

REXTON EMPEROR



 **SSANGYONG**
Made in Korea

امکانات ایمنی

- رادار جلو جهت پیشگیری از تصادف و سیستم ترمز گیری اتوماتیک **AEB**
- سیستم هشدار دهنده و پیشگیری از برخورد با عابر پیاده **FCW**
- رادار بین خطوط **LDW**
- رادار نقطه کور **BSD**
- رادار هشدار عبور ترافیک عقب **RCTA**
- سیستم هشدار دهنده تغییر مسیر **LCA**
- سیستم هوشمند نور بالا **HBA**
- نشان دهنده میزان فشار باد لاستیک **TPMS**
- ترمز دستی برقی **EPB** به همراه سیستم **Auto Hold**
- ایربگ های روبرو راننده و سرنشین جلو، ایربگ های جانبی و پرده ای سرنشین جلو و عقب، ایربگ زانویی راننده (۹ ایربگ در ۱۳ نقطه)
- سیستم ترمز ضد قفل **ABS** چهار کاناله به همراه سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز **EBD**
- سیستم کنترل پایداری **ESP** همراه با سیستم کنترل هرزگردی چرخ ها **TSC**
- سیستم فعال ضد واژگونی خودرو **ARP**
- سیستم کمکی پایین آمدن از سراسری **HDC**
- سیستم کمکی شروع به حرکت در سر بالایی **HSA**
- چراغ های فلاش هشدار دهنده اتوماتیک در ترمز گیری های شدید و ناگهانی **ESS**
- سازه تمام استیل دارای بیش از ۸۱ درصد فولاد با چگالی و مقاومت کششی بالا و سبک، دستاوردهای شرکت **POSCO** کره جنوبی
- شاسی نرdbani مستقل از بدنه **Offroad** از جنس فولاد فوق صلب چهار لایه برای استحکام بیشتر و جلوگیری از انتقال ضربات و لرزش ها، دارای بخش مجازی جذب ضربه تصادف از جلو **Crash Zone Box**
- میله محافظ درب ها برای کاهش صدمات در تصادفات جانبی
- کمربند های پیش کشنده راننده و سرنشین جلو **ISO-Fix**
- قفل درب ها حساس به سرعت به همراه قفل کودک
- زاپاس فول سایز

مشخصات ظاهری

- جلو پنجره کروم
- چراغ های جلو **Day Light** (high-intensity discharge) به همراه **HID**
- کاور محافظ هایگلاس زیر سپر جلو و عقب
- آینه های جانبی برقی تاشو مجهر به چراغ راهنمای و چراغ روشنایی درگاه ورودی به همراه گرمکن **Cornering Lamp**
- مجموعه چراغ های **LED** مه شکن جلو و روشنایی گوشه سپر در هنگام گردش
- مجموعه چراغ عقب **LED**
- بال عقب مجهر به چراغ خطر **LED**
- چراغ های **LED** قاب پلاک
- دستگیره های درب همرنگ بدنه با قفل مخفی
- سانروف برقی دو حالتی مجهر به سنسور تشخیص مانع
- روف ریل
- مه شکن عقب

امکانات صندلی ها

- دارای ۷ صندلی در سه ردیف
- صندلی راننده برقی قابل تنظیم در ۸ حالت مختلف
- صندلی سرنشین جلو برقی قابل تنظیم در ۶ حالت مختلف
- حافظه تنظیمات صندلی راننده و آینه های جانبی جهت استفاده ۳ نفر
- سیستم ورودی هوشمند صندلی راننده **Easy Access**
- سیستم گرمکن صندلی های ردیف جلو ۳ حالتی و ردیف عقب ۲ حالتی
- سیستم سردهنگ ۳ حالتی صندلی های ردیف جلو
- صندلی های دارای چرم طبیعی پرداخت شده **NAPPA**
- صندلی های ردیف دوم تاشو بصورت ۴۰/۴۵ با قابلیت تاشدن در ۲ مرحله به همراه زیر دستی تاشو
- صندلی های ردیف سوم تاشو بصورت ۵۰/۵۰
- قابلیت تنظیم پشت سری صندلی ها



مشخصات داخلی

- چوب کاری داشبورد و سردنده
- پارکابی تمام استیل برای درب های عقب و جلو (جلو مزین به نام رکستون)
- کنسول وسط به همراه جای لیوانی
- دستگیره های داخل استیل
- نورپردازی دستگیره های داخل به همراه چراغ مطالعه های **LED**
- چرم مشبک دوخته شده داشبورد و درب ها



ویژگی‌های فنی

- دارای استادارد آکایندگی EURO6
- حجم موتور : ۱۹۹۸ سی سی
- تعداد و آرایش سیلندرها : ۴ سیلندر خطی ۱۶ سوپاپ
- دارای سیستم توربو شارژ و پاشش سوخت مستقیم e-XGDi 222HP/5500RPM
- حداکثر توان (اسب بخار \ دور در دقیقه) : 350NM/1500 الی 4500RPM
- حداکثر گشتاور (نیوتن متر \ دور در دقیقه) : 4500 الی 4500RPM
- گیربکس : اتوماتیک ۶ سرعته تیپ ترونیک ساخت شرکت معتبر AISIN ژاپن
- دارای شیفت‌تر تعویض از روی دسته دندنه و فرمان
- وضعیت انتقال نیرو : چهار چرخ محرک 4WD Part time دارای ضرائب سبک و سنگین 4H/4L
- سیستم تعليق جلو : جناغی دوبل Double-Wishbone به همراه فنرهای لول
- سیستم تعليق عقب : مستقل ۵ اتصالی به همراه فنر های لول
- ترمز های عقب و جلو دیسکی از نوع خنک شونده
- ظرفیت باک : ۷۰ لیتر



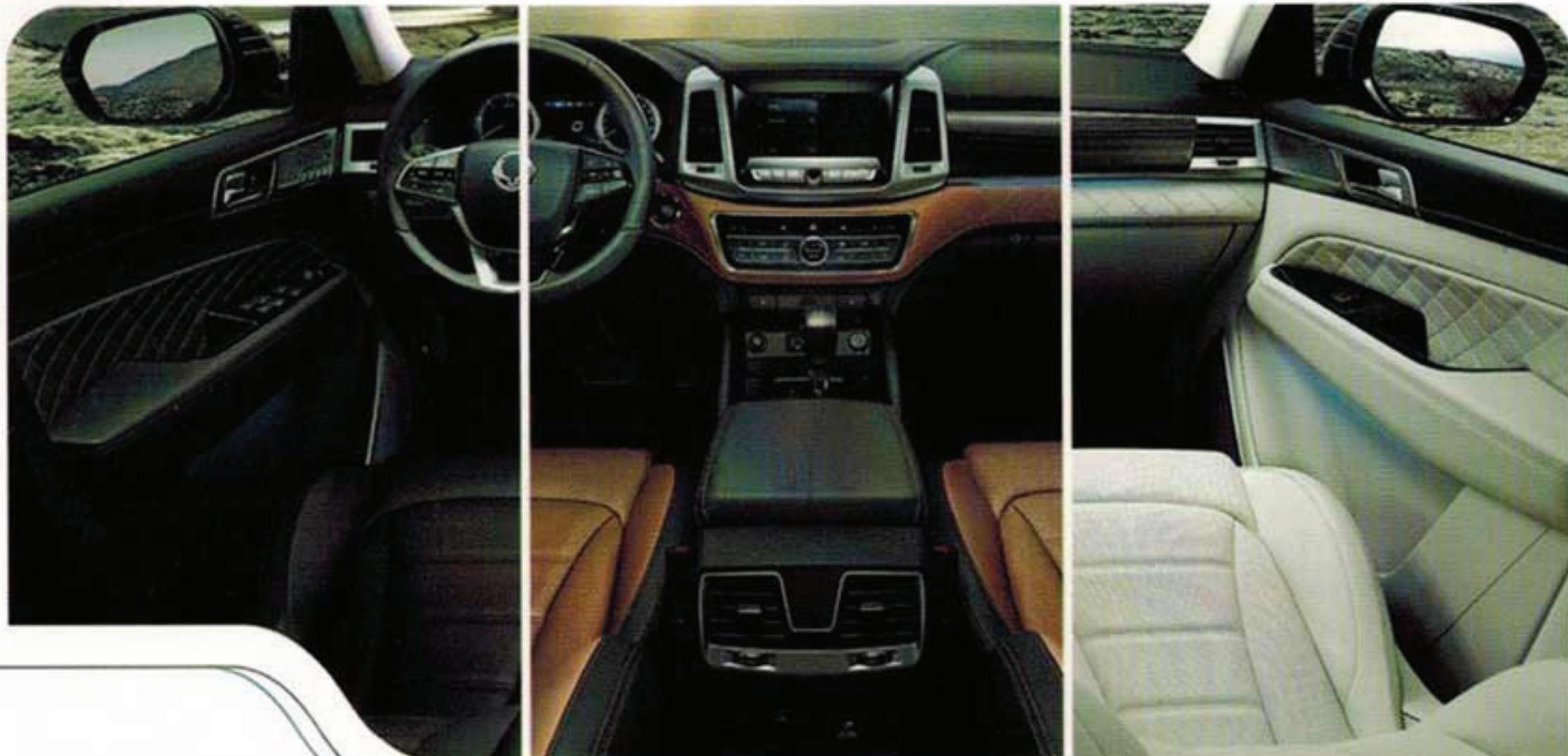
Max. Power 225PS/5,500rpm | Max. Torque 350Nm/1,500 | Displacement 1,998CC | Petrol Engine Model e-XGDi200T

سیستم فرمان

- فرمان برقی حساس به سرعت
- گرمکن فرمان به همراه کاور تمام چرم
- تنظیمات تلسکوپی به همراه قفل برقی فرمان

سیستم تهویه

- تهویه مطبوع اتوماتیک دوگانه Dual - Zone Control
- تهویه مطبوع ردیف دوم به همراه دریچه تهویه ردیف سوم
- سیستم اتوماتیک ضدبخار شیشه ها
- سیستم کنترل کیفیت هوای داخل
- نمایشگر سیستم تهویه کنسول جلو





THE MOST ADVANCED AUTOMOTIVE HIGH-STRENGTH STEEL