

اقدامات احتیاطی مهم از جهت ایمنی

در این فصل شما با اقدامات ایمنی و توصیه های مهم آشنا خواهید شد. توصیه های ایمنی بیان شده در این فصل از مهم ترین اقدامات احتیاطی لازم هستند.

استفاده همیشگی از کمربند ایمنی

کمربند ایمنی بهترین وسیله محافظتی شما در تمامی انواع تصادفات است. کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که مکمل کمربندهای ایمنی باشند و نه جایگزین آنها. پس حتی اگر خودرو شما به کیسه هوا مجهز است، همواره اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان به شکل صحیح کمربندهای خود را بسته باشند.

مهار کردن همه کودکان

تمامی کودکان زیر ۱۳ سال در خودروی شما بایستی در صندلی عقب (نه صندلی جلو) به شکل صحیح نشسته و مهار شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید در صندلی مناسب نوزاد و کودک قرار داده شوند. برای کودکان بزرگتر نیز بایستی از صندلی کمکی و یا بوستر صندلی با کمربند شانه ای / پشتی مناسب استفاده شود؛ تا زمانی که بتوانند به شکل صحیح از کمربند ایمنی خودرو بدون صندلی کمکی استفاده کنند.

خطرات کیسه هوا

در عین حال که کیسه هوا می تواند از جان سرنشینان محافظ کند، می تواند صدمات مرگبار جدی برای سرنشینانی که به درستی مهار نشده اند و یا بیش از اندازه نزدیک به کیسه هوا نشسته اند ایجاد کند.

بیشترین ریسک متوجه نوزادان، کودکان خردسال و افراد بالغ کوتاه قد است. تمامی دستورالعمل ها و هشدارهای این کتابچه را دنبال کنید.

حواس پرتی یا عدم هوشیاری راننده

حواس پرتی رانندگان، به خصوص رانندگان بی تجربه می تواند خطرات جدی و مرگباری را موجب شود. ایمنی بایستی اولویت اول راننده باشد و از عواملی که می تواند موجبات حواس پرتی او را ایجاد کنند مانند مصرف داروهای خواب آور، خوردن و آشامیدن، سایر سرنشینان، تلفن همراه، برداشتن اشیاء، آرایش کردن پشت فرمان و آگاهی داشته باشد.

وقتی توجه و چشم راننده از جاده منحرف می شود و یا جهت انجام کاری فرمان را رها می کند تمرکز و حواس او به راحتی مختل می شود. جهت کاهش ریسک حواس پرتی و تصادف:

- همیشه قبل از حرکت و در زمانی که خودرو شما متوقف است تلفن همراه و یا دستگاه پخش موسیقی را تنظیم کنید.
- تنها زمانی از دستگاه تلفن همراه خود استفاده کنید که قوانین و شرایط اجازه استفاده ایمن را می دهد.

هیچگاه در حین رانندگی اقدام به ارسال پیامک و ایمیل نکنید. در بسیار از کشور ها قوانین سختگیرانه ای برای دست گرفتن گوشی در حین رانندگی وجود دارد.

- هرگز اجازه ندهید تلفن همراه حواس و توجه شما را از رانندگی منحرف کند. شما در قبال سایر سرنشینان و افراد دیگر در جاده مسئولیت دارید و باید همیشه توجه خود را به جاده معطوف کرده و فرمان را در هیچ شرایطی رها نکنید.

کنترل سرعت

سرعت غیرمجاز از عوامل اصلی در تصادفات است. به صورت کلی سرعت بیشتر به معنای ریسک بیشتر است، هر چند در سرعت های پایین نیز امکان بروز حوادث مرگبار وجود دارد. صرف نظر از حداکثر سرعت مجاز، هرگز بیشتر از سرعت ایمن تعریف شده رانندگی نکنید.

نگهداری خودرو در شرایط ایمن

داشتن لاستیک دارای ترک و یا آسیب ظاهری می تواند به شدت خطرناک باشد. برای کاهش احتمال چنین مشکلاتی، کنترل دوره ای فشار باد لاستیک ها و سرویس های دوره ای به صورت منظم انجام شود.

صندلی ها

صندلی جلو

۱. تنظیم صندلی به جلو و عقب
۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۳. تنظیم ارتفاع صندلی (صندلی راننده)
۴. پشتی سر

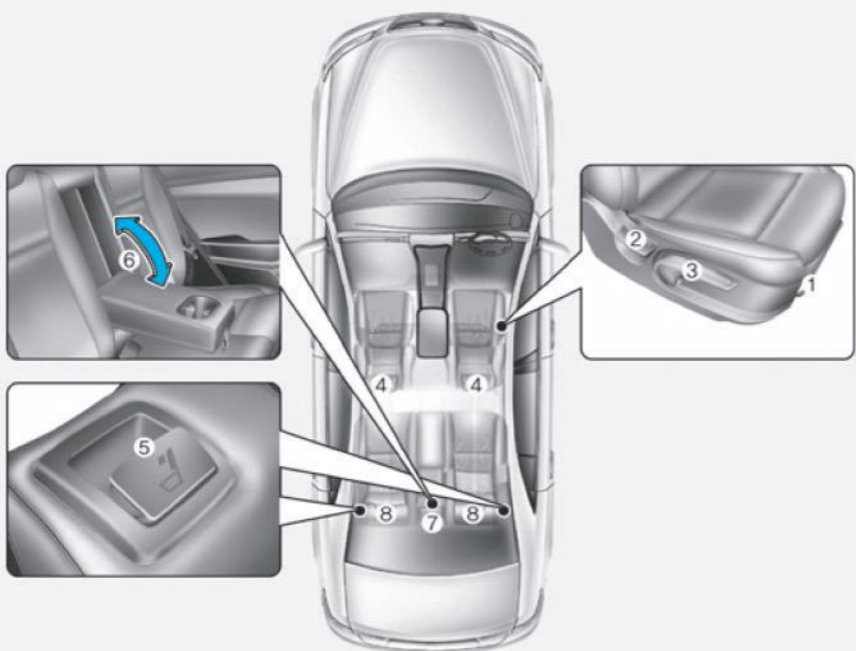
صندلی عقب

۵. کلید آزاد کردن پشتی صندلی عقب جهت جمع کردن صندلی *
۶. زیر آرنجی صندلی عقب*
۷. پشتی سر (صندلی عقب وسط)*
۸. پشتی سر (صندلی عقب چپ/راست)*

* در صورت مجهز بودن

OHCI030001R

خودروی فرمان راست



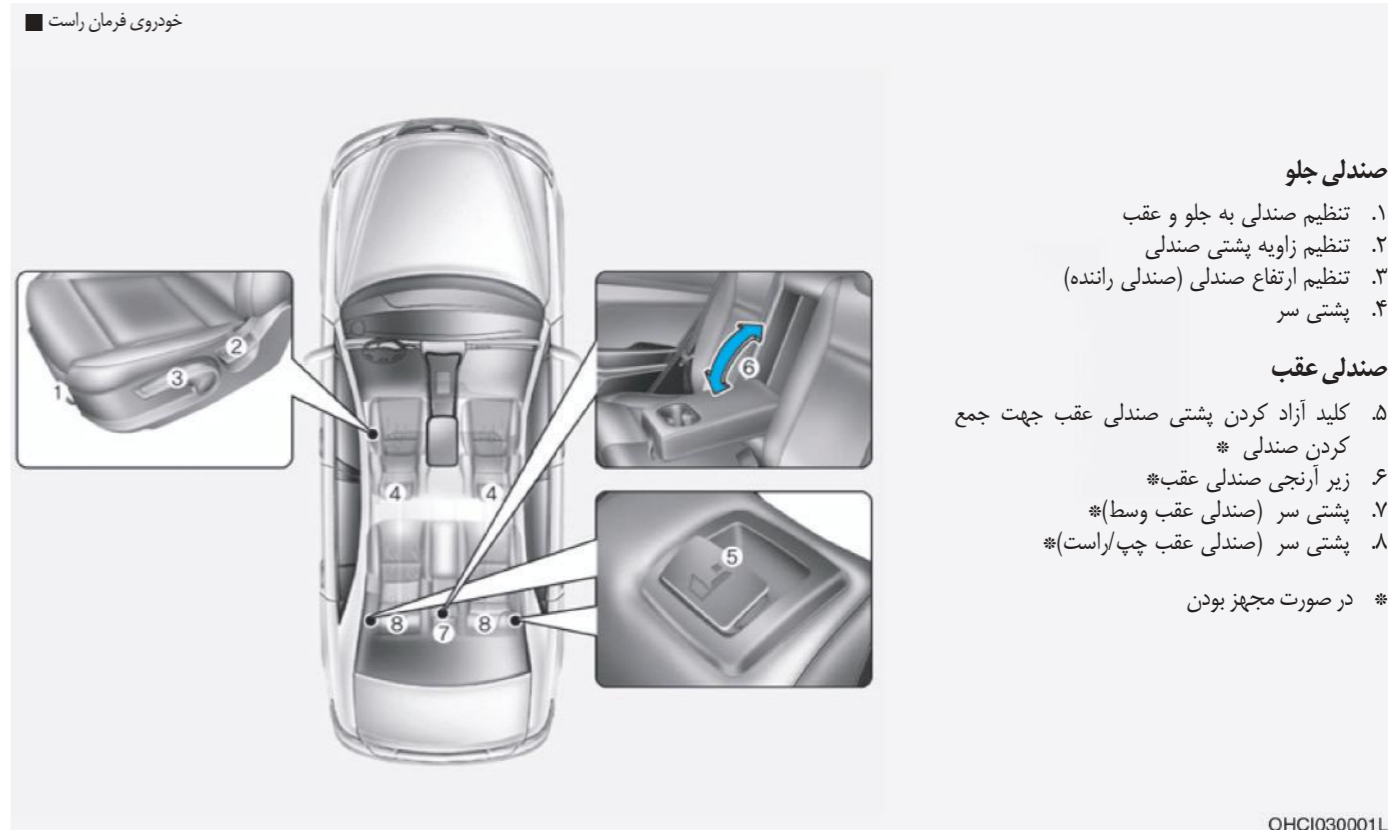
صندلی جلو

۱. تنظیم صندلی به جلو و عقب
۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۳. تنظیم ارتفاع صندلی (صندلی راننده)
۴. پشتی سر

صندلی عقب

۵. کلید آزاد کردن پشتی صندلی عقب جهت جمع کردن صندلی *
 ۶. زیر آرنجی صندلی عقب *
 ۷. پشتی سر (صندلی عقب وسط) *
 ۸. پشتی سر (صندلی عقب چپ/راست) *
- * در صورت مجهز بودن

OHCI030001L



اقدامات احتیاطی ایمنی

در تصادفات؛ در کنار کمربند ایمن و کیسه هواها، تنظیم صندلی ها به گونه ای که سرنشینان در موقعیتی راحت و ایمن قرار داشته باشند نقش مهمی در ایمنی راننده و سایر سرنشینان ایفا می کند.

⚠ هشدار

از بالشتک هایی که می توانند موجب کاهش اصطکاک بین مسافر و صندلی شوند استفاده نکنید. در زمان تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی، قسمت نشیمنگاه مسافر می تواند از زیر نوار کمربند ایمن سر بخورد. احتمال بروز جراحات جدی و یا منجر به مرگ در مواقعی که کمربندها به درستی عمل نکنند وجود دارد.

کیسه هوا

شما با انجام برخی اقدامات احتیاطی می توانید ریسک بروز جراحات در حین باز شدن کیسه های هوا را کاهش دهید. نشستن در فاصله بسیار نزدیک به محل قرارگیری کیسه های هوا، می تواند در زمان باز شدن کیسه های هوا منجر به ایجاد جراحات هایی در راننده و سرنشینان شود. شما با تنظیم فاصله صحیح صندلی می توانید از بروز جراحات در زمان باز شدن کیسه های هوا جلوگیری کنید. تا حد امکان و به گونه ای که همچنان کاملا مسلط به خودرو و کنترل آن در حین رانندگی هستید صندلی را از محل قرارگیری کیسه هوا دور کنید و به عقب بکشید.

⚠ هشدار

جهت کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات های جدی و یا مرگ، در زمان باز شدن کیسه های هوا، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- فاصله صندلی راننده را تا حد امکان و به گونه ای که کنترل راننده بر خودرو در زمان رانندگی حفظ شود، به عقب بکشید.
- فاصله صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان دور از کیسه هوا تنظیم کرده و به عقب بکشید.
- غربیلک فرمان را از لبه های آن و در موقعیت های ساعت ۹ و ۳ بگیرید تا ریسک وارد شدن آسیب به دست ها در زمان باز شدن کیسه هوا به حداقل برسد.
- هرگز وسیله یا فردی را بین خود و کیسه هوا قرار ندهید.
- به منظور کاهش ریسک آسیب به پا، هرگز به سرنشین جلو اجازه ندهید پاهای خود را بر روی داشبورد قرار دهد.

کمربند ایمنی

قبل از شروع به حرکت همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. سایر سرنشینان همواره بایستی به صورت صحیح و عمودی بر روی صندلی ها نشسته و مهار شده باشند. نوزادان و کودکان خردسال همواره بایستی از طریق سیستم ها و تجهیزات مهار مناسب، مهار شده باشند. برای سایر نوجوانان که به دلیل کوتاهی قد، همچنان قادر به استفاده صحیح از کمربند ایمنی نیستند بایستی از صندلی های کمکی و بوستر مناسب جهت نشستن بر روی صندلی و بستن کمربند استفاده شود.

⚠ هشدار

جهت تنظیم کمربند ایمنی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای مهار بیش از یک سرنشین استفاده نکنید.
- همیشه پشتی صندلی را در حالت عمودی نسبت به نوار پایینی کمربند ایمنی، که تماس بر آن ها و به صورت راحت قرار گرفته تنظیم کنید.
- هرگز اجازه ندهید که کودکان خردسال و نوزاد بر روی پای سایر مسافری بنشینند.



OHCI037022R
زاویه پشتی صندلی

برای تغییر زاویه پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شوید و اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
۲. آرام و با احتیاط به سمت عقب برگردید و پشتی را در موقعیت دلخواه خود قرار دهید.
۳. اهرم را رها کرده و اطمینان حاصل کنید که پشتی در موقعیت دلخواه خود قفل شده است. (برای اینکه پشتی قفل شود، اهرم حتماً باید به سمت بالا باز گردد).



OHCI037021R
تنظیم عقب و جلو

برای حرکت و تنظیم صندلی در جهت جلو و عقب:

۱. اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید و نگه دارید.
۲. صندلی را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید صندلی در موقعیت دلخواه قفل شده است. بدون استفاده از اهرم سعی کنید صندلی را به سمت جلو و یا عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید صندلی به درستی در موقعیت مورد نظر قفل شده است. اگر صندلی حرکت کند، به درستی قفل نشده است.

احتیاط ⚠

برای جلوگیری از بروز سانحه

- در شرایطی که کمربند ایمنی بسته شده است اقدام به تنظیم صندلی نکنید، زیرا در هنگام حرکت صندلی ممکن است کمربند ایمنی فشار زیادی را به شکم شما وارد نماید.
- در هنگام تنظیم صندلی دقت کنید دست یا انگشت شما در مکانیزم تنظیم صندلی گیر نکند.

صندلی جلو

صندلی جلو را می توان با استفاده از کلیدها یا اهرم های کنترلی که در بیرون و یا زیر صندلی قرار گرفته اند تنظیم نمود. قبل از شروع به رانندگی صندلی خود را در موقعیت مناسب تنظیم کنید به گونه ای که به راحتی بتوانید فرمان، پدال ها و پتل تجهیزات را کنترل نمایید.

- هرگز کمربند ایمنی را از روی گردن و لبه های تیز عبور ندهید، و یا نوار شانه کمربند ایمنی را با کشیدن از خود دور نکنید.
- اجازه ندهید کمربند ایمنی به چیزی گیر کند، یا قفل شود.

هشدار ⚠

هنگام تنظیم صندلی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- هرگز سعی نکنید در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم صندلی خود کنید. در این حالت حرکات صندلی غیرقابل پیش-بینی بوده و می تواند کنترل خودرو را از دست شما خارج و منجر به سانحه گردد.
- هرگز چیزی را در زیر صندلی های جلو قرار ندهید. اجسام رها شده در محدوده صندلی راننده می توانند موجب تداخل و یا مانع کارکرد صحیح پدال ها شده و منجر به بروز سانحه گردند.

- هرگز اجازه ندهید عاملی مانع قرارگیری صحیح پشتی صندلی ها شود.
- از گذاشتن فنک خارج از محل تعیین شده و بر روی کف خودرو و یا صندلی خودداری کنید. چرا که در حین استفاده از خودرو گازهای خروجی از محل فنک می تواند موجب آتش سوزی شوند.
- هنگام برداشتن و یا خارج کردن اشیاء ریز که در زیر صندلی و یا بین کنسول وسط گیر افتاده اند، احتیاط کنید. زیرا ممکن است دست شما در برخورد با لبه های تیز سطوح و مکانیزم های صندلی آسیب ببیند.
- اگر بر روی صندلی های عقب سرنشینی حضور دارد، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت لازم را داشته باشید.

پشتی صندلی خوابیده

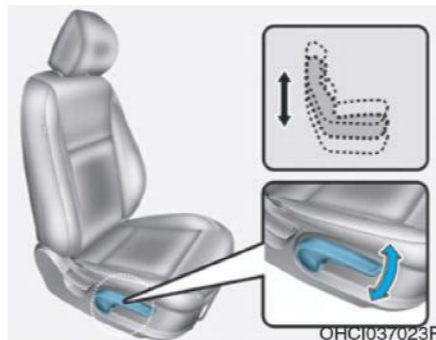
نشستن بر روی صندلی ای که پشتی آن خوابانده شده هنگامی که خودرو در حرکت است می تواند بسیار خطرناک باشد، حتی در حالتی که کمربند ایمنی بسته شده باشد. میزان محافظت حاصل از سیستم ایمنی (کمربند ایمنی / کیسه هوا) در این حالت به شدت کاهش می یابد.

⚠ هشدار

هرگز در حالتی که پشتی صندلی ها خوابیده شده اند سوار بر خودرو نشوید. رانندگی در حالتی که پشتی صندلی ها خوابانده شده اند می تواند احتمال سوانح منجر به فوت و یا با جراحات شدید را افزایش دهد. راننده و سایر سرنشینان همواره بایستی با کمربند ایمنی که به شکل صحیح بسته شده، و در حالتی که پشتی صندلی صاف است بر روی صندلی های خودرو بنشینند.

کمربند ایمنی بایستی بر روی ران ها و سینه شما قرار بگیرد تا عملکرد مناسبی داشته باشد. وقتی که پشتی صندلی خوابیده شده است، نوار شانه کمربند ایمنی عملکرد صحیحی نخواهد داشت چرا که بر روی سینه شما قرار نگرفته است. در طی یک تصادف، شما به سمت کمربند پرتاب خواهید شد که در نتیجه می تواند باعث آسیب به گردن و یا بروز جراحات های دیگر شود.

هر چقدر صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال آنکه لگن سرنشین از زیر نوار زیری کمربند ایمنی سر بخورد و یا گردن سرنشین به نوار شانه کمربند ایمنی گیر بکند بیشتر خواهد بود.



ارتفاع صندلی (برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی، اهرمی که در کنار نشیمن صندلی است را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای کاهش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت پایین فشار دهید.
- برای افزایش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت بالا بکشید.

جیب های پشتی صندلی



در پشت صندلی راننده و سرنشین جلو دو جیب پاکتی تعبیه شده است

⚠ احتیاط

از قرار دادن اجسام سنگین یا تیز در جیب های پشتی صندلی خودداری کنید. این اجسام در زمان تصادف می توانند از جیب ها خارج شده و به سرنشینان وسیله نقلیه آسیب برسانند.

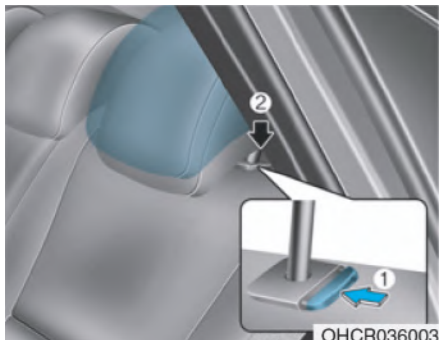
صندلی عقب

تا کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

پشتی صندلی های عقب، ممکن است برای تسهیل حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت حمل بار خودرو جمع / تا شوند

⚠ هشدار

- هرگز اجازه ندهید سرنشینان در هنگام حرکت خودرو روی پشتی صندلی تا شده بنشینند، چراکه این شرایط وضعیت مناسبی برای نشستن نبوده و کمربند ایمنی برای استفاده در دسترس نیست. این شرایط می تواند در صورت بروز تصادف و یا ترمزهای ناگهانی منجر به آسیب های جدی یا مرگ سرنشینان شود.
- اجسام مورد نظر جهت حمل بر روی پشتی صندلی تا شده، نباید بالاتر از قسمت بالای صندلی های جلو قرار بگیرند. در زمان ترمزهای ناگهانی این اجسام ممکن است به سمت جلو سر خورده و موجب آسیب و یا جراحات سرنشینان شود.



جهت جمع کردن (تا کردن) پشتی صندلی عقب:

۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت عمودی قرار دهید و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو بکشید.
۲. پشتی سر صندلی عقب را در پایین ترین موقعیت ممکن قرار دهید

پشتی سر

صندلی راننده و سایر سرنشینان به منظور تأمین ایمنی و آسایش سرنشینان مجهز به پشتی سر است. این پشت سری ها علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، نقش بسزایی در محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت بروز سانحه دارند.

زیر آرنجی (Armrest) (در صورت مجهز بودن)



زیرآرنجی یا تکیه گاه دست در مرکز صندلی عقب قرار دارد. برای استفاده از آن، زیرآرنجی را از پشتی صندلی پایین بکشید.

هشدار

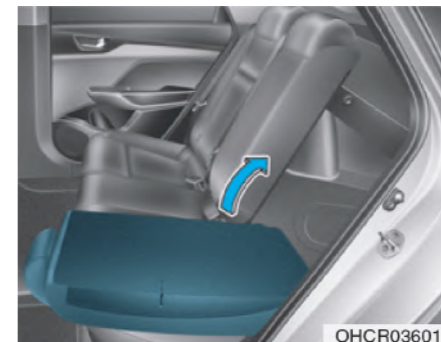
از قرار دادن اشیاء در صندلی های عقب خودداری کنید، زیرا نمی توان آن ها را به درستی مهار کرد و ممکن است در تصادفات با سرنشینان خودرو برخورد کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که موتور خاموش است، اهرم تعویض دنده در P (پارک) قرار دارد و هنگام بارگیری یا تخلیه بار، ترمز پارک به طور ایمن فعال شده است. اگر اهرم دنده به طور ناخواسته به موقعیت دیگری منتقل شود، عدم انجام این مراحل ممکن است به وسیله نقلیه اجازه حرکت دهد.

هشدار

هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب از حالت تا شده به حالت عمودی، پشتی صندلی را نگه دارید و به آرامی آن را برگردانید. با فشار دادن بالای پشتی صندلی، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در وضعیت عمودی خود قفل شده است. در تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی می تواند باز شده و اجسام داخل صندوق عقب با نیروی زیادی به جلو حرکت کرده و وارد اتاق سرنشین شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.



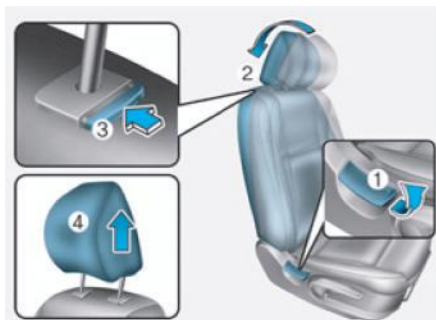
۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را به سمت بالا و بعد عقب حرکت دهید تا پشتی صندلی ها در مکان خود قرار گیرد که این امر با صدای کلیک همراه خواهد بود. از قفل شدن پشتی در جای خود اطمینان حاصل کنید. بعد از قرار دادن صندلی در مکان خود، همیشه با کشیدن پشتی صندلی، از قفل شدن آن در مکان خود مطمئن شوید.



۳. اهرم تا کردن پشتی صندلی (۱) را بکشید.



۴. پشتی صندلی را به سمت جلو تا کنید.



OHC1037026R

برداشتن/نصب مجدد

برای برداشتن پشت سری:

1. پشتی صندلی (۲) را با کمک اهرم (۱) از حالت عمودی خارج کنید.
2. پشت سری را تا جایی که می توانید بالا بیاورید.
3. دکمه آزاد کردن پشت سری (۳) را در حالی که پشت سری را به سمت بالا می کشید (۴) فشار دهید.

هشدار!

هرگز اجازه ندهید سرنشینان بر روی صندلی با پشت سری برداشته شده، سوار شوند.



OLF034015

نکته!

هنگامی که تشک صندلی در موقعیت بالایی خود قرار گرفته باشد، و پشت سری در ارتفاع بالاتری تنظیم شده باشد، پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید. ممکن است پشت سری به آفتاب گیر یا سایر قطعات برخورد کند.



OYC036008

تنظیم ارتفاع بالا و پایین

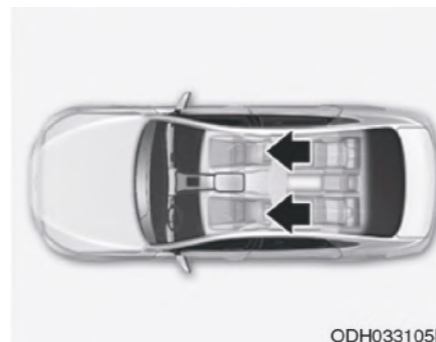
برای بالا بردن پشت سری:

1. آن را به سمت بالا بکشید تا در موقعیت مورد نظر قرار بگیرد (۱).

برای پایین آوردن پشت سری:

1. دکمه خلاص کن (۲) روی تکیه گاه پشت سری را فشار داده و نگه دارید.
2. پشت سری را تا موقعیت دلخواه (۳) پایین بیاورید.

تنظیم پشت سری های جلو



ODH033105L

برای افزایش ایمنی و راحتی راننده و سرنشین جلو، صندلی های جلو به پشت سری های قابل تنظیم مجهز شده اند.

- هرگز موقعیت پشتی سر صندلی راننده را هنگامی که وسیله نقلیه در حرکت است تنظیم نکنید
- پشت سری را تا حد امکان، نزدیک به سر مسافر تنظیم کنید. از بالشتک هایی که بدن سرنشینان را از پشتی صندلی دور می کند استفاده نکنید.
- مطمئن شوید که پشت سری ها پس از تنظیم در موقعیت خود قفل شده باشند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب، هرگز پشت سری ها را نکشید یا به آنها ضربه وارد نکنید.

احتیاط!

هنگامی که در ردیف صندلی عقب سرنشینی حضور ندارد، ارتفاع پشت سری های عقب را در پایین ترین ارتفاع ممکن تنظیم کنید. پشت سری های عقب می توانند سطح دید عقب راننده را کاهش دهند.

هشدار!

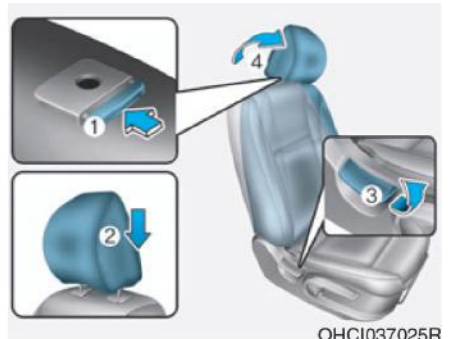
به منظور کاهش ریسک جراحت های جدی و یا منجر به فوت در تصادفات، هنگام تنظیم پشت سری اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- همواره قبل از روشن کردن خودرو پشت سری ها را برای همه سرنشینان تنظیم نمایید.
- هرگز اجازه ندهید فردی در صندلی که پشتی سر آن برداشته یا به صورت معکوس نصب شده است، سوار شود.



OLF034072N

پشت سری را به گونه ای تنظیم کنید که وسط پشتی ها با ارتفاع بالای چشم ها برابر بوده و در یک راستا باشد.



OHCI037025R

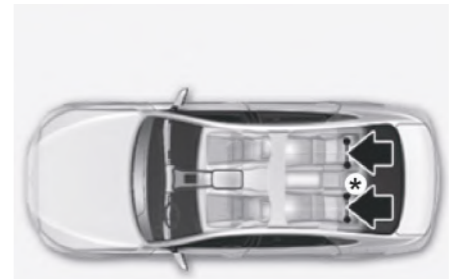
برای نصب مجدد پشت سری:

۱. پشتی صندلی را از حالت عمودی خارج کنید.
۲. پایه های پشت سری (۲) را در حفره ها قرار دهید و دکمه آزاد کردن (۱) را فشار دهید.
۳. پشت سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
۴. پشتی صندلی (۴) را به کمک اهرم (۳) کمی بخوابانید.

⚠ هشدار

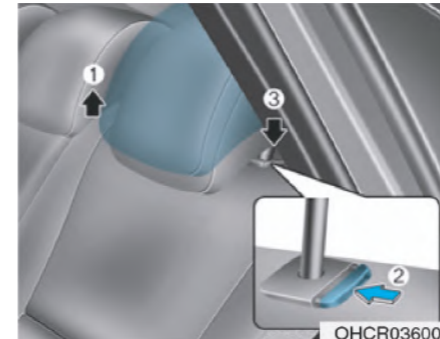
همیشه مطمئن شوید که پشت سری ها پس از نصب مجدد و تنظیم صحیح، در موقعیت مناسب قفل شده اند.

پشت سری صندلی های عقب



ODH033106L

* : if equipped



OHCR036006

تنظیم ارتفاع بالا و پایین

برای افزایش ارتفاع پشت سری:

۱. آن را به سمت بالا بکشید (۱).

برای کاهش ارتفاع پشت سری:

۱. دکمه آزاد کردن (۲) روی تکیه گاه پشت سری را فشار داده و نگه دارید
۲. پشت سری (۳) را پایین بیاورید.

کمربندهای ایمنی

در این قسمت، نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی توضیح داده می شود. همچنین به اقداماتی که موقع استفاده از کمربند ایمنی نباید انجام داد اشاره خواهد شد.

اقدامات احتیاطی/ایمنی کمربندهای ایمنی:

همیشه کمربند خود را بسته و مطمئن شوید که تمامی سرنشینان هم قبل از شروع به حرکت کمربند خود را بسته اند. کیسه های هوا در صورت وجود، تنها مکمل کمربند ایمنی و یک ابزار ایمنی اضافی محسوب می شوند، اما هرگز نمی توانند جایگزین کمربند ایمنی شوند. بستن کمربند ایمنی در اکثر کشورها برای همه سرنشینان الزامی است.

⚠ هشدار

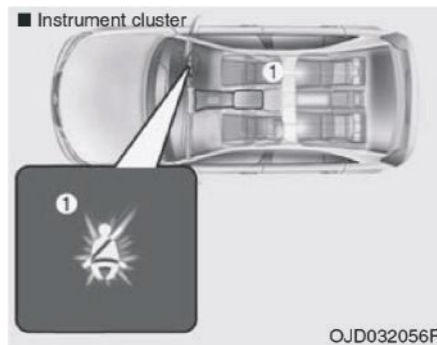
همه سرنشینان خودرو باید موقع حرکت کمربند خود را بسته باشند. در زمان تنظیم و بستن کمربند ایمنی نکات احتیاطی زیر را به یاد داشته و دنبال کنید:

- همیشه کودکان (زیر سن ۱۳ سال)، را در صندلی عقب نشاند و به نحو مناسب آنها را مهار کنید.
- هرگز به کودکان اجازه نشستن بر روی صندلی جلو را ندهید. اگر کودکی با سن ۱۳ سال و یا بیشتر باید روی صندلی جلو بنشیند، صندلی را تا حد امکان عقب کشیده و به نحو مناسب کودک را روی صندلی مهار کنید.
- هرگز اجازه قرار گرفتن نوزاد و یا کودک بر روی پای سایر سرنشینان خودرو را ندهید.
- هرگز در حالتی که صندلی سرنشینان خوابانده شده رانندگی نکنید.
- هرگز به کودکان اجازه استفاده مشترک از یک صندلی و یا کمربند ایمنی را ندهید.

- هرگز نوار شانه کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا از پشت گردن خود عبور ندهید.
- هرگز کمربند ایمنی را روی اشیای شکننده نبندید زیرا در ترمزهای ناگهانی و یا تصادفات، کمربند ممکن است به آن آسیب بزند.
- از کمربندهای ایمنی پیچ خورده استفاده نکنید
- کمربند ایمنی پیچ خورده نمی تواند در هنگام تصادف به خوبی از شما محافظت نماید.
- اگر نوار کمربند و یا دیگر اجزای آن آسیب دیده است از آن استفاده نکنید.
- همیشه زبانه کمربند را به سگک خودش ببندید و از وارد کردن زبانه کمربند به سگک سایر کمربندها خودداری کنید.
- هرگز در حین رانندگی کمربند ایمنی را باز نکنید. این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود.
- مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه سگک و زبانه کمربند وجود ندارد. این امر می تواند مانع از قفل شدن زبانه کمربند به شکل صحیح و ایمن شود.

چراغ نشانگر هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند ایمنی



هشدار کمربند ایمنی راننده

به جهت یادآوری به راننده، هر بار که سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار می دهید، بدون توجه به بستن کمربند، چراغ های هشدار کمربند ایمنی راننده برای حدوداً ۶ ثانیه روشن می شود.

هیچ نوع تغییر/اصلاح، و یا حذف و اضافه نمودن تجهیزات، نباید توسط کاربر بر روی کمربند ایمنی انجام شود. چرا که ممکن است از عملکرد صحیح ابزار تنظیم کمربند ایمنی برای رفع شلی جلوگیری کرده، و یا مانع از تنظیم صحیح مجموعه کمربند ایمنی شود.

هشدار

مجموعه کمربند ایمنی آسیب دیده اجزای آن درست عمل نمیکنند، بنابراین همیشه در صورت بروز حالت های زیر اقدام به تعویض کمربند نمایید:

- نوارهای کمربند ایمنی آسیب دیده، به مواد شیمیایی آغشته، و یا نخ نما شده باشند.
- قطعات کمربند ایمنی آسیب دیده باشند.
- مجموعه کمربند ایمنی و نوارهای آن در اثر تصادف، خراب و یا سائیده شده باشند، حتی اگر نوار و مجموعه کمربند ایمنی از لحاظ ظاهری سالم است.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوغ هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

هشدار

سوار شدن و نشستن بر روی صندلی در موقعیت نامناسب بر روی سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو تأثیر منفی می گذارد. بسیار مهم است که راننده مسافری را در مورد دستورالعمل های نشستن صحیح بر روی صندلی همانطور که در این راهنما آمده است راهنمایی و آگاه کند.



هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)

به جهت یادآوری به راننده، هر بار که سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار می دهید، بدون توجه به بستن کمربند، چراغ های هشدار کمربند ایمنی راننده برای حدوداً ۶ ثانیه روشن می شود.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوغ هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

هشدار

سوار شدن و نشستن بر روی صندلی در موقعیت نامناسب بر روی سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو تأثیر منفی می گذارد. بسیار مهم است که راننده مسافری را در مورد دستورالعمل های نشستن صحیح بر روی صندلی همانطور که در این راهنما آمده است راهنمایی و آگاه کند.

نکته

- می توانید چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو را روی پنل مرکزی داشبورد پیدا کنید.
- اگرچه صندلی سرنشین جلو اشغال نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی چشمک می زند یا به مدت ۶ ثانیه روشن می شود.
- هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو ممکن است زمانی که جسمی روی صندلی سرنشین جلو قرار می گیرد عمل کند.

تنظیم ارتفاع (در صورت مجهز بودن) شما می توانید برای افزایش راحتی و ایمنی، ارتفاع نوار شانه کمربند در سه موقعیت متفاوت تنظیم نمایید. نوار شانه ای کمربند باید به گونه ای قرار بگیرد که بر روی سینه خوابیده و از میانه بالای شانه شما که در سمت در قرار دارد عبور کند نه از روی گردن شما.

- نوار پایینی کمربند تا حد ممکن در پایین ترین موقعیت بر روی ران قرار دهید و نه روی کمر، تا محکم به بدن بچسبد. این امر سبب می شود که استخوان های لگن شما نیروی برخورد را جذب کرده و خطر آسیبهای داخلی کم شود.
- بازوی خود را زیر نوار شانه ای کمربند قرار دهید و دست دیگر را روی کمربند بگذارید (مطابق شکل).
- همیشه قلاب بخش شانه ای کمربند را در ارتفاع مناسب قفل نمایید.
- هرگز کمربند شانه را روی گردن یا صورت خود قرار ندهید.



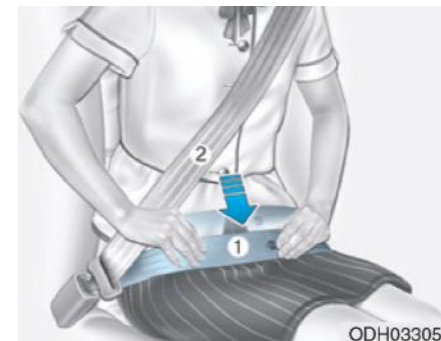
OLMB033025

هشدار

قرار گرفتن نادرست کمربندهای ایمنی ممکن است خطر بروز آسیب جدی در تصادف را افزایش دهد. برای تنظیم کمربند اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

نکته!

اگر نمی توانید به راحتی کمربند را از جای خود بیرون بکشید، آن را محکم کشیده و رها کنید. بعد از رها کردن کمربند، قادر خواهید بود آن را به آرامی بیرون بکشید.

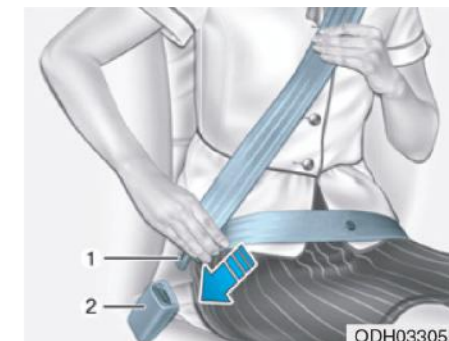


ODH033053

شما باید نوار (1) کمربند را روی ران خود و قسمت کمربند شانه (2) را روی سینه خود قرار دهید.

طول کمربند ایمنی تنها پس از تنظیم دستی قسمت نوار زیری کمربند ایمنی به طور خودکار تنظیم می شود تا به خوبی در اطراف نشیمن گاه شما قرار گیرد. اگر با یک حرکت آهسته به جلو خم شوید، کمربند کشیده می شود و به شما اجازه حرکت می دهد. با این حال، در شرایط ترمز ناگهانی یا ضربه، نوار کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر بخواهید خیلی سریع به جلو خم شوید کمربند قفل می شود.

سیستم نگه دارنده کمربند ایمنی کمربند ران/شانه

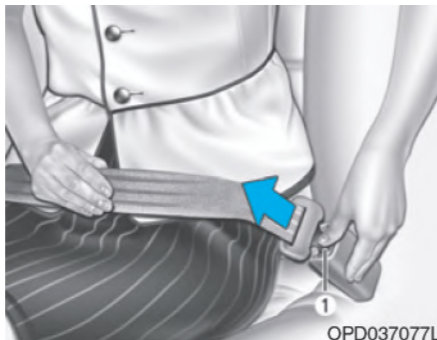


ODH033055

برای بستن کمربند به شرح زیر عمل کنید:

کمربند را از داخل بخش جمع کننده آن بیرون کشیده و زبانه فلزی (1) را وارد سگک (2) کنید در این حالت زبانه با صدای کلیک در داخل سگک قفل می شود.

پیش کشنده کمربند ایمنی (راننده و سرنشین جلو، در صورت مجهز بودن)



آزاد کردن کمربند:

با فشار دادن و رها کردن کلید (1) بر روی قفل (سگک)، کمربند آزاد می شود. بعد از رها شدن کمربند باید به صورت خودکار به جای خود بازگردند.

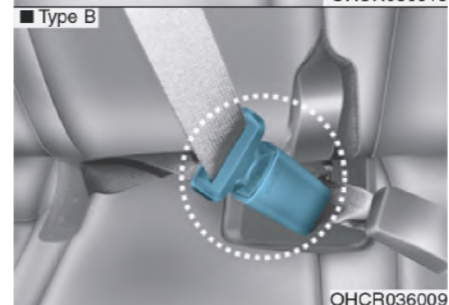
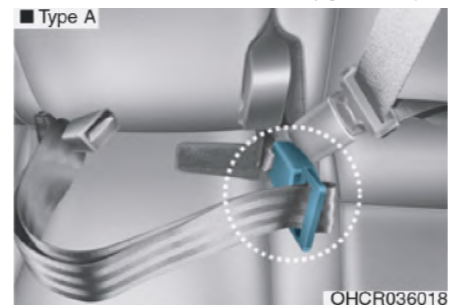
⚠ هشدار

مکانیزم بستن کمربند میانی با مکانیزم کمربندهای شانه ای (سه نقطه ای) صندلی عقب متفاوت است. به منظور حصول حداکثر محافظت و ایمنی از سیستم کمربند ایمنی و اطمینان از عملکرد صحیح آنها، هنگام بستن کمربندهای شانه ای (سه نقطه ای) صندلی عقب یا کمربند میانی (دو نقطه ای)، مطمئن شوید زیانه فلزی کمربندها در سگک های صحیح قرار گرفته اند.

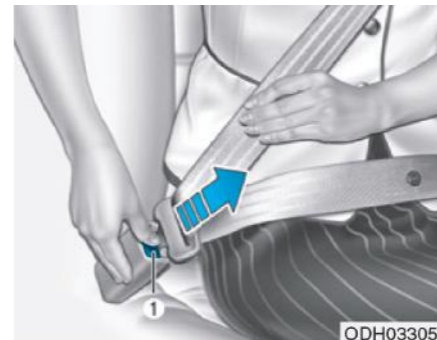
i نکته

اگر نمی توانید کمربند ایمنی را از داخل جمع کننده بیرون بکشید، کمربند را محکم بیرون بکشید و رها کنید. پس از رها کردن، می توانید نوار کمربند را به آرامی بیرون بکشید.

کمربند ایمنی وسط عقب

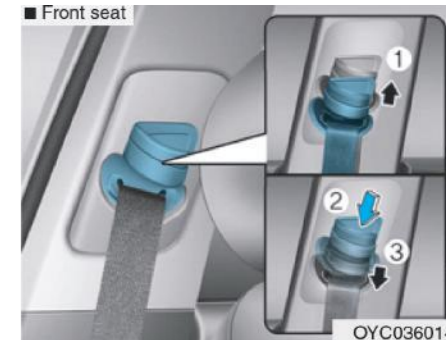


هنگام استفاده از کمربند ایمنی وسط عقب، باید از سگک با علامت «CENTER» استفاده شود.



باز کردن کمربند

با فشردن شستی آزاد کننده (1)، کمربند آزاد شده، و نوار کمربند آن باید به صورت خودکار توسط جمع کننده به جای خود برگردد. اگر این اتفاق رخ ندهد، کمربند را کنترل نموده و مطمئن شوید که پیچ نخورده است و سپس مجددا تلاش کنید.



برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند در تنظیم کننده بر روی ستون خودرو، ارتفاع را بالا و پایین کنید تا در وضعیت مناسب قرار گیرد. برای بالا آوردن تنظیم کننده ارتفاع در حالی که دکمه تنظیم ارتفاع (2) را فشار می دهید، آن را به سمت بالا بکشید (1) و برای پایین آوردن آن را به پایین فشار دهید (3). دکمه را رها کنید تا قلاب در وضعیت مورد نظر قفل شود. تلاش کنید که تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید تا مطمئن شوید که در موقعیت مورد نظر قفل شده و خارج نمی شود.

سندلی های جلوی خودرو شما مجهز به کمربندهای ایمنی پیش کشنده (Pre-tensioner) راننده و سرنشین جلو است. هدف از مکانیزم پیش کشنده کسب اطمینان از قرارگیری کمربندهای ایمنی به طور مناسب و محکم روی بدن سرنشین در برخی از برخوردهای از جلو و جانبی است. مکانیزم پیش کشنده کمربندهای ایمنی ممکن است در تصادفاتی که برخورد از جلو یا کنار به اندازه کافی شدید است هم زمان با کیسه های هوا فعال شود.

در زمان توقفات ناگهانی، یا زمانی که سرنشین سعی کند خیلی سریع به سمت جلو حرکت کند جمع کننده کمربند ایمنی در جای خود قفل می شود. در برخوردهای از جلو، پیش کشنده ها فعال شده و کمربند ایمنی را کشیده و در موقعیتی محکم تر نسبت به راننده قرار می دهد.

⚠ هشدار

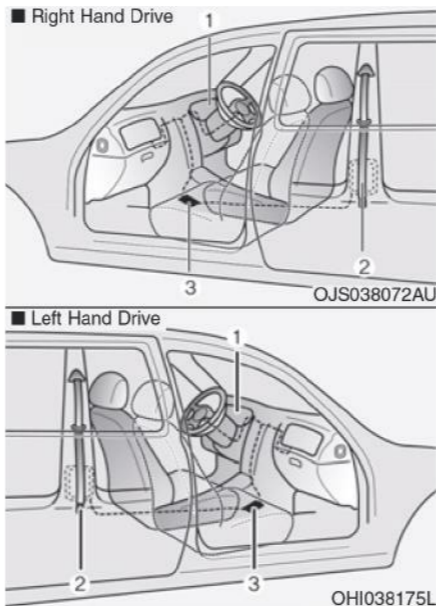
- همیشه در هنگام رانندگی یا سوار شدن به خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در صورتی که نوار کمربند ایمنی شل شده و یا تاب خوردگی دارد از آن استفاده نکنید. کمربند ایمنی شل و یا تاب خورده در سوانح از شما محافظت نمی کند.
- از قرار دادن اشیاء در نزدیکی قفل و یا سگک کمربند خودداری کنید. این امر ممکن است مانع از عملکرد صحیح کمربند ایمنی شود.
- همیشه در صورت بروز تصادف و یا فعال شدن پیش کشنده کمربند ایمنی، آن را تعویض کنید.
- هرگز شخصاً جهت تعمیر و یا سرویس پیش کشنده کمربند ایمنی اقدام نکنید. این گونه تعمیرات بایستی حتماً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.
- از ضربه زدن به مجموعه کمربند ایمنی خودداری کنید.

⚠ هشدار

تا چند دقیقه بعد از فعال شدن پیش کشنده مجموعه کمربندهای ایمنی، از دست زدن به آنها خودداری کنید. زمانی که مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی در تصادف عمل می کند، پیش کشنده ممکن است داغ شده و دست زدن به آن می تواند موجب سوختگی و یا آسیب شود.

⚠ احتیاط

انجام تعمیرات بر روی بخش جلویی خودرو ممکن است به سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی آسیب بزند. بنابراین توصیه می شود، این قبیل تعمیرات و سرویس این سیستم را همواره به نمایندگی مجاز شرکت KTL بسپارید.



سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی از اجزای اصلی زیر تشکیل شده است که مکان های آنها روی شکل فوق نمایش داده شده است.

(۱) چراغ هشدار کیسه هوای SRS

(۲) جمع کننده مجموعه پیش کشنده

(۳) ماژول کنترل SRS

نکته!

سنسور فعال کننده ماژول SRS با مجموعه پیش کشنده کمربندهای ایمنی در اتصال است. چراغ هشدار کیسه هوا روی صفحه آمپر (کلاستر) بعد از باز شدن سوئیچ حدود ۶ ثانیه روشن می ماند و سپس باید خاموش شود.

اگر پیش کشنده درست کار نکند چراغ هشدار حتی در صورت معیوب نبودن کیسه هوای SRS هم فعال می شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، و یا روشن بماند و یا در زمان حرکت خودرو روشن بماند، توصیه می شود سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی و ماژول SRS هرچه سریع تر توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL عیب یابی و سرویس شوند.

نکته!

- پیش کشنده کمربندهای ایمنی سرنشین جلو و سندلی راننده ممکن است در شرایط خاصی از تصادفات جانبی و یا جلویی فعال شوند.
- وقتی که پیش کشنده کمربندهای ایمنی فعال می شوند، صدای بلندی از آنها شنیده شده و گرد و غبار کمی ایجاد می شود که ممکن است در نگاه اول به شکل دود در اتاق سرنشینان به نظر آید. این گرد و غبار عادی است و خطری متوجه خودرو و سرنشینان نیست.
- این غبار با وجود غیرسمی بودن می تواند سبب ایجاد حساسیت های پوستی شود و نباید برای مدت زیادی استنشاق گردد. بعد از تصادفی که در آن پیش کشنده کمربندهای ایمنی فعال می شوند، نقاطی از بدن که در معرض این گرد و غبار بوده را بشویید.

دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربندی ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در زمان حاملگی

در زمان حاملگی هم کمربند ایمنی باید استفاده شود. بهترین راه برای محافظت از کودک درون شکم مادر محافظت از خودتان است و بستن کمربند بهترین راه برای محافظت از شماست.

زنان حامله باید همیشه از کمربندهای ایمنی سه نقطه ای استفاده نمایند. نوار شانه کمربند را از روی سینه و دور از گردن رد کنید. نوار زیری کمربند باید از زیر شکم رد شود، به گونه ای که با استخوانهای لگن و نشیمنگاه در تماس باشد.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ جنین در طی تصادف، زنان باردار هرگز نباید قسمت نوار پایینی کمربند ایمنی را بر روی شکم و یا بالا ناحیه شکم، محلی که جنین قرار گرفته قرار دهند.

استفاده از کمربند ایمنی در مورد کودکان و نوزادان

نوزادان و کودکان خردسال

اغلب کشورها دارای مقرراتی برای استفاده از سیستم های مهيار کودک بوسيله صندلی کودک هستند که بر اساس آن در هنگام مسافرت باید از صندلی کودک مناسب استفاده شود. سن استفاده از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک در کشورهای مختلف متفاوت است بنابراین باید بر اساس الزامات کشور خود و محل مسافرت عمل کنید. سیستم های مهيار کودک از جمله صندلی کودک باید طبق اصول روی صندلی عقب نصب شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل مربوط به صندلی کودک در این کتابچه مراجعه شود.

⚠ هشدار

همیشه از صندلی کودک مناسب برای نشستن کودکان و نوزادان استفاده کنید و صندلی را بر اساس قد و وزن نوزاد انتخاب کنید. برای کاهش خطر جراحت و مرگ کودکان و دیگر سرنشینان هرگز موقع حرکت خودرو کودک را روی پاها و یا در آغوش، نگیرید. تجربه نشان می دهد که نیروهای وارده در هنگام تصادف کودک را از دستتان جدا کرده و او را به بدنه داخلی خودرو میکوبد.

در صورتی که که کودکان کوچک در صندلی عقب بوسيله یک سیستم نگهدارنده کودک که الزامات و استانداردهای ایمنی کشور شما را برآورده می کند به درستی مهيار شوند، به بهترین وجه در برابر آسیب های احتمالی در تصادف محافظت می شوند.

قبل از خرید هر سیستم صندلی کودک، اطمینان حاصل کنید که دارای برچسبی باشد که تأیید می کند استانداردهای ایمنی کشور شما را برآورده می کند. صندلی کودک باید متناسب با قد و وزن کودک شما باشد. برای اطمینان از این موضوع، اطلاعات برچسب روی صندلی کودک را بررسی کنید.

به قسمت «سیستم های نگهدارنده کودک» در این فصل مراجعه کنید.

کودکان زیر ۱۳ سال و نیز کودکانی که قد آنها امکان استفاده از صندلی کودک را نمی دهد، همواره باید از صندلی عقب استفاده کرده و کمربند ایمنی مخصوص صندلی عقب را ببندند. کمربند باید از بالای ران عبور کرده و به شانه و سینه بچسبد تا ایمنی فرد را حفظ کند. هر از چندگاهی کمربند ایمنی کودکان را کنترل کنید، زیرا تکان ها و حرکات کودک ممکن است سبب جابجایی کمربند شود. در تصادفات اگر کودک کمربند خود را بسته باشد به خوبی محافظت می شود و ایمنی قابل توجهی دارد. صندلی کودک و یا کمربند صندلی عقب ابزارهای مناسب برای حفظ ایمنی کودکان شما هستند.

کودکان با سن بالای ۱۳ ساله بایستی روی صندلی جلو بنشینند و باید از کمربند ایمنی آن که به درستی مهيار می شود، استفاده کند. همچنین صندلی باید به اندازه کافی عقب آمده باشد.

اگر نوار شانه کمربند ایمنی با صورت و یا گردن کودک در تماس بود، در آن صورت سعی کنید کودک را به مرکز خودرو نزدیکتر کنید. اگر همچنان نوار شانه کمربند با صورت و گردن کودک برخورد دارد، کودک باید از صندلی عقب استفاده کند.

⚠ هشدار

- همیشه مطمئن شوید که کودکان کمربند ایمنی را بسته و به درستی تنظیم شده است.
- هرگز اجازه ندهید که نوار شانه کمربند ایمنی با صورت و گردن کودک در تماس باشد.
- اجازه ندهید که بیش از یک کودک از یک کمربند استفاده کنند.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

موقع جابجا نمودن یک فرد مجروح با خودرو حتما کمربند او را ببندید.
از پزشک مخصوص او دستورات لازم در این زمینه را سوال کنید.

هر کمربند مخصوص یک نفر است

هرگز نباید دو نفر حتی اگر یکی از آنها کودک است از یک کمربند استفاده کنند. این کار سبب افزایش شدت جراحات در صورت تصادف می شود.

در خودرو دراز نکشید و لم ندهید

خوابیدن و یا لم دادن در خودرو در حال حرکت می تواند بسیار خطرناک باشد. خواباندن صندلی سبب کاهش کارایی سیستم کمربند ایمنی و کیسه هوا و افزایش شدت جراحات در سوانح می شود.

نوارهای کمربند ایمنی باید به درستی تنظیم و به بدن سرنشینان چسبیده باشند تا به شکل صحیح کار کنند. در هنگام تصادف سرنشینان به سمت کمربند پرتاب می شوند که در صورت نچسبیدن نوارهای کمربند به بدن، می تواند سبب آسیب به گردن و جراحات دیگر شود.

هر چه صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال لیز خوردن فرد از روی صندلی، برخورد گردن سرنشین به کمربند و در رفتن او از زیر کمربند زیادتر است.

⚠ هشدار

- هرگز با صندلی خوابیده رانندگی نکنید.
- خواباندن صندلی احتمال بروز جراحات شدید در تصادفات و توقف های ناگهانی را افزایش می دهد.
- راننده و سرنشینان باید همیشه به پشتی صندلی خود تکیه داده، کمربندهای ایمنی را به شکل صحیح بسته باشند و پشتی صندلی در موقعیت قائمه باشد.

مراقبت از کمربند ایمنی

سیستم های کمربند ایمنی هرگز نباید دمونتاز/ باز شوند و یا دخل و تصرفی در آنها صورت گیرد. همچنین باید مطمئن شد که کمربند و قطعات آن در اثر گیر کردن به لولای صندلی ها، درب خودرو و یا در اثر دیگر موارد استفاده نادرست آسیب نبیند.

بازرسی دوره ای کمربند

تمامی کمربندها باید از نظر وجود سایش یا هر نوع آسیب دیدگی دیگر به صورت دوره ای بازرسی شوند، و قطعات آسیب دیده آن در سریعترین زمان ممکن تعویض گردد.

تمیز و خشک نگه داشتن کمربند ایمنی

کمربند باید همیشه تمیز و خشک باشد. برای شستشوی کمربند از محلول آب و صابون ملایم استفاده کنید. هرگز برای شستن کمربند از شوینده های قوی استفاده نکنید و از چلانیدن و رنگ زدن آن اجتناب کنید زیرا ممکن است بافت پارچه ای آن را تخریب شده و کارایی آن را کاهش دهد.

چه زمانی کمربندها را تعویض کنیم؟

در صورت بروز تصادف، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود. تعویض کمربند بعد از تصادف خودرو الزامی است حتی اگر به صورت چشمی آسیبی مشهود نباشد. توصیه میکنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

صندلی کودک (سیستم نگهدارنده کودک - CRS)

محل نشستن کودکان همواره در صندلی عقب است

⚠ هشدار

همیشه کودکان را در صندلی عقب با صندلی مخصوص کودک سوار کنید مگر این که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو غیر فعال شده باشد. کودکان در هر سنی که باشند در صندلی عقب ایمنی بهتر و بیشتری دارند. در صورت بروز تصادف، در اثر باز شدن کیسه هوا کودکان به شدت آسیب میبینند و حتی خطر آسیب های منجر به مرگ وجود دارد.

در اغلب کشورها قوانینی وجود دارد که بر اساس آن استفاده از صندلی کودک مناسب برای کودکان الزامی است. در کشورهای مختلف قوانین متفاوتی برای سن یا قد و وزن استفاده از صندلی کودک و کمربند ایمنی وجود دارد. بنابراین شما باید از مقررات خاص کشور خود و یا کشوری که به آنجا مسافرت میکنید مطلع باشید.

صندلی کودک باید به شکل مناسب روی صندلی عقب نصب شود. همواره باید از صندلی کودکی که الزامات و استانداردهای ایمنی کشور شما را اجابت می کند استفاده کنید.

سیستم های نگهدارنده یا صندلی های کودک عموماً به گونه ای طراحی شده اند که با استفاده از نوار کمربند یا با نوار اتصال عقب و/یا قلاب ISOFIX در صندلی های عقب خودرو محکم شوند.

سیستم نگهدارنده کودک (CRS) همواره بر روی صندلی عقب

نوزادان و کودکان خردسال باید به کمک یک سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب یا رو به جلو (CRS) که به صورت صحیح روی صندلی عقب خودرو نصب و محکم شده است، نشاند و مهار شوند. دستورالعمل های نصب و استفاده ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک، را به دقت مطالعه و اجرا کنید.

⚠ هشدار

- همواره از دستورالعمل های سازنده صندلی کودک برای نصب و استفاده از آن پیروی کنید.
- کودک خود را به شکل مناسب روی صندلی نشاند و کمربند های آن را ببندید.
- هرگز از صندلی نوزاد و یا صندلی های ایمنی کودکی که به روی پشتی صندلی عقب «قلاب» می شوند استفاده نکنید این صندلی ها در هنگام تصادف چندان موثر نیستند.
- بعد از تصادف توصیه می شود که جهت بازدید فنی صندلی کودک، کمربند ایمنی، قلاب های ISOFIX، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

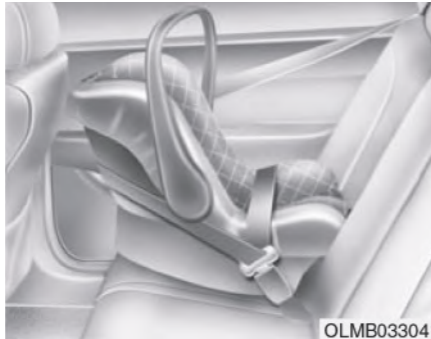
انتخاب صندلی کودک مناسب

در زمان انتخاب صندلی کودک یا سیستم نگهدارنده کودک (CRS) به نکات زیر توجه کنید

- مطمئن شوید که صندلی از استانداردهای ایمنی کشور شما برخوردار است و برچسب ها و تاییدیه های لازم را دارد.
- صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزند خود انتخاب کنید. این گونه اطلاعات اصولاً بر روی برچسب روی صندلی و دستورالعمل های استفاده از آن وجود دارند.
- صندلی کودک را بر اساس شرایط محل نصب در خودرو خود انتخاب نمایید.
- دستورالعمل های نصب و استفاده و هشدارهای ایمنی همراه صندلی را خوانده و رعایت کنید.

انواع صندلی های کودک

صندلی های کودک اصولاً در سه نوع: صندلی رو به عقب، صندلی رو به جلو و صندلی های کمکی (بوستر) دسته ندی می شوند. این دسته بندی صندلی ها بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می شود.



OLMB033041

صندلی کودک رو به عقب

صندلی کودک روبه عقب، پشت به قسمت پشتی صندلی جلو نصب می شوند. سیستم مهار آنها کودک را در سر جای خود نگه میدارد و در مواقع تصادف کودک را در صندلی نگه داشته و فشار وارد به گردن مهره ها و نخاع را کم می کند.

تمامی کودکان زیر یک سال باید همواره روی این صندلی ها سوار شوند که انواع مختلفی هم دارند: صندلی کودک مخصوص نوزاد که تنها به صورت رو به عقب استفاده می شود. سیستم های صندلی کودک قابل تبدیل و ۳ در ۱ که معمولاً بازه های وزنی و قدی گسترده تری دارند و از همین رو این قبیل صندلی ها به شما اجازه می دهند برای بازه زمانی طولانی تری کودک را رو به عقب در خودرو سوار کنید.

تا زمانی که کودک شما شرایط و محدودیت های وزنی و قدی مندرج در استانداردهای صندلی های کودک که توسط سازنده صندلی اعلام شده است را کسب نکرده است، همواره از صندلی کودک رو به عقب استفاده کنید.



OYC03601E

صندلی کودک رو به جلو

صندلی های کودک رو به جلو، از طریق یک مجموعه کمر بند؛ بدن کودک را در سر جای خود نگه میدارد و تا زمان رسیدن به قد و وزن تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک، می توان از آن استفاده نمود. بعد از آن که قد و وزن کودک از محدوده تعیین شده توسط سازنده صندلی تجاوز کرد، وقت آن است که از صندلی کمکی (بوستر) برای کودک خود استفاده کنید.

صندلی کمکی (بوستر)

این صندلی نوعی سیستم مهار است که برای بهبود هماهنگی کمر بند ایمنی خودرو طراحی شده است. صندلی کمکی (بوستر)، کمر بند ایمنی را به گونه ای تنظیم می کند که به شکل مناسب روی بخش های قوی تر بدن کودک قرار گیرد. تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده تا از کمر بند عادی خودرو استفاده نماید، همچنان از صندلی بوستر یا کمکی استفاده کنید.

برای هماهنگ سازی کمر بند با صندلی کمکی نوار پایینی کمر بند را از قسمت بالای ران رد کنید. نوار شانه باید از روی شانه و سینه رد شود و نباید روی گردن و صورت باشد. کودکان با سن کمتر از ۱۳ سال باید همیشه کمر بند خود را ببندند تا خطر آسیب های جانی در تصادفات، توقفات و یا مانورهای ناگهانی خودرو به حداقل برسد.

نصب صندلی کودک (CRS)

⚠ هشدار

قبل از نصب صندلی کودک همیشه: دستورالعمل های سازنده صندلی را خوانده و آن ها را دنبال کنید. عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل های سازنده می تواند در صورت بروز سانحه ریسک جراحت و یا مرگ را افزایش دهد.

⚠ هشدار

اگر بخش پشت سری صندلی خودرو مانع نصب صندلی کودک شود بخش پشتی سر آن صندلی باید مجدداً تنظیم و یا کاملاً برداشته شود.

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و اطمینان از امکان نصب آن در عقب خودرو، می توانید صندلی کودک را بر اساس دستورالعمل های سازنده نصب کنید. برای نصب صندلی کودک سه مرحله وجود دارد:

- **صندلی کودک را به صورت صحیح به خودرو ببندید.** تمامی صندلی کودکان باید به کمک نوار پایینی کمر بند سه نقطه ای و یا ISOFIX به صندلی بسته شوند.
- **مطمئن شوید که صندلی کودک محکم بسته شده است.** بعد از بستن صندلی کودک به خودرو، آن را به جلو عقب فشار دهید و بکشید تا مطمئن شوید که به خوبی به صندلی خودرو متصل شده است. صندلی کودک که با کمر بند به صندلی عقب بسته شده است باید تا حد امکان سفت شود. اما در هر حال اندکی حرکت جانبی صندلی طبیعی است.

موقع نصب صندلی کودک صندلی خودرو، بالا و پایین و جلو و عقب بودن آن را کنترل کنید به گونه ای که با صندلی کودک هماهنگ شود و سبب راحتی بیشتر کودک شود.

- **از ایمن بودن کودک روی صندلی و در محل مناسب مطمئن شوید.** از قرارگیری مناسب و ایمن کودک روی صندلی کودک مطمئن شوید به طوری که کودک به خوبی و بر اساس دستورالعمل های سازنده صندلی، روی آن بسته شده است.

⚠ احتیاط

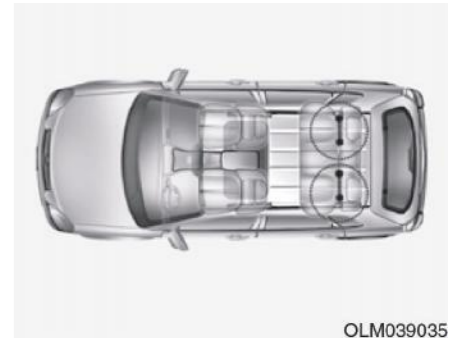
صندلی کودک در خودروی بسته می تواند بسیار گرم شود. برای جلوگیری از سوختگی، سطح صندلی و سگک ها را قبل از قرارگیری کودک در صندلی چک کنید.

قلاب ISOFIX و قلاب فوقانی (سیستم ISOFIX) برای کودکان

سیستم ISOFIX در زمان رانندگی و در تصادفات صندلی کودک را مهار می کند. این سیستم به گونه ای طراحی شده است که نصب صندلی کودک راحت تر و احتمال نصب نادرست صندلی کودک را کاهش می دهد. ISOFIX از قلاب های تعبیه شده در خودرو و بست های روی صندلی کودک برای مهار آن استفاده می کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمر بند ایمنی برای بستن صندلی کودک در صندلی های عقب را رفع می کند. قلاب های ISOFIX میله های فلزی هستند که در داخل خودرو نصب می شوند. در هر موقعیت ISOFIX دو محل اتصال در قسمت پایینی صندلی تعبیه شده است که اتصالات پایینی صندلی کودک در آنها قرار گرفته و قفل می شود.

برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودروی خود، باید صندلی کودک مجهز به بست های ISOFIX داشته باشید. تنها در صورتی سیستم صندلی کودک مجهز به ISOFIX را می توان نصب کرد که دارای تاییدیه خاص و یا بین المللی خودرو در تطابق با الزامات ECE-R 44 و یا ECE-R ۱۲۹ باشد.

سازنده صندلی کودک دستورالعمل نحوه استفاده از صندلی را، به همراه بست های لازم برای اتصال ارائه مینماید.

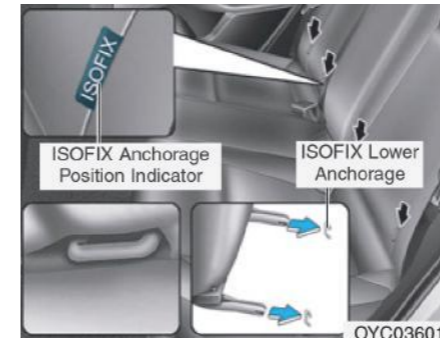


OLM039035

قلاب های ISOFIX در سمت راست و چپ صندلی های عقب قرار دارند که مکان های آنها در شکل فوق نمایش داده شده است. برای صندلی وسطی عقب قلاب ISOFIX تعبیه نشده است.

⚠ هشدار

سعی نکنید که صندلی کودک را با استفاده از قلاب های ISOFIX در صندلی وسط نصب کنید. برای این صندلی قلاب ISOFIX تعبیه نشده است. استفاده از قلابهای ISOFIX صندلی های جانبی برای این منظور می تواند به قلاب ها آسیب وارد کند.



OYC036018

علامت قلاب های ISOFIX در روی تشک صندلی های راست و چپ قرار دارند و محل نصب قلابهای ISOFIX را در خودرو نشان می دهند (به فلش های روی شکل توجه کنید)

هر دو صندلی راست و چپ عقب مجهز به یک جفت قلاب ISOFIX و نیز قلاب های فوقانی آن در پشت صندلی ها هستند

(صندلی های کودک با تاییدیه بین المللی ECE-R44 و یا ECE-R129 باید مجهز به قلاب های اتصال از بالا به نقطه قلاب تعبیه شده در پشت صندلی های عقب باشد)

قلاب های ISOFIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی های سمت راست و چپ عقب خودرو قرار دارند. برای استفاده از قلاب های ISOFIX، قسمت بالایی پوشش قلاب ISOFIX را فشار دهید.

بستن صندلی کودک با سیستم های ISOFIX

برای بستن صندلی کودک سازگار با سیستم ISOFIX در هر کدام از صندلی های سمت چپ و راست، عقب به شرح زیر عمل کنید

۱. سگک کمربند را از قلاب های ISOFIX دور کنید.
۲. هرگونه اشیاء متفرقه بر روی صندلی را از قلاب ها دور کنید زیرا این اشیاء اضافی می توانند از اتصال ایمن و محکم بین صندلی کودک و قلابهای ISOFIX جلوگیری کنند.
۳. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و سپس صندلی را براساس دستورالعمل های سازنده صندلی به قلاب های ISOFIX متصل نمایید.
۴. از دستورالعمل های سازنده صندلی کودک برای نصب صحیح و اتصال بست های ISOFIX روی صندلی کودک به قلاب های ISOFIX استفاده نمایید.

⚠ هشدار

در هنگام استفاده از سیستم ISOFIX اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- تمامی دستورالعمل های سازنده برای سیستم صندلی کودک را مطالعه و دنبال کنید.
- برای جلوگیری از دسترسی کودکان، کشیدن و بازی با کمربندهای ایمنی، تمامی کمربندهای ایمنی باز عقب را بسته و نوار آن را پشت صندلی پنهان کنید. اگر نوار کمربند دور گردن کودکان و کمربند بسته شود ممکن است سبب خفگی آنها شود.
- هرگز بیش از یک صندلی را به یک قلاب نیندازید. این امر میتواند موجب شکسته شدن و یا شل شدن قلاب یا بست ها شوند.
- همیشه بعد از تصادف سیستم ISOFIX را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید. تصادف میتواند به سیستم ISOFIX آسیب برساند و در هنگام بستن و ننگه داشتن کودک به شکل صحیح و ایمن عمل نکند.

صندلی کودک برای موقعیت های ISOFIX در خودرو (به جز اروپا)

تناسب هر موقعیت صندلی برای سیستمهای صندلی کودک ISOFIX براساس مقررات ECE

موقعیت ISOFIX خودرو			سرنشین جلو	نگهدارنده	کلاس ابعادی	گروه وزنی
ردیف عقب خودرو						
راست	مرکز	چپ				
X	N/A	X	N/A	ISO/L1	F	کریبر کودک
X	N/A	X	N/A	ISO/L2	G	
IL	N/A	IL	N/A	ISO/R1	E	۰ تا ۱۰ کیلوگرم
IL	N/A	IL	N/A	ISO/R1	E	
IL	N/A	IL	N/A	ISO/R2	D	۰ تا ۱۳ کیلوگرم
IL	N/A	IL	N/A	ISO/R3	C	
IL	N/A	IL	N/A	ISO/R2	D	
IL	N/A	IL	N/A	ISO/R3	C	۱ تا ۹: ۱۸ کیلوگرم
IUF, IL	N/A	IUF, IL	N/A	ISO/F2	B	
IUF, IL	N/A	IUF, IL	N/A	ISO/F2X	B1	
IUF, IL	N/A	IUF, IL	N/A	ISO/F3	A	

IUF = مناسب برای سیستمهای صندلی کودک رو به جلو ISOFIX دارای رده بندی عمومی و تایید شده برای استفاده در گروه وزنی IL = مناسب برای صندلی کودکیهای ISOFIX مندرج در فهرست پیوست. این صندلی دسته های «خودرو خاص»، «محدود شده» «تیمه عمومی» قرار دارد. X = موقعیت ISOFIX برای صندلی ISOFIX در این گروه جرمی مناسب نیست و یا در این کلاس سائز مناسب نیست

هشدار

در هنگام نصب قلاب فوقانی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- دستورالعمل های همراه صندلی کودک را به صورت کامل خوانده و آنها را دنبال کنید
 - هرگز بیش از یک صندلی را به یک قفل قلاب عقب متصل نکنید این امر میتواند منجر به شل شدن یا شکستن بست یا قلاب شود.
 - قلاب فوقانی را به محلی غیر از قلاب متناظر تعیین شده متصل نکنید در غیر این صورت صندلی کودک به درستی عمل نخواهد کرد.
 - قلاب های صندلی کودک به گونه ای طراحی شده اند که در برابر بارهای وارده به صندلی در شرایطی که به درستی نصب شده باشد مقاومت کنند.
- تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمر بند ایمنی یا بستهای صندلی بزرگسالان و یا برای بستن اقلام و یا تجهیزات دیگر به خودرو کمک بگیرید.



OYC036020

۱. برای نصب قلاب فوقانی صندلی کودک:

نوار قلاب فوقانی صندلی کودک را از روی پشتی صندلی کودک رد کنید. قلاب فوقانی را از زیر پشتی سر و بین پایه های آن، یا از روی صندلی عقب عبور دهید و مطمئن شوید که نوار مورد نظر پیچ خوردگی ندارد.

۲. نوار قلاب فوقانی را به بست تعیین شده متصل کنید و سپس آن را بر اساس دستورالعمل های سازنده صندلی سفت کنید تا صندلی کودک محکم به صندلی عقب بچسبند.

مطمئن شوید که صندلی کودک به خوبی به صندلی عقب متصل شده است. برای این منظور صندلی را به جلو و کنار بکشید.

بستن صندلی کودک با سیستم قلاب فوقانی (در صورت مجهز بودن)



OYC036019

قلاب فوقانی سیستم نگهدارنده کودک (صندلی کودک) در محل پشت صندلی عقب (کف طاقچه عقب) قرار دارد.

مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت صندلی با استفاده از کمربند ایمنی (به جز اروپا)

مناسب بودن موقعیت صندلی های خودرو، برای سیستم های نگهدارنده کودک بر پایه اتصال با کمربند ایمنی، طبق مقررات ECE. از سیستم های نگهدارنده کودک استفاده کنید که به طور رسمی تأیید شده و برای کودکان شما مناسب است. هنگام استفاده از سیستم های نگهدارنده کودک، به جدول زیر مراجعه کنید

موقعیت صندلی				سر نشین جلو	گروه وزنی
ردیف عقب خودرو					
صندلی ردیف عقب راست	صندلی ردیف عقب مرکز (کمربند دو نقطه ای)	صندلی ردیف عقب مرکز (کمربند سه نقطه ای)	صندلی ردیف عقب چپ		
U	UF	U	U	ISO/L2	گروه ۰ ماه ۹-۰ تا ۱۰ کیلوگرم
U	UF	U	U	ISO/L2	گروه +۰ سال ۲-۰ تا ۱۳ کیلوگرم
U	UF	U	U	ISO/L2	گروه I سال ۴- ماه ۹ تا ۹ کیلوگرم
U	UF	U	U	ISO/L2	گروه II ۱۵-۲۵ کیلوگرم تا ۲۵ کیلوگرم
U	UF	U	U	ISO/L2	گروه III ۲۲-۳۶ کیلوگرم تا ۲۶ کیلوگرم

U = مناسب برای سیستم های نگهدارنده کودک «بین المللی» که برای استفاده در این گروه وزنی تأیید شده اند.
 UF = مناسب برای نوع مهار رو به جلو برای استفاده در این گروه وزنی.
 X = موقعیت صندلی برای کودکان در این گروه وزنی مناسب نیست.



۳. نوار کمربند ایمنی را با کشیدن سر شل کمربند سفت کرده به گونه ای که قسمت اضافه آن توسط جمع کننده کمربند، جمع شود.
 ۴. صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از سفت بودن جای آن مطمئن شوید.

اگر سازنده صندلی کودک پیشنهاد کرده است تا از قلابهای فوقانی همراه با کمربند ایمنی استفاده شود از دستورالعمل ارائه شده تبعیت نمایید.

برای باز کردن صندلی کودک، کلید آزادسازی روی سگک را فشار داده و کمربند را از صندلی کودک خارج کنید.

نکته

جهت استفاده از کمربند ایمنی وسط عقب، به قسمت «کمربند ایمنی وسط عقب» در این فصل مراجعه کنید.



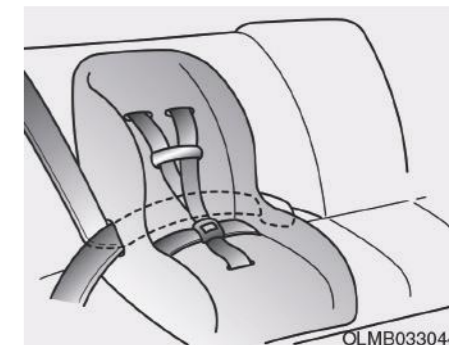
۲. زبانه کمربند ایمنی را به سگک ببندید. معمولاً زبانه با صدای «کلیک» در سگک جا می خورد.

نکته

موقعیت دکمه آزادسازی را به نحوی تنظیم کنید که در مواقع اضطراری در دسترس باشد.

بستن صندلی کودک با کمربند ایمنی

زمانی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی کنید تمامی سیستم های نگهدارنده کودک (صندلی کودک) باید با استفاده از بخش نواری پایینی کمربند ایمنی به صندلی عقب بسته شوند.



نصب صندلی کودک به کمک کمربند ایمنی

برای نصب صندلی کودک روی صندلی های عقب اقدامات زیر را انجام دهید.


۱. صندلی کودک را روی صندلی وسط عقب قرار داده و بر اساس دستورالعمل سازنده صندلی کودک، کمربند شانه ای را از دور یا داخل صندلی کودک عبور دهید. مطمئن شوید که کمربند پیچ نخورده باشد.

تناسب هر موقعیت صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک ISOFIX براساس مقررات UN (اطلاعات موردنیاز کاربران خودرو و سازندگان صندلی کودک)

- Yes: مناسب برای نصب دسته بندی CRS تعیین شده
- No: نامناسب برای نصب دسته بندی CRS تعیین شده
- "-": غیر قابل استفاده

نکته : موقعیت صندلی (شماره ۵) برای تعبیه سیستم صندلی کودک با پایه نگهدارنده مناسب نیست.

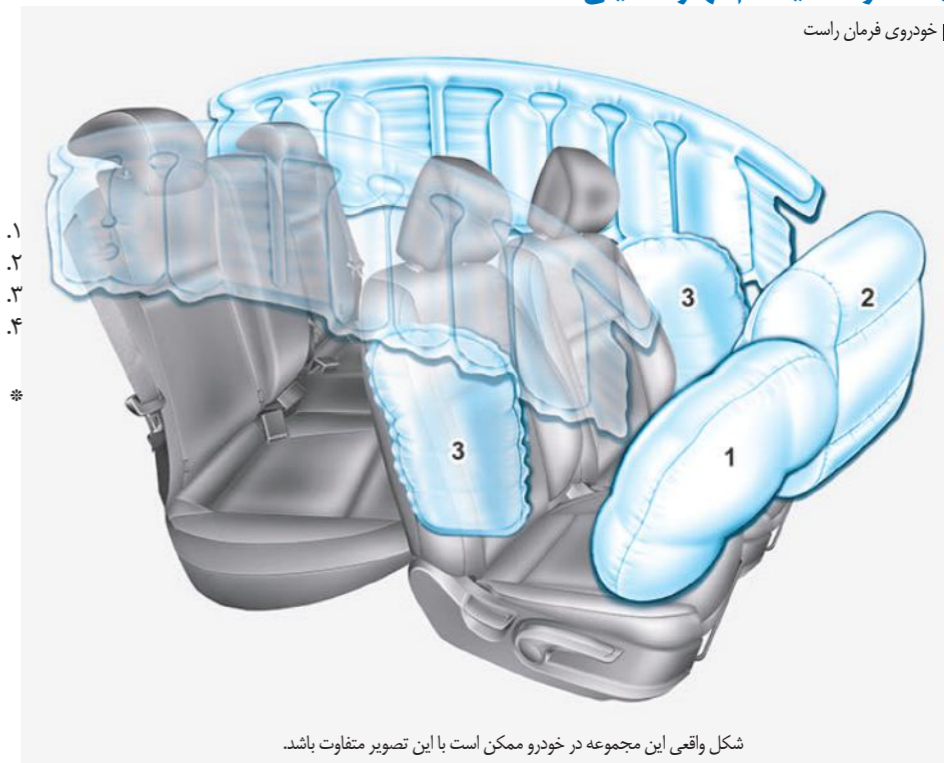
- * هرگز سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده باشد.
- * برای سیستم های مهار کودک غیربین المللی یا خاص خودرو (ISOFIX یا CRS مبتنی بر کمر بند)، لطفاً به لیست خودرو ارائه شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه کنید.

دسته بندی کیت صندلی کودک	موقعیت صندلی						توضیحات	
	۱	۲	۳	۴	۵	۶		
Universal belted CRS	-	-	Yes F, R	Yes F, R	Yes ⁽¹⁾ F, R	Yes F, R	F : صورت کودک رو به جلو R : صورت کودک رو به عقب 	
CRS سایز i	-	-	No	No	No	No		
ISOFIX صندلی نوزاد	ISOFIX CRF: (R1)	-	-	No	Yes R	No		Yes R
سبد قابل حمل نوزاد	ISOFIX CRF: (L1,L2)	-	-	No	No	No		No
ISOFIX کودک نوپا - کوچک	ISOFIX CRF: -(F2, F2X, R2)	-	-	No	Yes F, R	No		Yes F, R
ISOFIX کودک نوپا - بزرگ (شامل صندلی کمکی (بوستر) نمی شود)	ISOFIX: (F3, R3)	-	-	No	Yes F, R	No		Yes F, R
صندلی کمکی (بوستر) - با عرض کاهش یافته	ISO CRF : B2	-	-	No	No	No		No
صندلی کمکی (بوستر) - با عرض کامل	ISO CRF : B3	-	-	No	No	No		No

شماره صندلی	موقعیت در خودرو	شماره صندلی	موقعیت در خودرو
۱	جلو چپ	۴	عقب چپ
۲	جلو مرکز	۵	عقب مرکز
۳	جلو راست	۶	عقب راست

کیسه هوا - سیستم مهار تکمیلی

خودروی فرمان راست

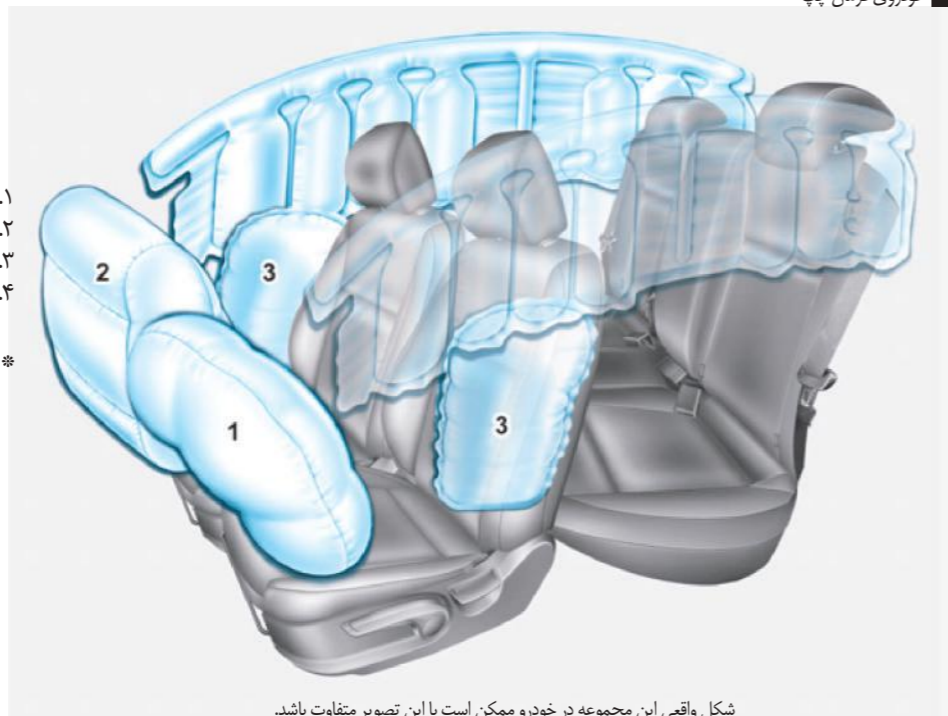


- ۱. کیسه هوای جلو راننده*
- ۲. کیسه هوای جلو سرنشین*
- ۳. کیسه هوای جانبی*
- ۴. کیسه هوای پرده ای*

* در صورت مجهز بودن

شکل واقعی این مجموعه در خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

خودروی فرمان چپ



- ۱. کیسه هوای جلو راننده*
- ۲. کیسه هوای جلو سرنشین*
- ۳. کیسه هوای جانبی*
- ۴. کیسه هوای پرده ای*

* در صورت مجهز بودن

شکل واقعی این مجموعه در خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

این خودرو به سیستم کیسه هوای برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز است.

کیسه های هوا جلو برای محافظت سرنشینان و تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی سه نقطه ای در این راستا، طراحی شده اند. برای اینکه این کیسه های هوا محافظت مناسب را برای سرنشینان ایجاد کند، کمربندهای ایمنی باید همیشه هنگام رانندگی بسته شوند. در صورت نداشتن کمربند ایمنی امکان بروز جراحت های جدی و یا مرگ سرنشینان در تصادفات وجود دارد. کیسه های هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده اند اما جایگزینی برای کمربند ایمنی نخواهد بود. همچنین، کیسه های هوا برای باز شدن در همه سوانح و تصادفات طراحی نشده اند. در برخی از تصادفات، کمربند ایمنی تنها سیستم محافظتی است که از شما محافظت می کند.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی ایمنی کیسه های هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید. همه سرنشینان، در هر زمان و در هر نوع رانندگی، باید از کمربندهای ایمنی خودرو استفاده کنند، اگر کمربند بسته نباشد، حتی با وجود کیسه هوا، در تصادفات امکان بروز جراحت و یا کشته شدن وجود دارد.

هرگز کودک را روی صندلی کودک و یا کمکی نصب شده در صندلی جلو خودرو سوار نکنید، مگر این که کیسه هوا غیرفعال شده باشد. کیسه هوای در لحظه باز شدن می تواند به شدت به کودک یا نوزاد برخورد کرده و سبب بروز جراحت و یا مرگ کودک شود.

قویا توصیه میشود که همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی های عقب سوار کرده و کمربند ایمنی آنها را ببندید. عقب خودرو ایمن ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۳ سال و یا بیشتر از ۱۳ سال دارد باید روی صندلی جلو بنشینند؛ در این حالت باید کمربند ایمنی را بسته و تا حد امکان صندلی از داشبورد فاصله بگیرد.

همواره باید پشتی صندلی کلیه سرنشینان صاف بوده و در مرکز صندلی رو تشک قرار بگیرند، کمربند ایمنی خود را بسته، پای خود را به شکل راحت دراز کرده و کف پا را روی کف خودرو بگذارند. اگر سرنشین در زمان تصادف خارج از موقعیت توصیه شده باشد در آن صورت در زمان بروز سانحه و در حین باز شدن کیسه هوا امکان برخورد شدید و بروز جراحت های جدی و مرگ بار وجود دارد.

راننده و سرنشینان خودرو هرگز نباید نزدیک به کیسه هوا نشستند یا لم داده باشند و یا به درب یا کنسول وسط تکیه دهند.

صندلی خود را تا حد امکان به شکلی که کنترل خودرو را از دست ندهید از کیسه هوای جلو دور کنید.

محل قرارگیری کیسه های هوا

کیسه هوای مقابل سرنشین و راننده (در صورت مجهز بودن)



شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد.

خودرو شما در صندلی راننده و صندلی مربوط به سرنشین کنار راننده به کیسه هوا و کمربند ایمنی مجهز است.

کیسه های هوا شامل کیسه های هوایی است که در مرکز غریبک فرمان، و در قسمت بالای جعبه داشبورد، جاگذاری شده است.

علائم مربوط به وجود این سیستم در خودرو علامت «AIR BAG» است که بر روی پوشش کیسه هوا بر روی غریبک فرمان و سطح پتل جلوی داشبورد در قسمت سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد حک شده است.

هدف از سیستم کیسه هوا SRS تأمین امنیت بیشتر و ارتقاء سطح ایمنی برای راننده و سرنشین کنار راننده است؛ که مازاد بر حفاظت سیستم کمربند ایمنی بوده و تنها در شرایط برخورد از روبرو و با شدت زیاد عمل می کند.

⚠ هشدار

برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

- کمربند ایمنی باید همیشه بسته شود تا سرنشینان در موقعیت مناسب قرار گیرند.
- صندلی خود را تا جایی که ممکن است از کیسه هوای جلو فاصله داده و به سمت عقب ببرید به گونه ای که در عین حال کنترل خودرو را حفظ کنید.
- از تکیه دادن به درب خودرو یا به کنسول وسط خودداری کنید - همیشه در وضعیت قائم بمانید.
- به سرنشین جلو اجازه ندهید پاهای خود را روی داشبورد قرار دهد.

هشدار

اگر سوئیچ ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو دچار مشکل شود، شرایط زیر ممکن است رخ دهد:

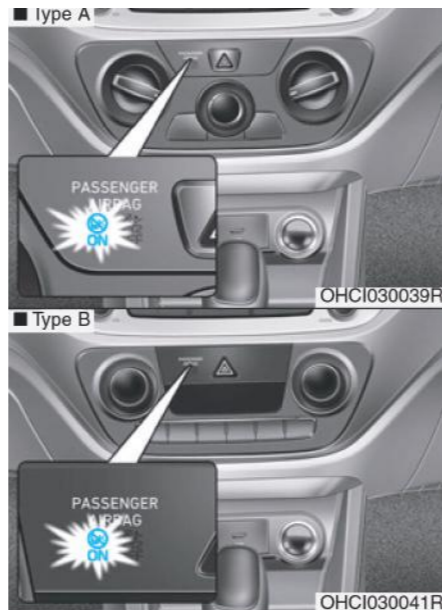
- چراغ هشدار کیسه هوا () روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- نشانگر OFF کیسه هوای سرنشین () روشن نمی شود و نشانگر روشن بودن () بعد از تقریباً ۶۰ ثانیه روشن ماندن، خاموش می شود.
- کیسه هوای جلو سرنشین در اثر برخورد از جلو عمل خواهد کرد، حتی اگر کلید ON/OFF کیسه هوای جلو سرنشین در وضعیت OFF تنظیم شده باشد.
- توصیه می شود که کلید ON/OFF کیسه هوای جلو و سیستم کیسه هوای SRS در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازرسی شود.

نکته

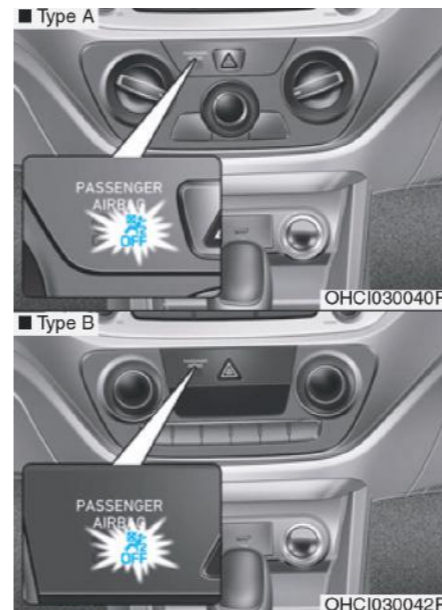
نشانگر ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو حدوداً ۴ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ احتراق در وضعیت ON روشن می شود.

هشدار

هنگامی که نشانگر خاموش شدن کیسه هوای سرنشین روشن است، هرگز به مسافر بزرگسال اجازه نشستن بر روی صندلی سرنشین جلو را ندهید. در هنگام برخورد، اگر نشانگر روشن باشد، کیسه هوا باز نمی شود. کیسه هوای جلوی سرنشین را روشن کنید یا از مسافرتان بخواهید بر روی صندلی عقب بنشینند.



برای فعال کردن کیسه هوای جلوی سرنشین: کلید یا یک ابزار سخت مشابه را در کلید ON/OFF کیسه هوای جلوی سرنشین قرار داده و آن را در وضعیت ON قرار دهید. نشانگر روشن شدن کیسه هوای سرنشین () روشن شده و تا ۶۰ ثانیه روشن می ماند.



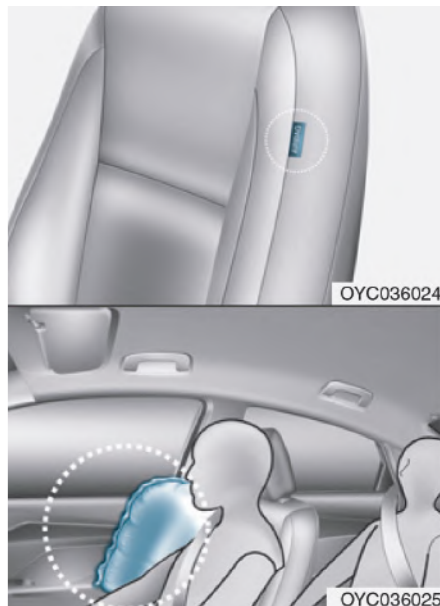
برای غیرفعال کردن کیسه هوای جلوی سرنشین: کلید یا یک ابزار سخت مشابه را در کلید ON/OFF کیسه هوای جلوی سرنشین قرار داده و آن را در وضعیت OFF قرار دهید. نشانگر خاموش شدن کیسه هوای سرنشین () روشن می شود و تا زمانی که کیسه هوای جلو سرنشین مجدداً فعال شود روشن می ماند.



کلید ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو هدف سوئیچ، غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو به منظور فراهم کردن شرایط نشستن سرنشینی است که به دلیل سن، اندازه یا شرایط پزشکی در معرض خطر آسیب ناشی از کیسه هوا هستند.

- از قرار دادن هر گونه شیئی یا اشیاء (پوشش های محافظ، نگهدارنده گوشی، نگهدارنده لیوان، خشبو کننده، استیکر و ...) بر روی یا نزدیک به ماژولهای کیسه هوا روی فرمان، جلو داشبورد، شیشه جلو، و پنل جعبه داشبورد خودداری کنید. اینگونه اشیاء در هنگام فعال شدن کیسه های هوا صدمات شدیدی میتوانند ایجاد کنند.

کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد. صندلی های ردیف جلو خودرو شما به کیسه هوای جانبی، مجهز است.

هدف از تعبیه این کیسه های هوا تأمین ایمنی بیشتر، مازاد بر ایمنی فراهم شده توسط کمربند ایمنی، برای راننده و یا سرنشین ردیف جلو است. کیسه های هوای جانبی تنها برای سوانح و برخورد های جانبی خاصی تعبیه شده اند؛ این کیسه های هوا بسته به شدت و زاویه ضربه، و سرعت و همچنین نقطه برخورد آن باز خواهند شد این کیسه های هوا به گونه ای طراحی نشده اند که در تمامی تصادفاتی جانبی فعال شوند.

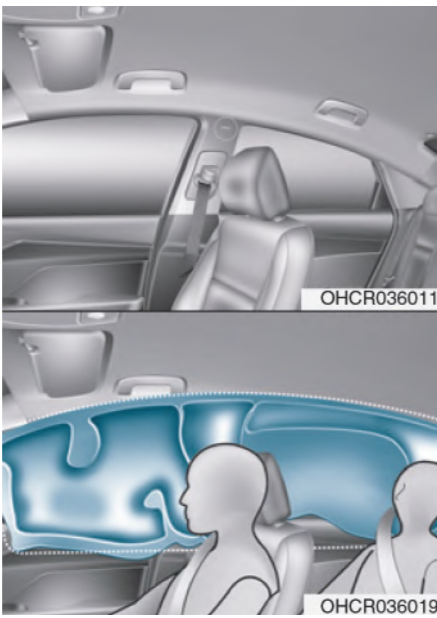
⚠ هشدار

برای کاهش خطر بروز آسیب جدی یا مرگ ناشی از باز شدن کیسه هوای جانبی، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- جهت حفظ وضعیت مناسب سرنشینان، همواره و در همه موقعیت ها و شرایط کلبه سرنشینان بایستی کمربند ایمنی خود را ببندند.
- به سرنشینیانی که در کنار درب های مجهز به کیسه هوا نشسته اند، اجازه تکیه دادن سر یا بدن خود به درب ها، قرار دادن دست خود بر روی درب ها، خارج کردن دستان خود از پنجره ها، یا قرار دادن اشیا بین درب و خودشان را ندهید.

- فرمان را در موقعیت های ساعت ۹ و ۳ نگه دارید تا خطر آسیب به دست ها و بازوهای خود را به حداقل برسانید.
- از هیچ نوع پوشش صندلی اضافه ای استفاده نکنید. این کار می تواند کارایی سیستم را کاهش دهد یا از آن عملکرد آن جلوگیری کند.
- هیچ جسمی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باز می شود مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون جلو و عقب وصل نکنید.
- از نصب هرگونه تجهیزات جانبی در کنار یا نزدیک کیسه های هوای جانبی خودداری کنید.

کیسه های پرده ای (در صورت مجهز بودن)



کیسه های هوای پرده ای در طول هر دو ریل سقفی و بالای درب های جلو و عقب قرار دارند. این کیسه های هوا به منظور کمک به محافظت سر سرنشینان ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف های عقب، در بعضی از تصادفات جانبی خاص طراحی و تعبیه شده اند.

- از قرار دادن هرگونه شیء مابین صندلی جلو و درب جلو خودداری کنید. این اشیا در زمان باز شدن کیسه های هوا تبدیل به پرتابه های خطرناکی شده و باعث ایجاد جراحات جدی شوند.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه های هوای جانبی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشینان خودرو شود، از ضربه زدن به حسگر کناری کیسه های هوا در زمانی که سوئیچ خودرو در حالت ON است خودداری کنید.
- چنانچه صندلی یا پوشش آن صدمه دیده است، توصیه می کنیم برای سرویس آن به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در بعضی از برخوردهای جانبی، بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز خواهند شد و ممکن است در همه برخوردهای جانبی و یا واژگون شدن خودرو باز نشوند.

⚠ هشدار

برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

- همه سرنشینان باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند تا در موقعیت مناسب قرار بگیرند.
- صندلی های کودک را تا جایی که ممکن است به نحو مناسب از درب خودرو دور نگه دارید.

هشدار

در صورت وجود ایراد فنی در سیستم کیسه های هواممکن است در صورت بروز سانحه کیسه های هوا عمل نکرده و ریسک بروز جراحات جدی و یا مرگ سرنشینان را افزایش دهد. در صورت بروز هر یک از موارد زیر، سیستم دچار ایراد فنی است:

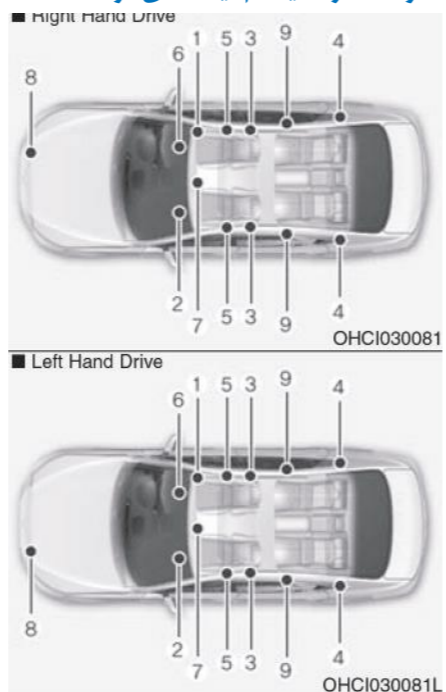
- طی ۳ تا ۶ ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ (وضعیت ON)، چراغ هشدار روشن نشود.
- بعد از گذشت ۳ تا ۶ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت خودرو چراغ روشن باشد.
- هنگام روشن بودن موتور چراغ هشدار چشمک بزند.

ما توصیه می کنیم در صورت بروز هر یک از موارد، سیستم SRC توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.

۲. ماژول کیسه هوا سرنشین
۳. ماژول های کیسه هوای کنار
۴. ماژول های کیسه هوای پرده ای
۵. مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی
۶. چراغ هشدار کیسه هوا
۷. ماژول کنترل SRS (SRSCM)
۸. حسگرهای تصادف از روبرو
۹. حسگرهای ضربه از کنار

در زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت (ON) قرار دارد، ماژول SRSCM به صورت پیوسته تمامی اجزای کیسه هوا را مانیتور میکند، تا در صورت بروز سانحه و یا برخورد شدید، ضرورت باز شدن کیسه هوا یا فعال شدن پیش کشنده کمربند ایمنی را تعیین کند.

نحوه عملکرد سیستم کیسه های هوا



سیستم کیسه های هوا (SRS) مشتمل بر اجزای زیر می باشد:

۱. ماژول کیسه هوای راننده

- زمانی که سوئیچ باز شود، چراغ هشدار باید به مدت حدود ۶ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود. در صورت بروز هر یک از موارد زیر، سیستم باید بازدید شود:
- بعد از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON، چراغ نشانگر روشن نشود.
 - بعد از گذشت ۶ ثانیه چراغ نشانگر همچنان روشن بماند.
 - در حین حرکت خودرو چراغ نشانگر روشن باشد.
 - بعد از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON، چراغ نشانگر چشمک بزند.

چراغ هشدار کیسه هوا SRS



هدف از چراغ هشدار کیسه هوا در پنل جلو داشبورد راننده، هشدار دادن در مورد ایرادات فنی احتمالی در سیستم کیسه هوا یا SRS است.

- هیچ جسمی را روی کیسه هوا قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باز می شود مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون جلو و عقب، ریل جانبی سقف، وصل نکنید.
- اجسام سخت یا شکستنی را به رخت آویز، آویزان نکنید.
- به سرنشینانی که در کنار دریهای مجهز به کیسه هوای پرده ای یا کنار نشسته اند اجازه تکیه سر یا بدنشان به دریها، یا خارج کردن دستانشان از پنجره، یا قرار دادن اشیای مابین خودشان و دریها راندهید.
- هرگز سعی به باز کردن یا تعمیر قطعات کیسه هوای پرده ای نکنید.

نحوه عملکرد مکانیزم کیسه هوا در شرایط برخورد از جلو، سنسورها کاهش سرعت خودرو را تشخیص خواهند داد. اگر میزان کاهش سرعت به اندازه کافی بالا باشد، واحد کنترل کیسه های هوای جلو را در زمان مورد نیاز باد می کند.

- کیسه های هوای جلو با واکنش به ضربه هایی که کمربند ایمنی به تنهایی نمی تواند محافظت و ایمنی کافی را ایجاد کند، به محافظت از راننده و سرنشین جلو کمک می کند. در صورت برخورد جانبی نیز، کیسه های هوای جانبی در شرایط ضروری و برای ایجاد سطح محافظت حداکثری، و با حمایت از قسمت بالای بدنه جانبی، باز می شوند.
- کیسه های هوا تنها زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت (ON/START) قرار داشته باشد فعال خواهند بود.
- کیسه های هوا در صورت بروز برخورد هایی در زوایای خاص از قسمت جلو و یا جانبی خودرو، برای محافظت از سرنشینان و جلوگیری از بروز جراحت های جدی فعال خواهند شد.
- به طور کلی، کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که بر اساس شدت برخورد و جهت آن عمل می کنند. این دو عامل تعیین میکنند که آیا سنسورها سیگنال الکترونیکی عملکرد کیسه های هوا را تولید کنند و یا خیر.

- باز شدن کیسه هوا به عوامل مختلفی از جمله سرعت خودرو، زوایای برخورد، و چگالی و سفتی وسایل نقلیه یا اشیایی که خودروی شما با آنها برخورد می کند، بستگی دارد. عوامل تعیین کننده به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی شوند.
- کیسه های هوای جلو در یک لحظه کاملاً باز و تخلیه می شوند. برای شما عملاً غیرممکن است که باز شدن کیسه های هوا را در حین بروز سانحه مشاهده کنید. تنها چیزی که خواهید دید کیسه های هوای در حال تخلیه است که بعد از سانحه از محافظه های تعبیه شده آویزان هستند.
- برای تأمین ایمنی در تصادف شدید، کیسه های هوا باید با سرعت خیلی زیاد باز شوند. سرعت باز شدن کیسه های هوا برابر با مجموع مدت زمان ناچیز برخورد و مدت زمان لازم برای پرکردن فضای بین سرنشین و جلوی خودرو با هوا است و باید به نحوی باشد که پیش از برخورد سرنشین با بخش جلویی خودرو، کیسه هوا به طور کامل باز شوند. این سرعت بالا باعث کاهش ریسک بروز صدمات جدی یا مهلک در تصادفات بوده، از همین رو بخش مهمی در طراحی کیسه هوا است.

- با این حال، ممکن است باز شدن کیسه هوا باعث ایجاد صدماتی همانند خراشیدگی صورت، سوختگی و شکستگی استخوان شود، چراکه سرعت بالای باز شدن کیسه های هوا باعث می شود نیروی زیادی تولید شود.
- اگر راننده خیلی به فرمان نزدیک باشد، حتی ممکن است شرایطی به وجود آید که در آن برخورد با کیسه هوای فرمان باعث ایجاد صدمات مهلکی در راننده شود.

شما می توانید با رعایت مواردی ریسک وارد شدن آسیب و بروز جراحت ناشی از باز شدن کیسه هوا را به حداقل برسانید. بزرگترین ریسک نشستن در فاصله بسیار نزدیک به کیسه های هوا است. در وسط صندلی و در دورترین فاصله ممکن از غربلیک فرمان بنشینید به گونه ای کنترل کافی را بر فرمان و پدال ها داشته باشید.



کیسه هوای راننده (۱)

OLMB033054

ماژول کیسه هوا زمانی که ضربه شدیدی را به جلوی خودرو احساس کند، به صورت خودکار کیسه های هوا را فعال می کند.



کیسه هوای راننده (۲)

OLMB033055

در هنگام باز شدن کیسه های هوا، صفحه و درزهای تعبیه شده بر روی غربلیک فرمان، در اثر فشار ناشی از انبساط کیسه هوا باز و از هم جدا می شوند. با باز شدن کامل کاورها امکان باز شدن کامل کیسه هوا فراهم می شود. در زمان بروز سانحه کیسه هوا، در کنار کمربند ایمنی که به درستی بسته شده است، حرکت راننده و یا سرنشین را به سمت جلو کند کرده و ریسک بروز آسیب به سر و سینه را کاهش می دهد.



کیسه هوای راننده (۳)

OLMB033056

Passenger's front air bag



OLMB033057

بعد از باز شدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می کند و به راننده اجازه می دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان یا دیگر ابزار کنترلی را حفظ کند

هشدار

برای کاهش احتمال پرتاب اشیاء در زمان باز شدن کیسه هوا و بروز صدمات و جراحات شدید یا مهلک:

- از قرار دادن یا نصب تجهیزات جانبی (مانند جالیوانی، جای سی دی، استیکر و غیره) بر روی پنل سرنشین جلوی خودرو یا بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا در آن محل قرار دارد خودداری کنید. زیرا این اشیاء در زمان باز شدن کیسه هوا پرتاب شده و باعث آسیب و جراحت در سرنشینان می شوند.
- هنگام نصب خوشبو کننده خودرو، از قرار دادن آن نزدیک به تجهیزات ماشین نزدیک صفحه آمپر (کلاستر) محل باز شدن کیسه های هوا خودداری کنید.
- در هنگام باز شدن کیسه های هوا این گونه اشیاء می توانند تبدیل به پرتابه های خطرناکی شده و باعث ایجاد جراحات در سرنشینان در هنگام باز شدن کیسه های هوا شوند.

پس از باد شدن کیسه هوا چه انتظاری داریم؟

کیسه هوای جلو یا جانبی، بسیار سریع باد می شود. باد شدن کیسه هوا مانع دید راننده از شیشه جلو نمی شود. کیسه های هوای پرده ای ممکن است تا مدتی پس از باز شدن تا حدی باز بمانند.

هشدار

پس از باز شدن کیسه هوا، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- در صورت باز شدن کیسه هوا، صدای بلندی ایجاد شده که به همراه غبار در فضای خودرو خواهد بود. این شرایط عادی بوده و خطری ندارند - کیسه های هوا داخل این پودر ریز، پک و نگهداری می شوند. غبار منتشر شده در زمان باز شدن کیسه هوا می تواند باعث تحریک و ایجاد التهاب و حساسیت بر روی پوست یا چشم شده و همچنین ایجاد تنگی نفس در بعضی افراد بشود.
- پنجره ها و درب های خودرو را در اسرع وقت پس از ضربه باز کنید تا از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر منتشر شده توسط کیسه هوای در حال باد کردن جلوگیری کنید.

- بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا، اجزای داخلی محل نگهداری کیسه هوا را لمس نکنید. قطعاتی که با کیسه هوا در حال باد شدن تماس دارند ممکن است بسیار داغ باشند.
- تمامی نواحی و سطح پوستی که در معرض این غبار بوده را با آب ولرم و صابون بشویید.
- کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که تنها یک بار استفاده شوند. توصیه می کنیم بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا قطعه جدید توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL، جایگزین شود.

صدا و دود ناشی از عمل کردن کیسه هوا

زمانیکه که کیسه هوا عمل میکند صدای بلندی ایجاد می شود که همراه با دود و ذرات معلق در داخل خودرو است. این عادی است و بخاطر احتراق مواد انفجاری در کیسه هوا رخ داده است. بعد از باد شدن کیسه هوا شاید تنفس در خودرو راحت نباشد زیرا سینه شما در تماس با کمربند ایمنی و کیسه هوا بوده است و نیز دود و ذرات معلق تنفس را سخت کرده است. ذرات معلق ممکن است سبب تشدید آسم در بعضی از افراد شوند و اگر بعد از عمل کردن کیسه هوا مشکل تنفسی پابرجا بود بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

با این وجود دود و ذرات معلق ناشی از عمل کردن کیسه هوا سمی نیستند و تنها ممکن است برای پوست، چشم، گلو و غیره حساسیت زا باشند. اگر این حالت پیش بیاید در آن صورت باید بلافاصله دست و صورت را با آب سرد بشویید و در صورت ادامه وضعیت به پزشک مراجعه نمایید.

از قراردادن صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کنید.



هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی ردیف جلو نصب نکنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث ایجاد ضربه به صندلی رو به عقب کودک شده و صدمات جدی و مهلک ایجاد خواهد کرد. علاوه بر این از قرار دادن صندلی رو به جلو در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث ایجاد صدمات جدی و مهلکی به کودک می شود.

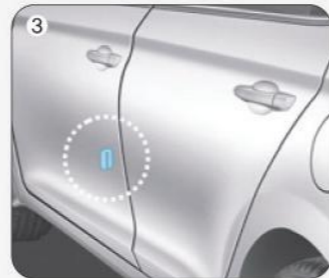
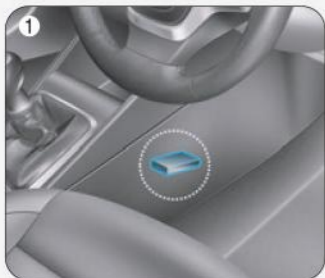
هشدار

- خطر به شدت جدی! هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو که کیسه هوای آن در حالت فعال است نصب نکنید.
- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو استفاده نکنید در صورت عمل کردن کیسه هوا امکان بروز جراحات جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.
- هرگز از صندلی کودک رو به جلودر صندلی جلو استفاده نکنید در صورت عمل کردن کیسه هوا امکان بروز جراحات جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.

■ Right Hand Drive



۱. ماژول کیسه هوا SRS
۲. سنسور ضربه جلو (در صورت مجهز بودن)
۳. سنسور ضربه جانبی (ستون وسط) (در صورت مجهز بودن)



OHCI030012/OHCI037020R/OHCI030013/OHCR036014

حسگرهای برخورد کیسه هوا (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

- برای کاهش ریسک فعال شدن غیر منتظره کیسه های هوا و بروز جراحات جدی و یا حتی مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:
- اجازه وارد شدن ضربه یا برخورد اشیا به محل حسگرها یا کیسه های هوا را ندهید. این امر ممکن است باعث باز شدن کیسه هوا به صورت ناخواسته و ایجاد جراحات جدی و یا مرگ سرنشینان شود.
- در صورت تغییر یا دست کاری موقعیت یا زوایای حسگرها، ممکن است در شرایط ضروری کیسه های هوا عمل نکرده و یا در زمان نامناسب باز شوند و باعث ایجاد جراحات جدی و مهلک شود. از همین رو، از انجام اقدامات تعمیراتی در محل یا نزدیک سنسورها خودداری کنید.

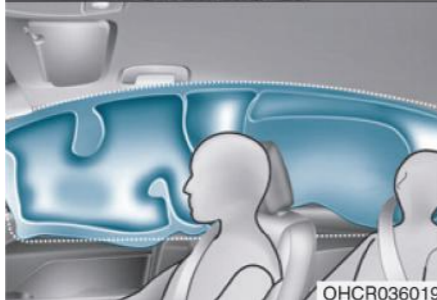
- در صورت تغییر زاویه حسگرها در نتیجه تغییر شکل سپر، بدنه، درب های جلو یا ستون های وسط و عقب، که حسگرهای کیسه هوا در آن قرار دارند، ممکن است در کارکرد آن ها اختلال ایجاد شود. توصیه می کنیم برای سرویس سیستم به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- خودرو شما به نحوی طراحی شده است تا در برخوردهای خاص ضربه را جذب کرده و کیسه های هوا را باز کند. نصب محافظ سپر یا تعویض سپر با قطعات متفرقه می تواند به شدت بر عملکرد باز شدن کیسه های هوا و نحوه برخورد خودرو شما تأثیر مخرب بگذارد.
- وقتی خودرو یدک می شود سوئیچ را در موقعیت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید تا از باز شدن ناخواسته کیسه های هوا جلوگیری شود/
- توصیه می کنیم برای انجام هرگونه سرویس به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

چرا در زمان تصادف کیسه هوای خودروی من فعال نشد؟ (باز شدن یا باز نشدن کیسه هوا)

انواع زیادی از تصادفات هستند که در آن ها کیسه هوا باز نخواهد شد. از جمله این موارد می توان به برخورد از عقب، ضربات دوم یا سوم در چند تصادف پی در پی، و همچنین ضربات کم سرعت، اشاره کرد. آسیب وارد شده به خودرو نشانگر میزان انرژی جذب شده توسط خودرو است و نه اینکه کیسه هوا باید باز می شده است.

با وجودی که کیسه های هوای جلویی (کیسه های هوای راننده و کمک راننده) تنها برای تصادفات از جلو طراحی شده اند. در برخوردهای دیگر نیز چنانچه حسگرهای جلوی خودرو ضربه شدیدی را شناسایی کنند، باز خواهند شد. کیسه های هوای کناری (کیسه های هوای پرده ای و کناری) برای زمانی طراحی شده اند که برخورد از سمت جانبی روی داده باشد، ولی چنانچه حسگرهای مربوطه ضربه شدیدی را شناسایی کنند ممکن است در ضربات و تصادفات دیگر هم باز شوند.

اگر در اثر دست اندازها یا موانع جاده ای و کنار جاده ای به شاسی خودرو ضربه وارد شود، احتمال دارد کیسه های هوا باز شوند. از همین رو در جاده های ناهموار و سطوحی که برای رفت و آمد خودرو ساخته نشده اند، با دقت رانندگی کنید تا مانع از باز شدن ناخواسته کیسه های هوا شوید.



کیسه های هوای جانبی و پرده ای (در صورت مجهز بودن) کیسه های هوای جانبی و پرده ای برای شرایطی طراحی شده اند که برخورد جانبی شدیدی با شدت، سرعت، و زاویه ضربه مشخصی توسط حسگرهای جانبی شناسایی شود.

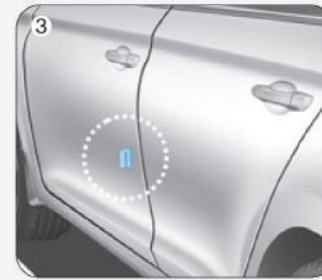
شرایط باز شدن کیسه های هوا



کیسه های هوای جلو

کیسه های هوای جلو به گونه ای طراحی شده اند که در تصادف های از روبرو با توجه به شدت، سرعت یا زاویه برخورد باز شوند.

Left Hand Drive



۱. ماژول کیسه هوا SRS
۲. سنسور ضربه جلو (در صورت مجهز بودن)
۳. سنسور ضربه جانبی (ستون وسط) (در صورت مجهز بودن)

OHCI030012L/OHCI030020L/OHCI030013L/OHCR036014



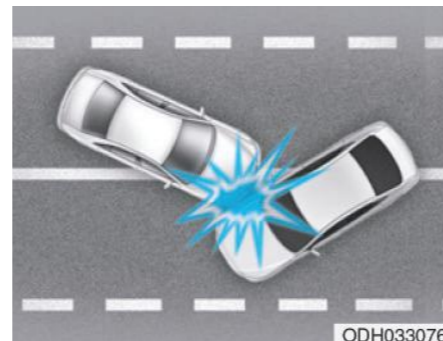
OLF034057

در هنگام واژگونی (چپ کردن) خودرو، کیسه های هوای جلو فعال نخواهند شد زیرا باز شدن آن ها هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد.



OHCR039078L

اصولاً قبل از برخورد، راننده خودرو شدیداً ترمز خواهد کرد. این گونه ترمز شدید باعث می شود جلوی خودرو به سمت پایین کشیده شده و جلوی خودرو به زیر شاسی خودروی جلویی (با ارتفاع بیشتر) برخورد کند. در این نوع برخوردها کیسه های هوا فعال نخواهند شد زیرا نیروی شناسایی شده طی این برخورد توسط حسگرها به خاطر به زیر کشیده شدن ماشین به شدت کاهش می یابد.



ODH033076

در برخورد از گوشه، نیروی برخورد سرنشینان خودرو را به سمتی حرکت می دهد که باز شدن کیسه های هوا در آن راستا هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد، در نتیجه ممکن است هیچ یک از کیسه های هوا باز نشوند.



OHCR039073L

کیسه های هوای جلو ممکن است در برخوردهای جانبی باز نشوند، زیرا در این نوع برخوردها حرکت سرنشین به سمت محل برخورد خواهد بود، و در نتیجه باز شدن کیسه های هوای جلو، هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد.



OHCR039072L

کیسه های هوای جلو برای باز شدن در برخوردهای از عقب طراحی نشده اند، زیرا در صورت چنین برخوردی سرنشینان خودرو به سمت عقب حرکت خواهند کرد و باز شدن کیسه های هوا هیچ مزیتی ایجاد نخواهد کرد.

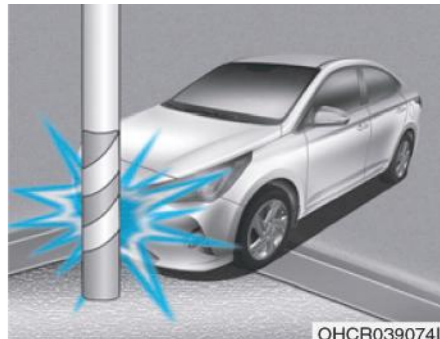


OHCR039071L

در بعضی از برخوردهایی که با سرعت کم روی می دهد، کیسه های هوا باز نخواهند شد. کیسه های هوا به صورتی طراحی شده اند که در این برخوردها باز نشوند زیرا با وجود بسته بودن کمربند ایمنی، باز شدن کیسه هوا کمک بیشتری در این برخوردها نخواهند کرد.

نکته

با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به حسگر واژگونی (چپ کردن) و کیسه های هوای جانبی یا پرده ای، در صورت چرخیدن خودرو و شناسایی آن توسط حسگر، این کیسه های هوا فعال خواهند شد.



OHCR039074L

در صورت برخورد خودرو با تیرهای چراغ برق یا درخت، کیسه های هوا ممکن است فعال نشوند، زیر محل برخورد و در نتیجه نیروی منتقل شده ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود.

نگهداری از سیستم کیسه های هوا SRS

سیستم کیسه های هوا SRS نیازی به تعمیرات و نگهداری کلی و خاصی ندارد پس هیچ قطعه ای از این سیستم را نمی توانید شخصا سرویس و یا تعمیر کنید. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن نشود، یا به صورت ممتد روشن بماند، توصیه می کنیم برای بازبینی نزد نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

توصیه می کنیم هر کاری که روی سیستم SRS انجام می شود، مانند برداشتن، نصب، تعمیر یا هر کاری روی فرمان، پانل سرنشین جلو، صندلی های جلو و ریل های سقف توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL انجام شود. استفاده نادرست از سیستم SRS ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- سعی نکنید اجزای سیستم SRS یا سیم کشی های مربوطه را تغییر دهید یا جدا کنید، از جمله افزودن هر نوع پوشش، پد، یا اعمال تغییراتی در ساختار بدنه.
- از قرار دادن اجسام روی یا نزدیک ماژول های کیسه هوا روی فرمان، پنل تجهیزات و پنل سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید.
- برای تمیز کردن پوشش پد ایربگها میتوانید از یک پارچه خشک و نرم یا پارچه ای که با آب تمیز مرطوب شده باشد، استفاده کنید. استفاده از حلال ها یا تمیز کننده ها می تواند پوشش کیسه های هوا را خراب کرده و باعث ایجاد اختلال در باز شدن آنها شود.
- بعد از باز شدن کیسه های هوا، توصیه می شود برای تعویض آن ها به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

- در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو باید اوراق شود، نیاز به انجام برخی اقدامات احتیاطی و ایمنی است. به منظور کسب اطلاعات در مورد این اقدامات ایمنی باید به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. نادیده گرفتن این اقدامات ممکن است باعث ایجاد جراحت در افراد شود.

اقدامات احتیاطی اضافی

در هنگام حرکت خودرو، سرنشین خودرو نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را تعویض کند. سرنشین بدون کمربند ایمنی در توقفات ناگهانی ممکن است به بدنه خودرو، یا سایر سرنشینان و یا خارج از خودرو پرتاب شوند.

از به کار گیری هر گونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات که مدعی افزایش سطح ایمنی همراه با آسایش بیشتر یا تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تأمین شده توسط کمربندها شده و خطر جراحات جدی در تصادفات را افزایش می دهند.

از تغییر صندلی های جلو خودداری کنید. تغییر دادن و دست کاری صندلی های جلو می تواند موجب اختلال در عملکرد اجزای حسگرهای سیستم ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آنها شود.

هرگز چیزی را در زیر صندلی های جلو قرار ندهید.

قرار دادن اشیاء در محدوده صندلی راننده می تواند موجب تداخل در عملکرد صحیح اجزای حسگرهای سیستم مهار و دسته سیم ها شوند.

به درب ها ضربه وارد نکنید.

وارد کردن ضربه به درب ها زمانی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار دارد ممکن است باعث فعال شدن کیسه های هوا شود.

افزودن تجهیزات به وسیله نقلیه مجهز به کیسه هوا یا تغییر آن

اگر وسیله نقلیه خود را با تغییر بدنه خودرو، سیستم سپر، ورقه فلزی جلو یا جانبی، یا ارتفاع سواری تغییر دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه هوا تأثیر بگذارد.

برچسب هشدار کیسه هوا



برچسب های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشین تعبیه شده اند. مطمئن شوید که کلیه این هشدارهای نصب شده در خودرو و این کتابچه را به صورت کامل خوانده اید.