در موقعیت مناسب تنظیم کنید به گونه ای که به راحتی بتوانید فرمان، پدال ها را کنترل و صفحه آمپر (کلاستر) را مشاهده نمایید.



احتیاط

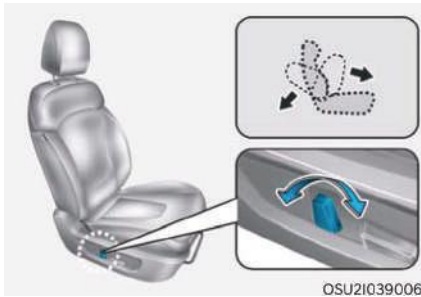
برای جلوگیری از بروز سانحه :

- در شرایطی که کمر بند ایمنی بسته شده است اقدام به تنظیم صندلی نکنید، زیرا در هنگام حرکت صندلی ممکن است کمر بند ایمنی فشار زیادی را به شکم شما وارد نماید.
- در هنگام تنظیم صندلی دقت کنید دست یا انگشت شما در مکانیزم تنظیم صندلی گیر نکند.



هشدار

- هنگام تنظیم صندلی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:
- هرگز سعی نکنید در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم صندلی خود کنید. در این حالت حرکات صندلی غیر قابل پیش بینی بوده و می تواند کنترل خودرو را از دست شما خارج و منجر به سانحه گردد.



زاویه پشتی صندلی

برای تغییر زاویه پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شوید و اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
۲. آرام و با احتیاط به سمت عقب برگردید و پشتی را در موقعیت دلخواه خود قرار دهید.
۳. اهرم را رها کرده و اطمینان حاصل کنید که پشتی در موقعیت دلخواه خود قفل شده است. (برای اینکه پشتی قفل شود، اهرم حتماً باید به حالت اصلی باز گردد).

خواباندن پشتی صندلی

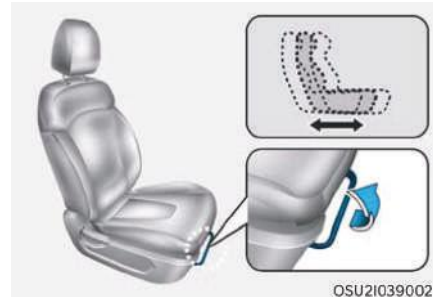
نشستن بر روی صندلی ای که پشتی آن خوابانده شده هنگامی که خودرو در حرکت است می تواند بسیار خطرناک باشد، حتی در حالتی که کمربند ایمنی بسته شده باشد. میزان محافظت حاصل از سیستم ایمنی (کمربند ایمنی / کیسه هوا) در این حالت به شدت کاهش می یابد.

هشدار

رانندگی در حالتی که پشتی صندلی ها خوابانده شده اند می تواند احتمال سوانح منجر به فوت و یا با جراحات شدید را افزایش دهد.

راننده و سایر سرنشینان همواره بایستی با کمربند ایمنی که به شکل صحیح بسته شده، و در حالتی که پشتی صندلی صاف است بر روی صندلی های خودرو بنشینند.

تنظیم دستی (در صورت مجهز بودن)



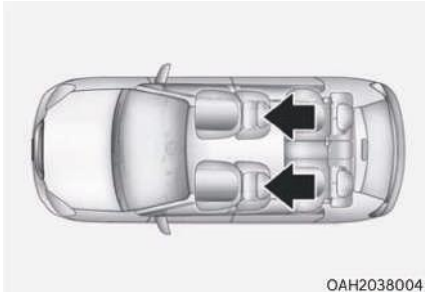
تنظیم عقب و جلو

برای حرکت و تنظیم صندلی در جهت جلو و عقب:

۱. اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید و نگه دارید.
۲. صندلی را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید صندلی در موقعیت دلخواه قفل شده است.

قبل از رانندگی، صندلی را تنظیم کنید و با تلاش برای حرکت دادن آن به جلو و عقب بدون استفاده از اهرم، مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن در محل دلخواه قفل شده است. اگر صندلی حرکت کند، به درستی قفل نشده است.

پشتی سر

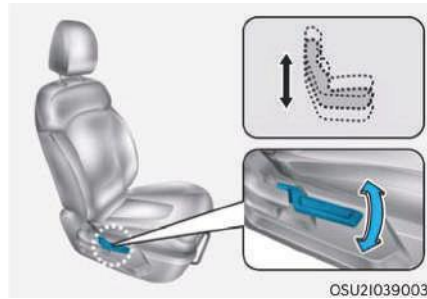


OAH2038004

به منظور تأمین ایمنی و آسایش سرنشینان، صندلی راننده و سایر سرنشینان مجهز به پشتی سر است. این پشت سری ها علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، نقش بسزایی در محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت بروز سانحه دارند.

کمر بند ایمنی بایستی بر روی ران ها و سینه شما قرار بگیرد تا عملکرد مناسبی داشته باشد. وقتی که پشتی صندلی خوابیده شده است، نوار شانه کمر بند ایمنی عملکرد صحیحی نخواهد داشت چرا که بر روی سینه شما قرار نگرفته است. در طی یک تصادف، شما به سمت کمر بند پرتاب خواهید شد که در نتیجه می تواند باعث آسیب به گردن و یا بروز جراحات های دیگر شود.

هر چقدر صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال آنکه پای سرنشین از زیر نوار زیری کمر بند ایمنی سر بخورد و یا گردن سرنشین به نوار شانه کمر بند ایمنی گیر بکند بیشتر خواهد بود.

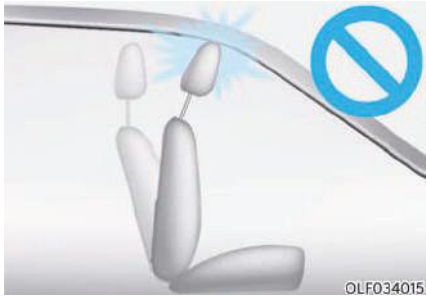


OSU2I039003

ارتفاع صندلی (برای صندلی راننده)

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی، اهرمی که در کنار نشیمن صندلی است را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای کاهش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت پایین فشار دهید.
- برای افزایش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت بالا بکشید.

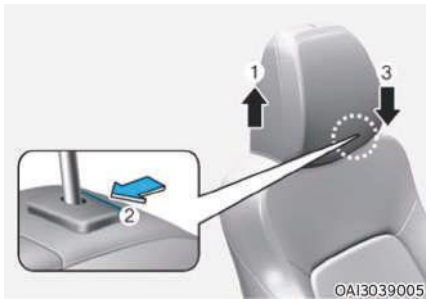


نکته!

اگر پشتی صندلی را به سمت جلو بخواهید و پشتی سر و بالشک صندلی را بالا بیاورید، ممکن است پشتی صندلی با افتابگیر یا سایر قسمت‌های خودرو تماس پیدا کند.

احتیاط

هنگامی که در ردیف صندلی عقب سرنشینی حضور ندارد، ارتفاع پشت سری‌های عقب را در پایین‌ترین ارتفاع ممکن تنظیم کنید. پشت سری‌های عقب می‌توانند سطح دید عقب راننده را کاهش دهند.



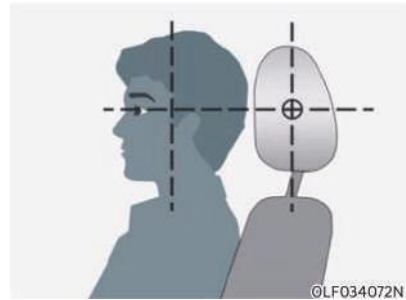
تنظیم ارتفاع بالا و پایین

برای بالا بردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید تا در موقعیت مورد نظر قرار بگیرد (۱). برای پایین آوردن پشت سری: دکمه‌ها را کردن (۲) روی تکیه‌گاه پشت سری را فشار داده و نگه دارید. پشت سری را تا موقعیت دلخواه (۳) پایین بیاورید.

هشدار

به منظور کاهش ریسک جراحات‌های جدی و یا منجر به فوت در تصادفات، هنگام تنظیم پشت سری اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- همواره قبل از حرکت خودرو پشت سری‌ها را برای همه سرنشینان تنظیم نمایید.
- هرگز اجازه ندهید که فردی بر روی صندلی‌های فاقد پشتی سر و یا با پشتی سر بر عکس نصب شده، بنشیند.

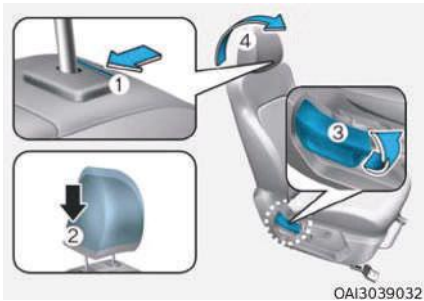


پشت سری را به گونه ای تنظیم کنید که وسط پشتی‌ها با ارتفاع بالای چشم‌ها برابر بوده و در یک راستا باشند.

- هرگز موقعیت پشتی سر صندلی راننده را هنگامی که وسیله نقلیه در حرکت است تنظیم نکنید.
- پشت سری را تا حد امکان، نزدیک به سر مسافر تنظیم کنید. از بالشک‌هایی که بدن سرنشینان را از پشتی صندلی دور می‌کند استفاده نکنید.
- مطمئن شوید که پشت سری‌ها پس از تنظیم در موقعیت خود قفل شده باشند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب، هرگز پشت سری‌ها را نکشید یا به آنها ضربه وارد نکنید.



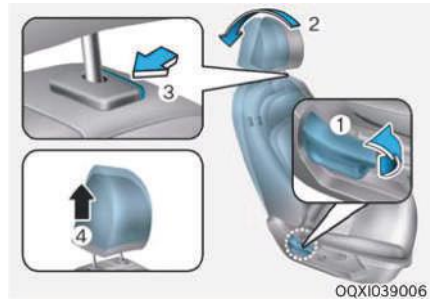
OAI3039032

برای نصب مجدد پشت سری:

۱. پشتی صندلی را از حالت عمودی خارج کنید.
۲. پایه های پشت سری (۲) را در حفره ها قرار دهید و دکمه آزاد کردن (۱) را فشار دهید.
۳. پشت سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
۴. پشتی صندلی (۴) را به کمک اهرم (۳) کمی بخوابانید.

⚠ هشدار

همیشه مطمئن شوید که پشت سری ها پس از نصب مجدد و تنظیم صحیح، در موقعیت مناسب قفل شده اند.



OQXI039006

برداشتن/نصب مجدد

برای برداشتن پشت سری:

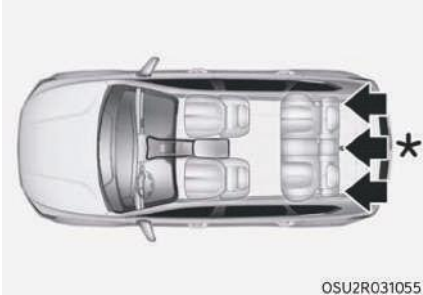
۱. پشتی صندلی (۲) را با کمک اهرم (۱) از حالت عمودی خارج کنید.
۲. پشت سری را تا جایی که می توانید بالا بیاورید.
۳. دکمه آزاد کردن پشت سری (۳) را در حالی که پشت سری را به سمت بالا می کشید (۴) فشار دهید.

⚠ هشدار

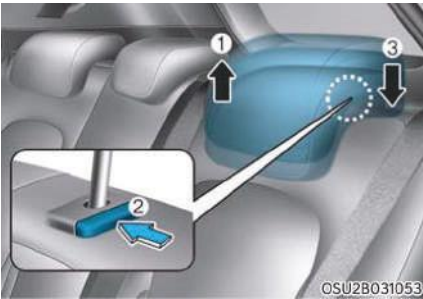
هرگز اجازه ندهید سرنشینان بر روی صندلی با پشت سری برداشته شده، سوار شوند.

صندلی عقب

پشت سری صندلی های عقب



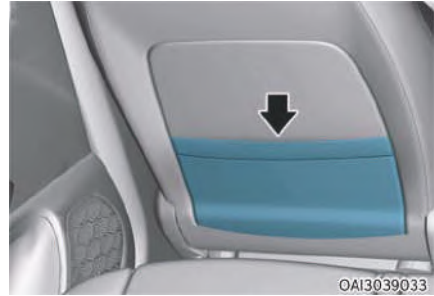
صندلی های عقب برای افزایش ایمنی و راحتی، برای تمامی سرنشینان عقب به پشتی سر مجهز شده است. این پشت سری ها علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، نقش بسزایی در محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت بروز سانحه دارند.



تنظیم ارتفاع بالا و پایین (در صورت مجهز بودن)

برای افزایش ارتفاع پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید (۱). برای کاهش ارتفاع پشت سری، دکمه آزاد کردن (۲) روی تکیه گاه پشت سری را فشار داده و نگه دارید و پشت سری (۳) را پایین بیاورید.

جیب پشت صندلی (در صورت مجهز بودن)



در پشت صندلی راننده و سرنشین جلو دو جیب پاکتی تعبیه شده است.

هشدار

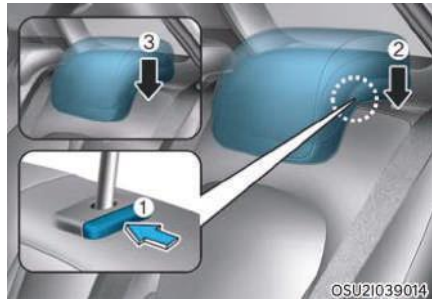
از قرار دادن اجسام سنگین یا تیز در جیب های پشتی صندلی خودداری کنید. این اجسام در زمان تصادف می توانند از جیب ها خارج شده و به سرنشینان وسیله نقلیه آسیب برسانند.

تا کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

پشتی صندلی‌های عقب، ممکن است برای تسهیل حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت حمل بار خودرو جمع/ تا شوند.

هشدار

- هرگز اجازه ندهید سرنشینان در هنگام حرکت خودرو روی پشتی صندلی تا شده بنشینند، چراکه این شرایط وضعیت مناسبی برای نشستن نبوده و کمربند ایمنی برای استفاده در دسترس نیست. این شرایط می‌تواند در صورت بروز تصادف و یا ترمزهای ناگهانی منجر به آسیب‌های جدی یا مرگ سرنشینان شود.
- اجسام مورد نظر جهت حمل بر روی پشتی صندلی تا شده، نباید بالاتر از قسمت بالای صندلی‌های جلو قرار بگیرند. در زمان ترمزهای ناگهانی این اجسام ممکن است به سمت جلو سر خورده و موجب آسیب و یا جراحت سرنشینان شود.



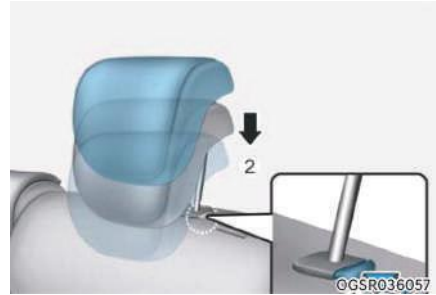
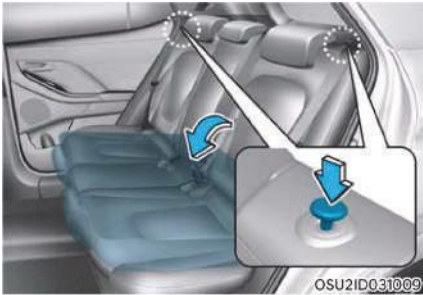
برداشتن / نصب مجدد پشتی سر (در صورت مجهز بودن)

برای برداشتن پشت سری، آن را تا جایی که امکان دارد بالا بیاورید، سپس در حالی که به سمت بالا می‌کشید (۲)، دکمه آزاد کردن (۱) را فشار دهید.

برای نصب مجدد پشت سری، پایه‌های پشت سری (۳) را در حفره‌ها قرار دهید و دکمه آزاد کردن (۱) را فشار دهید. سپس آن را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.

هشدار

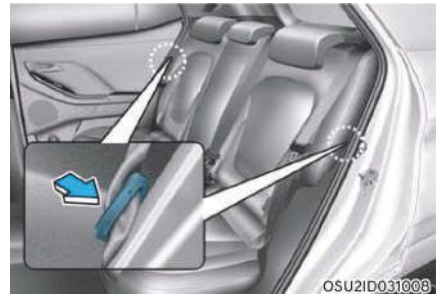
همیشه مطمئن شوید که پشت سری‌ها پس از نصب مجدد و تنظیم صحیح، در موقعیت مناسب قفل شده‌اند.



تا کردن صندلی عقب

۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت عمودی قرار دهید و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو بکشید.
۲. پشتی سر را در پایین ترین موقعیت ممکن قرار دهید. (در صورت مجهز بودن به پشتی سر قابل تنظیم)

۴. دو طرف اهرم پشتی صندلی را بالا بکشید و پشتی صندلی را به سمت جلوی خودرو تا کنید
۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را به سمت بالا و بعد عقب حرکت دهید تا پشتی صندلی ها در مکان خود قرا گیرد که این امر با صدای کلیک همراه خواهد بود. از قفل شدن پشتی در جای خود اطمینان حاصل کنید.



در نهایت بخاطر داشته باشید که کمربندهای ایمنی صندلی عقب را به موقعیت مناسب خود بازگردانید.

۳. کمر بند ایمنی صندلی عقب را داخل نگهدارنده روی صندلی و قسمت کناری جمع کنید. تا از تداخل کمر بند با پشتی صندلی هنگام تا شدن جلوگیری شود.

i نکته

در صورتی که نمی توانید کمر بند ایمنی را از جمع کننده آن خارج کنید، کمر بند را محکم کشیده و سپس رها کنید. بعد از آن کمر بند را به آرامی از محل خود خارج کنید.

هشدار

هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب از حالت تا شده به حالت عمودی:

مراقب باشید که به نوار و سگک کمربند ایمنی آسیب نرسانید. اجازه ندهید نوار یا سگک کمربند ایمنی در صندلی عقب گیر کنند یا پیچ بخورد. پشتی صندلی را نگه دارید و به آرامی آن را برگردانید. با فشار دادن بالای پشتی صندلی، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در وضعیت عمودی خود قفل شده است. در تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی می تواند باز شده و اجسام داخل صندوق عقب با نیروی زیادی به جلو حرکت کرده و وارد اتاق سرنشین شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار

بار

باری که قسمت عقب خودرو گذاشته می شود، باید همواره به نحوی مهار و ایمن شده باشد، تا از پرتاب شدن آن به اطراف در هنگام تصادفات و آسیب رساندن به سرنشینان خودرو جلوگیری شود. از قراردادن اشیایی که امکان مهار کردن آنها وجود ندارد و ممکن است در زمان ترمزهای ناگهانی و تصادفات، با سرنشینان صندلی جلو برخورد و به آنها آسیب وارد نمایند خودداری کنید.

هشدار

در زمان بارگیری خودرو

اطمینان حاصل کنید که موتور خاموش است، اهرم تعویض دنده در گیربکس IVT در وضعیت پارک (P)، و در گیربکس دستی متناسب با محل توقف خودرو در وضعیت R (معکوس) یا دنده ۱ قرار داشته باشد. همچنین بایستی ترمز دستی هنگام بارگیری یا تخلیه خودرو به طور صحیح کشیده شده باشد. در صورت عدم انجام این مراحل ممکن است، در شرایطی که اهرم دنده به طور ناخواسته به موقعیت دیگری منتقل شود به وسیله نقلیه اجازه حرکت دهد.

نکته!

- هنگام برگرداندن پشتی صندلی های عقب به حالت عمودی، به یاد داشته باشید که کمربندهای ایمنی عقب را به موقعیت مناسب خود برگردانید.
- عبور دادن نوار کمربند ایمنی از داخل راهنمای امتداد نوار صندلی عقب سبب می شود که کمربند پشت یا زیر صندلی گیر نکند.

سیستم هشدار سرنشینان عقب (در صورت مجهز بودن)

این سیستم در شرایطی که در صندلی های عقب خودرو سرنشین حضور داشته باشد، به راننده در هنگام خروج از خودرو هشدار می دهد.

اگر راننده درب خودرو را باز نماید و سرنشینی در صندلی عقب خودرو حضور داشته باشد پیام هشدار بر روی پنل صفحه آمپر (کلاستر) خودرو به نمایش در می آید. قبل از خروج از خودرو مطمئن شوید که سرنشینان عقب خودرو را چک کرده اید.

* برای اطلاعات بیشتر به قسمت سیستم هشدار صندلی های عقب در فصل ۵ مراجعه کنید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن تهویه هوا صندلی‌ها: هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی‌های جلو و پشتی صندلی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث شود سوراخ‌های دریچه هوا تعبیه شده روی صندلی مسدود شده و به درستی کار نکنند.
- موادی مانند کیسه‌های پلاستیکی یا روزنامه‌ها را زیر صندلی‌ها قرار ندهید. آنها ممکن است ورودی هوا را مسدود کنند و باعث شوند دریچه‌های هوا به درستی کار نکنند.
- روکش صندلی‌ها را تعویض نکنید. ممکن است به سیستم کولر (تهویه هوا) صندلی‌ها آسیب برساند.
- در صورت عدم عملکرد این سیستم، خودرو را خاموش و مجدداً روشن کنید. در صورت عدم تغییر، توصیه می‌کنیم جهت بازدید فنی خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

کولر صندلی (تهویه هوای صندلی‌ها، در صورت مجهز بودن)



- سیستم کولر صندلی برای خنک کردن صندلی‌های جلو با دمیدن هوا از سوراخ‌های کوچک تعبیه شده روی سطح بالشتک‌ها و پشتی صندلی‌ها در نظر گرفته شده‌اند. در مواقعی که نیازی به عملکرد تهویه هوا صندلی نیست، سوئیچ‌ها را در وضعیت OFF قرار دهید.
- در شرایطی که موتور روشن است، سوئیچ را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو خنک شود.
- هر بار که سوئیچ را فشار می‌دهید، جریان هوا به صورت شکل تغییر می‌کند:

ON (☰) ↔ OFF

- هنگامی که سوئیچ را برای بیش از ۱٫۵ ثانیه فشار دهید و تهویه هوا صندلی‌ها در حال کار باشد، تهویه هوا صندلی‌ها خاموش می‌شود.
- تهویه هوا صندلی‌ها هر زمان که سوئیچ استارت خودرو در وضعیت ON باشد به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می‌گیرد.

کمربندهای ایمنی

- هرگز نوار شانه کمر بند ایمنی را از زیر بازو و یا از پشت گردن خود عبور ندهید.
- هرگز کمر بند ایمنی را روی اشیای شکننده نبندید زیرا در ترمزهای ناگهانی و یا تصادفات، کمر بند ممکن است به آن آسیب بزند.
- از کمربندهای ایمنی پیچ خورده استفاده نکنید کمر بند ایمنی پیچ خورده نمی تواند در هنگام تصادف به خوبی از شما محافظت نماید.
- اگر نوار کمر بند و یا دیگر اجزای آن آسیب دیده است از آن استفاده نکنید.
- همیشه زبانه کمر بند را به سگک خودش ببندید و از وارد کردن زبانه کمر بند به سگک سایر کمر بندها خودداری کنید.

- مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه سگک و زبانه کمر بند وجود ندارد. این امر می تواند مانع از قفل شدن زبانه کمر بند به شکل صحیح و ایمن شود.
- هیچ نوع تغییر/اصلاح، و یا حذف و اضافه نمودن تجهیزاتی، نباید توسط کاربر بر روی کمر بند ایمنی انجام شود. چرا که ممکن است از عملکرد صحیح ابزار تنظیم کمر بند ایمنی برای رفع شلی جلوگیری کرده، و یا مانع از تنظیم صحیح مجموعه کمر بند ایمنی شود.

هشدار

- مجموعه کمر بند ایمنی آسیب دیده اجزای آن درست عمل نخواهند کرد، بنابراین همیشه در صورت بروز حالت های زیر اقدام به تعویض کمر بند نمایید:
- نوارهای کمر بند ایمنی آسیب دیده، به مواد شیمیایی آغشته، و یا نخ نما شده باشند.
- قطعات کمر بند ایمنی آسیب دیده باشند.
- مجموعه کمر بند ایمنی و نوارهای آن در اثر تصادف، خراب و یا سائیده شده باشند، حتی اگر نوار و مجموعه کمر بند ایمنی از لحاظ ظاهری سالم است.

در این قسمت، نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی توضیح داده می شود. همچنین به اقداماتی که موقع استفاده از کمر بند ایمنی نباید انجام داد اشاره خواهد شد.

اقدامات احتیاطی/ایمنی کمربندهای ایمنی:

همیشه کمر بند خود را بسته و مطمئن شوید که تمامی سر نشینان هم قبل از شروع به حرکت کمر بند خود را بسته اند. کیسه های هوا در صورت وجود، تنها مکمل کمر بند ایمنی و یک ابزار ایمنی اضافی محسوب می شوند، اما هرگز نمی توانند جایگزین کمر بند ایمنی شوند. بستن کمر بند ایمنی در اغلب کشورها الزامی است.

هشدار

همه سر نشینان خودرو باید موقع حرکت کمر بند خود را بسته باشند. در زمان تنظیم و بستن کمر بند ایمنی نکات احتیاطی زیر را به یاد داشته و دنبال کنید:

- همیشه کودکان (زیر سن ۱۳ سال) ، را در صندلی عقب نشاند و به نحو مناسب آنها را مهار کنید.
- هرگز به کودکان اجازه نشستن بر روی صندلی جلو را ندهید مگر آنکه کیسه های هوا غیر فعال شده باشند.
- اگر کودکی (زیر سن ۱۳ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، صندلی را تا حد امکان عقب کشیده و به نحو مناسب کودک را روی صندلی مهار کنید.
- هرگز اجازه قرار گرفتن نوزاد و یا کودک بر روی پای سایر سر نشینان خودرو را ندهید.
- هرگز در حالتی که صندلی سر نشینان خوابانده شده رانندگی نکنید.
- هرگز به کودکان اجازه استفاده مشترک از یک صندلی و یا کمر بند ایمنی را ندهید.

چراغ نشانگر هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند ایمنی راننده



به راننده، پس از روشن شدن خودرو به عنوان یک ابزار یادآوری کننده صرف نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، چراغ کمربند ایمنی راننده به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند. اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد بوق هشدار به مدت ۶ ثانیه به صدا خواهد آمد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد. اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

اگر در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر در طول رانندگی کمربند را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

به عنوان یک ابزار یادآوری کننده به سرنشین جلو، پس از روشن شدن خودرو صرف نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، چراغ کمربند ایمنی راننده به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد. اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

اگر در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر در طول رانندگی کمربند را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

هشدار 

سوار شدن / نشستن بر روی صندلی در موقعیت نامناسب بر سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو تأثیر منفی می گذارد. راننده بایستی طبق دستورالعمل های این راهنما به مسافر جهت نشستن به شکل صحیح راهنمایی های لازم را ارائه نماید.

نکته 

حتی اگر صندلی سرنشین جلو خالی از سرنشین باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه چشمک زده یا روشن می شود.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو در شرایطی که بار بر روی صندلی سرنشین جلو قرار داده شود ممکن است عمل کند.

نکته

اگر نمی توانید به راحتی کمربند را از جای خود بیرون بکشید، آن را محکم کشیده و رها کنید. بعد از رها کردن کمربند، قادر خواهید بود آن را به آرامی بیرون بکشید.

هشدار

قرار گیری ناصحیح کمربند ایمنی می تواند ریسک بروز جراحات های جدی را در تصادفات افزایش دهد. برای تنظیم کمربند اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- نوار پایینی کمربند تا حد ممکن در پایین ترین موقعیت بر روی ران قرار دهید و نه روی کمر، تا محکم به بدن بچسبد. این امر سبب می شود که استخوان های لگن شما نیروی برخورد را جذب کرده و خطر آسیبهای داخلی کم شود.
- بازوی خود را زیر نوار شانه ای کمربند قرار دهید و دست دیگر را روی کمربند بگذارید (مطابق شکل).
- همیشه قلاب بخش شانه ای کمربند را در ارتفاع مناسب قفل نمایید.
- هرگز نوار شانه ای کمربند را از روی گردن عبور ندهید.

سیستم نگه دارنده کمربند ایمنی کمربند ران/شانه (سه نقطه ای)



برای بستن کمربند به شرح زیر عمل کنید:

کمربند را از داخل بخش جمع کننده آن بیرون کشیده و زبانه فلزی (۱) را وارد سگک (۲) کنید در این حالت زبانه با صدای کلیک در داخل سگک قفل می شود.



باید قسمت نوار پایینی کمربند (۱) را روی قسمت بالایی ران و قسمت کمربند شانه (۲) را روی سینه خود قرار دهید. طول کمربند ایمنی تنها پس از تنظیم دستی قسمت نوار زیری کمربند ایمنی به طور خودکار تنظیم می شود تا به خوبی در اطراف نشیمن گاه شما قرار گیرد. اگر با یک حرکت آهسته به جلو خم شوید، کمربند کشیده می شود و به شما اجازه حرکت می دهد.

با این حال، در شرایط ترمز ناگهانی یا ضربه، نوار کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر بخواهید خیلی سریع به جلو خم شوید کمربند قفل می شود.

تنظیم ارتفاع (در صورت مجهز بودن)

شما می توانید برای افزایش راحتی و ایمنی، ارتفاع نوار شانه کمربند در سه موقعیت متفاوت تنظیم نمایید. نوار شانه ای کمربند باید به گونه ای قرار بگیرد که بر روی سینه خوابیده و از میانه بالای شانه شما که در سمت در قرار دارد عبور کند نه از روی گردن شما.



برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند در تنظیم کننده بر روی ستون خودرو، ارتفاع را بالا و پایین کنید تا در وضعیت مناسب قرار گیرد. برای بالابردن، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا بکشید (۱) و برای پایین آوردن آن همزمان با فشردن دکمه تنظیم ارتفاع (۲)، آن را بالا بیاورید (۳). دکمه را رها کنید تا قلاب در وضعیت مورد نظر قفل شود. تلاش کنید که تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید تا مطمئن شوید که در موقعیت مورد نظر قفل شده و خارج نمی شود.



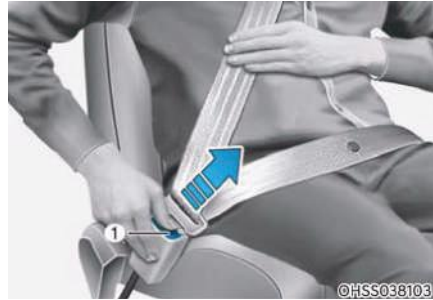
هشدار

باید نوار پایینی کمربند را تا حد امکان پایین و محکم روی قسمت بالایی ران خود قرار دهید، نه روی کمر. اگر کمربند کمری بیش از حد بالای کمر شما قرار گرفته باشد، در صورت بروز سانحه ممکن است احتمال بروز آسیب دیدگی را افزایش دهد. هر دو بازو نباید زیر یا بالای کمربند باشد. در عوض، همانطور که در تصویر نشان داده شده است، باید یکی رو و دیگری زیر باشد. هرگز قسمت سمت در ب نوار کمربند ایمنی خودرو را، از زیر بازو عبور ندهید.

کمربند ایمنی ۳ نقطه ای صندلی وسط عقب
(در صورت مجهز بودن)



زبانه فلزی (۱) را داخل سگک (۲) قرار دهید تا صدای «کلیک» شنیده شود که نشان دهنده قفل بودن کمربند است. مطمئن شوید که نوار کمربند پیچ خوردگی ندارد. هنگام استفاده از کمربند ایمنی وسط عقب، باید از سگک با علامت «CENTER» استفاده شود.

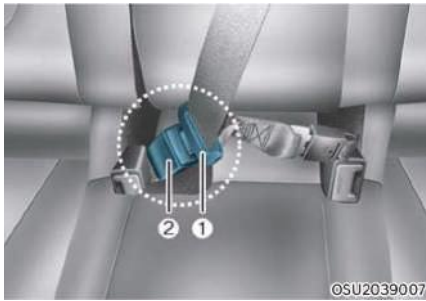


باز کردن کمربند

با فشردن شستی آزاد کننده (۱)، کمربند آزاد شده، و نوار کمربند آن باید به صورت خودکار توسط جمع کننده به جای خود برگردد. اگر این اتفاق رخ ندهد، کمربند را کنترل نموده و مطمئن شوید که پیچ نخورده است و سپس مجدداً تلاش کنید.

i نکته

اگر نمی توانید کمربند ایمنی را از داخل جمع کننده بیرون بکشید، کمربند را محکم بیرون بکشید و رها کنید. پس از رها کردن، می توانید نوار کمربند را به آرامی بیرون بکشید.



هنگام استفاده از کمربند ایمنی مربوط به صندلی وسط، از سگکی که دارای علامت «CENTER» است استفاده کنید.



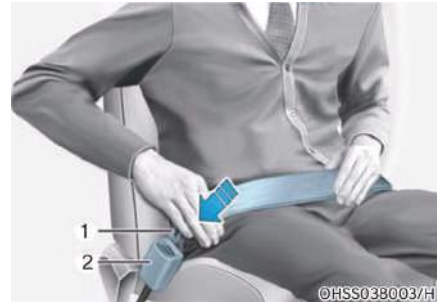
آزاد کردن کمربند:

با فشار دادن و رها کردن کلید (۱) بر روی قفل (سگک)، کمربند آزاد می شود. بعد از رها شدن کمربند باید به صورت خودکار به جای خود بازگردند.

هشدار

مکانیزم بستن کمربند میانی یا مکانیزم کمربندهای شانه ای (سه نقطه ای) صندلی عقب متفاوت است. به منظور حصول حداکثر محافظت و ایمنی از سیستم کمربند ایمنی و اطمینان از عملکرد صحیح آنها، هنگام بستن کمربندهای شانه ای (سه نقطه ای) صندلی عقب یا کمربند میانی (دو نقطه ای)، مطمئن شوید زبانه فلزی کمربندها در سگک های صحیح قرار گرفته اند.

کمربند ایمنی ۲ نقطه ای صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)



برای بستن کمربند ایمنی:

برای بستن کمربند ایمنی ۲ نقطه ای، زبانه فلزی را در داخل سگک قرار دهید. در زمان قفل شدن کمربند در جای خود صدای «کلیک» شنیده خواهد شد. سپس مطمئن شوید کمربند به درستی در محل خود قفل شده و نوار آن پیچ نخورده باشد.



در کمربند دو نقطه ای طول کمربند ایمنی باید به صورت دستی و به گونه ای تنظیم گردد که محکم دور بدن شما را بگیرد و ثابت شود. کمربند را بسته و انتهای آزاد (شل) آن را بکشید تا کمربند محکم شود. کمربند باید در پایین ترین نقطه ممکن بدن شما بر روی ران های شما (و نه دور کمر) قرار بگیرد. در صورت بالا قرار گرفتن کمربند امکان بروز جراحت در سوانح افزایش پیدا می کند.

کمربند ایمنی دارای پیش کشنده



[۱]: کمربند ایمنی دارای پیش کشنده
صندلی جلو و صندلی ردیف عقب

⚠ هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی یا سوار شدن به خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید و به صورت مناسب در جای خود بنشینید.
- در صورتی که نوار کمربند ایمنی شل شده و یا تاب خوردگی دارد از آن استفاده نکنید. کمربند ایمنی شل و یا تاب خورده در سوانح از شما محافظت نمی کند.
- از قراردادن اشیاء در نزدیکی قفل و یا سگک کمربند خودداری کنید. این امر ممکن است مانع از عملکرد صحیح کمربند ایمنی شود.
- همیشه در صورت بروز تصادف و یا فعال شدن پیش کشنده کمربند ایمنی، آن را تعویض کنید
- هرگز شخصاً جهت تعمیر و یا سرویس پیش کشنده کمربند ایمنی اقدام نکنید. این گونه تعمیرات بایستی حتماً توسط نمایندگان های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.
- از ضربه زدن به مجموعه کمربند ایمنی خودداری کنید

⚠ هشدار

تا چند دقیقه بعد از فعال شدن پیش کشنده مجموعه کمربندهای ایمنی، از دست زدن به آنها خودداری کنید. زمانی که مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی در تصادف عمل می کند، پیش کشنده ممکن است داغ شده و دست زدن به آن می تواند موجب سوختگی و یا آسیب شود.

⚠ احتیاط

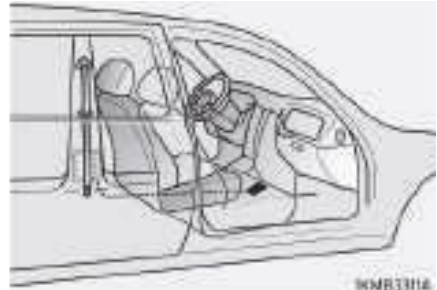
انجام تعمیرات بر روی بخش جلویی خودرو ممکن است به سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی آسیب بزند. بنابراین توصیه می شود، این قبیل تعمیرات و سرویس این سیستم را همواره به نمایندگی مجاز شرکت KTL بسپارید.

صندلی های جلوی خودرو شما مجهز به کمربندهای ایمنی پیش کشنده (Pre-tensioner) راننده و سرنشین جلو است. هدف از مکانیزم پیش کشنده کسب اطمینان از قرارگیری کمربندهای ایمنی به طور مناسب و محکم روی بدن سرنشین در برخی از برخوردهای از جلو و جانبی است. مکانیزم پیش کشنده کمربندهای ایمنی ممکن است در تصادفاتی که برخورد از جلو یا کنار به اندازه کافی شدید است هم زمان با کیسه های هوا فعال شود.

در زمان توقفات ناگهانی، یا زمانی که سرنشین سعی کند خیلی سریع به سمت جلو حرکت کند جمع کننده کمربند ایمنی در جای خود قفل می شود. در برخوردهای از جلو، پیش کشنده ها فعال شده و کمربند ایمنی را کشیده و در موقعیتی محکم تر نسبت به راننده قرار می دهد. در زمانی که سیستم پیش کشنده فعال می شود اگر سیستم تنش بیش از حدی را بر روی راننده یا سرنشین جلو احساس کند، محدود کننده نیرو داخل عملگر پیش کشنده فعال شده و بخشی از فشار ناشی از کمربند ایمنی را کاهش می دهد.

نکته **i**

- پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی سرنشین جلو و صندلی راننده ممکن است در شرایط خاصی از تصادفات جانبی و یا جلویی فعال شوند.
- وقتی که پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی فعال می‌شوند، صدای بلندی از آنها شنیده شده و گرد و غبار کمی ایجاد می‌شود که ممکن است در نگاه اول به شکل دود در اتاق سرنشینان به نظر آید. این گرد و غبار عادی است و خطری متوجه خودرو و سرنشینان نیست.
- این غبار با وجود غیررسمی بودن می‌تواند سبب ایجاد حساسیت‌های پوستی شود و نباید برای مدت زیادی استنشاق گردد. بعد از تصادفی که در آن پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی فعال می‌شوند، نقاطی از بدن که در معرض این گرد و غبار بوده را بشوید.



سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی از اجزای اصلی زیر تشکیل شده است که مکان‌های آنها روی شکل فوق نمایش داده شده است.

- (۱) چراغ هشدار کیسه هوای SRS
- (۲) جمع‌کننده مجموعه پیش‌کشنده
- (۳) ماژول کنترل SRS

نکته!

سنسور فعال‌کننده ماژول SRS با مجموعه پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی در اتصال است. چراغ هشدار کیسه هوا روی صفحه آمپر (کلاستر) بعد از باز شدن سوئیچ حدود ۶ ثانیه روشن می‌ماند و سپس باید خاموش شود.

اگر پیش‌کشنده درست کار نکند چراغ هشدار حتی در صورت معیوب نبودن کیسه هوای SRS هم فعال می‌شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، و یا روشن بماند و یا در زمان حرکت خودرو روشن بماند، توصیه می‌شود سیستم پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی و ماژول SRS هرچه سریع‌تر توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL عیب‌یابی و سرویس شوند.

استفاده از کمربند ایمنی برای کودکان و نوزادان

نوزادان و کودکان خردسال

اغلب کشورها دارای مقرراتی برای استفاده از سیستم های مهار کودک از جمله بوستر و یا صندلی کودک هستند که بر اساس آن در هنگام مسافرت باید از صندلی کودک مناسب استفاده شود. سن استفاده از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک در کشورهای مختلف متفاوت است بنابراین باید بر اساس الزامات کشور خود و محل مسافرت عمل کنید. سیستم های مهار کودک از جمله بوستر و صندلی کودک باید طبق اصول روی صندلی عقب نصب شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل مربوط به صندلی کودک در این کتابچه مراجعه شود.

هشدار

همیشه از صندلی کودک مناسب برای نشستن کودکان و نوزادان استفاده کنید و صندلی را بر اساس قد و وزن نوزاد انتخاب کنید. برای کاهش خطر جراحت و مرگ کودکان و دیگر سرنشینان هرگز موقع حرکت خودرو کودک را روی پاها و یا در آغوش، نگه دارید. تجربه نشان می دهد که نیروهای وارده در هنگام تصادف کودک را از دستان شما جدا کرده و او را به بدنه داخلی خودرو میکوبد.

دیگر اقدامات احتیاطی مربوط به کمربندی ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در دوران بارداری

در دوران بارداری هم کمربند ایمنی باید استفاده شود. بهترین راه برای محافظت از کودک درون شکم مادر محافظت از خودتان است و بستن کمربند بهترین راه برای محافظت از شماست. زنان باردار باید همیشه از کمربندهای ایمنی سه نقطه ای استفاده نمایند. نوار شانه کمربند را از روی سینه و دور از گردن رد کنید. نوار زیری کمربند باید از زیر شکم رد شود، به گونه ای که با استخوانهای لگن و نشیمنگاه در تماس باشد.

هشدار

- خانم های باردار و یا یک بیمار در برابر هر گونه ضربه به شکم در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف آسیب پذیرتر هستند. در صورت بروز سانحه در دوران بارداری، با پزشک خود مشورت کنید.
- برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ جنین در طی تصادف، زنان باردار هرگز نباید قسمت نوار پایینی کمربند ایمنی را بر روی شکم و یا بالا ناحیه شکم، محلی که جنین قرار گرفته قرار دهند.

کودکان غیرخردسال

کودکان زیر ۱۳ سال و نیز کودکانی که قد آنها امکان استفاده از صندلی کودک، و یا بوستر را نمی دهد، همواره باید از صندلی عقب استفاده کرده و کمربند ایمنی مخصوص صندلی عقب را ببندند. کمربند باید از بالای ران عبور کرده و به شانه و سینه بچسبد تا ایمنی فرد را حفظ کند. هر از چندگاهی کمربند ایمنی کودک را کنترل کنید، زیرا تکان ها و حرکات کودک ممکن است سبب جابجایی کمربند شود. در تصادفات اگر کودک کمربند خود را بسته باشد به خوبی محافظت می شود و ایمنی قابل توجهی دارد. صندلی کودک و یا کمربند صندلی عقب ابزارهای مناسب برای حفظ ایمنی کودکان شما هستند. اگر کودکی بالای ۱۳ سال است، و باید در صندلی جلو بنشیند، باید با استفاده از کمربند ایمنی به درستی مهار شود. همچنین صندلی باید به اندازه کافی عقب آمده باشد. اگر نوار شانه کمربند ایمنی با صورت و یا گردن کودک در تماس بود، در آن صورت سعی کنید کودک را به مرکز خودرو نزدیکتر کنید. اگر همچنان نوار شانه کمربند با صورت و گردن کودک برخورد دارد، کودک باید از صندلی عقب استفاده کند.

هشدار

- همیشه مطمئن شوید که کودکان کمربند ایمنی را بسته و به درستی تنظیم شده است.
- هرگز اجازه ندهید که نوار شانه کمربند ایمنی با صورت و گردن کودک در تماس باشد.
- اجازه ندهید که بیش از یک کودک از یک کمربند استفاده کنند.

کودکان کوچک با استفاده از یک سیستم نگهدارنده کودک که الزامات استانداردهای ایمنی را برآورده می کند و در صندلی عقب نصب شده است، به بهترین وجه از آسیب های احتمالی در تصادفات محافظت می شوند. قبل از خرید هر سیستم نگهدارنده کودک، اطمینان حاصل کنید که دارای برچسبی است که تأیید می کند استانداردهای ایمنی را برآورده می کند. سیستم نگهدارنده کودک باید متناسب با قد و وزن کودک شما باشد. برای این اطلاعات، برچسب روی سیستم صندلی کودک را بررسی کنید. به قسمت «سیستم های نگهدارنده کودک» در این فصل مراجعه کنید.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

موقع جابجا نمودن یک فرد مجروح با خودرو حتما کمربند او را ببندید. از پزشک مخصوص او دستورات لازم در این زمینه را سوال کنید.

هر کمربند مخصوص یک نفر است

هرگز نباید دو نفر حتی اگر یکی از آنها کودک است از یک کمربند استفاده کنند. این کار سبب افزایش شدت جراحات در صورت تصادف می شود.

در خودرو دراز نکشید و لم ندهید

خوابیدن و یا لم دادن در خودرو در حال حرکت می تواند بسیار خطرناک باشد. خواباندن صندلی سبب کاهش کارایی سیستم کمربند ایمنی و کیسه هوا و افزایش شدت جراحات در سوانح می شود.

نوارهای کمربند ایمنی باید به درستی تنظیم و به بدن سرنشینان چسبیده باشند تا به شکل صحیح کار کنند. در هنگام تصادف سرنشینان به سمت کمربند پرتاب می شوند که در صورت نچسبیدن نوارهای کمربند به بدن، می تواند سبب آسیب به گردن و جراحات دیگر شود.

هر چه صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال لیز خوردن فرد از روی صندلی، برخورد گردن سرنشین به کمربند و در رفتن او از زیر کمربند زیادتر است.



هشدار

- هرگز با صندلی خوابیده رانندگی نکنید.
- خواباندن صندلی احتمال بروز جراحات شدید در تصادفات و توقف های ناگهانی را افزایش می دهد.
- راننده و سرنشینان باید همیشه به پشتی صندلی خود تکیه داده، کمربندهای ایمنی را به شکل صحیح بسته باشند و پشتی صندلی در موقعیت قائمه باشد.

مراقبت از کمربند ایمنی

سیستم های کمربند ایمنی هرگز نباید د مونتاژ/ باز شوند و یا دخل و تصرفی در آنها صورت گیرد. همچنین باید مطمئن شد که کمربند و قطعات آن در اثر گیر کردن به لولای صندلی ها، درب خودرو و یا در اثر دیگر موارد استفاده نادرست آسیب نبینند.

بازرسی دوره ای کمربند

تمامی کمربندها باید از نظر وجود سایش یا هر نوع آسیب دیدگی دیگر به صورت دوره ای بازرسی شوند، و قطعات آسیب دیده آن در سریعترین زمان ممکن تعویض گردد.

تمیز و خشک نگه داشتن کمربند ایمنی

کمربند باید همیشه تمیز و خشک باشد. برای شستشوی کمربند از محلول آب و صابون ملایم استفاده کنید. هرگز برای شستن کمربند از شوینده های قوی استفاده نکنید و از چلانیدن و رنگ زدن آن اجتناب کنید زیرا ممکن است بافت پارچه ای آن را تخریب شده و کارایی آن را کاهش دهد.

زمانی تعویض کمربندها

در صورت بروز تصادف، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود. تعویض کمربند بعد از تصادف خودرو الزامی است حتی اگر به صورت چشمی آسیبی مشهود نباشد. توصیه میکنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز این شرکت مراجعه نمایید.

صندلی کودک (سیستم نگهدارنده کودک - CRS)

سیستم نگهدارنده کودک (CRS)

نوزادان و کودکان خردسال باید به کمک یک سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب یا رو به جلو (CRS) که به صورت صحیح روی صندلی عقب خودرو نصب شده است، نشانده و مهار شوند. دستورالعمل های نصب و استفاده ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک، را به دقت مطالعه و اجرا کنید.

هشدار

- همواره از دستورالعمل های سازنده صندلی کودک برای نصب و استفاده از آن پیروی کنید.
- کودک خود را به شکل مناسب روی صندلی نشانده و کمربندهای آن را ببندید.
- هرگز از صندلی نوزاد و یا صندلی های ایمنی کودکی که به روی پشتی صندلی عقب «قلاب» می شوند استفاده نکنید این صندلی ها در هنگام تصادف چندان موثر نیستند.
- بعد از تصادف توصیه می شود که جهت بازدید فنی صندلی کودک، کمربند ایمنی، قلاب های ISOFIX، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

توصیه: محل نشستن کودکان همواره در صندلی عقب است

هشدار

همیشه کودکان را در صندلی عقب با صندلی مخصوص کودک سوار کنید مگر این که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو غیر فعال شده باشد. کودکان در هر سنی که باشند در صندلی عقب ایمنی بهتر و بیشتری دارند. در صورت بروز تصادف، در اثر باز شدن کیسه هوا کودکان به شدت آسیب می بینند و حتی خطر آسیب های منجر به مرگ وجود دارد.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب نشسته و از صندلی کودک استفاده کنند تا خطر آسیب دیدگی در تصادفات، توقفات و مانورهای ناگهانی به حداقل برسد. بر اساس آمار سوانح، کودکان با کمربند بسته و یا روی صندلی کودک در صندلی عقب، ایمنی بیشتری نسبت به صندلی جلو دارند. کودکانی که امکان استفاده از صندلی کودک را ندارند باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. در اغلب کشورها قوانینی وجود دارد که بر اساس آن استفاده از صندلی کودک مناسب برای کودکان الزامی است. در کشورهای مختلف قوانین متفاوتی برای سن یا قد و وزن استفاده از صندلی کودک و کمربند ایمنی وجود دارد. بنابراین شما باید از مقررات خاص کشور خود و یا کشوری که به آنجا مسافرت میکنید مطلع باشید.

صندلی کودک باید به شکل مناسب روی صندلی عقب نصب شود. همواره باید از صندلی کودکی که الزامات و استانداردهای ایمنی کشور شما را اجابت می کند استفاده کنید



صندلی کودک رو به عقب

صندلی کودک رو به عقب، پشت به قسمت پشتی صندلی جلو نصب می‌شوند. سیستم مهار آنها کودک را در سر جای خود نگه میدارد و در مواقع تصادف کودک را در صندلی نگه داشته و فشار وارد به گردن مهره‌ها و نخاع را کم می‌کند.

تمامی کودکان زیر یک سال باید همواره روی این صندلی‌ها سوار شوند که انواع مختلفی هم دارند: صندلی کودک مخصوص نوزاد که تنها به صورت رو به عقب استفاده می‌شود. سیستم‌های صندلی کودک قابل تبدیل و ۳ در ۱ که معمولاً بازه‌های وزنی و قدی گسترده‌تری دارند و از همین رو این قبیل صندلی‌ها به شما اجازه می‌دهند برای بازه زمانی طولانی‌تری کودک را رو به عقب در خودرو سوار کنید.

تا زمانی که کودک شما شرایط و محدودیت‌های وزنی و قدی مندرج در استانداردهای صندلیهای کودک دیگر را کسب نکرده است. همواره از صندلی رو به عقب استفاده کنید به این ترتیب ایمنی کودک بهتر حفظ می‌شود بعد از رشد کودک و رسیدن به محدوده قدی و وزنی مناسب، می‌توانید او را سوار صندلی‌های کودک رو به جلو نمایید.

انتخاب صندلی کودک مناسب

در زمان انتخاب صندلی کودک یا سیستم نگهدارنده کودک (CRS) به نکات زیر توجه کنید

- مطمئن شوید که صندلی از استانداردهای ایمنی کشور شما برخوردار است و برچسب‌ها و تاییدیه‌های لازم را دارد.
- یک سیستم نگهدارنده کودک تنها در صورتی قابل نصب است که بر اساس الزامات ECE-R44 یا ECE-R129 دارای تاییدیه باشد.
- صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزند خود انتخاب کنید. این گونه اطلاعات اصولاً بر روی برچسب روی صندلی و دستورالعمل‌های استفاده از آن وجود دارند.
- صندلی کودک را بر اساس شرایط محل نصب در خودرو خود انتخاب نمایید.
- دستورالعمل‌های نصب و استفاده و هشدارهای ایمنی همراه صندلی را خوانده و رعایت کنید.

انواع صندلی‌های کودک

صندلی‌های کودک اصولاً در سه نوع: صندلی رو به عقب، صندلی رو به جلو و صندلی‌های بوستر دسته‌بندی می‌شوند. این دسته‌بندی صندلی‌ها بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می‌شود.

صندلی بوستر

این صندلی نوعی سیستم مهار است که برای بهبود هماهنگی کمربند ایمنی خودرو طراحی شده است. صندلی بوستر، کمربند ایمنی را به گونه ای تنظیم می کند که به شکل مناسب روی بخش های قوی تر بدن کودک قرار گیرد. تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده تا از کمربند عادی خودرو استفاده نماید، همچنان از صندلی بوستر یا کمکی استفاده کنید.

برای هماهنگ سازی کمربند با صندلی کمکی نوار پایینی کمربند را از قسمت بالای ران رد کنید. نوار شانه باید از روی شانه و سینه رد شود و نباید روی گردن و صورت باشد. کودکان با سن بالای ۱۳ سال باید همیشه کمربند خود را ببندند تا خطر آسیب های جانی در تصادفات، توقفات و یا مانورهای ناگهانی خودرو به حداقل برسد.



صندلی کودک رو به جلو

صندلی های کودک رو به جلو، از طریق یک مجموعه کمربند؛ بدن کودک را در سر جای خود نگه میدارد و تا زمان رسیدن به قد و وزن تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک، می توان از آن استفاده نمود. بعد از آن که قد و وزن کودک از محدوده تعیین شده توسط سازنده صندلی تجاوز کرد، وقت آن است که از صندلی بوستر برای کودک خود استفاده کنید.

نصب صندلی کودک (CRS)

هشدار

قبل از نصب صندلی کودک همیشه:

- دستورالعمل‌های سازنده صندلی را خوانده و آن‌ها را دنبال کنید.
- عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل‌های سازنده می‌تواند در صورت بروز سانحه ریسک جراحی و یا مرگ را افزایش دهد.

هشدار

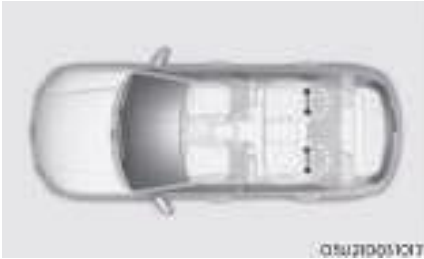
اگر بخش پشت سری صندلی خودرو مانع نصب صندلی کودک شود بخش پشتی سر آن صندلی باید مجدداً تنظیم و یا کاملاً برداشته شود.

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و اطمینان از امکان نصب آن در عقب خودرو، می‌توانید صندلی کودک را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده نصب کنید. برای نصب صندلی کودک سه مرحله وجود دارد:

- **صندلی کودک را به صورت صحیح به خودرو ببندید.** تمامی صندلی کودک‌ها باید به کمک نوار پایینی کمر بند سه نقطه ای و یا ISOFIX به صندلی بسته شوند.
- **مطمئن شوید که صندلی کودک محکم بسته شده است.** بعد از بستن صندلی کودک به خودرو، آن را به جلو عقب و پهلو فشار دهید و بکشید تا مطمئن شوید که به خوبی به صندلی خودرو متصل شده است. صندلی کودک که با کمر بند به صندلی عقب بسته شده است باید تا حد امکان سفت شود. اما در هر حال اندکی حرکت جانبی صندلی طبیعی است. موقع نصب صندلی کودک صندلی خودرو، بالا و پایین و جلو و عقب بودن آن را کنترل کنید به گونه ای که با صندلی کودک هماهنگ شود و سبب راحتی بیشتر کودک شود.
- **از ایمن بودن کودک روی صندلی و در محل مناسب مطمئن شوید.** از قرارگیری مناسب و ایمن کودک روی صندلی کودک مطمئن شوید به طوری که کودک به خوبی و براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی، روی آن بسته شده است.

هشدار

صندلی کودک در خودروی بسته می‌تواند بسیار گرم شود. برای جلوگیری از سوختگی، سطح صندلی و سبک‌ها را قبل از قرارگیری کودک در صندلی چک کنید.



قلاب های ISOFIX در سمت راست و چپ صندلی های عقب قرار دارند که مکان های آنها در شکل فوق نمایش داده شده است. برای صندلی وسطی عقب قلاب ISOFIX تعبیه نشده است.

هشدار

- سعی نکنید که صندلی کودک را با استفاده از قلاب های ISOFIX در صندلی وسط نصب کنید. برای این صندلی قلاب ISOFIX تعبیه نشده است.
- استفاده از قلابهای ISOFIX صندلی های جانبی برای این منظور می تواند به قلاب ها آسیب وارد کند که در اثر برخورد شکسته و یا از کار بیفتد و منجر به آسیب جدی و مرگ شود.

قلاب ISOFIX و قلاب فوقانی (سیستم ISOFIX) برای کودکان

سیستم ISOFIX در زمان رانندگی و در تصادفات صندلی کودک را مهار می کند. این سیستم به گونه ای طراحی شده است که نصب صندلی کودک راحت تر و احتمال نصب نادرست صندلی کودک را کاهش می دهد. ISOFIX از قلاب های تعبیه شده در خودرو و بست های روی صندلی کودک برای مهار آن استفاده می کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربندایمنی برای بستن صندلی کودک در صندلی های عقب را رفع می کند. قلاب های ISOFIX میله های فلزی هستند که در داخل خودرو نصب می شوند. در هر موقعیت ISOFIX دو محل اتصال در قسمت پایینی صندلی تعبیه شده است که اتصالات پایینی صندلی کودک در آنها قرار گرفته و قفل می شود. برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودروی خود، باید صندلی کودک مجهز به بست های ISOFIX باشد. تنها در صورتی سیستم صندلی کودک مجهز به ISOFIX را می توان نصب کرد که دارای تأییدیه خاص و یا بین المللی خودرو در تطابق با الزامات ECE-R 44 و یا ECE-R 129 باشد. سازنده صندلی کودک دستورالعمل نحوه استفاده از صندلی را، به همراه بست های لازم برای اتصال ارائه مینماید.

ایمن سازی صندلی کودک با استفاده از سیستم های ISOFIX

برای بستن صندلی کودک سازگار با سیستم ISOFIX در هر کدام از صندلی های سمت چپ و راست، عقب به شرح زیر عمل کنید

۱. سگک کمر بند را از قلاب های ISOFIX دور کنید.
۲. هرگونه اشیاء متفرقه بر روی صندلی را از قلاب ها دور کنید زیرا این اشیاء اضافی می توانند از اتصال ایمن و محکم بین صندلی کودک و قلابهای ISOFIX جلوگیری کنند.
۳. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و سپس صندلی را براساس دستورالعمل های سازنده صندلی به قلاب های ISOFIX متصل نمایید.
۴. از دستورالعمل های سازنده صندلی کودک برای نصب صحیح و اتصال بست های ISOFIX روی صندلی کودک به قلاب های ISOFIX استفاده نمایید.



هشدار

در هنگام استفاده از سیستم ISOFIX اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- تمامی دستورالعمل های سازنده برای سیستم صندلی کودک را مطالعه و دنبال کنید.
- برای جلوگیری از دسترسی کودکان، کشیدن و بازی با کمر بندهای ایمنی، تمامی کمر بندهای ایمنی باز عقب را بسته و نوار آن را پشت صندلی پنهان کنید. اگر نوار کمر بند دور گردن کودکان و کمر بند بسته شود ممکن است سبب خفگی آنها شود.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک قلاب نیندازید. این امر میتواند موجب شکسته شدن و یا شل شدن قلاب یا بست ها شوند.
- همیشه بعد از تصادف، برای بازدید سیستم ISOFIX به نمایندگی مراجعه نمایید. در صورت بروز تصادف ممکن است به سیستم ISOFIX آسیب وارد شده و در هنگام بستن و نگه داشتن کودک به شکل صحیح و ایمنی عمل نکند.



[A]: نشانگر موقعیت قلاب ISOFIX
[B]: قلاب ISOFIX

علائم قلاب های ISOFIX در روی تشک صندلی های راست و چپ قرار دارند و محل نصب قلابهای ISOFIX را در خودرو نشان می-دهند (به فلش های روی شکل توجه کنید)

هر دو صندلی راست و چپ عقب مجهز به یک جفت قلاب ISOFIX و نیز قلاب های فوقانی آن در پشت صندلی ها هستند.

(صندلی های کودک با تاییدیه بین المللی ECE-R44 و یا ECE-R129 باید مجهز به قلاب های اتصال از بالا به نقطه قلاب تعبیه شده در پشت صندلی های عقب باشد) قلاب های ISOFIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی های سمت راست و چپ عقب خودرو قرار دارند.



برای نصب قلاب فوقانی صندلی کودک:

۱. نوار قلاب فوقانی صندلی کودک را از روی پشتی صندلی کودک رد کنید. قلاب فوقانی را از زیر پشتی سر و بین پایه های آن، یا از روی صندلی عقب عبور دهید و مطمئن شوید که نوار مورد نظر پیچ خوردگی ندارد.
۲. نوار قلاب فوقانی را به بست تعیین شده متصل کنید و سپس آن را بر اساس دستورالعمل های سازنده صندلی سفت کنید تا صندلی کودک محکم به صندلی عقب بچسبد.
۳. مطمئن شوید که صندلی کودک به خوبی به صندلی عقب متصل شده است. برای این منظور صندلی را به جلو و کنار بکشید.

ایمن سازی صندلی کودک با سیستم قلاب فوقانی (در صورت مجهز بودن)




قلاب فوقانی سیستم مهار کودک (صندلی کودک) در کف خودرو در محل پشت صندلی عقب (صندوق عقب) قرار دارد.

هشدار

در هنگام نصب قلاب فوقانی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- دستورالعمل های همراه صندلی کودک را به صورت کامل خوانده و آنها را دنبال کنید
- هرگز بیش از یک صندلی را به یک قفل قلاب عقب متصل نکنید این امر میتواند منجر به شل شدن یا شکستن بست یا قلاب شود.
- قلاب فوقانی را به محلی غیر از قلاب متناظر تعیین شده متصل نکنید در غیر این صورت صندلی کودک به درستی عمل نخواهد کرد.
- قلاب های صندلی کودک به گونه ای طراحی شده اند که در برابر بارهای وارده به صندلی کودک در شرایطی که به درستی نصب شده باشد مقاومت کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربند ایمنی یا بستهای صندلی بزرگسالان و یا برای بستن اقلام و یا تجهیزات دیگر به خودرو کمک بگیرید.

تناسب هر موقعیت صندلی برای سیستمهای صندلی کودک ISOFIX بر اساس مقررات UN
(اطلاعات مورد نیاز کاربران خودرو و سازندگان صندلی کودک)

دسته بندی کیت صندلی کودک	موقعیت صندلی ها						توضیحات
	۲) ۱)	۳	۴	۵		۶	
				کمربند ۲ نقطه ای	کمربند ۳ نقطه ای		
Universal belted CRS	-	Yes ¹⁾ F, R	Yes F, R	Yes F, R	Yes F, R	Yes F, R	 <p>F: صورت کودک رو به جلو R: صورت کودک رو به عقب</p>
سایز ۱ (بدون کمکی پا) ISOFIX ISOFIX (R1)	-	No	No	No	No	No	
ISOFIX: (R1)	-	No	Yes R	No	No	Yes R	
سبد قابل حمل نوزاد ISOFIX: (1,1,1,2)	-	No	No	No	No	No	
ISOFIX: - (F2, F2X, R2) کوچک	-	No	Yes F, R ²⁾	No	No	Yes F, R ²⁾	
ISOFIX: (F3, R3) - بزرگ (شامل بوستر نمی شود)	-	No	Yes F, R ²⁾	No	No	Yes F, R ²⁾	
ISO CRF : B2 صندلی بوستر - با عرض کاهش یافته	-	No	Yes	No	No	Yes	
ISO CRF : B3 صندلی بوستر - با عرض کامل	-	No	Yes	No	No	Yes	

- نکته^(۱): باید موقعیت و پشتی صندلی به درستی تنظیم شود.
- نکته^(۲): جهت نصب ISOFIX صندلی مخصوص کودک نوپا به سمت عقب:
- صندلی راننده: موقعیت و پشتی صندلی باید به درستی تنظیم شود.
 - صندلی سرنشین جلو: موقعیت و پشتی صندلی باید به درستی تنظیم شود.

- Yes: مناسب برای نصب دسته بندی CRS تعیین شده
- No: نامناسب برای نصب دسته بندی CRS تعیین شده
- ”-“: غیر قابل استفاده
- A – ISO/F3 = صندلی کودک رو به جلو نوپا (قد ۷۲۰ میلی متر)
- B – ISI/F2 : صندلی کودک نوپا روی به جلو (با قد کمتر قد ۵۶۰ میلی متر)
- B – ISO/F2X : صندلی کودک نوپای رو به جلو با شکل سطحی از نوع دوم و قد کم (۶۵۰ میلی متر)
- C – ISO/R3 : صندلی کودک نوپای رو به عقب تمام سایز
- D – ISO/R2 : صندلی کودک نوپای رو به عقب با اندازه کم
- E – ISO/R1 : صندلی کودک رو به عقب سایز نوزاد
- F – ISO/L1 : صندلی کودک رو به سمت چپ (سبد بچه)
- G – ISO/L2 : صندلی کودک رو به سمت راست سبد (بچه سیستمهای صندلی کودک پیشنهادی برای کشورهای اروپایی)
- Toddler : کودک نوپا

- * هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید، مگر آنکه کیسه هوا غیر فعال شده باشد.
- * توصیه می شود در صورتی که به دلیل وجود پشتی سر صندلی کودک ناپایدار است، پشت سری صندلی را جدا کنید.

نکته

موقعیت دکمه آزادسازی را به نحوی تنظیم کنید که در مواقع اضطراری در دسترس باشد.

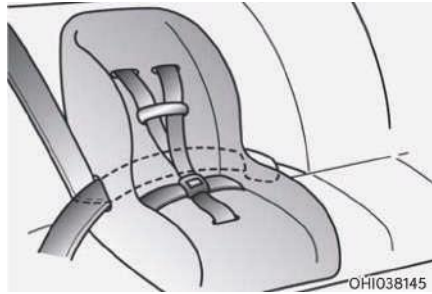


۳. نوار کمربند سه نقطه ای را با کشیدن سر شل کمربند و فشار دادن صندلی کودک سفت کرده به گونه ای که قسمت اضافه آن توسط جمع کننده کمربند، جمع شود.
۴. صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از سفت بودن جای آن مطمئن شوید.

اگر سازنده صندلی کودک پیشنهاد کرده است تا از قلاب های فوقانی همراه با کمربند سه نقطه ای استفاده شود از دستورالعمل ارایه شده تبعیت نمایید
برای باز کردن صندلی کودک، کلید آزادسازی روی سگک را فشار داده و کمربند را از صندلی کودک خارج کنید.

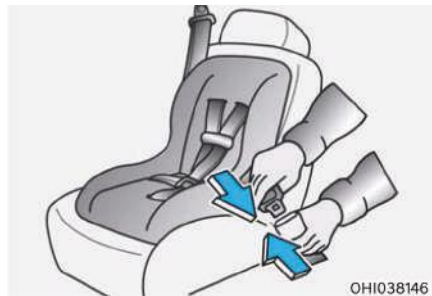
ایمن سازی صندلی کودک با کمربند سه نقطه ای

زمانی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی کنید تمامی صندلی های کودک باید با استفاده از بخش نواری پایینی کمربند سه نقطه ای به صندلی عقب بسته شوند.



نصب صندلی کودک به کمک کمربند سه نقطه ای
برای نصب صندلی کودک روی صندلی های عقب اقدامات زیر را انجام دهید.

۱. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار داده و بر اساس دستورالعمل سازنده صندلی کودک، از داخل صندلی کودک عبور دهید. مطمئن شوید که کمربند پیچ نخورده باشد.

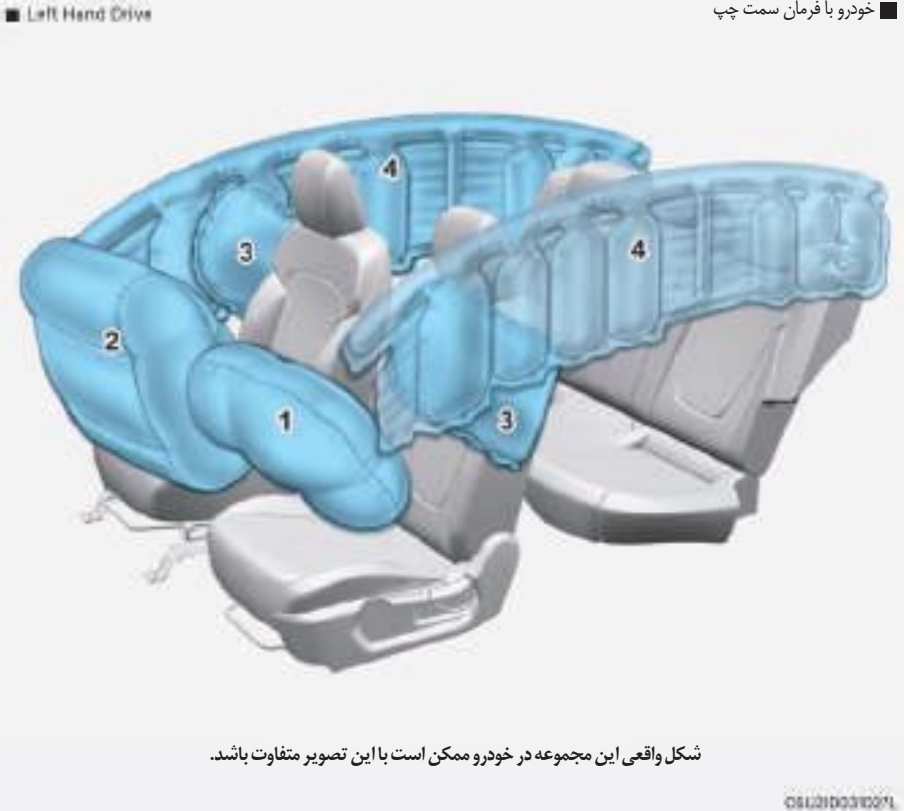


۲. زبانه کمربند سه نقطه ای را به سگک ببندید. معمولاً زبانه با صدای «کلیک» در سگک جامی خورد.

کیسه‌های هوا - سیستم ایمنی کمکی

خودرو با فرمان سمت چپ

Left Hand Drive

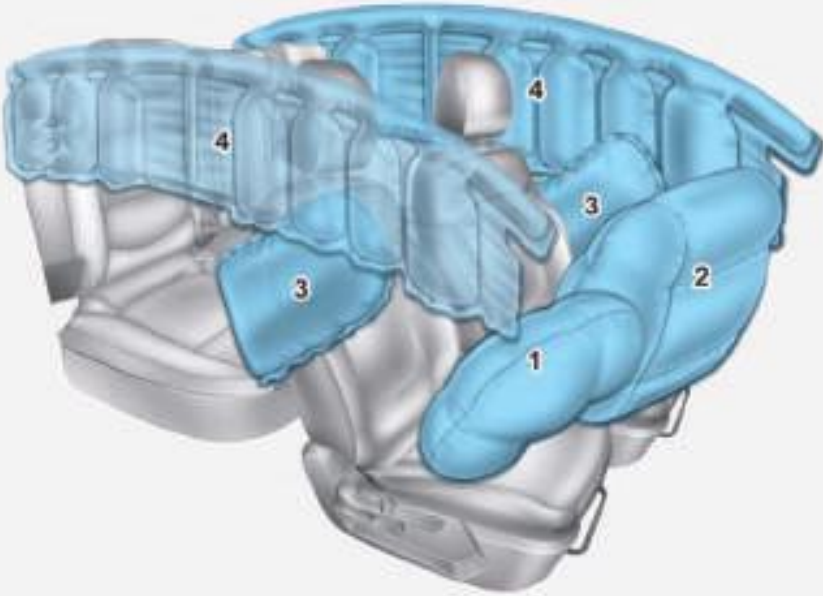


شکل واقعی این مجموعه در خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

۱. کیسه هوای جلو راننده
۲. کیسه هوای جلو سرنشین
۳. کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)
۴. کیسه هوای پرده ای (در صورت مجهز بودن)

Right Hand Drive

خودرو با فرمان سمت راست



شکل واقعی این مجموعه در خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

- ۱. کیسه هوای جلو راننده
- ۲. کیسه هوای جلو سرنشین
- ۳. کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)
- ۴. کیسه هوای پرده ای (در صورت مجهز بودن)

این خودرو به سیستم کیسه هوا برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز است. کیسه های هوا جلو برای محافظت سرنشینان و تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی سه نقطه ای در این راستا، طراحی شده اند. برای اینکه این کیسه های هوا محافظت مناسب را برای سرنشینان ایجاد کند، کمربندهای ایمنی باید همیشه هنگام رانندگی بسته شوند. در صورت نبستن کمربند ایمنی امکان بروز جراحت های جدی و یا مرگ سرنشینان در تصادفات وجود دارد. کیسه های هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده اند اما جایگزینی برای کمربند ایمنی نخواهند بود. همچنین، کیسه های هوا برای باز شدن در همه سوانح و تصادفات طراحی نشده اند. در برخی از تصادفات، کمربند ایمنی تنها سیستم محافظتی است که از شما محافظت می کند.

هشدار

اقدامات احتیاطی ایمنی کیسه های هوا همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید. همه سرنشینان، در هر زمان و در هر نوع رانندگی، باید از کمربندهای ایمنی خودرو استفاده کنند، اگر کمربند بسته نباشد، حتی با وجود کیسه هوا، در تصادفات امکان بروز جراحت و یا کشته شدن وجود دارد.

هرگز کودک را روی صندلی کمکی نصب شده در صندلی جلو خودرو سوار نکنید، مگر این که کیسه هوا غیرفعال شده باشد. کیسه هوای در لحظه باز شدن می تواند به شدت به کودک یا نوزاد برخورد کرده و سبب بروز جراحت و یا مرگ کودک شود.

قویا توصیه میشود که همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی های عقب سوار کرده و کمربند ایمنی آنها را ببندید. عقب خودرو ایمن ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۳ سال و یا بیشتر از ۱۳ سال دارد باید روی صندلی جلو بنشینند؛ در این حالت باید کمربند ایمنی را بسته و تا حد امکان صندلی از داشبورد فاصله بگیرد.

همواره باید پشتی صندلی کلیه سرنشیمان صاف بوده و در مرکز صندلی رو تشک قرار بگیرند، کمربند ایمنی خود را بسته، پای خود را به شکل راحت باز کرده و کف پا را روی کف خودرو بگذارند. اگر سرنشین در زمان تصادف خارج از موقعیت توصیه شده باشد در آن صورت در زمان بروز سانحه و در حین باز شدن کیسه هوا امکان برخورد شدید و بروز جراحت های جدی و مرگ بار وجود دارد. راننده و سرنشینان خودرو هرگز نباید نزدیک به کیسه هوا نشسته یا لم داده باشند و یا به درب یا کنسول وسط تکیه دهند.

صندلی خود را تا حد امکان به شکلی که کنترل خودرو را از دست ندهید از کیسه هوای جلو دور کنید.

نحوه عملکرد مکانیزم کیسه هوا

هشدار

- حتی در خودروهای دارای کیسه هوا، راننده و سرنشینان باید همیشه کمربند ایمنی را ببندند تا در صورت بروز تصادف یا واژگونی، ریسک بروز آسیب‌های جدی و شدت آن به حداقل برسد.
- سیستم کیسه‌های هوا (SRS) و پیش‌کشنده‌ها حاوی مواد شیمیایی انفجاری است
- فرآیند اسقاط خودرو بدون خارج کردن کیسه‌های هوا و پیش‌کشنده‌ها از خودرو، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- جهت انجام تعمیرات مربوط به کیسه‌های هوا به نمایندگی‌های این شرکت مراجعه کنید. همچنین جهت اسقاط خودرو، توصیه می‌کنیم با نمایندگی‌های این شرکت ارتباط برقرار نمایید
- قطعات و سیم‌کشی‌های مربوط به سیستم SRS را باید از آب یا هرگونه مایعی دور نگه دارید. در صورت تماس آب یا مایعات با اجزای سیستم کیسه‌های هوا، امکان بروز آتش‌سوزی یا سوانح منجر به جراحات شدید وجود دارد.
- کیسه‌های هوا تنها زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت (ON/START) قرار داشته باشد فعال خواهند بود.
- کیسه‌های هوا در صورت بروز برخورد‌هایی در زوایایی خاص از قسمت جلو و یا جانبی خودرو، برای محافظت از سرنشینان و جلوگیری از بروز جراحات‌های جدی فعال خواهند شد.
- هیچ سرعت مشخصی برای باز شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد.
- به‌طور کلی، کیسه‌های هوا به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که بر اساس شدت برخورد و جهت آن عمل می‌کنند. این دو عامل تعیین می‌کنند که آیا سنسورها سیگنال الکترونیکی عملکرد کیسه‌های هوا را تولید کنند و یا خیر.
- سرعت عمل کردن کیسه‌ها بستگی به عوامل متفاوت از جمله سرعت خودرو، زاویه برخورد، سختی و یا سفتی اشیاء یا خودرویی دارد که به آنها برخورد کرده‌اند. البته عوامل تعیین‌کننده به‌موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.
- کیسه‌های هوای جلو در یک لحظه کاملاً باز و تخلیه می‌شوند. برای شما عملاً غیرممکن است که باز شدن کیسه‌های هوا را در حین بروز سانحه مشاهده کنید. تنها چیزی که خواهید دید کیسه‌های هوای در حال تخلیه است که بعد از سانحه از محفظه‌های تعبیه شده آویزان هستند.

صدا و دود ناشی از عمل کردن کیسه هوا

زمانیکه که کیسه هوا عمل میکند صدای بلندی ایجاد می شود که همراه با دود و ذرات معلق در داخل خودرو است. این عادی است و بخاطر احتراق مواد انفجاری در کیسه هوا رخ داده است. بعد از باد شدن کیسه هوا شاید تنفس در خودرو راحت نباشد زیرا سینه شما در تماس با کمر بند ایمنی و کیسه هوا بوده است و نیز دود و ذرات معلق تنفس را سخت کرده است. ذرات معلق ممکن است سبب تشدید آسم در بعضی از افراد شوند و اگر بعد از عمل کردن کیسه هوا مشکل تنفسی پابرجا بود بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. به منظور کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر آزاد شده، درب ها و/ یا شیشه ها را در اسرع وقت پس از ضربه باز کنید.

با این وجود دود و ذرات معلق ناشی از عمل کردن کیسه هوا سمی نیستند و تنها ممکن است برای پوست، چشم، گلو و غیره حساسیت زا باشند. اگر این حالت پیش بیاید در آن صورت باید بلافاصله دست و صورت را با آب سرد بشویید و در صورت ادامه وضعیت به پزشک مراجعه نمایید.

هشدار

بعد از فعال شدن کیسه هوا قطعات اطراف غربلیک فرمان بسیار داغ هستند. برای پیشگیری از بروز جراحت، بعد از عمل کردن کیسه هوا به قطعات این محدوده دست نزنید.

• برای تأمین ایمنی در تصادف شدید، کیسه های هوا باید با سرعت خیلی زیاد باز شوند. سرعت باز شدن کیسه های هوا برابر با مجموع مدت زمان ناچیز برخورد و مدت زمان لازم برای پر کردن فضای بین سرنشین و جلوی خودرو با هوا است و باید به نحوی باشد که پیش از برخورد سرنشین با بخش جلویی خودرو، کیسه هوا به طور کامل باز شوند. این سرعت بالا باعث کاهش ریسک بروز صدمات جدی یا مهلک در تصادفات بوده، از همین رو بخش مهمی در طراحی کیسه هوا است.

با این حال، ممکن است باز شدن کیسه هوا باعث ایجاد صدماتی همانند خراشیدگی صورت، کبودی و شکستگی استخوان شود، چراکه سرعت بالای باز شدن کیسه های هوا باعث می شود نیروی زیادی تولید شود.

• اگر راننده خیلی به فرمان نزدیک باشد، حتی ممکن است شرایطی به وجود آید که در آن برخورد با کیسه هوای فرمان باعث ایجاد صدمات مهلکی در راننده شود.

هشدار

• برای پیشگیری از بروز جراحات جدی و یا منجر به مرگ، تا حد امکان صندلی خود را از کیسه های هوای جلو دور کنید به گونه ای که کنترل شما بر فرمان و خودرو از کاهش پیدا نکند.

• در صورت برخورد کیسه هوا فوراً باز می شوند، اگر مسافران در موقعیت مناسب قرار نباشند ممکن است در اثر برخورد با کیسه های هوا آسیب ببینند.

• باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث ایجاد صدماتی به صورت یا بدن، شکست عینک و یا سوختگی شود.

چراغ هشدار کیسه هوا SRS



هدف از چراغ هشدار کیسه هوا در پند جلو داشبورد راننده، هشدار دادن در مورد ایرادات فنی احتمالی در سیستم کیسه هوا یا SRS است. زمانی که سوئیچ باز شود، چراغ هشدار باید به مدت حدود ۶ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود. در صورت بروز هر یک از موارد زیر، سیستم باید بازدید شود:

- بعد از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON، چراغ نشانگر روشن نشود.
- بعد از گذشت ۶ ثانیه چراغ نشانگر همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت خودرو چراغ نشانگر روشن باشد.
- بعد از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON، چراغ نشانگر چشمک بزند.

از قراردادن صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کنید.



هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی ردیف جلو نصب نکنید، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث ایجاد ضربه به صندلی رو به عقب کودک شده و صدمات جدی و مهلک ایجاد خواهد کرد. علاوه بر این از قرار دادن صندلی رو به جلو در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، باعث ایجاد صدمات جدی و مهلکی به کودک می شود.

هشدار

- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو استفاده نکنید در صورت عمل کردن کیسه هوا امکان بروز جراحات جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.

اجزای سیستم کیسه هوا (SRS) و وظیفه هر یک



در زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت (ON) قرار دارد، ماژول SRSCM به صورت پیوسته تمامی اجزای کیسه هوا را مانیتور میکند، تا در صورت بروز سانحه و یا برخورد شدید، ضرورت باز شدن کیسه هوا یا فعال شدن پیش کشنده کمربند ایمنی را تعیین کند.

پس از قراردادن سوئیچ احتراق در وضعیت ON، چراغ هشدار کیسه هوا SRS روی صفحه آمپر (کلاستر) برای حدود ۶ ثانیه روشن می شود و پس از آن چراغ هشدار کیسه هوا باید خاموش شود.

هشدار

در صورت وجود ایراد فنی در سیستم کیسه های هوا، ممکن است در صورت بروز سانحه کیسه های هوا عمل نکرده و ریسک بروز جراحات جدی و یا مرگ سرنشینان را افزایش دهد. در صورت بروز هر یک از موارد زیر، سیستم دچار ایراد فنی است و باید خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود:

- طی ۳ تا ۶ ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ (وضعیت ON)، چراغ هشدار روشن نشود.
- بعد از گذشت ۶ ثانیه چراغ هشدار همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت خودرو چراغ هشدار روشن باشد.
- هنگام روشن بودن موتور چراغ هشدار چشمک بزنند.

سیستم کیسه های هوا (SRS) مشتمل بر اجزای زیر می باشد:

۱. ماژول کیسه هوای راننده
۲. ماژول کیسه هوا سرنشین جلو
۳. ماژول های کیسه هوای کناری (در صورت مجهز بودن)
۴. ماژول های کیسه هوای پرده ای (در صورت مجهز بودن)
۵. مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی
۶. چراغ هشدار کیسه هوا
۷. ماژول کنترل (SRSCM) SRS
۸. حسگرهای تصادف از روبرو
۹. حسگرهای ضربه از کنار (در صورت مجهز بودن)



کیسه هوایی که به صورت کامل باز شده باشد، به همراه کمربند ایمنی که به صورت مناسب بسته شده باشد، حرکت رو به جلوی سرنشین جلو و راننده را کاهش داده و باعث کاهش ریسک بروز جراحت به سر و سینه می شود.

بعد از باز شدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می کند و به راننده اجازه می دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان یا دیگر ابزار کنترلی را حفظ کند.



ماژول های کیسه هوا هم در مرکز فرمان و هم در پنل سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد قرار دارند. ماژول کیسه هوا زمانی که ضربه شدیدی را به جلوی خودرو احساس کند، به صورت خودکار کیسه های هوا را فعال می کند.



در هنگام باز شدن کیسه های هوا، صفحه و درزهای تعبیه شده بر روی غربلیک فرمان، در اثر فشار ناشی از انبساط کیسه هوا باز و از هم جدا می شوند. با باز شدن کامل کاورها امکان باز شدن کامل کیسه هوا فراهم می شود.

در زمان بروز سانحه کیسه هوا، در کنار کمربند ایمنی که به درستی بسته شده است، حرکت راننده و یا سرنشین را به سمت جلو کند کرده و ریسک بروز آسیب به سر و سینه را کاهش می دهد.

هشدار

- در صورت باز شدن کیسه هوا، صدای بلندی ایجاد شده که به همراه غبار در فضای خودرو خواهد بود. این شرایط عادی بوده و خطری ندارند - کیسه های هوا داخل این پودر ریز، پک و نگهداری می شوند. غبار منتشر شده در زمان باز شدن کیسه هوا می تواند باعث تحریک و ایجاد التهاب و حساسیت بر روی پوست یا چشم شده و همچنین ایجاد تنگی نفس در بعضی افراد بشود. بعد از تصادفی که در آن کیسه های هوا باز شده است، همیشه تمام نواحی پوست که در معرض این غبار بوده را با آب سرد و صابون ملایم کاملاً بشویید.
- کیسه های هوا تنها زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت (ON/START) قرار داشته باشد فعال خواهند بود.
- قبل از تعویض فیوز یا جدا کردن ترمینال باتری، سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید و آن را از محل خود خارج کنید. هرگز فیوز (های) مربوط به کیسه هوا را هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار دارد، خارج یا تعویض نکنید. توجه نکردن به این هشدار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوای SRS می شود.



هشدار

- از قرار دادن یا نصب تجهیزات جانبی (مانند جالیوانی، جای سی دی، استیکر و غیره) بر روی پنل سرنشین جلوی خودرو یا بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا در آن محل قرار دارد خودداری کنید. زیرا این اشیاء در زمان باز شدن کیسه هوا پرتاب شده و باعث آسیب و جراحت در سرنشینان می شوند.
- هنگام نصب خوشبو کننده خودرو، از قرار دادن آن نزدیک به تجهیزات ماشین نزدیک صفحه آمپر (کلاستر) محل باز شدن کیسه های هوا خودداری کنید.
- در هنگام باز شدن کیسه های هوا این گونه اشیاء می توانند تبدیل به پرتابه های خطرناکی شده و باعث ایجاد جراحت در سرنشینان در هنگام باز شدن کیسه های هوا شوند.

سیستم SRS متشکل از کیسه‌های هوای نصب شده در زیر پوشش پد در مرکز فرمان، و پتل جلویی سرنشین در بالای جعبه داشبورد است.

هدف از نصب سیستم کیسه هوا SRS تأمین امنیت بیشتر و ارتقاء سطح ایمنی برای راننده و سرنشین جلو است؛ که مزاد بر حفاظت حاصل از سیستم کمربند ایمنی بوده و تنها در شرایط برخورد از روبرو و با شدت زیاد عمل می‌کند.

⚠️ هشدار

همیشه در همه سفرها، همه زمان‌ها، و توسط همه سرنشینان باید از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده شود. کیسه‌های هوا با نیروی قابل توجه و در یک چشم‌به‌هم‌زدن فعال می‌شوند. کمربندهای ایمنی به سرنشینان کمک می‌کنند در وضعیت مناسب باقی مانده و بیشترین بهره از کیسه هوا عاید شود. سرنشین‌هایی که در وضعیت نامناسبی هستند و کمربند ایمنی نبسته‌اند، در معرض آسیب‌ها و جراحات جدی ناشی از عملکرد کیسه‌های هوا هستند. همواره به اقدامات احتیاطی مربوط به کمربند ایمنی، کیسه هوا و ایمنی سرنشین موجود در این دفترچه راهنما، توجه داشته باشید.

برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

- هرگز کودک را در صندلی کودک یا بوستر، در صندلی جلو قرار ندهید.
- همیشه کودکان را در صندلی عقب بنشانید. این موقعیت امن‌ترین مکان برای نشستن کودکان در هر سنی است.
- کیسه‌های هوا می‌توانند به سرنشینانی که به طور نامناسب در صندلی جلو نشسته‌اند صدمه بزنند.
- صندلی خود را تا حد امکان عقب ببرید و از کیسه‌های هوای جلو فاصله بگیرید، به گونه‌ای که همچنان کنترل خودرو را به نحو مناسب در دست دارید.
- در شرایط غیر ضروری راننده و سرنشینان دیگر هرگز نباید نزدیک به کیسه هوا بنشینند یا به سمت آن خم شوید. افرادی که در موقعیت نامناسب قرار گرفته‌اند ممکن است با باز شدن کیسه‌های هوا به شدت آسیب ببینند.
- هرگز به در یا کنسول وسط تکیه نکنید - همیشه در وضعیت عمودی بنشینید.

کیسه هوای مقابل سرنشین و راننده (در صورت مجهز بودن)



در هر دو موقعیت صندلی راننده و سرنشین، خودروی شما مجهز به سیستم مهار کمکی (کیسه هوا) و کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای است.

علائم مربوط به وجود این سیستم در خودرو علامت «AIR BAG» است که بر روی پوشش کیسه هوا بر روی غریبک فرمان و سطح پتل جلوی داشبورد در قسمت سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد حک شده است.

- از قرار دادن هر گونه شیء یا اشیا (پوشش های محافظ، نگهدارنده گوشی، نگهدارنده لیوان، خشبو کننده، استیکر و ...) بر روی یا نزدیک به مازولهای کیسه هوا روی فرمان، جلو داشبورد، و پنل جعبه داشبورد خودداری کنید. اینگونه اشیا در هنگام فعال شدن کیسه های هوا صدمات شدیدی میتوانند ایجاد کنند.
 - از نصب یا آویزان کردن هرگونه شیئی بر روی شیشه جلو و آینه خودداری کنید.
 - هیچ یک از سیم کشی ها و قطعات دیگر مربوط به سیستم SRS را باز و دستکاری نکنید. این امر می تواند باعث باز شدن ناخواسته کیسه های هوا، یا باز نشدن آن ها در زمان لزوم و ایجاد جراحات در شما و سرنشینان شود.
 - اگر چراغ هشدار کیسه هوا (SRS) در حین رانندگی روشن بماند، توصیه میشود سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.
 - کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که تنها یک بار استفاده شوند. توصیه میشود بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا قطعه جدید توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL، جایگزین شود.
 - سیستم SRS طوری طراحی شده است که کیسه های هوای جلو را فقط در مواقعی که ضربه به اندازه کافی شدید باشد و زاویه ضربه نسبت به محور طولی خودرو، کمتر از ۳۰ درجه باشد، باز می کند. علاوه بر این، کیسه های هوا فقط یک بار مصرف بوده و کمربند ایمنی باید همیشه بسته شود.
 - کیسه های هوای جلو برای باز شدن در شرایط برخورد از کنار، عقب یا غلت خوردن ماشین طراحی نشده اند. همچنین، کیسه های هوای جلوی خودرو در تصادف های رود رو که شدت آن ها کمتر از بازه فعال سازی باشند، عمل نخواهند کرد.
 - صندلی کودک نباید هرگز بر روی صندلی های جلو قرار گیرد. در صورت باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف ممکن است باعث بروز جراحات جدی و یا مرگ کودک شود.
- کودکان ۱۲ ساله و کمتر از آن باید در صندلی های ردیف عقب نشسته و به شکل صحیح مهار شوند. هرگز به کودکان اجازه ندهید در صندلی های ردیف جلو بنشینند. در صورت لزوم نشستن کودک بیشتر از ۱۲ سال بر روی صندلی جلو، باید به شکل صحیح کمربند ایمنی را برای آن ها بسته، و تا حد امکان صندلی آن ها به عقب برده شود.
 - برای تأمین حداکثر ایمنی در تمامی سوانح و بدون توجه به این موضوع که کیسه هوا تعبیه شده باشد یا خیر، همه سرنشینان خودرو از جمله راننده باید همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارند، تا بدین شکل میزان ریسک بروز جراحات شدید یا مرگ کاهش یابد. هنگامی که خودرو در حرکت است از نزدیک شدن و یا تکیه دادن به کیسه هوا خودداری کنید.
 - سیستم کیسه هوای SRS باید به سرعت فعال شود تا در هنگام تصادف محافظت کافی را ایجاد کند. نشستن نامناسب یا خارج از محدوده مناسب می تواند باعث ایجاد جراحات جدی یا مهلک در هنگام تصادف شود. همه سرنشینان باید در وضعیت قائم نشسته و پشتی صندلی خود را به حالت قائم در آورند، بر روی مرکز بالشت صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند، پاهای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند و تا زمانی که خودرو پارک و خاموش نشده است، در این وضعیت باقی بمانند.

هشدار 

به مسافران وقتی روی صندلی های مجهز به کیسه های هوا جانبی و/یا پرده نشسته اند. اجازه ندهید سر یا بدن خود را به درب ها تکیه دهند، بازوهای خود را روی درب ها بگذارند، یا از پنجره بیرون ببرند، یا اجسامی را بین درب ها و سرنشینان قرار دهند.

هشدار 

کیسه های هوای تعبیه شده برای راننده و سرنشین جلو، تنها یک سیستم مکمل برای کمربندهای ایمنی بوده و به هیچ عنوان جایگزین آن ها نیستند. از همین رو در تمامی مدت حرکت خودرو باید کمربندهای ایمنی را بسته نگهداشت. کیسه های هوا تنها در برخوردهای جانبی یا دورانی خاص و شدید که منجر به جراحات شدید به سرنشینان خودرو می شوند باز خواهند شد.

- به منظور تأمین بیشترین میزان ایمنی در هنگام باز شدن کیسه های هوای جانبی و جلوگیری از بروز جراحات ناشی از باز شدن آن ها، هر دو سرنشین ردیف جلو باید در وضعیت عمودی نشسته و کمربند ایمنی خود را به طور صحیح بسته باشند. دستان راننده باید در وضعیت ساعت ۳ و ۹ بر روی غریبک فرمان خودرو باشند. دستان و بازوان سرنشین کنار راننده نیز باید بر روی آن با شند.
- از هیچ گونه روکش صندلی استفاده نکنید.

کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد. صندلی های ردیف جلو خودرو شما به کیسه هوای جانبی، مجهز است. هدف از تعبیه این کیسه های هوا تأمین ایمنی بیشتر، مازاد بر ایمنی فراهم شده توسط کمربند ایمنی، برای راننده و یا سرنشین ردیف جلو است. کیسه های هوای جانبی تنها برای سوانح و برخوردهای جانبی خاصی تعبیه شده اند؛ این کیسه های هوا بسته به شدت و زاویه ضربه، و سرعت و همچنین نقطه برخورد آن باز خواهند شد این کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که در تمامی تصادفاتی جانبی فعال شوند.

کیسه های پرده ای (در صورت مجهز بودن)



شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد

کیسه های هوای پرده ای در طول هر دو ریل سقفی و بالای درب های جلو و عقب قرار دارند. این کیسه های هوا به منظور کمک به محافظت سر سرنشینان ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف های عقب، در بعضی از تصادفات جانبی خاص طراحی و تعبیه شده اند.

کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در بعضی از برخوردهای جانبی، بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز خواهند شد و ممکن است در همه برخوردهای جانبی و برخورد از جلو یا عقب یا واژگون شدن خودرو باز نشوند.

- استفاده از روکش صندلی می تواند مانع و یا منجر به کاهش اثرگذاری این سیستم ایمنی شود.
- از نصب هرگونه تجهیزات جانبی در کنار یا نزدیک کیسه های هوای جانبی خودداری کنید
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا بین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید. از قرار دادن یا نصب هرگونه شیء بر روی یا کنار ایربگ ها نظیر درب خودرو، شیشه های جانبی، ستون جلو و وسط خودرو خودداری کنید.
- از قرار دادن هرگونه شیء مابین صندلی جلو و درب جلو خودداری کنید. این اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوا تبدیل به پرتابه های خطرناکی شده و باعث ایجاد جراحات جدی شوند.
- هیچ جسمی را بین برچسب کیسه هوای جانبی و صندلی قرار ندهید. در صورت بروز برخورد شدیدی که باعث باز شدن کیسه های هوا شود، ممکن است باعث آسیب به سرنشین شود.
- برای جلوگیری از باز شدن غیرمنتظره کیسه هوای جانبی که ممکن است منجر به آسیب سرنشینان شود، هنگامی که سوئیچ
- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و سرویس شود.
- به فروشنده و خریدار خودروی خود در خصوص مجهز بودن خودرو به کیسه هوای برخورد جانبی اطلاع دهید.

چرا در زمان تصادف کیسه هوای خودروی من فعال نشد؟ (باز شدن یا باز نشدن کیسه هوای)

انواع زیادی از تصادفات هستند که در آن ها کیسه هوا باز نخواهد شد. از جمله این موارد می توان به برخورد از عقب، ضربات دوم یا سوم در چند تصادف پی در پی، و همچنین ضربات با سرعت کم، اشاره کرد.

هشدار

- به منظور حصول عملکرد بهتر کیسه های هوای جانبی و پرده ای، هر دو سرنشین ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف عقب باید در وضعیت عمود نشسته و کمربندهای خود را بسته نگهدارند.
- بسیار مهم است که، کودکان با استفاده از صندلی کودک و سیستم ایمنی مناسب در صندلی عقب نشسته و محافظت شوند.
- زمانی که کودکان را در صندلی های گوشه عقب می نشانید باید از صندلی کودک مناسب استفاده کنید. همچنین مطمئن شوید صندلی مخصوص کودک تا حد امکان از درب ها دور بوده و صندلی به شکل مناسب نصب شده و در وضعیت قفل است.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا بین کیسه هوا و سرنشینان خودداری کنید. از قرار دادن یا نصب هرگونه شیء بر روی یا کنار ایربگ ها (ناحیه ای که کیسه هوا باد می کند مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون جلو و عقب، ریل جانبی سقف) خودداری کنید. اینگونه اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوا می توانند باعث ایجاد جراحات جدی شوند.
- از آویزان کردن اشیاء دیگر به جز لباس، به خصوص اجسام سخت یا شکستنی خودداری کنید. در تصادف، ممکن است باعث آسیب به خودرو یا سرنشین شود.
- به سرنشینانی که در کنار دربه های مجهز به کیسه هوای پرده ای یا کناری نشسته اند اجازه تکیه سر یا بدنشان به دربه ها، یا خارج کردن دستانشان از پنجره، یا قرار دادن اشیاء ما بین خودشان و درب ها را ندهید.
- هرگز سعی به باز کردن یا تعمیر قطعات کیسه هوای پرده ای نکنید. توصیه می شود به منظور سرویس کیسه هوا به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. نادیده گرفتن هشدارهای بالا می تواند منجر به جراحات جدی یا مرگ سرنشینان خودرو در زمان بروز سانحه شود.

سنسورهای برخورد کیسه هوا



05421103103/05421103103/05421103103/05421103103/05421103103/05421103103/05421103103/05421103103/05421103103/05421103103

۱. ماژول کنترل کیسه هوا SRS
۲. سنسور ضربه جلو
۳. سنسور ضربه جانبی (ستون وسط) (در صورت
مجهز بودن)

شرایط باز شدن کیسه های هوای



کیسه های هوای جلو

کیسه های هوای جلو به گونه ای طراحی شده اند که در تصادف های از روبرو با توجه به شدت، سرعت یا زاویه برخورد باز شوند.

اگر در اثر دست اندازها یا موانع جاده ای و کنار جاده ای به شاسی خودرو ضربه وارد شود، احتمال دارد کیسه های هوای باز شوند. از همین رو در جاده های ناهموار و سطوحی که برای رفت و آمد خودرو ساخته نشده اند، با دقت رانندگی کنید تا مانع از باز شدن ناخواسته کیسه های هوا شوید.

هشدار

- اجازه وارد شدن ضربه یا برخورد اشیا به محل حسگرها یا کیسه های هوا را ندهید. این امر ممکن است باعث باز شدن کیسه هوا به صورت ناخواسته و ایجاد جراحت جدی و یا مرگ سرنشینان شود.
- در صورت تغییر یا دست کاری موقعیت یا زوایای حسگرها، ممکن است در شرایط ضروری کیسه های هوا عمل نکرده و یا در زمان نامناسب باز شوند و باعث ایجاد جراحات جدی و مهلک شود.
- از همین رو، از انجام اقدامات تعمیراتی در محل یا نزدیک سنسورها خودداری کنید. توصیه میشود برای انجام هرگونه سرویس این به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- در صورت تغییر زاویه حسگرها در نتیجه تغییر شکل سپر، بدنه، درب های جلو یا ستون های وسط و عقب، که حسگرهای کیسه هوا در آن قرار دارند، ممکن است در کارکرد آن ها اختلال ایجاد خواهد شد. توصیه میشود برای انجام هرگونه سرویس به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- خودرو شما به نحوی طراحی شده است تا در برخوردهای خاص ضربه را جذب کرده و کیسه های هوا را باز کند. نصب محافظ سپر یا تعویض سپر با قطعات متفرقه می تواند به شدت بر عملکرد باز شدن کیسه های هوا و نحوه برخورد خودرو شما تأثیر مخرب بگذارد.

شرایط باز نشدن کیسه های هوای



- در بعضی از برخوردهایی که با سرعت کم روی می دهد، کیسه های هوا باز نخواهند شد. کیسه های هوا به صورتی طراحی شده اند که در این برخوردها باز نشوند زیرا با وجود بسته بودن کمربند ایمنی، باز شدن کیسه هوا کمک بیشتری در این برخوردها نخواهند کرد.



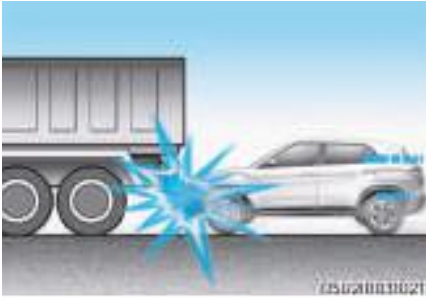
- کیسه های هوای جلو برای باز شدن در برخوردهای از عقب طراحی نشده اند، زیرا در صورت چنین برخوردی سرنشینان خودرو به سمت عقب حرکت خواهند کرد و باز شدن کیسه های هوا هیچ مزیتی ایجاد نخواهد کرد.



کیسه های هوای جانبی و پرده ای (در صورت مجهز بودن) کیسه های هوای جانبی و پرده ای برای فعال شدن در شرایطی طراحی شده اند که برخورد جانبی شدیدی با شدت، سرعت، و زاویه ضربه مشخصی توسط حسگرهای جانبی شناسایی شود.

با وجودی که کیسه های هوای جلویی (کیسه های هوای راننده و کمک راننده) تنها برای تصادفات از جلو طراحی شده اند. در برخوردهای دیگر نیز چنانچه حسگرهای جلوی خودرو ضربه شدیدی را شناسایی کنند، باز خواهند شد. کیسه های هوای کناری (کیسه های هوای پرده ای و کناری) برای زمانی طراحی شده اند که برخورد از سمت جانبی روی داده باشد، ولی چنانچه حسگرهای مربوطه ضربه شدیدی را شناسایی کنند ممکن است در ضربات و تصادفات دیگر هم باز شوند.

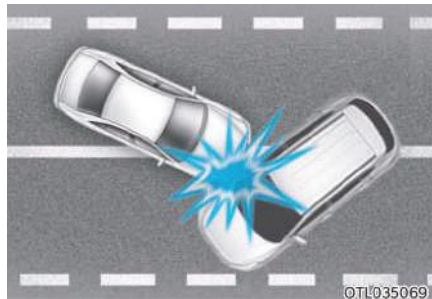
اگر در اثر دست اندازها یا موانع جاده ای و کنار جاده ای به شاسی خودرو ضربه وارد شود، احتمال دارد کیسه های هوا باز شوند. از همین رو در جاده های ناهموار و سطوحی که برای رفت و آمد خودرو ساخته نشده اند، با دقت رانندگی کنید تا مانع از باز شدن ناخواسته کیسه های هوا شوید.



- اصولاً قبل از برخورد، راننده خودرو شدیداً ترمز خواهد کرد. این گونه ترمزهای شدید باعث می شود جلوی خودرو به سمت پایین کشیده شده و جلوی خودرو به زیر شاسی خودروی جلویی (با ارتفاع بیشتر) برخورد کند. در این نوع برخوردها کیسه های هوا فعال نخواهند شد زیرا نیروی شناسایی شده طی این برخورد توسط حسگرها به خاطر به زیر کشیده شدن ماشین به شدت کاهش می یابد.



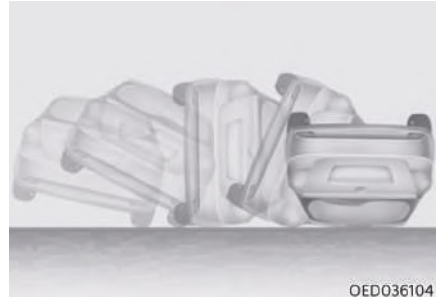
- کیسه های هوای جلو ممکن است در برخوردهای جانبی بازنشوند، زیرا در این نوع برخوردها حرکت سرنشین به سمت محل برخورد خواهد بود، و در نتیجه باز شدن کیسه های هوای جلو، هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد.



- در برخورد از گوشه، نیروی برخورد سرنشینان خودرو را به سمتی حرکت می دهد که باز شدن کیسه های هوا در آن راستا هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد، در نتیجه کیسه های هوا باز نخواهند شد.



• در صورت برخورد خودرو با اشیایی مانند تیرهای برق یا درختان، جایی که نقطه برخورد متمرکز شده و انرژی برخورد توسط سازه خودرو جذب می شود، کیسه های هوا ممکن است فعال نشوند. زیرا محل برخورد و در نتیجه نیروی منتقل شده ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود.



OED036104

• کیسه های هوای جلو ممکن است در همه حوادث واژگونی باز نشوند. در هنگام واژگونی (چپ کردن) خودرو، زمانی که ماژول کنترل SRS (SRSCM) تشخیص دهد که باز شدن کیسه هوای جلو محافظت بیشتری برای سرنشین ایجاد نمی کند، کیسه های هوای جلو فعال نخواهند شد.

نکته **i**

با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه های هوای جانبی یا پرده ای، در صورت واژگونی خودرو در اثر یک ضربه جانبی، ممکن است این کیسه های هوا فعال شوند.

نگهداری از سیستم کیسه های هوا SRS

- از قرار دادن اشیا بر روی یا نزدیک به مائول های کیسه هوای موجود در غربلک فرمان، پنل مقابل سرنشین در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا این اشیا در زمان باز شدن کیسه های هوا می توانند باعث ایجاد جراحت در سرنشینان شوند.
- بعد از باز شدن کیسه های هوا، توصیه میشود برای تعویض آن ها به نمایندگی های مجاز این شرکت KTL مراجعه کنید.
- هیچ یک از سیم کشی ها و قطعات دیگر مربوط به سیستم SRS را باز و دستکاری نکنید. این امر می تواند باعث باز شدن ناخواسته کیسه های هوا، یا باز نشدن آن ها در زمان لزوم و ایجاد جراحت در شما و سرنشینان شود.
- در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو باید اسقاط شود، نیاز به انجام برخی اقدامات احتیاطی - ایمنی است. به منظور کسب اطلاعات در مورد این اقدامات ایمنی باید به نمایندگی های مجاز این شرکت KTL مراجعه کنید. نادیده گرفتن این اقدامات ممکن است باعث ایجاد جراحت در افراد شود.
- چنانچه خودرو شما در آب قوطه ور یا غرق شده و اکنون کف آن خیس است، از روشن کردن آن خودداری کنید؛ توصیه می شود در چنین وضعیتی به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

سیستم کیسه های هوا SRS نیازی به تعمیرات و نگهداری کلی و خاصی ندارد پس هیچ قطعه ای از این سیستم را نمی توانید شخصا سرویس و یا تعمیر کنید. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن نشود، یا به صورت ممتد روشن بماند، توصیه می کنیم برای بازرینی نزد نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

توصیه می شود هر فعالیتی که روی سیستم SRS انجام می شود، مانند برداشتن، نصب، تعمیر و کلیه سرویس ها و تعمیرات روی فرمان، پانل سرنشین جلو، صندلی های جلو و ریل های سقف توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL انجام شود. استفاده نادرست از سیستم SRS ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

هشدار

- انجام اصلاحات و یا دستکاری اجزا و سیم کشی های SRS شامل افزودن هر گونه قطعه یا پوشش یا اعمال تغییرات در سازه یا بدنه آن می تواند به شدت بر روی عملکرد SRS تأثیر گذاشته و منجر به ایجاد صدمات در سرنشینان شود.
- برای تمیز کردن پوشش پد کیسه های هوا میتوانید از یک پارچه خشک و نرم یا پارچه ای که با آب تمیز مرطوب شده باشد، استفاده کنید. استفاده از حلال ها یا تمیز کننده ها می تواند پوشش کیسه های هوا را خراب کرده و باعث ایجاد اختلال در باز شدن آنها شود.

نکات ایمنی

- از قرار دادن و یا نصب اشیا بر روی یا نزدیک پوشش کیسه هوا خودداری کنید. قرار دادن هر گونه شیء یا جسمی در نزدیکی یا روی پوشش کیسه های هوا ممکن است باعث ایجاد اختلال در باز شدن آن ها شود.
- از تغییر یا اصلاح صندلی های جلو خودداری کنید. تغییر دادن و دست کاری صندلی های جلو می تواند موجب اختلال در عملکرد اجزای حسگرهای سیستم ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آنها شود.
- از نگهداشتن کودک بر روی پای خود خودداری کنید. در صورت بروز سانحه و تصادف، این امر می تواند موجب صدمه شدید یا مرگ کودک شود. تمامی نوزادان و خردسالان باید به خوبی در صندلی های عقب با استفاده از صندلی های مخصوص با کمربند ایمنی بسته شده و مهار شوند.
- از قرار دادن وسایل یا اشیاء در زیر صندلی های جلو خودداری کنید. قرارگیری اشیاء در زیر صندلی های جلو می تواند در عملکرد اجزای حسگر سیستم مهار و دسته سیم ها اختلال ایجاد کند.

هشدار

- نشستن نامناسب یا خارج از موقعیت صحیح می تواند موجب نزدیک شدن بیش از اندازه آن ها به کیسه هوای در حال باز شدن، برخورد آنها به اتاق و بدنه خودرو و یا پرتاب شدن به بیرون از خودرو، و بروز جراحات جدی و حتی مرگ سرنشینان شود.
- همیشه پشتی صندلی را به حالت عمود در آورده و پشت خود را به صندلی بچسبانید، در وسط تشک صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندید، پاهای خود را در یک موقعیت راحت کشیده و آنها را روی کف خودرو قرار دهید.

- هرگز به سرنشینان اجازه نشستن در صندوق عقب یا بر روی صندلی بسته شده را ندهید. تمامی سرنشین ها باید بر روی صندلی و به صورت قائم نشسته و کمربند ایمنی را بسته و پای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند.
- در هنگام حرکت خودرو، سرنشین خودرو نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را تعویض کند. سرنشین بدون کمربند ایمنی در توقفات ناگهانی ممکن است به بدنه خودرو، یا سایر سرنشینان و یا خارج از خودرو پرتاب شوند.
- هر کمربند ایمنی برای یک سرنشین طراحی شده است. در صورتی که بیش از یک سرنشین از یک کمربند ایمنی استفاده کند ممکن است این امر باعث بروز جراحات شدید یا مرگ خواهد شد.
- از به کار گیری هر گونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات که مدعی افزایش سطح ایمنی همراه با آسایش بیشتر یا تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تأمین شده توسط کمربندها شده و خطر جراحات جدی در تصادفات را افزایش می دهند.
- سرنشینان خودرو باید از قرار دادن اشیاء سخت یا تیز مابین خود و کیسه های هوا خودداری کنند. همراه داشتن و یا حمل اشیای سخت و نوک تیز بر روی پا و یا در دهان، در هنگام باز شدن کیسه های هوا می تواند منجر به بروز جراحات جدی در سرنشینان شود.
- سرنشین باید در دورترین فاصله ممکن از کیسه هوا بنشینند. تمامی سرنشینان خودرو باید به صورت عمود نشسته، کمربند ایمنی را بسته و پاهای خود را بر کف خودرو قرار دهند. چنانچه سرنشینان خودرو بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است در هنگام باز شدن کیسه های هوا دچار جراحات شوند.

برچسب هشدار کیسه هوا



افزودن تجهیزات به خودرو یا اصلاح یا تغییر در سیستم و قطعات مجموعه کیسه هوا

اگر وسیله نقلیه خود را با تغییر در بدنه، سیستم سپر، جلو پنجره (گارنیش جلو) یا ارتفاع خودرو تغییر دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه هوا تأثیر بگذارد.

برچسب های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشین تعبیه شده اند. مطمئن شوید که کلیه این هشدارهای نصب شده در خودرو و این کتابچه را به صورت کامل خوانده اید.