

۲. اطلاعات خودرو

۲-۲.....	کلیات بیرونی (I)
۲-۴.....	کلیات بیرونی (II)
۲-۶.....	کلیات نمای داخلی خودرو (I)
۲-۷.....	کلیات نمای داخلی خودرو (II)
۲-۸.....	محفظه موتور.....
۲-۱۰.....	ابعاد.....
۲-۱۰.....	مشخصات موتور.....
۲-۱۱.....	مشخصات وات لامپ ها.....
۲-۱۲.....	لاستیک و چرخ ها.....
۲-۱۳.....	سیستم تهویه مطبوع.....
۲-۱۳.....	ظرفیت بار و سرعت لاستیک ها.....
۲-۱۳.....	ظرفیت و حجم بار.....
۲-۱۵.....	روان کننده ها (روغن ها) توصیه شده و حجم های مربوطه.....
۲-۱۵.....	اعداد توصیه شده برای ویسکوزیته SAE.....
۲-۱۷.....	شماره شناسایی خودرو (VIN).....
۲-۱۷.....	بر چسب اعتبار خودرو.....
۲-۱۷.....	بر چسب مشخصات فنی و فشار لاستیک.....
۲-۱۸.....	شماره موتور.....
۲-۱۸.....	بر چسب کمپر سور تهویه مطبوع.....
۲-۱۹.....	بر چسب سوخت.....
۲-۱۹.....	اعلامیه انطباق.....

کلیات بیرونی (۱)

■ نمای جلو



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| ۱. درب موتور | ۶. تیغه برف پاک کن جلو |
| ۲. چراغ جلو | ۷. شیشه های جانبی |
| ۳. لاستیک و چرخ ها | ۸. رادار جلو |
| ۴. آینه بغل (آینه عقب بیرونی) | |
| ۵. سانروف | |

■ نمای جلو



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| ۶. تیغه برف پاک کن جلو | ۱. درب موتور |
| ۷. شیشه های جانبی | ۲. چراغ جلو |
| ۸. رادار جلو | ۳. لاستیک و چرخ ها |
| | ۴. آینه بغل (آینه عقب بیرونی) |
| | ۵. سانروف |

کلیات بیرونی (II)

■ نمای پشت



- ۱۳. گرم کن شیشه عقب / آنتن شیشه
- ۱۴. چراغ ترمز بالا
- ۱۵. آنتن
- ۱۶. دوربین عقب

- ۹. درب خودرو
- ۱۰. درب بیرونی دریچه باک
- ۱۱. مجموعه چراغ عقب
- ۱۲. صندوق عقب

■ نمای پشت



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ۵. گرم کن شیشه عقب / آنتن شیشه | ۱. درب خودرو |
| ۶. چراغ ترمز بالا | ۲. درب بیرونی دریچه باک |
| ۷. آنتن | ۳. مجموعه چراغ عقب |
| ۸. دوربین عقب | ۴. صندوق عقب |

کلیات نمای داخلی خودرو (۱)

نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|---|-----------------------------|
| ۱۰. کلید تنظیم چراغ جلو | ۱. دستگیره داخلی درب |
| ۱۱. کلید سیستم ایمنی خطوط (Lane Safety) | ۲. سیستم حافظه موقعیت صندلی |
| ۱۲. کلید ESC OFF (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) | ۳. کلید بستن آینه بغل |
| ۱۳. کلید باز کردن درب باک | ۴. کلید کنترل آینه بغل |
| ۱۴. اهرم آزاد کننده قفل درب صندوق | ۵. کلید قفل مرکزی |
| ۱۵. اهرم آزاد کننده قفل درب موتور | ۶. کلیدهای شیشه برقی |
| ۱۶. اهرم کنترل چراغ و راهنما | ۷. کلید قفل شیشه برقی |
| ۱۷. کلید تنظیم صندلی | ۸. اهرم تنظیم تلسکوپی فرمان |
| ۱۸. اهرم برف پاک کن | ۹. فرمان |

کلیات نمای داخلی (II)



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

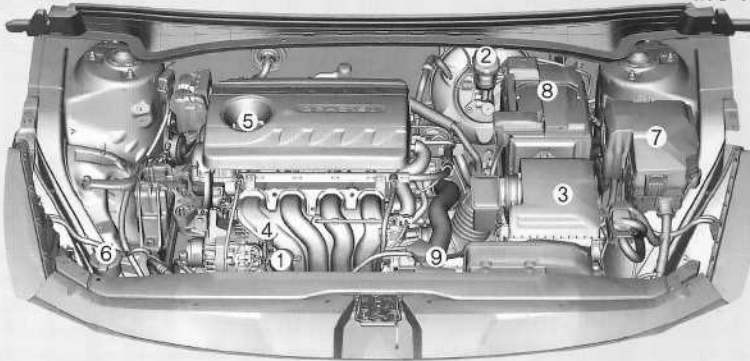
- | | |
|--------------------------------------|--|
| ۱۱. کلید تنظیم حالت رانندگی | ۱. صفحه آمپر (Cluster) |
| ۱۲. کلید دروبین عقب (Parking/View) | ۲. کیسه هوای راننده |
| ۱۳. کلید ایمنی پارک (Parking Safety) | ۳. کلید استارت موتور |
| ۱۴. کلید ترمز پارک برقی | ۴. کلید استارت |
| ۱۵. کلید اتو هولد (Auto Hold) | ۵. سیستم صوتی / تصویری / ناوبری |
| | ۶. کلید فلاشر اعلام خطر |
| | ۷. کلید کنترل سیستم تهویه مطبوع |
| | ۸. کیسه هوای سر نشین جلو |
| | ۹. جعبه داشبورد |
| | ۱۰. اهرم تعویض دنده گیربکس دستی / یا اتوماتیک
DCT یا /IVT |

محفظه موتور

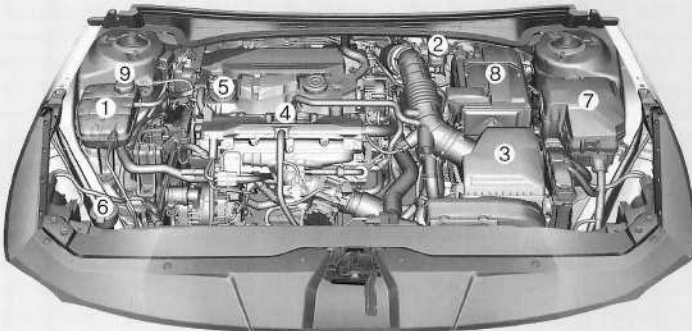


- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور | ۵. دریچه روغن موتور |
| ۲. مخزن روغن ترمز/کلاچ | ۶. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو |
| ۳. فیلتر هوا | ۷. جعبه فیوز |
| ۴. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور | ۸. باتری |
| | ۹. درپوش رادیاتور |

■ موتور 1.6 D-CVVT



■ موتور Smatstream G1.6 T-GDi



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ۵. دریچه روغن موتور | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۶. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو | ۲. مخزن روغن ترمز/کلاچ |
| ۷. جعبه فیوز | ۳. فیلتر هوا |
| ۸. باتری | ۴. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور |
| ۹. درپوش رادیاتور | |

ابعاد

میلیمتر	موضوع	
۴۶۷۵	نسخه غیر از اروپا	
۴۶۷۵ - Line N / ۴۶۵۰	نسخه اروپا	
۱۸۲۵	عرض کلی	
۱۴۳۰	ارتفاع کلی	
۱۵۹۳	۱۹۵ / ۶۵ R1۵	فاصله عرضی چرخ جلو
۱۵۸۵	۲۰۵ / ۵۵ R1۶	
۱۵۷۹	۲۲۵ / ۴۵ R1۷	
۱۵۶۶	۲۳۵ / ۴۰ R1۸	
۱۶۰۴	۱۹۵ / ۶۵ R1۵	فاصله عرضی چرخ عقب
۱۵۹۶	۲۰۵ / ۵۵ R1۶	
۱۵۹۰	۲۲۵ / ۴۵ R1۷	
۱۵۸۱	۲۳۵ / ۴۰ R1۸	
۲۷۲۰	فاصله طولی چرخ (Wheelbase)	

۲

اطلاعات خودرو

مشخصات موتور

Smartstream G1.6 T-GDi	1.6 D-CVVT	Smartstream G1.6	2.0 MPI	مشخصات
۱۵۹۸	۱۵۹۱	۱۵۹۸	۱۹۹۹	حجم موتور CC
۷۵,۶ × ۸۹,۰	۷۷,۰ × ۸۵,۴	۷۵,۶ × ۸۹,۰	۸۱,۰ × ۹۷,۰	حجم هر سیلندر : (شعاع سیلندر)* (کورس پیستون)
۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	ترتیب احتراق موتور
۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	تعداد سیلندر

توان لامپ‌ها

وات	نوع لامپ	چراغ		
۶۰	HB3	بالا	چراغ جلو	نوع A
۶۰	HB3	پایین		
۲۱	P21W	چراغ دیلایت/روز		
۵	W5W	چراغ موقعیت (Position lamp)		
۶۰	HB3	بالا	چراغ جلو	
۶۰	HB3	پایین		
LED	LED	چراغ دیلایت		
LED	LED	بالا	چراغ جلو	نوع C
LED	LED	پایین		
LED	LED	چراغ دیلایت		
۲۱	PY21W	چراغ های راهنما		
LED	LED	چراغ های راهنمای روی آینه بغل		
۵	W5W	چراغ های راهنما روی گلگیر		
۲۱	P21W/5W	چراغ ترمز		نوع A
۵	W5W	داخلی	چراغ صندوق	
۵	P21/5W	بیرونی		
۲۱	P21W/5W	چراغ ترمز		نوع B
LED	LED	چراغ صندوق		
LED	LED	چراغ ترمز		نوع C
LED	LED	چراغ صندوق		
LED	LED	چراغ مه شکن عقب		
۲۱	PY21W	چراغ های راهنمای عقب		
۵	W5W	چراغ پلاک		
۱۶	W16W	چراغ های دنده عقب		
۲۱	P21W	چراغ ترمز بالا		
۱۰	W10W	چراغ مطالعه (نوع A)		
۸	FESTOON	چراغ مطالعه (نوع B)		
۵	FESTOON	چراغ سقفی سرنشین		
۵	FESTOON	چراغ صندوق عقب		
LED	LED	چراغ داشبورد		

لاستیک و چرخ‌ها

گشتاور بستن مه‌ره چرخ Kgf*mm (lbf*ft, N*m)	میزان فشار باد				ابعاد رینگ	ابعاد لاستیک	نوع
	حداکثر میزان بار		میزان بار معمولی ^۱				
	عقب	جلو	عقب	جلو			
۱۱ ~ ۱۳ (۷۹ ~ ۹۴, ۱۰۷ ~ ۱۲۷)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۱۵ (۲,۱۵,۳۱)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۶.۰J × ۱۵	۱۹۵/۶۵ R۱۵	لاستیک با ابعاد کامل
	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۱۵ (۲,۱۵,۳۱)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۶.۵J × ۱۶	۲۰۵/۵۵ R۱۶	
	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۱۵ (۲,۱۵,۳۱)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۷.۰J × ۱۷	۲۲۵/۴۵ R۱۷	
	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۸.۰J × ۱۸	۲۳۵/۴۰ R۱۸	
	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴T × ۱۵	T۱۲۵/۸۰ D۱۵	لاستیک زایاس کوچک
	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴T × ۱۶	T۱۲۵/۸۰ D۱۶	

* ۱: میزان بار معمولی: تا سه نفر

نکته!

- در هوای سرد امکان افزایش فشار تا ۲۰ کیلوپاسکال (20kpa – 3psi) به فشار استاندارد اشاره شده وجود دارد. لاستیک‌ها به صورت معمول با هر ۷ درجه سانتیگراد کاهش دما (1psi) 7kPa افت فشار دارند. در صورتی که با تغییرات جوی و افت دمای شدید روبرو هستید، فشار لاستیک‌ها را بررسی نمایید.
- به طور کلی با افزایش ارتفاع و حرکت به سمت مناطقی با ارتفاع بالاتر از سطح دریا، فشار هوا کاهش می‌یابد. بنابراین، اگر قصد دارید در یک منطقه با ارتفاع بالا رانندگی کنید، فشار لاستیک‌ها را قبل از سفر بررسی کنید. در صورت لزوم، فشار هوای آنها را تا حد مناسب افزایش یا کاهش دهید. (فشار هوا به ازای هر ۱ کیلومتر افزایش ارتفاع: (1km) / (KPa) + ۱۰

احتیاط

هنگام تعویض لاستیک از لاستیک با ابعاد نوع یکسان با لاستیک‌های اصلی ارائه شده به همراه خودرو استفاده کنید. استفاده از لاستیک با ابعاد مختلف می‌تواند به قطعات مرتبط صدمه بزند یا عملکرد آن را محدود کند.

سیستم تهویه مطبوع

نوع	وزن حجمی	موضوع
R_۱۲۳۴yf	۵۰۰ ± ۲۵ g (۱۷.۶ ± ۰.۹)	مبرد
R_۱۳۴a		
FD46XG	۱۰۰ ± ۱۰ g (۳.۴ ± ۰.۳)	روان کننده کمپرسور

برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

ظرفیت بار و سرعت لاستیک ها

گشتاور بستن مهبره چرخ Kgf* <i>m</i> (lbf* <i>ft</i> , N* <i>m</i>)	ظرفیت سرعت		ظرفیت بار		ابعاد رینگ	ابعاد لاستیک	نوع
	Km/h	SS	LI	kg			
۱۱ ~ ۱۳ (۷۹ ~ ۹۴, ۱۰۷ ~ ۱۲۷)	۲۱۰	H	۹۱	۶۱۵	۶۰J × ۱۵	۱۹۵/۶۵ R۱۵	لاستیک با ابعاد کامل
	۲۱۰	H	۹۱	۶۱۵	۶.۵J × ۱۶	۲۰۵/۵۵ R۱۶	
	۲۷۰	W	۹۱	۶۱۵	۷.۰J × ۱۷	۲۲۵/۴۵ R۱۷	
	۲۷۰	W	۹۱	۶۱۵	۸.۰J × ۱۸	۲۳۵/۴۰ R۱۸	
	۱۳۰	M	۹۵	۶۹۰	۴T × ۱۵	T۱۲۵/۸۰ D۱۵	تایر زاپاس کوچک
	۱۳۰	M	۹۷	۷۳۰	۴T × ۱۶	T۱۲۵/۸۰ D۱۶	

LI: LOAD INDEX SS: SPEED SYMBOL

حجم و وزن

Smartstream G1.6 T-GDi		1.6 D-CVVT		Smartstream G1.6		Smartstream G2.0 MPI		نوع موتور
M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	IVT	M/T	A/T	نوع گیربکس
۱۷۲۰	۱۸۵۰	۱,۷۲۰	۱,۷۵۰	۱,۷۲۰	۱,۷۵۰	۱,۷۴۰	۱,۷۷۰	وزن ناخالص خودرو GVW(kg)
۴۷۴ (۱۶.۷)								حجم بار (لیتر)

IVT : Intelligent variable transmission , M/T : Manual transmission , A/T : Automatic transmission , DCT : Dual clutch transmission

روان کارهای توصیه شده و حجم های مربوطه

برای کمک به دستیابی به عملکرد و دوام مناسب موتور و سیستم پیشرانه، فقط از روان کننده هایی با کیفیت مناسب استفاده کنید. روان کننده های استاندارد و مناسب به ارتقای راندمان موتور کمک خواهند کرد که منجر به بهبود مصرف سوخت می شود.

ما توصیه می کنیم که سیستم توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود و سرویس مورد نیاز صورت پذیرد.

نوع		حجم (لیتر)	روانکار		
0W-20 API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ¹	به غیر از خاورمیانه ^۳	۴.۳ l	Smartstream G2.0 MPI	روغن موتور ^{۱۰}	
	خاورمیانه ^۳				
5W-30(ACEA A5/B5) or OW30-(API SN PLUS/SP or ILSAC GF6-) ¹	به غیر از خاورمیانه ^۳	۳.۸ l	Smartstream G1.6		
	خاورمیانه ^۳				
SAE 5W-30 / API Latest (ILSAC Latest) ^{4,5*}	به غیر از خاورمیانه ^۳	۳.۶ l	1.6 D-CVVT		
	خاورمیانه ^۳				
SAE OW-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6	به غیر از خاورمیانه ^۳	۴.۸ l	Smartstream G1.6 T-GDi		
	خاورمیانه ^۳				
HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W, TGO-9)		۱.۵ - ۱.۶	Smartstream G2.0 MPI/ Smartstream G1.6 T-GDi		روانکار گیربکس دستی
		۱.۶ - ۱.۷	Smartstream G1.6		
		۱.۶ - ۱.۷	1.6 D-CVVT		
SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1		۷.۵		روانکار گیربکس اتوماتیک	
Hyundai genuine SP-CVT1		۶.۵		روانکار گیربکس IVT	
SAE 70W, API GL4-, HK D DCTF TGO10- PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)		۱.۶ - ۱.۷		روانکار گیربکس DCT	

نوع	حجم (لیتر)	روانکار	
ترکیب آب و ضدیخ (فسفات- بر پایه اتیلن گلیکول برای رادیاتورهای آلومینیومی)	۷.۴	Smartstream G2.0 MPI	مایع خنک کننده
	۶.۱	Smartstream G1.6	
	۶.۸	Smartstream G1.6 T-GDi	
	۷.۱	1.6 D-CVVT	
DOT-4 ^۶	۰.۷ - ۰.۸	مایع ترمز/کلاچ	
به بخش الزامات سوخت در قسمت مقدمه مراجعه کنید	۴۷	سوخت	

^{۱۵} اگر روغن با مشخصات توصیه شده در بالا در دسترس نباشد، می‌توان از روغن ترکیبی یا سینتتیک SAE OW-20 استفاده کرد. اگر از روغن معدنی یا روغن نیمه سنتتیک استفاده شود، از نظر تعویض روغن موتور، بایستی شرایط نگهداری سختی را رعایت کرد.

^{۱۶} اگر روغن با مشخصات توصیه شده در بالا موجود نیست، می‌توان از روغن ترکیبی یا SAE OW-30/5W-30 سینتتیک استفاده کرد. اگر از روغن معدنی یا روغن نیمه سنتتیک استفاده شود، از نظر تعویض روغن موتور، بایستی شرایط نگهداری سختی را رعایت کرد.

^{۱۷} خاورمیانه شامل لیبی، الجزایر، مراکش، مصر، تونس، سودان، ایران و غیره است.

^{۱۸} به روغن موتور با گرید < API Latest (ILSAC Latest) or ACEA A5/B5 Full synthetic > نیاز است. در صورت استفاده از روغن موتور با گرید پایینتر (روغن معدنی از جمله نیمه سنتتیک)، روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید طبق شرایط نگهداری سختگیرانه تر مشخص شده تعویض شوند.

^{۱۹} به اعداد توصیه شده برای ویسکوزیته SAE در صفحه قبل مراجعه کنید.

^{۲۰} برای حفظ بهترین عملکرد سیستم ترمز و عملکرد ABS/ESC، توصیه می‌کنیم از مایع ترمز اصل، مطابق با مشخصات ارائه شده استفاده کنید. (استاندارد: SAE J1704 DOT-4 LV، 1S04925 CLASS-6 و FMVSS116 DOT-4)

عدد ویسکوزیته توصیه شده در SAE

احتیاط

همیشه ناحیه اطراف همه فیلرها، اطراف گلوبی تخلیه و گیج اندازه گیری روغن را پیش از بررسی با تخلیه روغن تمیز کنید. این امر مخصوصاً در نواحی پر گرد و خاک و شنی و هنگام رانندگی بر روی جاده خاکی از اهمیت زیادی برخوردار است. تمیز کردن محل اطراف گیج اندازه گیری روغن مانع وارد شدن کثیفی و خاک به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی می‌شود که ممکن است صدمه ببیند.

ویسکوزیته روغن موتور بر روی بهره وری مصرف سوخت و کارکرد موتور در هوای سرد موثر بوده (استارت موتور و گردش روغن در مدار)، روغن های با ویسکوزیته کمتر بهره وری سوخت و عملکرد کلی را در هوای سرد ارتقاء می دهند. با این وجود برای بهبود روانکاری در هوای گرم به روغن موتورهای با ویسکوزیته بیشتر نیاز است. استفاده از روغن های با ویسکوزیته متفاوت از موارد توصیه شده باعث صدمه به موتور می شود.

در هنگام انتخاب روغن، بازه دمایی که خودرو در آن قرار دارد و مورد استفاده قرار میگیرد را در نظر بگیرید.

جهت انتخاب روغن و ویسکوزیته مربوطه، مطابق جدول زیر اقدام نمایید.

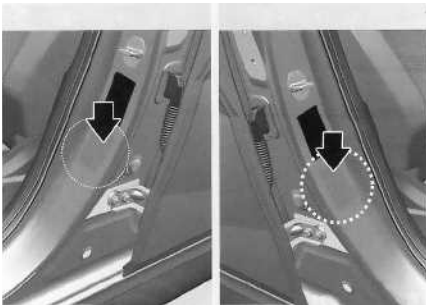
		بازه دمایی مقادیر ویسکوزیته SAE								
دما	°C (°F)	-۳۰	-۲۰	-۱۰	۰	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰
		-۱۰	۰	۲۰	۴۰	۶۰	۸۰	۱۰۰	۱۲۰	
Smart Stream G2.0 MPI	برای خاورمیانه	0/5W-30								
	به جز خاورمیانه	0W-20								
Smart Stream G2.0 MPI	برای خاورمیانه	0W-20								
	به جز خاورمیانه	5W-30								
1.6 D-CVVT	برای خاورمیانه	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30, 5W-40								
	به جز خاورمیانه	0W-40, 5W-20, 0/5W-30, 5W-40								
Smart Stream G1.6 T-GDI	برای خاورمیانه	5W-30								
	به جز خاورمیانه	0W-20								

برچسب گواهی



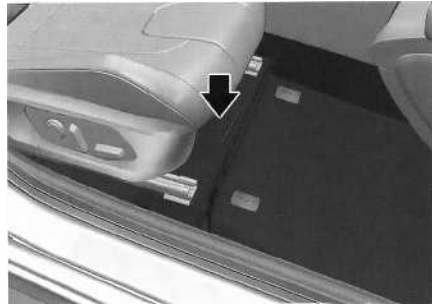
برچسب گواهی خودرو بر روی ستون مرکزی بدنه سمت مسافر و یا راننده نصب شده و شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی آن درج شده است.

برچسب مشخصات فنی لاستیک و فشار

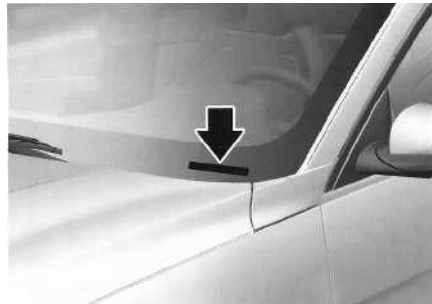


لاستیک تامین شده برای خودروی شما به گونه ای انتخاب شده اند که بهترین عملکرد برای یک رانندگی نرمال را فراهم کند. برچسب لاستیک بر روی ستون مرکزی بدنه در سمت راننده قرار گرفته است و فشار توصیه شده برای لاستیک ها بر روی آن ذکر شده است.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

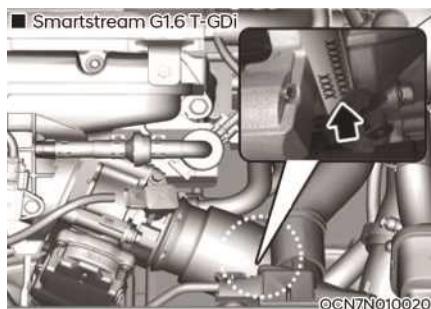


شماره ای است که برای ثبت خودرو شما مورد استفاده قرار می گیرد و در تمامی امور حقوقی مربوط به مالکیت خودرو مرجع قرار می گیرد. این شماره بر روی کف خودرو زیر صندلی جلو راست پانچ شده است. برای چک کردن کاور را بردارید.



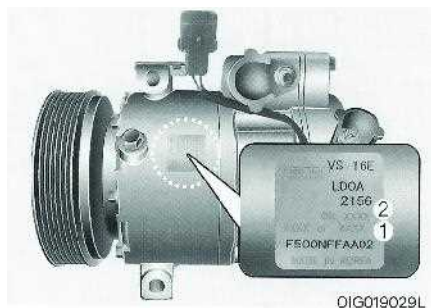
همچنین این شماره بر روی یک ورق که در قسمت بالای سمت چپ داشبورد قرار دارد درج شده است. این شماره به راحتی از بیرون خودرو از پشت شیشه جلو خودرو قابل مشاهده است.

شماره موتور

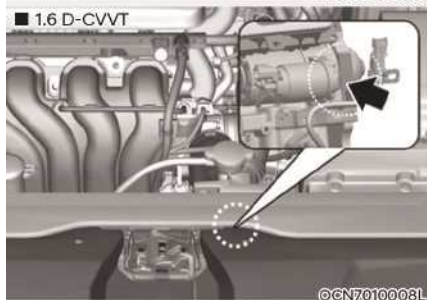
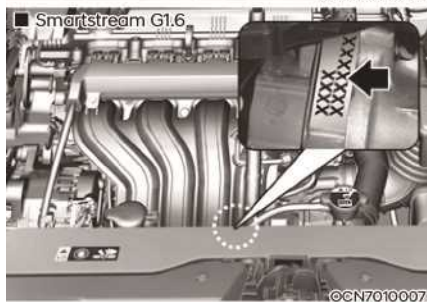
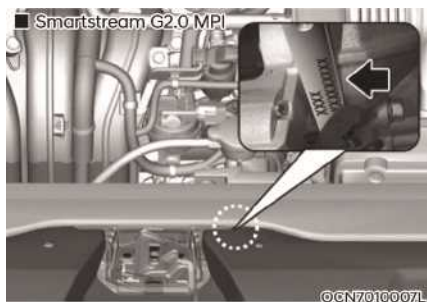


مطابق با تصویر شماره موتور بر روی بلوک سیلندر حک شده است.

برچسب کمپرسور تهویه مطبوع

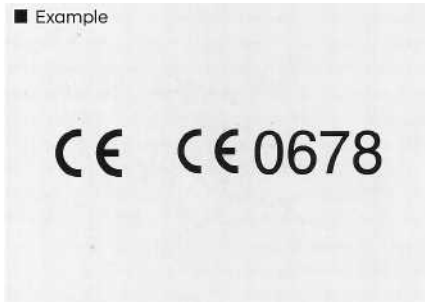


برچسب کمپرسور بیانگر نوع کمپرسور خودرو شما بوده و شامل اطلاعاتی نظیر مدل، شماره قطعه مربوط به تامین کننده شماره تولید، گاز مبرد (۱) و روغن کمپرسور (۲) است.



اعلامیه انطباق (در صورت مجهز بودن)

برچسب سوخت (در صورت مجهز بودن)



فرکانس رادیویی اجزای خودرو مطابق با مفاد مرتبط به الزامات و قوانین بخشنامه EC / ۵ / ۱۹۹۵ هستند. اطلاعات بیشتر در مورد استانداردهای تولید کننده در وب سایت شرکت KTL موجود است. آدرس سایت

[http:// https://ktl-co.com/](http://https://ktl-co.com/)

A: میزان اکتان بنزین بدون سرب
 ۱. RON/ROZ عدد تحقیقاتی اکتان
 ۲. شاخص ضد ناک: (R+M)/2, AKI
 B: نشانگر نوع سوخت قابل استفاده است. سوخت دیگری نباید استفاده شود.
 C: برای اطلاعات بیشتر به قسمت «الزامات سوخت» در فصل مقدمه مراجعه شود.